

Занимательное автокраеведение



«Скорая помощь» на базе лимузина ГАЗ-М12 «ЗИМ»



Автобус ГАЗ «Роада» в рабочей промзоне на 38-м км Приморского шоссе (март 2007 г.)

Начиная с весны прошедшего года, наша газета регулярно публикует материалы по истории автобусного движения в Курортном районе: напомним, что этой теме будет посвящено издание-исследование, которое готовит краевед Евгений Нифашев. Весьма заметную помощь в этой работе оказывают и наши жители, которые делятся воспоминаниями и предоставляют автору различные документы и фотоматериалы. Но параллельно с «автобусной» темой «всплывают» и другие интересные факты, связанные с автотранспортной историей нашего края. И порой весьма неожиданные.

ко и весил сам — четверть тонны. Возил не только почту, но и пирожные с мороженым. Последние «мотоуравейчики» наблюдались в курортном городе на берегах Сестры в конце 80-х годов прошлого века. Потом исчезли навсегда.

«Скорая помощь» из пятнадцатого цеха

На теперь уже бывшем Сестрорецком инструментальном заводе имени С.П. Воскова была когда-то своя внутривзаводская передвижная медслужба. И долгое время, вплоть до 1980-х годов, для оказания скорой помощи там работала специальная медицинская модификация советского «бюджетного» лимузина ГАЗ-М12 «ЗИМ». Даже высокосортное топливо для него доставлялось с нефтебазы в Ручьях, а вместо традиционного автомобильного использовался чистый бензин авиационный марки Б-70. Внутри заводской территории машину эксплуатировал водитель из так называемого транспортного цеха №15, который снесли во время «реновации» в 2000-х. Но легендарного медицинского «ЗИМа» кремового цвета к тому времени уже давно не было.

Легендарная «инвалидка»

Помните известную культовую фразу из «Операции Ы...» «Где этот чертов инвалид?!» и саму комичную машинку-малютку с тучным Моргуновым, который едва ли не вдвое больше этого автомобильчика? Эта машина — специальная инвалидная двухместная мотоколяска Серпуховского мотозавода, называвшаяся в народе «инвалидкой». Органы

соцобеспечения выдавали ее бесплатно людям, лишившимся обеих ног (в основном, во время Великой Отечественной войны). Она оборудовалась полностью ручным управлением и являлась единственным в мире механическим самоходным транспортным средством с подобной конструкцией управления (при этом без автоматической трансмиссии).

Полвека назад, в декабре 1966 года, одна из газет писала: «В Ленинграде и его окрестных пригородах проходит дорожные испытания новая модель легкового автомобиля для инвалидов, которая вскоре будет выпускаться на мотозаводе в Подмоскowie. Эта машина, внешне похожая на «Москвич», имеет 12,5-сильный мотор, ручное управление и способна развивать скорость до 60-ти км/ч. На фото: опытный образец новой машины на Ленинградском Карбюраторном заводе».



Моторная коляска СМЗ-С-ЗД выпускалась на протяжении четверти века — с 1970-го по 1996 год. С началом массового производства «инвалидки» можно было видеть фактически в каждом советском дворе, заезжали они и на берега Сестры и исторического Разлива. Мотоколяска С-ЗД экспонировалась на юбилее в честь 300-летия Сестрорецка 7 сентября 2014 года и на выставке владельца автомобилей СССР Курортного района на День автомобилиста 26 октября 2014 года.

Город одного светофора

Продолжая «автобусную» тему, стоит упомянуть и такую деталь: те водители автобусов, которых на некоторое время командировали с городских маршрутов на пригородные, в 1990-х годах называли Сестрорецк «городом с одним светофором». Действительно, с момента появления в 1974 году первого светофора в Сестрорецком районе — на пересечении Приморского шоссе и улицы Мосина — в единичном количестве в районе он оставался вплоть до конца XX века.

Роада-цикада

Разбирая фотоархив, наткнулся на фотографию необычного автобусика, работавшего десять лет назад на служебной развозке работников санатория «Белые ночи». Назывался он ГАЗ «Роада». Сейчас этой модели в ведении учреждения уже нет.

Евгений НИФАШЕВ
Использованы фотографии автора,
ЦГАКФД и интернет-ресурсов

Вместо послесловия

Просьба откликнуться тех, у кого в домашних альбомах сохранились фотоизображения «ЗИМа» (внутривзаводской «скорой помощи»), почтового трехколесного «Муравья» (с фургонной и кабинкой), мотоколясок-«инвалидок» на улицах нашего района. Связаться с нами можно по телефону 8-904-330-51-62 или по эл. почте: szd77@mail.ru.

Автор благодарит коренных сестроречан Владимира Богданова и Кирилла Батулина за оригинальные воспоминания об автотранспортной истории Сестрорецка.

Почтовый «Муравей»



Только поколение старше сорока может вспомнить, что на «службе писем и газет» кроме традиционных автомобильных фургонов на базе грузовых «газонов» и легких ИЖевских «каблучков» бегали еще маленькие и отчаянно тархтящие двухтактным моторчиком и пускающие позади себя шлейфы сизого дыма фургончики на трех колесках — грузовые тульские мотороллеры «Муравей». Название свое этот мотороллер почти оправдывал: груза мог взять ровно столько, сколь-