



В открывшемся летом прошлого года первом не только в Курортном районе, но и в Северо-Западном регионе Музее ретроавтомобилей в Зеленогорске — пополнение действующей экспозиции новыми эксклюзивными экспонатами. Причем кроме собственно автомобилей появилась еще и мототехника.

Двухколесная мотоколлекция пока еще не столь представительна в сравнении с традиционной четырехколесной автомобильной — по пальцам буквально можно пересчитать, — но уже и среди нее имеются, как говорится, «самые-самые».

А именно — авторская («самодельная») конструкция со сказочным названием «Конек-Горбунок», выполненная в стиле американских дорожных мотоциклов полувековой давности марки «Индиан» («Индеец»). Примечателен он не столь оригинальной художественной покраской-росписью (особенный акцент которой пришелся на бензобак) или «самостоятельностью» постройки вкупе с необычным для серьезной мототехники названием, а своим «пламенным сердцем», которое заимствовано от... автомобиля «ЗАЗ-965», более известного в народе как «горбатый» «Запорожец». Относительно маломощный (30 «лошадок», 4 «запоровских» цилиндра) движок оказался весьма удачно подошедшим к конструкции оригинального «мотика» и способен почти 300-килограммовый двухколесный «Конек» разогнать до совсем нехилых 170 км/ч. К сведению: сам «горбатый» на нем развивает почти на сотню меньше. К тому же многие наружные детали двигателя сверкают хромировкой, особенно заметной во время движения.

Второй мотоцикл из «самых-самых» более брутalen и по-спартански аскетичен, несмотря на не менее легендарную марку также «штатовских» двухколесных мощных моторов. Это зна-

менитый «Харлей-Дэвидсон». Что немудрено — это военная спецмодификация времен Второй мировой войны. Он даже имеет типичную окраску для сухопутной военной колесной техники — простое однотонное защитно-матовое хаки. Основное назначение «Харлея»-вояки — легкая скоростная подмога (в сравнении с автомобилями и конной тягой) в оперативной переброске личного состава или подвозе боеприпасов (для чего имеется специальный багажник для ящиков с патронами или даже снарядов для малокалиберных орудий). Эти мотоциклы в рамках ленд-лиза союзников по антигитлеровской коалиции поставлялись из С.-А.С.Ш. (Северо-Американские Соединенные Штаты — так до 1944 года назывались нынешние США) для СССР в период с 1942-го и вплоть до победы в мае 1945 года.

В музее кроме мотоциклетной появилась и свеженькая автомобильная техника. Причем это не просто старое безупречно отреставрированное ретро, но и современные эксклюзивные «экзотические» авто, выполненные в качестве оригинальных стиливых и дизайнерских ремейков.

В ближайших выпусках нашей газеты мы обязательно подробно расскажем о них отдельно, как и в целом об уникальном для всего Северо-Запада музее ретроавтотехники, находящемся в Курортном районе.

Евгений НИФАШЕВ
Фото автора

Музей работает с 11.00 до 19.00 все дни, кроме понедельника. Вход — 100 рублей.

Адрес: Зеленогорский парк культуры и отдыха, Приморское шоссе, 536 (напротив храма Иконы Казанской Божьей Матери). Автобус № 211 из Петербурга и Сестрорецка, маршрутки № 305, 400.

Тел. 8-921-315-86-20, www.retrounion.ru.

