



ДОЛГАЯ ДОРОГА ЖИЗНИ

Время стирает из памяти многое. Но есть в жизни события, которые забыть очень трудно, настолько глубокий след они оставляют в судьбах людей. Вот и люди военного поколения, пережившие блокаду, снова и снова возвращаются к тем годам, событиям и словно заново их переживают. Сегодня мы знаем, что святое для каждого ленинградца понятие «Дорога Жизни» вмещало в себя не только путь по Ладожскому озеру, но и железную дорогу до Финляндского вокзала и после – до Борисовой Гривы. На восстановлении этого участка, который беспрестанно бомбили гитлеровцы, работала в годы блокады наша землячка Антонина Петровна Мартынова.



В июне 1941 года Антонина Мартынова, а тогда 14-летняя Тоня закончила 7 классов средней школы в Курорте. Родилась в Сестрорецке, жила с родителями и братом на Ермоловской улице.

Воспоминания блокады для нее, конечно же, связаны с воспоминанием нестерпимого чувства голода. «Как и многие тогда, варили суп из кожаных ремней, иногда обменивали спирт (который давали родителям в качестве пайка на железной дороге) у военных на овес». Помнит она трагическое событие, когда в сентябре 1941

года зловещее облако распростирилось над городом — горели после налета «юнкеров» Бадаевские продовольственные склады. Как ходили туда с мамой и собирали с земли после пожара покрытую золой и гарью патоку – обгоревший сахар. После пожара резко снизились нормы выдачи продуктов. И стало еще тяжелее.

В 1942 году Антонина пошла работать на железную дорогу обходчиком путей, как и ее родители. «Нас тогда эвакуировали за мост реки Шипучки на Федотовскую дорожка. Жили то в одном доме, то в другом.

Работали на путях, нас отправляли туда, где после бомбежки мы восстанавливали дорогу». Однажды на участке железной дороги в Тарховке диверсанты взорвали идущий бронепоезд. На глазах огромная машина ушла под землю в образовавшуюся от взрыва большую яму. Для продолжения железнодорожного сообщения восстанавливали тот участок дороги днем и ночью.

Зимой 1942 года пассажирское движение почти прекратилось. Ходили только пригородные поезда до станций Дибунь, Грузино, Сестрорецк, Шлис-

сельбург. По этой ветке через Финляндский вокзал ходил поезд и до станции Ладожское озеро, где перегружали продовольствие, горючее и боеприпасы в поезда, следующие к Ленинграду. Дорогой жизни называли железнодорожно-ледово-автомобильную коммуникацию, сердцем которой явилась военно-автомобильная трасса, проложенная по льду Ладожского озера; она связывала осажденный город с Большой землей.

Антонина Петровна, как и все ленинградцы, мужественно перенесла неимоверные стра-

дания и лишения того времени. Начавшийся в блокаду ее трудовой путь железнодорожника протянулся на 50 лет. В 1945 году Антонина Петровна награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и медалью «За оборону Ленинграда». В 1985 году Советом ветеранов «Дороги жизни» вручен нагрудный знак «Участнику Дороги жизни».

Сейчас Антонине Петровне 83 года. Живет в Александровской с дочерью, внуком и невесткой. И знает, что спустя 66 лет – «никто не забыт и ничто не забыто».

Гульнара Курбангалеева