

До последней минуты они **пытались** **спасти самолет**

В одном из летних выпусков нашей газеты мы рассказали о весьма интересном памятнике в верховьях течения реки Сестры — памятнике двум летчикам, погибшим в этих местах во время выполнения учебно-тренировочного полета в начале 80-х годов XX века.

Пятнадцатого сентября этого года исполнилось ровно 30 лет со дня гибели экипажа. Как сообщает сайт www.beloostrov.ru, памятник в виде части боевого реактивного самолета был установлен в годовщину гибели — в сентябре 1983 года — при содействии и организации командования 180-го Истребительного авиационного полка, который до

начала 2000-х годов базировался в поселке Громово Приозерского района Ленинградской области, а затем был полностью расформирован. В качестве мемориала здесь установлена часть хвостового оперения от списанного самолета МИГ-15 УТИ (такими самолетами ранее был укомплектован полк, до поступления Су-15). Позже родственники и сослуживцы прикрепили к памятнику мемориальную табличку и фотографию одного из пилотов — А.В. Басова.

«При пилотировании в 3-й пилотажной зоне, расположенной в азимуте 150—190 градусов и дальности 28—58 км от аэродрома, экипаж допустил ошибку в технике пилотирования, — сообщается на сайте. — Само-

лет практически сразу после столкновения с деревьями взорвался в воздухе. Почему не прыгнули? Вероятно, ошибку заметили поздно и пытались ее исправить. И почти справились. Но высоты не хватило».

Сейчас на месте падения самолета и на почти 300-метровой просеке, образовавшейся в результате его падения, установлены мемориальные таблички. В день 30-летия гибели по телеканалу СТО был показан сюжет об этой катастрофе, в которой погибли Александр Басов и Василий Деревяшкин.

Евгений НИФАШЕВ

Подробности:

www.beloostrov.ru/int_Cy-15.html

