

НЕ ХИМИЧАТ ЛИ ИНВЕСТОРЫ С ЭКОЛОГИЕЙ?

Такие вопросы задают жители поселка по поводу намеченного строительства завода по производству химических реагентов в Белоостровской промзоне. В минувшее воскресенье состоялся митинг, собравший на автобусном кольце более 200 человек, подготовлена петиция в адрес губернатора Санкт-Петербурга. Об этом нам сообщила глава МО пос. Белоостров, председатель муниципального совета поселка Елена Майстренко

Комитет по инвестициям дает разъяснение по проекту создания в Санкт-Петербурге завода экологически чистых реагентов

В Белоостровской промзоне планируется построить современный инновационный завод ChemECO, который будет предлагать полный спектр экологически чистых реагентов, а именно ацетатных, хлоридных, формиатных соединений калия и натрия. Кроме этого, на производственных мощностях завода будут производиться противообледенительные жидкости для обработки самолетов, в том числе в аэропорту «Пулково». В весенне-летний период предполагается выпуск шампуней для качественного очищения улиц города от пыли и остатков реагентов, накопившихся в зимний период.

Вся продукция завода экологически безопасна, что подтверждают многочисленные экспертизы, и не оказывает не-

гативного воздействия на атмосферу, почву, дорожные покрытия, обувь и автомобили. Применение данных реагентов уменьшает затраты на ремонт и обслуживание автотранспорта, снижает риск респираторных и аллергических заболеваний у населения, избавляет от засоления почвы и не оставляет пыли, а также эффективно решает проблему борьбы со снегом и льдом на кровлях.

Инвестором проекта выступает швейцарская компания ChemECO Sa, которая будет зарегистрирована в Санкт-Петербурге как ОАО.

Данный завод будет возведен на территории бывшего асфальтового завода в Курортном районе Санкт-Петербурга. Площадь участка, который находится в долгосрочной арен-

де, составляет 4,7 га. Он соответствует всем необходимым требованиям. Имеется железнодорожная ветка, по которой сейчас осуществляется поставка химреагентов в Санкт-Петербург из Финляндии (то есть в экологически благополучной Финляндии такие заводы есть – прим. редакции).

Строительство завода возможно осуществить в короткие сроки – к началу 2015 года.

Общий объем инвестиций составит 1 миллиард рублей. Налоговые отчисления в городской бюджет составят почти 325 миллионов рублей в год. При этом завод обеспечит работой 300 человек.

На основе статистики будет производиться ситуационный анализ и прогноз обслуживания дорог города и

ДИСКУССИОННАЯ ПЛОЩАДКА

КОМИТЕТ ПРИСЛАЛ ОТВЕТЫ НА НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

– Действительно ли новый завод будет сливать отходы в озеро Разлив, как сообщают авторы обращения?

– Во-первых, территория промышленной зоны, на которой будет построен завод реагентов, удалена от любых водоемов на требуемое законом расстояние. В частности, расстояние до озера Разлив составляет 7 км. Водоканалов, водостоков от участка в озеро нет. Промышленная зона находится за пределами курортной зоны на границе с Ленобластью.

Во-вторых, при производстве реагентов выбросов жидкости нет, как и выбросов в атмосферу.

– Была ли проведена экологическая экспертиза проекта?

– Экспертиза данного проекта не проводилась, так как территория уже имеет установленный законом класс опасности для размещаемых производств. В настоящее время загрязненная химическими элементами, оставшимися после асфальтового завода, зона будет обустроена, очищена и подготовлена для строительства экологически чистого производства.

– Были ли проведены общественные слушания по проекту? И если нет, то планируются ли они?

– Работа над проектом ведется в строгом соответствии с действующим законодательством РФ, которое не предполагает в данном случае проведения общественных слушаний. Территория завода удалена от населенных пунктов в соответствии с существующими нормами. Кроме того, следует отметить, что завод реагентов планируется построить на территории бывшего асфальтового завода. Это означает, что данная зона уже использовалась под промышленные цели, и сооружение нового современного производства, отвечающего всем соответствующим европейским нормам, не станет угрозой для экологии и жителей близлежащих населенных пунктов.

скаемых смесей будет максимально приближен к погодным дорожным условиям в режиме реального времени в конкрет-

применяется в европейских странах, в том числе тех, климат которых похож на климат Санкт-Петербурга.