

Морские души подводников



За более чем столетнюю (в 1906 году по распоряжению императора Николая II был учрежден новый класс боевых кораблей – подводные лодки) или даже трехсотлетнюю историю подводного флота России (если вести отсчет с 1721 года – момента испытания «потаенного судна» Ефима Никонова на водах озера Разлив), в его историю вписано немало славных страниц.

Но наряду с покорением морей и океанов, множеством боевых служб, успешных ракетных стрельб и торпедных атак, к сожалению, были и трагические дни. Сегодня уже не секрет – какой ценой, сколькими жизнями оплатил Военно-Морской Флот России освоение глубин мирового океана. Боеевое братство моряков-подводников свято чтит светлую память товарищей, погибших в его водах.

Традиции отмечать памятные даты в истории подводного флота России в Сестрорецке – меньше десяти лет. Она зародилась в 2001 году, когда была построена часовня в честь святителя Николая Чудотворца. Часовня была первым и единственным специально построенным культовым сооружением в нашей стране, ставшим местом поминования всех российских подводников, погибших в глубинах морей и океанов и не имеющих в большинстве своем могил на земле.

Да, в Санкт-Петербурге есть Никольский Морской собор, в Кронштадте – Морской Николаевский собор, есть Морские соборы в Астрахани и Новороссийске, гарнизонные храмы открыты в городе Вилючинске на Камчатке (храм во имя преподобного Сerafima Саровского), в поселке Рыбачий (храм во имя святого апостола Андрея Первозванного) и еще много храмов, а также мемориальных сооружений есть в нашей стране, где хранится память о подвигах офицеров и матросов Военно-Морского Флота России. Однако, нисколько не умаляя их значимость, необходимо отметить, что, в Сестрорецке, десять лет назад было положено начало строительству архитектурно-духовного ансамбля в память именно моряков-подводников.

Уже тогда, почти 10 лет назад, часовня в Сестрорецке стала местом паломничества. Сюда приходили

люди, чтобы отдать дань памяти погибшим за Отечество. В дни гибели подводных лодок по инициативе Муниципального совета города Сестрорецка здесь проходили поминальные службы. Но окончательно завершенные черты духовно-архитектурный комплекс, посвященный памяти всех моряков-подводников, приобрел после окончания строительства и освящения храма святых первоверховных апостолов Петра и Павла 11 октября

ИСТОРИЯ

Трагическая судьба К-8

Судьбы кораблей сродни людским: одни складываются счастливо, другие, наоборот, трагично. Именно трагичная судьба ожидала атомную подводную лодку К-8, ставшую первой, но, увы, не последней жертвой отечественного атомного подводного флота и унесшей на дно 52 человеческих жизни. Трагедия произошла 12 апреля 1970 года в Бискайском заливе. Одна из крупнейших катастроф атомного флота России четверть века была окружена строжайшей тайной.

В феврале 1970 года командир субмарины К-8 капитан 2-го ранга Всеволод Бессонов впервые вышел на боевом судне в дальний поход. По плану лодка должна была вернуться на базу 10 апреля. Но по-

скольку в это время разворачивались маневры «Океан», возвращение задержали. К-8 предстояло участвовать в маневрах в Северной Атлантике, поэтому в Средиземном море их загрузили с надводного корабля необходимыми средствами жизнеобеспечения, продуктами, водой.

Катастрофа случилась на глубине 40 метров около 10 часов вечера. Что явилось ее причиной – сказать трудно. Как предположила потом комиссия, в седьмом энергетическом отсеке, по правому борту подводной лодки, начался пожар. Дым по системе вентиляции втянуло в трубку гидроакустиков. К тому же с первых минут вышла из строя вся радиосвязь. На корабле немедленно была поднята аварийная тревога. Командир приказал всплыть. Лодка высокочила на поверхность и закачалась на волнах.

Экипаж корабля во главе с командиром Бессоновым сражался на пределе возможностей. Героем в той неравной битве был каждый. Несколько часов провел один в горящем отсеке мичман Погосян. Задыхаясь от дыма, он продолжал борьбу с огнем, пока не был спасен товарищами. Врач капитан медицинской службы Арсений Соловьев пожертвовал собой, отдав свой изолирующий про-

рея. Затем, у стены памяти прошла панихида «по воинам, в море погибшим», на которой были поименно помянуты все 52 погибших члена экипажа. Ветераны-подводники, представители администрации Курортного района, Муниципального совета города Сестрорецка, общественности города почтили память погибших минутой молчания и возложили венок и цветы к памятной доске с названием подводной лодки К-8.

Тамара Хаславская, вдова погибшего на К-8 капитана 3-го ранга Валентина Хаславского, от имени всей делегации поблагодарила организаторов мероприятия помощника депутата Государственной Думы России А.Г.Захватова, администрацию Курортного района и Муниципальный совет города Сестрорецка за теплый и радушный прием, а также выразила надежду на дальнейшее развитие дружеских отношений между ветеранскими организациями России и городом Сестрорецком. Мы же не сомневаемся, что пожелания ветеранов найдут свое реальное воплощение, ведь у новой традиции – столько помощников.

Яна ХРАМЦОВА

Фото Татьяны и Александра Курбатовых

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА СЕСТРОРЕЦКА! ГОСТИ НАШЕГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ!



11 октября 2009 года состоялось одно из самых знаменательных событий в истории нашего города – освящение храма святых первоверховных апостолов Петра и Павла. В построеннем всем миром, как это всегда было на Руси, храме проходят не только церковные праздники и службы, но и мероприятия, посвященные памяти моряков-подводников России.

Сегодня церковь Петра и Павла силами прихожан и жертвователей продолжает обустраиваться изнутри. Главное направление усилий – создание молитвенного иконостаса в алтарной части.

Иконы в иконостасе Сестрорецкого храма будут именными – каждую икону выполнят на средства одного человека или группы людей. Имена жертвователей будут высечены на досках в храме для вечного поминовения и войдут в летописную историю храма.

Каждый может поучаствовать в этом богоугодном деле и перечислить средства с пометкой «На благоустройство храма» на расчетный счет:

ИНН 7827000345. КПП 784301001.

Счет 40703810124000000778 в ОАО «Банк «Санкт-Петербург»
К/с 30101810900000000790. БИК 044030790.

тивогаз недавно прооперированному старшине. В полном составе погибла на посту первая смена главной энергетической установки (ГЭУ) атомохода: капитан 3-го ранга Хаславский, капитан-лейтенант Чудинов и старшие мичманы Шостаковский и Чугунов. Понимая, что огонь вот-вот ворвется в пост, офицеры нагло задраили дверь. Умирая, они успели заглушить реактор. Расчет ГЭУ ценою своих жизней сделал главное – предотвратил возможный тепловой взрыв. Бывшие в других отсеках подводники слышали по внутрискорабельной связи их последние слова: «Нечем дышать. Кончается кислород. Прощайте, ребята, не поминайте нас лихом!..»

На следующий день семьдесят три человека были сняты с К-8 пошедшими болгарским, а затем и советским судами. 11 апреля в район прибыли советские суда «Саша Ковалев», «Касимов» и «Комсомолец», который несколько раз безуспешно пытался взять лодку на буксир. Поздним вечером 11 апреля на теплоход «Касимов» с лодки были сняты еще 30 человек. На предложение снять всех людей с лодки командир АПЛ ответил отказом, с ним остался еще 21 человек из экипажа. В 6.20 12 апреля АПЛ затонула. Поиски людей в месте ее гибели результатов не дали.

Но экипаж «восьмерки» не исчез. Моряки-подводники и семьи погибших до сих пор поддерживают связь друг с другом, стараются собираться вместе в день гибели К-8.