

Такси за 10 копеек

«Утопия — жанр, близкий к научной фантастике, описывающий модель идеального общества. В отличие от антиутопии характеризуется верой в безупречность модели», — говорится в Большой советской энциклопедии. Жизнь в СССР, особенно в последнюю четверть его существования (легендарная «эпоха застоя»), о которой многие до сих пор вспоминают с грустью, и была вышеуказанным жанром, близким к научной фантастике. Проявлялась она если и не во всех сферах быта, то в большинстве. По крайней мере в области общественных пассажирских перевозок — уж точно. Вспомним: трамвай за три копейки, метро за пятачок...

■ В поселке Лисий Нос Сестрорецкого района города Ленинграда (до 1994 года Лисий Нос входил в состав тогдашнего Сестрорец-

кого района, а сейчас находится в составе Приморского района Санкт-Петербурга. — *Прим. авт.*) со второй половины 70-х и до середины 80-х годов XX века от одноименной железнодорожной станции и далее по поселку по выходным дням в летнее время курсировало маршрутное такси на десять посадочных мест с единой тарифной стоимостью проезда — 10 копеек. Обозначалось это такси как Т-11. Обслуживалось одной машиной — микроавтобусом «рафиком» (РАФ-2203 «Латвия»).

■ Самые первые маршрутные такси в Ленинграде появились на рубеже 1966—1967 годов. Обслуживались маршруты также маленькими микроавтобусами на 10 посадочных мест и теми же «рафиками».

■ А вот до Сестрорецка из Лисьего Носа кроме традиционной электрички и транзитных автобусов маршрутов под номерами 411 и 416 можно было также добраться на «мест-

ном» автобусе №299 за 12 копеек (действовал до начала 1990-х).

■ Стоимость проезда на первых «маршрутках» от Сестрорецка до Ленинграда (до ст. м. «Петроградская») в конце 1980-х составляла 1 рубль 30 копеек (для сравнения: проезд на автобусе по этому же маршруту стоил 50 копеек).

P.S. Автор выражает признательность Лидии Валентиновне Скобелевой, жительнице поселка Лисий Нос, краеведу, опытному педагогу школы №438.

Евгений НИФАШЕВ
Фото автора

Напоминаем, что продолжается работа над созданием историко-краеведческого исследования по истории автобусного движения Курортного района, начатая весной текущего года краеведом и корреспондентом на-



шей газеты Евгением Нифашевым. В ближайшее время тем, кто откликнулся на обращения по сбору материалов для будущей книги, будут возвращены все фотографии после их записи в цифровой формат. Авторство владельцев фотоматериалов неукоснительно соблюдается.

Также продолжается поиск фотоизображений маршрутных такси на базе микроавтобуса РАФ-2203 «Латвия» и дополнительно — автобуса ЗИЛ-5301 («бычок»).

Для уточнения какой-либо информации о готовящемся краеведческом издании можно обращаться к Евгению Нифашеву по телефону 8-904-330-51-62.