

СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗСД В КУРОРТНОМ РАЙОНЕ

15 сентября губернатор Санкт-Петербурга Валентина Ивановна Матвиенко открыла участок третьей очереди строительства Западного скоростного диаметра в составе транспортной развязки на пересечении с КАД в Курортном районе. В торжественном мероприятии приняли участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Ю.В.Молчанов, генеральный директор ООО «Хёндэ Мотор Мануфактуринг Рус» господин Ан Джу Су, руководители профильных комитетов городского правительства, глава администрации Курортного района В.К.Борисов, генеральный директор ОАО «Западный скоростной диаметр» И.А.Лукьянов, глава муниципального образования Сестрорецка председатель муниципального совета А.В.Вишневский.



На фото слева направо: Е.М.Иголинский, генеральный директор ОАО «Мостоотряд-19»; И.А. Лукьянов, генеральный директор ОАО «Западный скоростной диаметр»; губернатор Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко; господин Ан Джу Су, генеральный директор ООО «Хёнде Мотор Мануфактуринг Рус». Фото Алексея Деменчука

В.И.Матвиенко сказала: «Наши петербургские дорожники сделали очередной подарок городу. Мы открываем вновь построенный съезд на кольцевую дорогу на пересечении КАД с Горским шоссе. Это очень важный участок, в первую очередь, это выполнение обязательств города перед компанией «Хёндэ». На следующей неделе будем открывать новый современный автомобильный завод. Мы благодарны нашим корейским парт-

нерам за четкое исполнение обязательств по срокам. Это будет лучший завод не только в России, но и в мире по оснащению, по технологиям. Безусловно, для успешного функционирования производства нужен был беспрепятственный выход грузовикам с запчастями и автомобилями на КАД.

Глава администрации Курортного района Виктор Кузьмич Борисов подчеркнул:

– Сейчас вводится только первый участок, в следующем

году развязка будет введена в полном объеме. Это существенно снизит нагрузку на Приморское и Выборгское шоссе и улучшит транспортную ситуацию в районе.

Северный участок Западного скоростного диаметра будет построен уже в 2012 году. Город вздохнет от грузовиков, от интенсивности движения, улучшится экология. На сегодняшний день это важнейшее приоритетное направление.

Валентина Ивановна Матвиенко также сообщила, что ОАО «ЗСД» обеспечивает жесткий контроль за качеством дорожного строительства, и повторения ситуации с КАД, где образовалась колейность, на ЗСД не будет. Губернатор отметила, что интенсивность движения на КАД намного превысила расчетные показатели, к тому же некоторые водители и летом ездят по дорогам на шипованной резине. Перед дорож-

никами поставлена задача до конца сентября устраниТЬ колейность.

По мнению губернатора Санкт-Петербурга, проблему качества дорог необходимо решать кардинально – ставить вопрос перед Минтрансом и Росавтодором об изменении нормативов производимого в России битумного покрытия и приводить их к европейским стандартам.

Соб.инф.