

ИСТОРИЯ НАШЕГО ПОСЕЛКА



Останки двухэтажного каменного жилого дома владельцев кирпичного завода «Харчев» в Редуголи близ ст. Белоостров 17 комнат, 3 кухни. Ныне не существует.

Клеймо на всю жизнь или кирпичные заводы Белоострова

Клеймо на старых кирпичах не разрушалось от мороза, а вот у владельцев заводов в дальнейшем судьба складывалась подчас трагически

В России в конце XIX века в связи с ростом экономики развернулось большое каменное строительство, что привело к огромному спросу на кирпичи. Рост цен на обыкновенный кирпич способствовал появлению большого числа кирпичных заводов, особенно близ Москвы и Петербурга. Постепенное насыщение рынка привело к жёсткой конкуренции среди производителей и падению цен на продукцию.

КАПИТАЛИЗМ И КИРПИЧИ

В основном, для производства кирпича используют глины, залегающие неглубоко под почвой и содержащие железо, калий и известь, а потому относительно легкоплавкие и легко спекающиеся при обжиге. Выбор места для строительства завода играет значительную роль в сумме затрат при производстве кирпича и должен был отвечать определенным условиям.

К концу XIX века в деревне Редуголь, находившейся на левом берегу реки Сестры, в одном километре к югу от станции Белоостров, как грибы после дождя, стали вырастать кирпичные заводы Пилова, Баганина, Сегалья, Харчевых и Пузанова. Заво-

ды быстро появлялись, и так же стремительно менялись их владельцы.

Как только в России появились заводы по массовому производству кирпичей, производящие миллионы единиц продукции в год, к услугам их владельцев уже предлагалось большое количество различных высокопроизводительных машин и оборудования, изготовленного в Европе и Америке.

При выдаче разрешений на строительство власти особое внимание уделяли не только техническому соответствию заводов, в том числе и безопасности, но и положению рабочих.

ЗАВОД БРАТЬЕВ ХАРЧЕВЫХ (БЫВШИЙ БАГАНИНА)

8 августа 1900 года братья Иван Николаевич и Николай Николаевич Харчевы (мануфактурная торговля в Апраксином торговом рынке, в Пассаже №№ 55, 56, 57) направили прошение в Строительное отделение:

«Покорнейше просим Строительное отделение назначить комиссию для осмотра принадлежащего нам при станции Белоостров по Финляндской железной дороге кирпичного завода, ранее принадлежащего П.А.Баганину».

ИЗ ПРОТОКОЛА ОСМОТРА КОМИССИИ ОТ 2 ДЕКАБРЯ 1900 Г.:

«...Постройки: напольная печь для обжига кирпича, деревянный шатёр, под него навес, вполне удовлетворительны, близ печи расположены шатры для прикрытия сырца, также под шатром кирпичеделательная машина с конным приводом. Для жилья рабочих сооружено каменное здание, в котором может поместиться от 25 до 30 рабочих (закон, ст.72, т.XI Устава промышленных фабрик и заводов).

...Комиссия не встретила препятствий к производству работ».

НА ОБЛОМКАХ КИРПИЧНОЙ ИМПЕРИИ

Рассказывает житель Белоострова Александр Александрович Петров, 1966 г.р.:

«О том, что в Белоострове когда-то находился кирпичный завод, я узнал ещё в детстве от моего отца Александра Семёновича Петрова, когда заинтересовался надписями на кирпичах, из которых был сделан фундамент нашего дома.

В 1956 году моя бабушка Петрова Анна Петровна получила в Белоострове участок земли (ныне Железнодорожная ул., д.34) для строительства частного дома. Одной стороной участок граничил с небольшим прудом, а на его территории находились развалины каких-то каменных строений, сложенных из старого кирпича с надписями «БР.ХАРЧЕВЫ» и «ХАРЧЕВ».

Так что ныне о деятельности кирпичных заводов Белоострова напоминает только большое количество заполненных водой глиняных карьеров, расположенных с южной стороны станции, да кирпичи с клеймом фамилий их владельцев, обнаруженные в посёлке и его окрестностях.

Михаил Логунцов



Полностью статью Михаила Логунцова можно прочитать на сайте «Старый Белоостров»