



Фотоистория автомобильной жизни Курортного района

В сентябре этого года в Сестрорецке прошли традиционные некогда автомобильные гонки. Они были возрождены после нескольких лет вынужденного перерыва. Немалую роль в их возобновлении сыграл Александр Александрович Ваймер, который до этого все годы являлся генеральным соорганизатором их проведения. Во время проведения нынешнего ралли Александр Ваймер, который с 1976 года руководит сестрорецкой учебной автошколой, познакомил нас с личным фотоархивом автожизни нашего района и рассказал, что тогда происходило.

1981 год. Сестрорецк, Цемяночная улица, стадион завода им. С.П. Воскова. Показательные выступления автоспортсменов-каскадеров из братской Чехословакии на автомобилях «Шкода». Такие соревнования проходили в СССР каждый год в разных городах, приезжали к нам из разных соцстран — членов организации СЭВ (фото 1—3). В свою очередь, советские автомотогонщики и каскадеры также выезжали в социалистическое зарубежье и выступали на автомобилях марок «Жигули», «Москвич», «Волга» и даже на микролитражных «Запорожцах».

Середина 1980-х. Сестрорецк, набережная реки Сестры со стороны больницы №40. Демонстрация профессионального мастерства сестрорецких водителей синхронного разворота в два приема на узкой дороге. Выполнялись упражнения на время на автомобилях «Жигули» и «Москвич» (фото 4).

1980-е годы. На грунтовых проселках в окрестностях Сестрорецка, Зеленогорска, Белоострова и в районе музейного комплекса «Шалаш В.И. Ленина» проходили соревнования среди любителей и профи на мотоциклах. Здесь помимо отечественной, советской мототехники допускались и иностранные, имевшиеся тогда в



свободной продаже: чехословацкие «Ява» и «Чезет», венгерская «Паннония» (фото 5).

1996 год. Сестрорецк, площадь Свободы. Традиционное весеннее авторалли «Сестрорецк», и на старте специально подготовленный к гонкам «горбатый» «Запорожец» (фото 6).

1974 год. Приморское шоссе в направлении из Ленинграда в Сестрорецк. Автопробег в честь Дня Победы 9 мая. Был организован комитетом ДОСААФ Сестрорецкого района совместно с районным отделением ВДОАМ (организации, во времена СССР объединяющей частных владельцев авто- и мототранспорта) при поддержке ГАИ и дружинников района. Подобные автопробеги организовывались среди «частников» и приурочивались к государственным советским праздникам или знаменательным датам и проходили по памятным местам боевой славы и мемориальным музеям. Автомобили или мотоциклы могли быть любых марок и времени выпуска (фото 7).

Безусловно, мы представили далеко не все из множества самых разных фотоснимков, которые хранит Александр Ваймер. Отметим лишь, что все мероприятия были организованы при непосредственном участии районного отдела ДОСААФ, находящегося при сестрорецкой учебной автошколе, которую еще со времен СССР беспрерывно воз-



главляет Александр Ваймер. Сейчас Александр Ваймер — член правления совета регионального отделения ДОСААФ РФ по Санкт-Петербургу, председатель отделения ДОСААФ РФ по Курортному району, заместитель пред-

седателя Муниципального совета г. Сестрорецка. В этом году ему присвоено звание «Почетный житель города Сестрорецка».

Подготовил
Евгений НИФАШЕВ

