

ОДИННАДЦАТЫЙ НАШ МАРШРУТ

1 июля этого года исполняется ровно 70 лет одному из старейших действующих автобусных маршрутов Курортного района – «№211: Санкт-Петербург – Сестрорецк – Зеленогорск». Слово коллегам из нашей районной прессы начала июля 1947 года («Ленинградская здравница» и «Сестрорецкий рабочий»):

4 июля 1947 г.: «Автобусное движение Ленинград-Сестрорецк. С 1 июля открылось автобусное сообщение между Ленинградом и Сестрорецком. Автобусы начинают курсировать с 7 часов утра с интервалом в 35 минут. По пути в Сестрорецк и обратно автобусы делают остановки в Лахте, Лисьем Носу, Горской, Тарховке, Разливе, на Большой Ленинградской ули-

це и у станции Сестрорецк. Стоимость билета в один конец – 7 рублей».

6 июля 1947 г.: «Первый рейс по курортной трассе. Красивая голубая машина мчится по черному полотну свежего асфальта. Остаются позади Сестрорецк, Оллило, Куоккалла, Келломьякки. Путь от Ленинграда до Терийок пройден за 1 час 45 минут. Вчера, в 7 часов вечера, в Терийоки по новой курортной трассе прибыла первая машина. 20 ленинградцев привезла она к «Северной Ривьере». Первую машину привел шофер-стахановец 1-го автобусного парка – В.И.Ильин».

9 июля 1947 г.: «От сквера на Манежной площади в определенные часы отходит многоместная машина – «Голубой экспресс». Её маршрут: Ленинград-Териоки. Маршрут №11».

11 июля 1947 г.: «Когда первая машина выходила из Ленинграда в Териоки, строители последнего этапа трассы заканчивали свой рабочий день. В районе поселка Куоккалла свежий асфальт посыпали мелким влажным песком. Теперь каждые 30 минут в субботу и воскресенье с Манежной площади отправляются комфортабельные машины. Они идут в Курортный район».

Кратко об истории маршрута.

1947-1958 – №11 (в Сестрорецк – №16). 1958-1963 – №111 (в Сестрорецк – №116). 1963-2004 – №411 (в Сестрорецк – №416), с 1994 года конечная остановка в городе изменилась к ст. метро «Черная речка», вместо Манежной площади. С 1 марта 2004 года – №211 (образовался в результате слияния с бывшим маршрутом №412 между Сестрорецком и Зеленогорском). №416 с того же времени стал №216 (помимо номера маршрута изменилась и конечная остановка в городе: ст. м. «Старая Деревня», вместо ст. м. «Черная речка»). Но без изменений вот уже на протяжении 91 года остается его конечный пункт назначения в нашем районе – Сестрорецкий Курорт» (маршрут существует также с первого дня июля-месяца, но только с 1926 года и с перерывом на Великую Отечественную войну и с послевоенным восстановлением до 1947 года).

Сейчас автобусный маршрут №211 является самым протяженным в России, относящийся к городской черте – 55 км.

Евгений Нифашев,
краевед-«транспортник»



Очередь автомобилей и автобус №111 к ж.д. переезду в Разливе, 1962 год (ЦГАКФФД; из коллекции автора)