

На берегах Литоринового моря

Приморское шоссе на участке от Зеленогорска до Черной речки — одна из самых красивых дорог на территории Санкт-Петербурга. За кряжистыми соснами на песчаных дюнах видны волны Финского залива. Иногда при сильном ветре кажется, что они могут преодолеть узкий пляж и захлестнуть дорогу...

Интересен пейзаж и с другой стороны трассы. Между поселками Ушково и Серово нельзя не обратить внимание на высокий крутой склон, который тянется параллельно шоссе на расстоянии нескольких десятков метров. Что это за уступ и как он образовался?

Для ответа на этот вопрос нужно перенестись на многие тысячелетия назад, когда Карельский перешеек «приходил в себя» после Валдайского оледенения. При таянии ледника образовывались обширные водоемы, которые то соединялись с Атлантическим океаном, то отделялись от него, превращаясь в озера. Последней по времени акваторией, предшествовавшей современной Балтике, было Литориновое море. Пока его волны несколько тысяч лет били в песчаный берег, образовался уступ, который геологи тоже называют Литориновым. Около трех тысяч лет назад, когда море окончательно отступило, полоса суши между Литориновым уступом и нынешним берегом Финского залива стала террасой, ширина которой составляет в разных местах от нескольких десятков метров до нескольких километров. На этой террасе расположены центральные районы Петербурга, Нижние парки Петергофа и Ораниенбаума, Сестрорецк... Но выше всего бывший берег древнего моря — Литориновый уступ — именно здесь, в районе Серово и Ушково. Эту уникальную форму рельефа ученые давно предложили взять под охрану. В 2005 году предложение вошло в

новый Генеральный план Санкт-Петербурга как запланированная к организации особо охраняемая природная территория (ООПТ) «Береговой уступ «Серово».

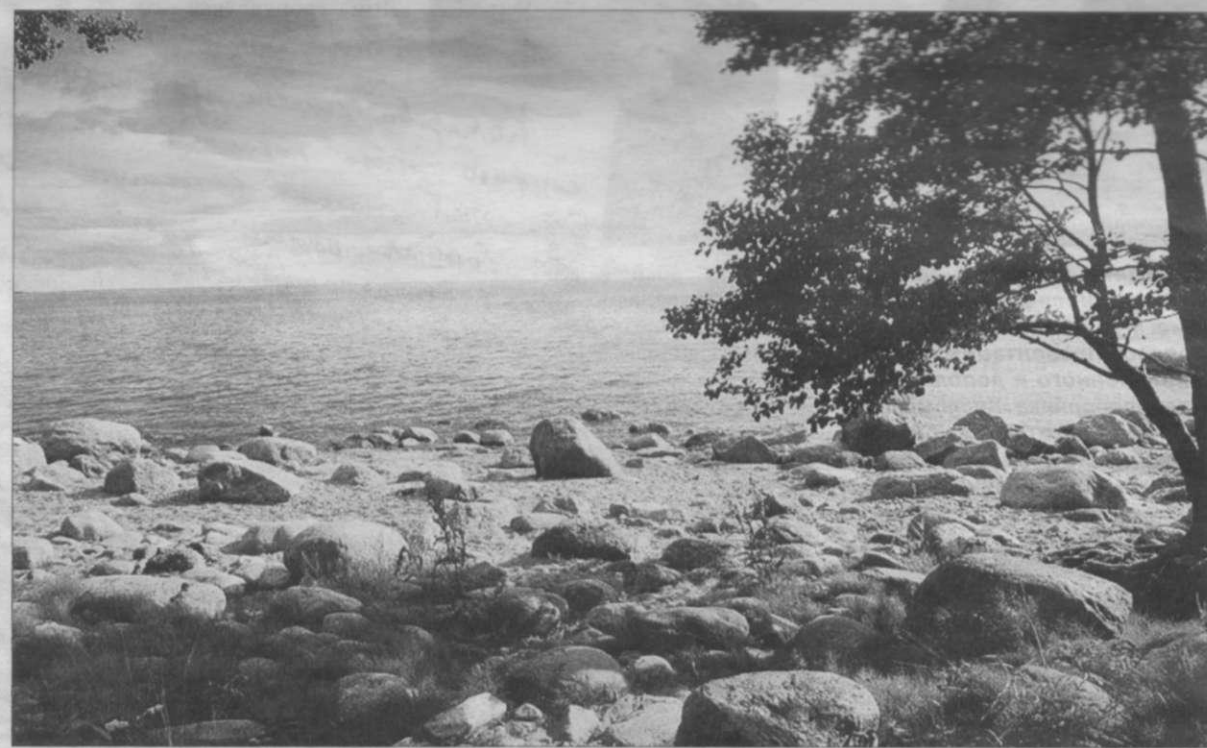
Безусловно, самый интересный и живописный объект на территории будущего заказника — это сам Литориновый уступ. В пределах проектируемой ООПТ он протянулся на 3 километра, максимальная высота достигает 28 метров, а наибольшая крутизна — 35 градусов. С бровки уступа открываются захватывающие виды на покрытую лесом нижнюю террасу, пляжи и Финский залив. На крутом склоне растут могучие сосны, возраст которых часто превышает 100 лет.

КАМЕННАЯ ГОРА

Вблизи станции Ушково находится урочище Каменная гора — песчаный холм, усеянный валунами различных размеров. Эта редкая для Петербурга форма рельефа — память о последнем оледенении. Здесь обнаружена целая «коллекция» редких видов лишайников и мхов, причем некоторые виды лишайников впервые найдены на территории Санкт-Петербурга. В юго-западной части проектируемого заказника,

В последнее время две территории в Курортном районе признаны особо охраняемыми зонами — это так называемые «Щучье озеро» и «Сестрорецкое болото». О своеобразии и природных характеристиках этих мест мы писали в газете «Вести Курортного района». Работа по сохранению природы продолжается. На очереди Пухтолова гора, Левашовский заказник и Серовский уступ.

между Приморским и Рощинским шоссе, сохранились фрагменты культурного ландшафта первой половины XX века с участками лугов и березовых рощ, а также старыми (более 100 лет) посадками дуба, липы, вяза, ивы белой, тополя бальзамического, лиственницы, пихты и различных кустарников. Здесь на протяжении не менее 500 лет располагались пашни и сенокосы; сейчас они зарастают лесом.



БУЛЬВАР КОРНИШ И ЛИНИЯ VT

Из памятников истории и культуры на территории отметим бывший «Нагорный бульвар Корниш», устроенный вдоль бровки Литоринового уступа в имени В. К. Орловского «Каунис и Тойвола» (в переводе с

финского «Красивая надежда») в начале XX века. Бульвар Корниш был задуман как прогулочная дорога длиной более 700 м, откуда открываются виды на нижнюю террасу и Финский залив. До наших дней сохранились остатки декоративных ворот из бетона, ограды и фундаменты сооружений. К западу от оврага, прорезающего Литориновый уступ, на крутом склоне сохранилась подпорная стенка из крупных гранит-

ных глыб. Она служила основанием смотровой площадки на территории бывшей дачи А. Д. Шереметева, построенной в конце XIX — начале XX века. О более позднем периоде в истории Карельского перешейка напоминают остатки финской оборонительной линии VT («Ваммелсуу-Тайпале»), сооруженной в 1941-1944 годах. Линия представляет собой полосу траншей и противотанковых надолбов шириной до 10 м, выходящую к побережью Финского залива.

ЗАКАЗНИК НУЖЕН, И ОН БУДЕТ

Сегодня сухие сосновые леса побережья и верхней террасы подвергаются избыточному рекреационным нагрузкам; автомашины свободно проезжают к береговой полосе и по небольшому лесным дорогам. На территории много вытопанных участков, кострищ, которые становятся очагами лесных пожаров. Возможность заезда грузовых автомашин в лес приводит к появлению вдоль дорог многочисленных свалок бытового и строительного мусора. Но, пожалуй, самым одиозным нарушением существующих при-

родоохранных норм служит выпуск неочищенных стоков детского городка «Березка» в Безьямный ручей, протекающий в глубоком овраге и через несколько сотен метров впадающий в Финский залив.

Образование особо охраняемой территории — работа серьезная и непростая. В 2010 году коллектив географов, ботаников и зоологов из институтов Академии наук и Санкт-Петербургского университета по заказу городского Комитета по природопользованию подробно обследовал будущую ООПТ. Кроме самого уступа были изучены прилегающее побережье Финского залива и верхняя терраса с хвойными и смешанными лесами, протянувшимися на несколько километров к северу, до железнодорожной станции Ушково. Результатом исследований стали материалы комплексного экологического обследования этой территории, обосновывающие создание на ней государственного природного заказника комплексного профиля площадью 477 га.

Соб. корр.