

ИМПЕРАТОРСКИЙ КЛУБ В ГОРСКОЙ ОТМЕТИЛ 110-ЛЕТИЕ



Аэроклуб основан в Петербурге в 1908 году как первый Всероссийский аэроклуб для развития воздухоплавания в России во всех его формах и применениях. В 1909 году получил название Императорского Всероссийского аэроклуба. К началу первой мировой войны ИВАК подготовил 70 пилотов-авиаторов. Традиции по воспитанию пилотов и десантников в Горской в дальнейшем продолжили ОСОАВИАХИМ, а потом ДОСААФ,

стр.3

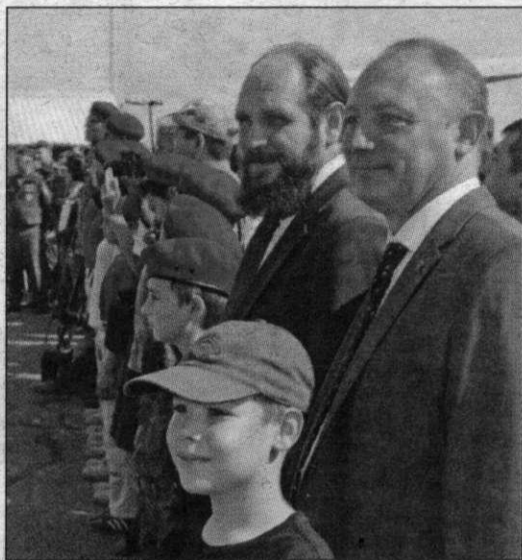
2018

Петербуржскому
Ф России 110 лет



ИМПЕРАТОРСКИЙ КЛУБ В ГОРСКОЙ ОТМЕТИЛ 110-ЛЕТИЕ

С НИМ СВЯЗАНЫ ИМЕНА ПЕРВЫХ РОССИЙСКИХ АВИАТОРОВ, ЛЕГЕНДАРНОГО ВАЛЕРИЯ ЧКАЛОВА, ЛЕТЧИКОВ-КОСМОНАВТОВ, ДВАДЦАТИ СЕМИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПИЛОТОВ И ДЕСАНТНИКОВ СССР И РОССИИ.



18 августа на аэродроме «Горская» состоялось празднование 110-летия создания Санкт-Петербургского аэроклуба ДОСААФ России.

В праздничных мероприятиях приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров, председатель ДОСААФ России Александр Колмаков, заместитель председателя Правительства Ленинградской области Николай Емельянов, глава администрации Курортного района Алексей Куимов, депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Ходосок, глава МО Сестрорецка Александр Бельский, генерал-майор, ветеран пограничной службы, бывший заместитель командующего погранвойсками России по Северо-Западному округу Иван Ярков. На юбилейных торжествах присутствовали люди, тесно связанные с историей аэродрома. Среди них Саид Тулаков, председатель Межрегионального отделения ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области, краевед Виктор Федоров, посвятивший десятки статей истории аэродрома, ветераны Курортного района, жители поселка Лисий Нос, бойцы военно-исторических клубов Санкт-Петербурга и юнармейцы.

В торжественной обстановке была открыта стела в память о выдающихся воспитанниках аэроклуба.

Приветствуя участников и гостей праздничного мероприятия, губернатор Санкт-Петербурга Ге-

оргий Полтавченко сказал: «Авиация – удел людей мужественных и сильного духом. Мы гордимся тем, что именно с нашим городом связано ее зарождение. В начале 20 века было создано Императорское воздухоплавательное общество. Проходили времена, революции и войны, а наш аэроклуб продолжал работать и готовить будущих пилотов, авиационных техников, бортмехаников, других технических специалистов».

Он также отметил, что с клубом связаны имена многих выдающихся покорителей неба. Начальником лётной подготовки на курсах пилотов-планеристов ОСОАВИАХИМа работал Валерий Чкалов. Многие воспитанники клуба сражались в годы Великой Отечественной войны. Среди них – дважды Герои Советского Союза Александр Клубов и Виктор Голубев. Всего в клубе получили подготовку 27 Героев Советского Союза.

Губернатор отметил, что для многих ленинградских мальчишек клуб стал настоящей школой жизни, дал им путь в гражданскую и военную авиацию. В клубе прошли школу будущие космонавты Владимир Джанибеков и Сергей Крикалев. Губернатор особо поблагодарил руководство ДОСААФ и аэроклуба за планы возродить многие виды деятельности, начать подготовку спортсменов-планеристов и летчиков. Георгий Полтавченко пожелал Санкт-Петербургскому аэроклубу и впредь хранить традиции российских покорителей неба.

Затем на летном поле воспитанники ДОСААФ России соверши-

ли прыжки с парашютами, с показательными выступлениями вышли бойцы морской пехоты. Здесь состоялись реконструкции боев времён Великой Отечественной войны и современных контр террористических операций. Одна из реконструкций была посвящена 8-й женской батарее 115-го зенитно-артиллерийского полка. Бойцы этой батареи защищали небо над Горским аэродромом в годы блокады.

В Санкт-Петербурге находится старейший аэроклуб, созданный в 1908 году как первый Всероссийский аэроклуб с «целью содействовать развитию воздухоплавания в России во всех его формах и применениях, преимущественно научно-технических, военных и спортивных».

В 1909 году он получил название Императорского Всероссийского аэроклуба (ИВАК) и стал членом Международной авиационной федерации.

К началу первой мировой войны ИВАК подготовил 70 пилотов-авиаторов. Традиции по воспитанию пилотов и десантников в Горской в дальнейшем продолжили ОСОАВИАХИМ, а потом ДОСААФ.

В годы Великой Отечественной войны аэродром имел важное значение по защите с воздуха блокадного Ленинграда.

В настоящее время Аэроклуб продолжает работу по военно-патриотическому воспитанию, подготовке призывников для ВС РФ и профессиональной ориентации молодежи.

Светлана Курортная