

Дороги, созданные для нас руками наших мам

почта редакции



В преддверии 300-летия нашего любимого города очень хочется вспомнить о тех людях, которые отдали много сил и здоровья для благоустройства Курортного района. Это наши мамы — женщины, которые 30—40 лет работали в дорожной службе Сестрорецка.

Сестрорецк считался прифронтовым городом. Жителей, не связанных с работой на оружейном заводе, переселяли в другие населенные пункты: Александровскую, Горскую, Лисий Нос. Из воспоминаний Елены Алексеевой: «Семью моей мамы поселили в Александровской, в апреле 1942 года мои бабушка и дедушка умерли от голода, их похоронили в братской могиле в Тарховке, а потом там построили дома».

Почти сразу после войны была организована дорожная служба. Дороги были плохие, разбитые, да и от многих домов остался лишь фундамент. В службе в основном работали женщины. Было несколько бригад. Так как пригородного жилья в Сестрорецке было мало, дорожникам дали под общежитие бывшую чайную (или трактир) по адресу: ул. Коммунаров, д. 17. Жили там по 2—3 семьи в одной комнате. В самых больших комнатах по 20 кв. м жили по 3 семьи, отгораживались занавесками. В комнате держали керосинки, ведра с водой, была печка. Еще были лестница на чердак, холодный коридор, два входа, погреб из карельского гранита во дворе, 4 старых тополя под окнами, акации и сирень вдоль забора.

В 1955—1956 годах всех перевели в дом на ул. Карла Либкнехта (ул. Володарского), 5, над книжным магазином, сразу за зданием райсовета и военкомата. Рядом была пекарня, милиция. Общежитие на улице Коммунаров снесли, на его месте построили двух-



этажный дом на 20 комнат и выделили каждой семье отдельную комнату. Дом так и называли — «дом дорожников», адрес можно было не говорить.

Работа у наших мам была не из легких. Дороги асфальтировали качественно. Насыпали из песка «подушку», сначала ровняли и трамбовали ее, а потом — крупный гравий. Уже затем клали асфальт, который разравнивали граблями, а укатывал асфальтовый каток. И вот всю эту тяжесть разносили лопатами, все эти тонны обрабатывали вручную. Работали по 6 дней в неделю, суббота — короткий день. Работали с мая по октябрь, с утра и до темноты, пока «шел» асфальт. Машина придет с асфальтом, и если бросишь работать, то он застынет. Работали только в теплое время года, в плохую погоду делали второстепенные грунтовые дороги. Зимой кололи лед на



Финском заливе и развозили в ледники и погреба, в больницу, санатории, столовые, детские сады, ведь холодильников не было. Помним, как перед приездом в Ленинград Фиделя Кастро мамам пришлось работать дни и ночи, асфальтируя дорогу к шалашу В.И. Ленина. И вот после такой страшно тяжелой работы надо было на керосинке приготовить детям обед.

Все дороги от Курорта до Лахты сделаны руками наших мам. Когда асфальтировали дороги в Сестрорецке, мы бегали смотреть, поэтому запах горячего асфальта до сих пор напоминает детство. Одной из лучших была бригада под руководством Степаниды Кирилловны Архиповой. Сегодня трудно вспомнить всех по имени и отчеству, так как в то время для нас они были просто «тети». В бригаду входили Евдокия Иванова, Евдокия Степановна Виноградова, Татьяна Хлусова, Вера Окнова, Анна Ивановна Алексеева, Дарья Земцова, Анна Иванова, Вера Шашаева, Анна Басарукина, Мария Терновская и другие.

Для благоустройства Сестрорецка наши мамы сделали много, и они достойны того, чтобы о них не забыли.



**Елена КОЛГАНОВА (АЛЕКСЕЕВА),
Надежда ВАСИЛЬЕВА (ВИНОГРАДОВА)**