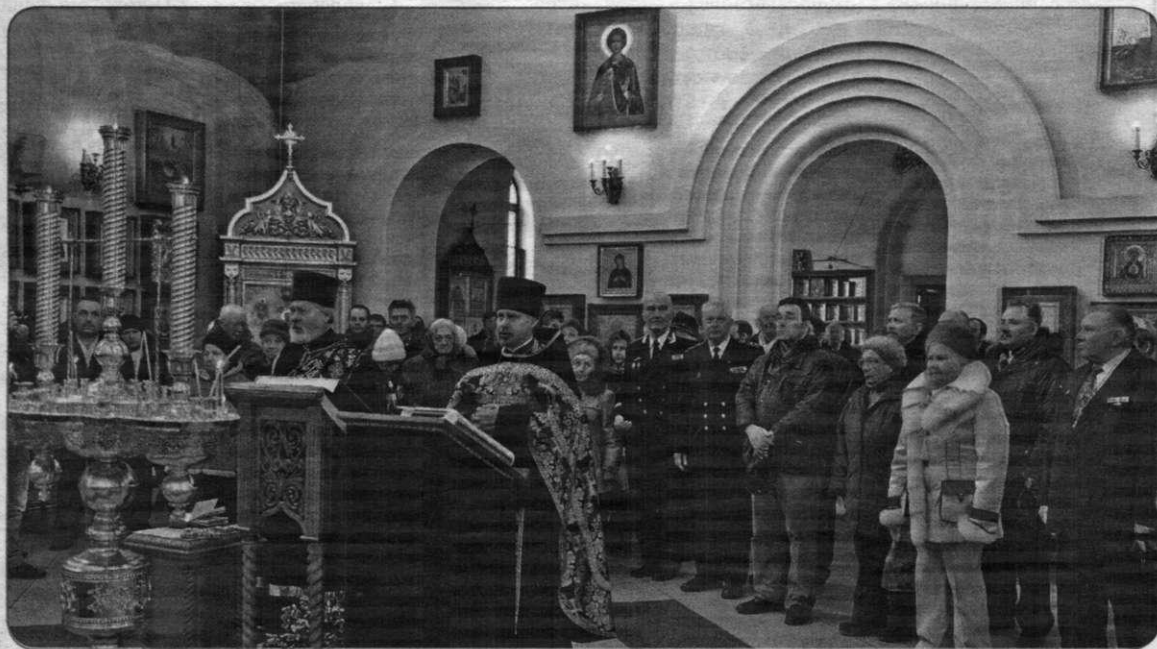


ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ: не работа и не служба, это – Судьба и Религия



19 марта Россия отметила праздник, который, несмотря на отсутствие федерального статуса, стал поистине народным, особенно для его главных героев – моряков-подводников.

Мечта о покорении морских глубин занимала умы многих людей еще во времена глубокой древности. История завоевания океана – захватывающее и драматическое действо. Россия по праву может гордиться тем, что она является одной из немногих держав мира, в которых зарождались и нашли самое широкое применение такие средства борьбы на море, как подводные лодки.

Сама идея возникновения российского подводного флота тесно связана с именем царя-реформатора Петра Первого – основателя Санкт-Петербурга и Сестрорецка. Именно здесь летом 1721 года прошли испытания модели первой российской подводной лодки, получившей название «Морель» и вошедшей в историю как «Потаенное судно» Ефима Никонова.

Сегодня память об этом славном событии бережно сохраняется в главном духовно-архитектурном комплексе Сестрорецка – храме Петра и Павла подводного флота

России. Депутаты Муниципального совета города Сестрорецка всех созвонов гордятся тем, что принимали деятельное участие в его создании. Начиная с 2000 года, времени возведения часовни в Сестрорецке Николая Чудотворца – покровителя всех моряков, депутаты вместе с подводниками Кронштадта и Сестрорецка закладывали и развивали традиции увековечивания памяти подвига подводников России.

Кстати, история строительства первой подводной лодки и создания единственного в России духовно-архитектурного комплекса храма святых первоверховных апостолов Петра и Павла в городе Сестрорецке, посвященного подводному флоту России, нашла свое отражение в книге «Помним. Верим. Храним.», изданной Муниципальным советом города Сестрорецка.

Прадедушка российского подводного флота (так ласково сегодня называют «Потаенное судно» Ефима Никонова) положил начало славной истории российских субмарин. Несмотря на то, что в течение последующих ста лет после испытания «Морели» не производилось строительства каких-либо подводных судов, интерес к подводному мореплаванию в русском

обществе сохранялся. В период с 1799 года по 1900 годы в России было предложено более 100 проектов подводных лодок. В 1902 году была принята на вооружение первая отечественная субмарина «Дельфин». А к 1917 году Россия имела уже 78 подводных кораблей.

Создание подводного флота в советский период началось в 1930 году со строительства подводных лодок типа «Декабрист». К началу Великой Отечественной войны ВМФ располагал 212 подводными лодками. За время войны их количество увеличилось до 267, из которых 170 участвовали в боевых действиях. Высокие конструктивные данные, отличная морская выучка и стойкость экипажей сделали наши подводные лодки в годы войны грозной боевой силой.

С середины 50-х годов в нашей стране было положено начало новому этапу в развитии ВМФ – созданию океанского ракетно-ядерного флота, и, прежде всего, строительству атомных торпедных и ракетных подводных лодок и морских ракетно-ядерных систем стратегического назначения.

На сегодняшний день современные подводные силы Военно-Морского флота России насчитывают порядка 60 субмарин, относящихся



к оружию третьего поколения. Среди них около 10 подлодок являются стратегическими атомными, более 30 – многоцелевыми атомными, остальные – дизельные и подводные лодки специального назначения.

Герои Морских глубин в День моряка-подводника на территории духовно-архитектурного комплекса храма Петра и Павла в Сестрорецке отмечали ставший традиционным для нашего города праздник. Уже более десяти лет он собирается в стенах храма моряков-подводников, жителей и гостей Курортного района.

В этот раз праздник собрал более двухсот участников. Среди почетных гостей были контр-адмирал Михаил Юрьевич Кузнецов, представители Ленинградской военно-морской базы, администрации Курортного района Санкт-Петербурга, органов местного самоуправления, Совета ветеранов и других общественных организаций, руководители учреждений и предприятий района. Но, конечно, главными гостями и участниками праздничных торжеств были моряки-подводники, многие из которых сегодня проживают в городе Сестрорецке. Прибыли на праздник и добрые друзья Сестрорецка – матросы и офице-

ры подшефного учебного корабля I ранга «Перекоп» во главе с командиром корабля Виталием Николаевичем Гончаровым.

После торжественного молебна и митинга у Стены Памяти все собравшиеся стали свидетелями боя советской морской пехоты с немецко-фашистскими захватчиками, который продемонстрировали реконструкторы из военно-исторических объединений Санкт-Петербурга и региональной общественной организации «Молодежный патриотический клуб «Сестрорецкий рубеж». После окончания «боя» и его участники, и зрители смогли отведать вкусной солдатской каши из полевой кухни.

Администрация Курортного района, Муниципальный совет города Сестрорецка и приход храма Петра и Павла благодарят за помощь в организации и проведении праздника ОАО «Озеленитель», ГУДСП «Курортное», компанию «Хендэ мотор», Фонд святых апостолов Петра и Павла, МУП «Сакура», ГУ «Курортный берег», ОМВД Курортного района, ОО ДНД «Сестрорецк-Безопасность», военно-духовой оркестр Военно-морской академии и командование Военно-Морской базы России.

Николай Демидов
Фото – Александра Курбатова