

На защите воздушного пространства Родины

(из истории военного аэродрома в поселке Горская)



Заключение.
Начало в №№17, 24 и 35 газеты «Здравница Санкт-Петербурга» за 2011 год В послевоенные годы аэродром Горская продолжил охранять воздушные границы нашей Родины, являясь учебным аэродромом Высшей школы младших авиаспециалистов ПВО.

За мирное время школа подготовила несколько тысяч авиационных специалистов для Министерства обороны и гражданской авиации, многие из которых станут заслуженными деятелями России, в том числе летчики-космонавты В. Джанибеков и В. Крикалев.

В 1978 году высшая школа была передислоцирована и в этом же году, с согласия командира части № 13688 от 17.07.78г., аэродром Горская был передан в распоряжение аэроклуба ДОСААФ СССР. Началась новая, мирная страница в истории аэродрома.

Жители Сестрорецка, особенно те, детство которых пришлось на конец 70-х – 80-х годов без труда вспомнят, как в ясную погоду с неба доносился легкий стрекот авиационного мотора и перед глазами возникала неторопливо бороздящая небо миниатюрная фигурка самолетика, кажущегося игрушечным. А если повезет, то можно было увидеть, как из самолета рассыпались маленькие точки, расцветавшие потом белоснежными куполами парашютов.

Из воспоминаний сестрорецких школьников 80-х годов.

«Это были еще те времена, когда мальчишки мечтали о службе в армии, а нашими кумирами, примерами для подражания, были сол-

даты, служившие в военно-воздушных силах или десантники. Никто и подумать не мог, что пройдет буквально три-четыре года и принципиальные, идеологически правильные, наивные, отечественные герои будут сметены разномастными героями иностранных видеofilмов и боевиков.

Итак, насмотревшись фильмов про службу в десантных войсках (это была диалогия «В зоне особого внимания» и «Ответный ход»), мы доезжали до остановки 309 автобуса и там, ориентируясь по гулу самолета и приземляющихся парашютистов, шли в направлении аэродрома, прямо напрямик через весенние, полноводные канавы и заболоченное мелколесье. С самого аэродрома нас никто не прогонял, и мы часами могли смотреть на подготовку парашютистов на земле, взлет самолетов-кукурузников и, конечно же цель нашего путешествия – парашютные прыжки на точность, когда спортсмену-парашютисту нужно было приземлиться на разложенную на земле мишень, непременно коснувшись ногой ее центра. Домой возвращались уже под вечер, промокшие и замерзшие, но довольные, полные впечатлений от увиденного.»

За годы существования аэроклуба тысячи юношей и девушек, влюбленных в небо, прошли здесь летную и парашютную подготовку. Аэроклуб занимался тремя направлениями спорта: самолетным, планерным и парашютным. Причем, оставшись в вынужденном одиночестве из-за разрастающегося мегаполиса, аэроклуб в Горской являлся и является по сей день правопреемником старейшего Всероссийского



аэроклуба, основанного в 1908 году с «целью содействовать развитию воздухоплавания в России во всех его формах и применениях».

В 1990-2000 г.г. камнем преткновения для аэродрома стал вопрос о земле. Оказавшись в непосредственной близости от Кольцевой автодороги, он стал представлять немалый интерес для петербургских девелоперов и строителей. Тем не менее, законность исторического места аэроклуба удалось отстоять, и аэродром остался на своем месте. В 2008 году здесь прошел розыгрыш Гран-при России по одному из самых зрелищных видов спорта – вертолетному. Соревнования были приурочены сразу к двум юбилеям – 50-летию вертолетного спорта в России и 100-летию Санкт-Петербургского аэроклуба.



В настоящее время аэродром Горская оснащен бетонной взлетно-посадочной полосой, обеспечивающей безопасный мягкий взлет и посадку, а также проведение парашютных прыжков с самолета Ан-2 и пилотажных полетов на самолетах Як-52.

И сейчас, в солнечные, погожие дни, все так же можно услышать стрекот одинокого самолета над Разливом, увидеть разноцветные купола парашютистов, а это значит, что аэродром жив, несмотря на все выпавшие за его 75-летнюю историю трудности.

Нам кажется, что на этом настоящая история аэродрома Горская-Лисий Нос не заканчивается и его ждет не менее блестящее будущее. 11 апреля военные летчики отмечают свой профессиональный праздник – День войск ПВО Российской Федерации. Позволим себе немного пофантазировать в честь такой знаменательной даты.

Во всем мире частный самолет давно превратился из мечты в комфортное средство передвижения, а малая авиация в целом — в достаточно рентабельную отрасль.

Эксперты полагают, что авиатакси – это перспективное будущее транспортной системы. Именно создавая движение в воздушном пространстве мегаполисов, можно будет решить проблемы на дорогах. Мировой опыт использования авиатакси свидетельствует о преимуществах и удобствах данной услуги именно для жителей мегаполисов. Ведь гораздо приятней парить над пробками, чем быть их участником.

Возможно, что уже в ближайшие десятилетия воздушные маршрутки в небе станут для сестрорецан привычным транспортом, на котором можно будет добраться на работу или на дачу.

**Виктор Федоров,
Олег Ганусинец**