

# Автобус, объединивший Сестрорецк и Зеленогорск



Маршрут №1 Сестрорецк — Терийоки на промежуточной остановке в поселке Куоккала (Репино). Автобус марки «ЗИС-16». 22 апреля 1941 года. Фото ЦГАКФФД — из коллекции автора



**22** апреля — день рождения первого регулярного автобусного маршрута внутри нашего района — между Сестрорецком и Зеленогорском. Первый автобус пошел по этому маршруту ровно за два месяца до начала Великой Отечественной войны.

После окончания советско-финляндской «зимней» войны 1939—1940 годов Терийоки, курортный городок бывшей Южной «русской» Финляндии (Зеленогорском он стал в 1948 году), оказался в границах СССР. И ровно за два месяца до начала Великой Отечественной войны, то есть 22 апреля 1941 года, в нашем районе появился первый регулярный автобусный маршрут №1 Сестрорецк — Терийоки. После войны маршрут был возобновлен только к концу победного 1945 года.

Маршрут просуществовал в своем первоначальном виде почти шестьдесят лет — до 29 февраля 2004 года. Без существенных изменений осталась и основная линия следования маршрута между двумя городами Сестрорецкого (с 1994-го — Курортного) района по трассе Приморского шоссе. Периодически только менялись сами номера маршрута: 1, 112, 412, 312 (параллельно с ними работали транзитные маршруты из города №111, 411 и 411-а), а также марки и модели автобусов. Самыми массовыми и распространенными здесь были львовские

«ЛАЗ-695», «луноходы» «ЛиАЗ-677» и иномарки — венгерские «Икарусы» (эти были еще с так называемыми гармошками, т.е. с дополнительным пассажирским прицепом, составлявшим единое целое со всем автобусом).

С 1 марта 2004 года на линию вышел новый, соединенный из двух прежних (№

312 и №411) маршрут №211, существующий и поныне. Но при этом был потерян прежний, не только исторический, но и удобный местный маршрут. С 2007 года объединенный единый маршрут обслуживается автобусами китайского производства марки Golden Dragon («Золотой дракон»).

## Любопытные факты из прошлого и настоящего автобусного движения Курортного района

□ Самый первый автобусный маршрут у нас появился в сентябре 1926 года и связывал Ленинград с Сестрорецком. Этот поистине исторический и даже в некотором роде эпохальный маршрут существует и поныне — под №216.

□ Всего один летний сезон — в 1964 году — существовал маршрут №412-а: от Солнечного до Репино (от вокзала до музея «Пенаты»).

□ С 1968-го по 1992 год существовал круглогодичный школьный «ленинский» маршрут №298 — от Сестрорецка через поселки Разлив и Тарховка до музея «Шалаш В.И. Ленина».

□ Примерно до середины 1970-х годов (по другим сведениям — по конец 1970-х) кольцо автобусов в Сестрорецке располагалось на привокзальной площади; оно отчетливо видно в одном из киноэпизодов фильма «Семь невест ефрейтора Збруева».

□ С июля 1981-го и до самого начала 1990-х внутри района курсировал самый протяженный маршрут №455 Сестрорецк — Смольчково.

□ На конец 1980-х в районе существовало более полусотни автобусных маршрутов в различных направлениях. Большинство из них было сосредоточено в Зеленогорске. Сейчас их меньше более чем в два раза и часть их линий следования продублирована коммерческими автобусами — маршрутками.

□ Маршрут №215 появился относительно недавно и связывает Сестрорецк на материке с городом на острове Котлин — Кронштадтом — по насыпной дамбе в Финском заливе. Также был возрожден в новом качестве маршрут №312 — он курсирует внутри Сестрорецка с заездом в промзону и 38-й квартал.

Евгений НИФАШЕВ