



Юбилеи курортных «трехглазых регулировщиков»

Недавно в Сестрорецке заработали три новых светофорных поста, которые были установлены еще осенью прошлого года. Плюс еще столько же было подключено на 38-м км Приморского шоссе, Зеленогорском (Верхнем) шоссе у вокзала в Солнечном и третий — в Песочном. А первый светофор тогда еще в Сестрорецком районе города Ленинграда появился ровно 40 лет назад, весной 1974 года.

Сейчас в самом Сестрорецке функционирует ровно 10 стационарных светофорных постов регулирования дорожного движения — от Александровской до «Муравейника» (северный выезд из Сестрорецка). А в целом по Курортному району вместе с Сестрорецком их работает уже 20: в Зеленогорске, Репино, Солнечном, Песочном. Как нам стало известно из официальных источников, в текущем году планируется установка и подключение еще одного транспортно-пешеходного стационарного светофора — в центре Белоострова (на напряженном пересечении Нового, Сестрорецкого и Александровского шоссе).

Бум появления «трехглазых регулировщиков» начался ровно 10 лет назад, когда в Сестрорецке закрылся на капитальную реконструкцию автодорожный виадук и весь транзитный транспорт вынужденно пришлось пропускать через юго-западную часть Сестрорецка — в обход ремонтируемого путепровода по улицам Токарева, Воскова, Мосина с выездом на Приморское шоссе. Естественно, из-за столь мощного транспортного потока в целях безопасности пешеходов были установлены временные транспортно-пешеходные светофорные посты. Некоторые из них зарекомендовали себя как необходимые и без обходного транзитного транспорта, поэтому уже после ввода в эксплуатацию нового виадука были смонтированы как стационарные. Это светофоры на улице Токарева напротив детского сада, на «Ватрушке» и на северном выезде из Сестрорецка у «Муравейника».

Следующие стационарные светофоры в Сестрорецке стали появляться по мере увеличения транспортного потока, необходимости обеспечить безопасное пересечение проезжей части пешеходами и для снижения аварийности на разделении тех же авто-

транспортных потоков. И не только уже в одном Сестрорецке, а и в Зеленогорске, и в поселках Курортного района.

Осенью прошлого года был открыт новый участок ЗСД от улицы Савушкина в Приморском районе Петербурга до съезда в самом начале шоссе «Скандинавия» между Солнечным и Белоостровом. Благодаря этому значительно снизился проезд транзитного транспорта в сторону Выборгского района Ленобласти от Горской по Приморскому шоссе и далее через Сестрорецк. Но новые стационарные светофорные посты в Сестрорецке продолжают открываться и работают в «кнопочном» режиме — теперь они нужны прежде всего для обеспечения безопасности пешеходов, особенно юного поколения.

А впервые в Сестрорецком районе города Ленинграда (так до 1994 года назывался современный Курортный район, в который входил поселок Лисий Нос, ныне принадлежащий Приморскому району Санкт-Петербурга) стационарный светофорный пост дорожного регулирования и разделения автотранспортных и пешеходных потоков был установлен и подключен ровно 40 лет назад, весной 1974 года. Он заработал на пересечении Приморского шоссе и улицы Мосина в Сестрорецке, где функционирует и поныне. В наши дни именно этот светофор стал пионером района среди остальных, когда 5 лет назад он был капитально переоборудован и оснащен яркими светодиодами и секундомером. Сейчас уже все светофоры Курортного района оснащены современным светодиодным освещением и указателями времени горения сигналов.

Кстати, здесь стоит еще отметить и такие исторические приметы недавнего прошлого. Одно время находящаяся поблизости автобусная остановка неофициально именовалась «у светофора». А еще, по воспоминаниям старожилов, когда в пригородном районе появился первый дорожный атрибут, более приличный мегаполису, у многих родилась мечта о том, чтобы еще один светофор появился даже не в соседнем Зеленогорске, а в Солнечном! Почему именно там, в относительно небольшом поселке? Дело в том, что летом из электричек в сторону пляжа «Ласковый» шли целые демонстрации отдыхающих, а в трех больших дачных хозяйствах и дачах детских садов отдыхало много детишек.



Также были здесь и государственные дачи партийной верхушки, «отцов города». Последние из перечисленных могли бы одним росчерком пера или звонком «по вертушке» решить проблему, но почему-то об этом тогда не задумывались, и светофора в то время там так и не появилось. А пост ГАИ существовал, но располагался, правда, ровно в километре от «проспекта для демонстраций» — Вокзальной улицы. Ситуация в Солнечном кардинально изменилась только в недавнее время, когда здесь с перерывом в один год по оси той же Вокзальной улицы заработали два стационарных светофорных поста, один из которых — кнопочный пешеходный.

С течением времени и с неимоверной скоростью роста автопарка отношение к установке светофоров стало меняться в корне. Теперь признаками цивилизованности любого поселка, через который проходит одна или несколько транспортных магистралей с постоянным движением, являются стационарные светофорные посты, снижающие аварийность на пересечении дорог и обеспечивающие безопасность пешеходов.

**Евгений НИФАШЕВ, краевед
Фото автора**

P.S. В начале летнего сезона на территории детского сада №25 (Сестрорецк, Дубковское шоссе, д. 13) откроется современный детский автогородок для обучения ПДД — со специальными мини-светофорами, которые также работают на ярких светодиодах. Подобные специализированные детские автогородки и ранее открывались в разных точках Курортного района: в прошлом году в парке «Дубки» (как развлекательно-познавательный аттракцион), в конце 2011 года на территории ДОЛ «Солнечный» в Молодежном.

Кстати, самый первый детский автогородок со светофорами, знаками, дорожками-шоссе с разметкой и даже с виадуком, железнодорожным переездом и тоннелем появился еще в 70-х годах прошлого века на территории детского санатория «Солнышко» в Солнечном. Он был сооружен по образцу детского комплекса «Андерсен-Град» в городе Сосновый Бор Ленинградской области. «Андерсен-Град» существует и поныне, а вот в Солнечном городок был полностью утрачен более 10 лет назад и при недавней реконструкции детской здравницы восстановлен не был.