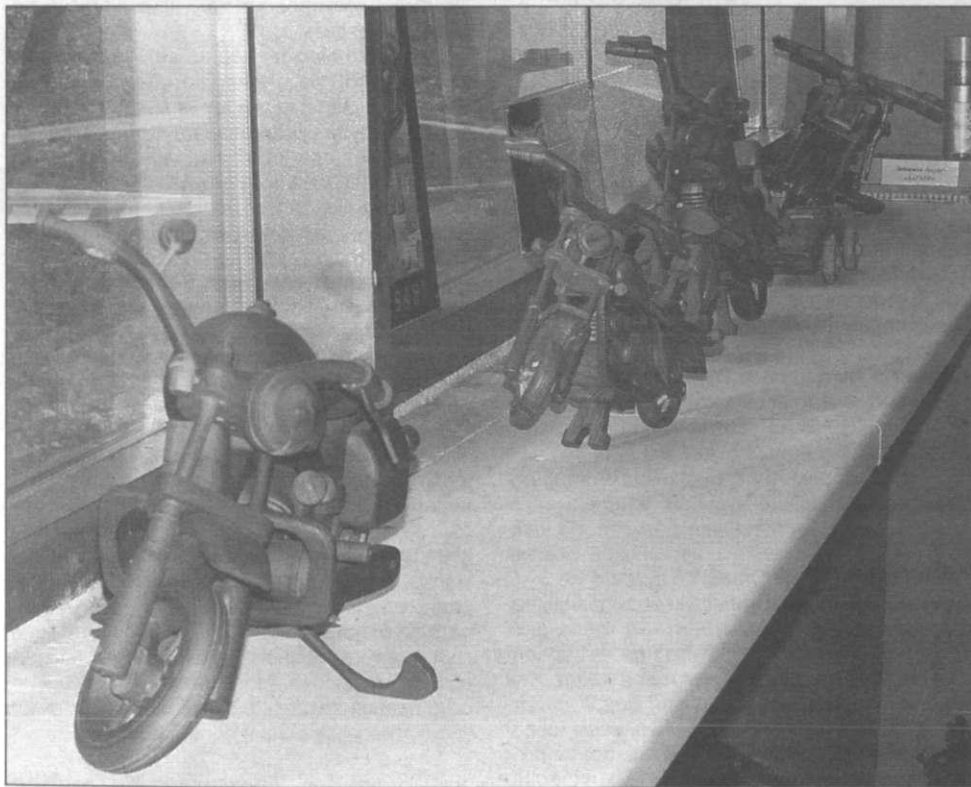


Машинки среди машин

Чуть больше чем через неделю, в день наступления календарного лета, во всем мире будет отмечаться День защиты детей. В связи с этим знаменательным праздником у нас есть довольно занятный «детский» репортаж из Курортного музея ретроавтотехники в Зеленогорске.

Недавно в музее добавилась ретроавтомотехника, которая не может передвигаться. Хотя конструктивно на ней предусмотрено все пять колес (пятое — рулевое управляющее в кабине). «Макеты?» — предположит читатель. Не совсем. Это скорее игрушечные копии разных старых автомобилей и мотоциклов.



Это как традиционные металлические коллекционные модели, уместающиеся в зависимости от масштаба на одной-двух ладонях, так и копии эксклюзивного характера большого масштаба, уменьшенные в 5 — 10 раз от оригинала. Это автомобили в длину до метра и мотоциклы до полуметра. Есть сувенирные экземпляры — со встроенными в корпус автомобиля или колес мотоцикла часами-будильником; жестианные и с отлитыми деталями полувековой и старше давности; изготовленные из ценных пород дерева. А также гвоздь программы — детская педальная машина образца... 1930-х годов.

И окончательно довершает общую картину двухместный мини-кабриолет с мотоциклетным мотором — инвалидная мотоколяска марки СЗА (точно такая же, как в кинокомедии «Операция Ы»).

P.S. Внимание — обращение: весьма неплохим дополнением к детской педальной ретроинмарке стал бы аналогичный отечественный — советский «Москвич» образца 1970—1980-х годов. Пожалуй, если у кого-то из вас сохранился подобный раритет, передайте его в подарок нашему уникальному Курортному музею авторетро-техники. Мы опубликуем ваши имя-фамилию в рамках очередного репортажа. (Кстати, педальные «Москвичи» даже «снимались» в одном из эпизодов очень известного фильма — «Иван Васильевич меняет профессию».) Свои предложения направляйте напрямую в автомузей либо на электронную почту автора: szd@km.ru.

Евгений НИФАШЕВ
Фото автора