



А теперь... «горбатый»

Продолжаем тему о Курортном музее ретроавтомобилей, начатую в предыдущих выпусках нашей газеты. Сегодня речь не столько об автомашине прошлого, сколько об её современном почти аналоге-римейке, как стало модным говорить о подобных вещах сегодня.

Это двухместный микроавтомобиль спортивного класса, внешне выполненный в стиле знаменитого советского «горбатого» «Запорожца» ЗАЗ-965 почти полувековой давности (выпускался в 1960–65 годы). Автомобиль эффектен дизайнерски не только снаружи, но и салоном. Также он весьма впечатляющ по основной технической начинке. Роль пламенного сердца выполняют сдвоенные форсированные двигатели от двух мотоциклов-супербайков, суммарной мощностью – 300 лошадиных сил. Маленький добродушно-оранжевый монстрик с габаритными размерами и весом вроде «Оки» (оригинальный «горбатый» стоит тут же), способен с места разогнаться до сотни километров в час за каких-то три с половиной секунды и далее без особых проблем легко добиться 250 и даже 300 км/ч.

Любопытно отметить, что в стенах музея экспонируется и экзотический мотоцикл, у которого в качестве силового агрегата уста-

новлен движок от традиционного «горбатого». Об этом мотоцикле мы рассказывали в позапрошлом выпуске в репортаже «Конёк-Горбунук и... другие уникалы».

За рубежом подобные авторимейки (в том числе и мото) строят не только в единичных экземплярах как у нас, но даже производят и серийно-промышленно. Оснащают их двигателями разной мощности и типов: есть бензиновые, есть дизельные. Некоторые из них идут и на российский рынок. Например, германский «Фольксваген-Жук Нью», британский «Мини-Купер Нью», итальянский «Фиат-600 Нова», американский «Крайслер-Круизер». Отдельные европейские и американские спецавтотелье успешно работают с конкретными заказами авто «под старину», но с современными агрегатами (об одной из таких колоритных машин мы рассказывали в прошлом номере). У нас, к большому сожалению, подобную технику строят «отдельно взятые» умельцы-энтузиасты в единичных «выставочных» экземплярах. Данное авто построено в профессиональной мастерской автоклуба «Ретро-Юнион».

Но если бы подобные «горбатые» делались хотя бы малыми «заказными» партиями и пусть даже с куда менее мощными моторами (для безопасности передвижения по дорогам) то наверняка — от желающих просто от-

боя бы не было. А ведь существуют еще разные там наши старые добрые «Москали», «Копейки», «Ставриды», «Окушки», «Волгари» и прочая. Тем более что до сих пор есть люди, которые полностью сохраняют оригинальный внешний вид своих авто до самых мельчайших деталей, оставляя даже процентов на пятьдесят оригинальность салона-кабины — но напичкивают техническую часть самыми современными агрегатами.

Евгений НИФАШЕВ
Фото автора

Музей работает с 11.00 до 19.00 все дни, кроме понедельника. Вход — 100 рублей.

Адрес: Зеленогорский парк культуры и отдыха, Приморское шоссе, 536 (напротив храма Иконы Казанской Божьей Матери). Автобус № 211 из Петербурга и Сестрорецка, маршрутки № 305, 400.

Тел. 8-921-315-86-20.
www.retrounion.ru.

P.S.: По просьбам читателей сообщаем: дети до 7 лет с родителями Зеленогорский музей ретроавтомобилей посещают бесплатно, а в стоимость общего билета (100 р.) входит и фотовидеосъемка (что в большинстве других музеев Петербурга в целом и Курортного района в частности осуществляется за дополнительную плату).