

Виктор ВАСИЛЬЕВ: «Сестрорецк должен быть городом, удобным для жизни людей!»

– Виктор Михайлович, Вы работаете одним из директоров автозавода «Хендэ», расскажите, а как вообще становятся руководителями таких больших предприятий?

– Проект автомобильного завода HYUNDAI MOTOR в Санкт-Петербурге за пять лет стал одним из самых успешных и известных инвестиционных проектов России. Для меня реализация этого проекта стала большей частью жизни. Конечно же, во-первых, необходимым оказалось моё образование. Я окончил юридический факультет Санкт-Петербургского Государственного Университета. Жизнь показала, что мне также пригодилось знание иностранных языков. Второе условие – это профессиональный опыт. После учёбы я начал работать в юридической консалтинговой фирме, занимался вопросами корпоративного права, недвижимости. В 2003 году поступил на государственную службу в Комитет по инвестициям и стратегическим проектам Правительства Санкт-Петербурга. Могу гордиться, что в те годы стал одним из авторов первого в России закона о государственно-частном партнёрстве. В соответствии с этим законом в скором времени будут появляться многие важные для жизни нашего города объекты. В частности, строительство транспортной магистрали – Западного скоростного диаметра также реализуется на основе государственно-частного партнёрства.

– А как Вы оказались в автомобильной промышленности?

– В середине 2000-х годов перед Санкт-Петербургом стояла важная задача – привлечь в город стратегических инвесторов, готовых вложить значительные средства в открытие производств, а значит – в создание новых рабочих мест для жителей. Мне довелось работать с такими крупными международными компаниями, как «Тойота», «Ниссан», «Дженерал Моторз».

В 2007 году к Санкт-Петербургу проявила интерес компания «Хендэ Мотор». Это был последний из пришедших в наш город автопроизводителей, но у него с самого начала были обозначены серьёзные долгосрочные планы. Переход на работу в эту южнокорейскую компанию, был для меня естественным эволюционным процессом. Необходимо было в сжатые сроки создать новый

производственный комплекс. Было принято решение, что в Сестрорецке неподалеку от кольцевой автодороги, фактически в чистом поле появится автомобильный завод. Во время его строительства я отвечал за взаимодействие с российскими профильными министерствами, с органами власти, с естественными монополиями.

Скажу честно, построить в России огромный завод с чистого листа – очень непросто. Были большие организационные сложности. Но все проблемы нам удалось решить точно в срок. В июне 2008 года был заложен первый камень на месте будущего строительства, а уже 21 сентября 2010 года с участием Владимира Владимировича Путина состоялась торжественная церемония открытия нашего завода.

Мы сразу же стали расширять производство. Сначала планировалось, что завод в Сестрорецке будет выпускать 150 тысяч автомобилей в год, но уже в первый год его переоборудование позволило увеличить это количество до 200 тысяч машин. Причём, это не отвёрточная сборка, а полный цикл производства, ведь большинство комплектующих для сестрорецких автомобилей изготавливаются в России.

– Что сегодня даёт завод для Петербурга и Сестрорецка, кроме, конечно же, сотен тысяч новых автомобилей?

– Сестрорецкий завод компании «Хендэ Мотор» – это 2200 рабочих мест. У нас трудятся многие жители Курортного района. Для них организована специальная автобусная развозка от Зеленогорска через посёлки и Сестрорецк. Сегодня наше предприятие – один из самых крупных налогоплательщиков в бюджет, а это значит, что мы помогаем государству выплачивать пенсии и пособия нуждающимся.

В Сестрорецке с первых дней работы мы плодотворно взаимодействуем с депутатами Муниципального совета. Благодаря этому сотрудничеству, в прошлом году во дворе дома №338 по Приморскому шоссе была установлена детская игровая площадка. А предстоящим летом мы оборудуем новый игровой комплекс у 314-го дома. Он будет ещё одним подарком нашей компании юным сестроречанам.

Мы наладили сотрудничество с производственным лицом №120.



Год назад передали ему автомобиль в качестве учебной модели. Установили стипендии для лучших учащихся и всегда рады видеть выпускников лица у себя на предприятии уже в качестве квалифицированных работников.

Сотрудники сестрорецкого автозавода «Хендэ Мотор» принимают активное участие во многих культурных и спортивных мероприятиях. Например, в мае мы бу-



Визит Губернатора Санкт-Петербурга на завод «Хендэ»

дем одним из главных организаторов Сестрорецкого полумарафона (21 километр – от здания районной администрации вдоль озера Разлив), 150 работников завода примут в нём непосредственное участие как легкоатлеты.

Мы заботимся об экологии Сестрорецка, принимаем участие в субботниках по его благоустройству. В прошлом году сотрудники нашего предприятия работали в Тарховском лесопарке и вдоль дороги к «Шалашу» В.И. Ленина. В этом году тоже обязательно выйдем с граблями и пакетами на уборку.

Могу сказать точно: мы – сестрорецкое предприятие, и всегда об этом помним!

– В Сестрорецке раньше уже было большое предприятие – оружейный, а затем инструментальный завод...

– И он был гордостью Сестрорецка, да и всей страны. К великому сожалению, в 90-е годы в России машиностроительная отрасль понесла серьёзные потери. Не уцелел и сестрорецкий завод Воскова.

Как местному жителю и человеку, имеющему непосредственное отношение к производству, мне бы очень хотелось, чтобы территория инструментального завода была использована его собственниками не сколько для жилищной застройки, а для развития Сестрорецка в целом, чтобы там открывались современные компании, создавались рабочие места, чтобы жители Сестрорецка не ездили на работу в Санкт-Петербург, а могли найти себе достойное применение здесь, у себя дома.

Сегодня, принимая на работу сестроречан на автомобильный завод, мы видим в них, прежде всего, людей высокой производственной культуры, потомков сестрорецких заводских династий. Именно эти люди сегодня продолжают славную производственную историю Сестрорецка.

не встретишь ни в одном из других районов Санкт-Петербурга.

Но, конечно, есть в нашем городе и свои проблемы. Здесь активно строится жильё, но медленно развивается инфраструктура. У нас мало крупных спортивных объектов – например, нет городского бассейна или ледового катка, здание которого строится на набережной реки Сестры неприлично долго. Мне откровенно не нравится состояние сестрорецкого вокзала, да и всей привокзальной площади в целом. Прямо в центре нашего города на улице Володарского много лет стоит полуразрушенное здание – это тоже непорядок! Власти должны привлекать в Сестрорецк эффективных инвесторов. Мы с нуля в чистом поле смогли построить огромный завод, а тут собственник маленького двухэтажного здания уже много лет не может его отремонтировать. Или просто ждёт, пока оно совсем развалится? Не могу понять такого подхода!

Убеждён, что инвесторы, которые строят жильё в Сестрорецке, обязательно должны нести и социальные обязательства перед всеми жителями города. Построил дом – возводи рядом детский садик, построил ещё один – спортивный комплекс. Тогда и усло-

вия жизни в городе станут гораздо комфортнее.

И самое главное! Наиболее ценное в нашем Сестрорецке – это его уникальные природные особенности. У нас есть всё для качественного отдыха и жизни – песчаные пляжи, озёра, залив, парки. Проложены велосипедные дорожки, хотя пока ещё в недостаточном количестве. Мы обязаны сохранить эти уникальные природные черты и приумножить имеющиеся объекты благоустройства, досуга, спорта. И при этом сделать Сестрорецк городом по-настоящему удобным для жизни людей!

– Спасибо за интервью.

Беседовал
Владимир Крючков