

Юбилей сестрорецкой электрички

«Ночью 1 июня 1952 года от платформы Финляндского вокзала отошёл первый пробный электропоезд, следовавший в Белоостров через Ланскую и Сестрорецк. В тот же день с утра на всём этом участке началось регулярное движение, было отправлено 28 пар электрических поездов. Они перевезли около 30 тысяч ленинградцев. Новая электрифицированная линия вступила в нормальную эксплуатацию. На всём её протяжении полностью было прекращено движение паровых пригородных поездов», – так сообщали наши коллеги из ленинградской прессы про электрификацию участка Приморско-Сестрорецкой железной дороги (позже – Сестрорецкого направления Окт. ЖД, а с XXI века – РЖД).

Зеленогорское направление было электрифицировано годом ранее – 4 августа 1951 года. Первые электрички были так называемые «тупоносые», марки См027 Мытищинского ВЗ, посадочные двери были с ручным



*Так выглядели
первые электрички*

приводом открывания, салон – с деревянными лакированными лавками. С началом электрифицирования произошли и другие изменения: построены более высокие платформы, уложены новые рельсы и оборудованы стрелочные переводы, введена автоматизация, охраняемые и со световой сигнализацией переезды, построены

новые станционные павильоны. Правда, колею оставили всё же однопутной.

В 1960-х пришел совершенно иной подвижной состав Рижского и Калининского (ныне – Тверского) вагоностроительных заводов – марки ЭР2 с не очень значительными изменениями, сохранившиеся и до сего времени в модификациях ЭДМ.

Евгений Нифашев, краевед



*Электричка и очередь автомобилей
к ж/д переезду в Разливе с Приморского шоссе –
1962 год (фото ЦГАКФД СПб –
из коллекции автора)*