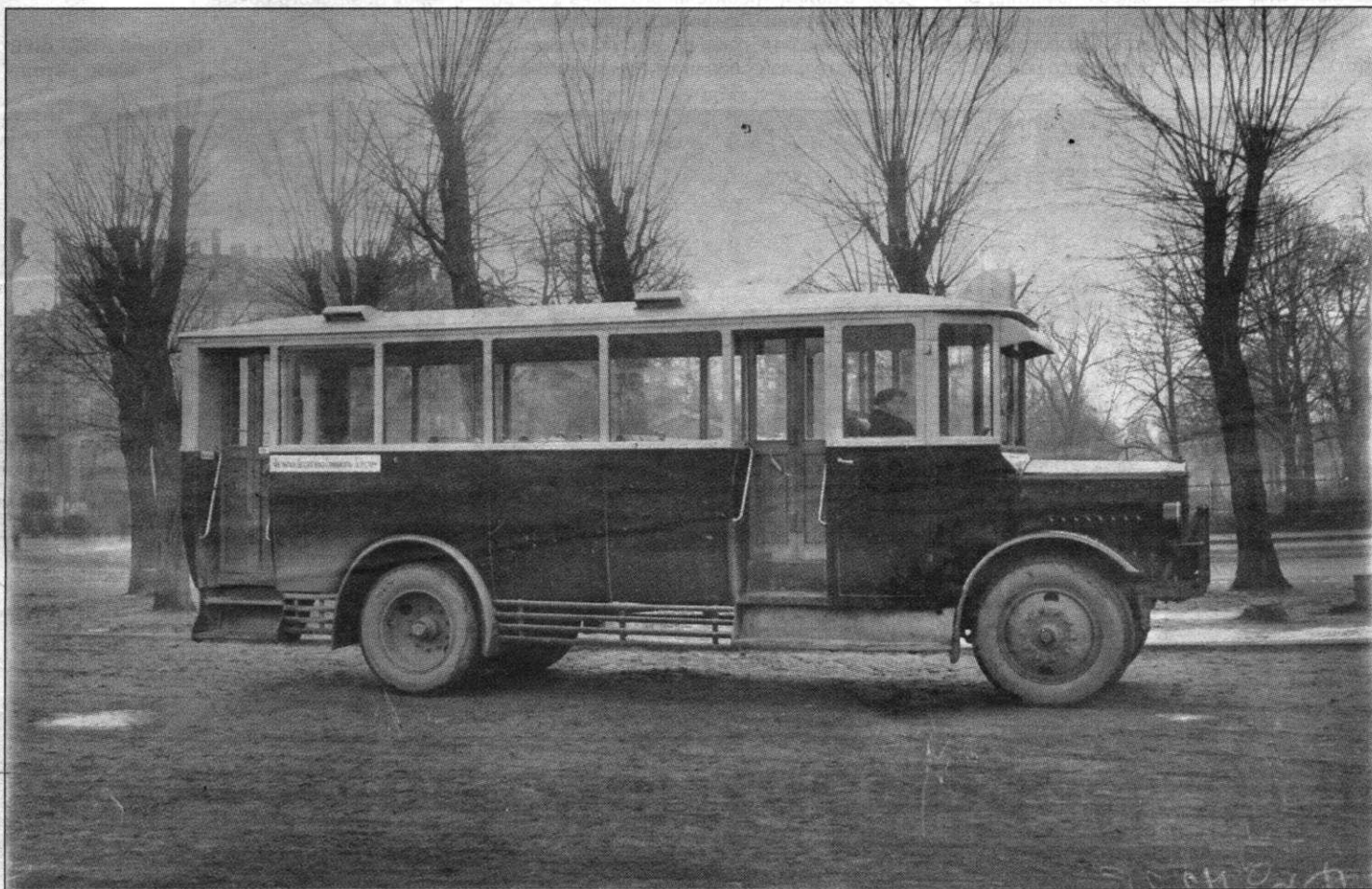


# Юбилей курортного автобуса



Ровно девять десятилетий назад, 8 июля 1926 г., в Сестрорецк из города на Неве пришел первый регулярный автобус. Через полтора десятка лет, 22 апреля 1941 г., ровно за два месяца до начала Великой Отечественной войны, открылся первый внутрирайонный маршрут между тогдашними Териюками и Сестрорецком.

После окончания войны автобусное сообщение было возобновлено только в начале июля 1947 г. Тогда же появилась первая маршрутная сеть по Курортной зоне города Ленинграда: автобусы №11 «Ленинград — Сестрорецк — Териюки», №16 «Ленинград — Сестрорецк», №38 «Сестрорецк — мемориальный музей В.И. Ленина «Шалаш».

Об этих событиях — а для жителей это поистине были именно события — лучше всего расскажут наши коллеги из ленинградской и сестрорецкой прессы того времени. Им и истории слово.

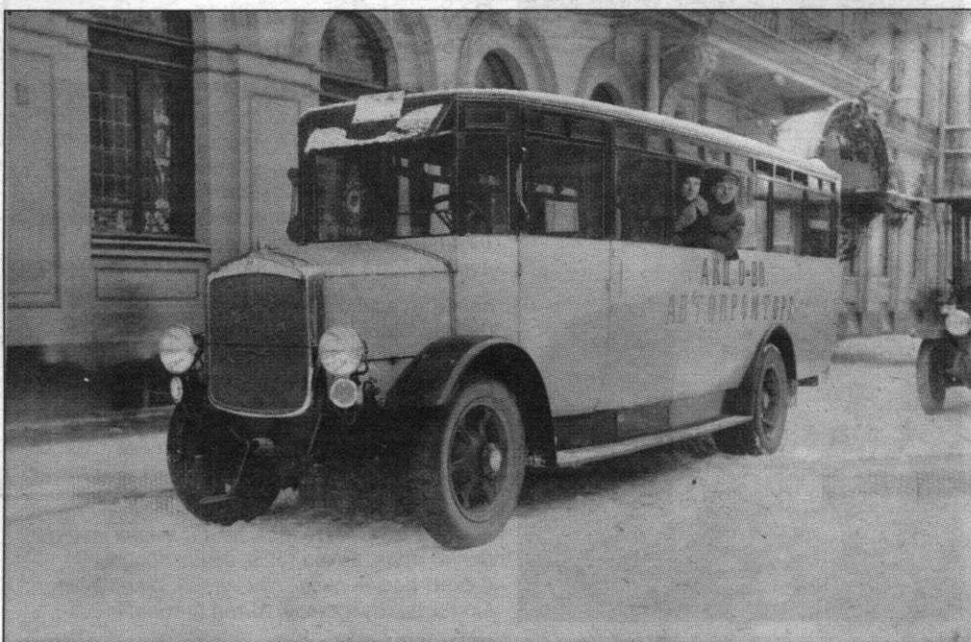
## «Ленинградская правда», 9 июля 1926 г.

С первым автобусом на Курорт!

Вчера днем открылось сообщение на новой автобусной линии Ленинград — Курорт.

В 4 часа 30 минут дня от конторы АвтоПромТорга на просп. Володарского отошел новый открытый 14-местный «Фиат». 4 ряда сидений на 14 мест, двери с каждой стороны. Еще мало кто знает об открывающемся сообщении, но желающих ехать много. Места заполнены.

Автомобиль идет к Новой Деревне. (Здесь находился вокзал Приморской железной дороги до Сестрорецка и Курорта. — Прим. авт.)



Автобусы конторы «АвтоПромТорга» маршрута «Ленинград — Курорт» в кон. 1920-х гг. (ЦГАКФФД)

По ту стороны Невы машина постепенно прибавляет ходу. Стрелка на указателе скорости подымается кверху: 30, 40, затем 60 км в час. От Новой Деревни автобус идет по только что восстановленному Сестрорецкому тракту. Образцовое шоссе. За Лахтой скорость уменьшается. Дорога узкая. Проезд со встречными телегами и автомобилями затруднен. Кроме того, много пешеходов-дачников. Поневоле приходится уменьшать ход, чтобы их объезжать.

По желанию едущих, делаются остановки. Большинство едет до Курорта. Сюда автобус приходит в 5 час. 45 мин., т.е. 39,4 километра покрыты за 1 час 15 мин. Здесь автобус остается до вечера. И в 10 час. 30 мин. отправляется обратно в Ленинград.

# Юбилей курортного автобуса

Окончание. Начало на стр. 1

Начиная с сегодняшнего дня, автобусы в Курорт будут отправляться ежедневно. В дни отдыха автобус будет совершать три рейса в каждом направлении. В ближайшее время ожидается прибытие из-за границы еще нескольких автобусов. После чего движение будет расширено.

С 1930-х гг. автобус на Сестрорецк курсировал исключительно по выходным дням и являлся прообразом современной маршрутки: шел экспрессом, и полная стоимость проезда по всему маршруту составляла 3 рубля (проезд по железной дороге стоил дешевле в два раза).

Центральный печатный орган Курортной зоны города Ленинграда, которая была образована в мае 1940 г., через три месяца после окончания Советско-финской войны 1939/1940 г., газета «Сестрорецкий рабочий» в 1941 г. за первое мирное полугодие, начиная уже с новогоднего номера, несколько раз сообщала об открытии внутризонового автобусного маршрута:

**1 января**

В новом году открывается автобусное сообщение Териоки — Сестрорецк. Териокский горисполком получает для этой цели 7 автобусов.

**26 апреля**

Налажено регулярное автобусное сообщение между городами Сестрорецк и Териоки. На снимке: автобус на улице Воскова в Сестрорецке. Фото: А. Спорт.

**1 июня**

Ласкают взор курсирующие по маршруту Сестрорецк — Териоки автобусы.

Обратимся к послевоенной районной прессе уже новых, образованных в 1946 г. в составе Курортной зоны города Ленинграда Сестрорецкого и Курортного районов.

**«Ленинградская здравница»**

**6 июля 1947 г.**

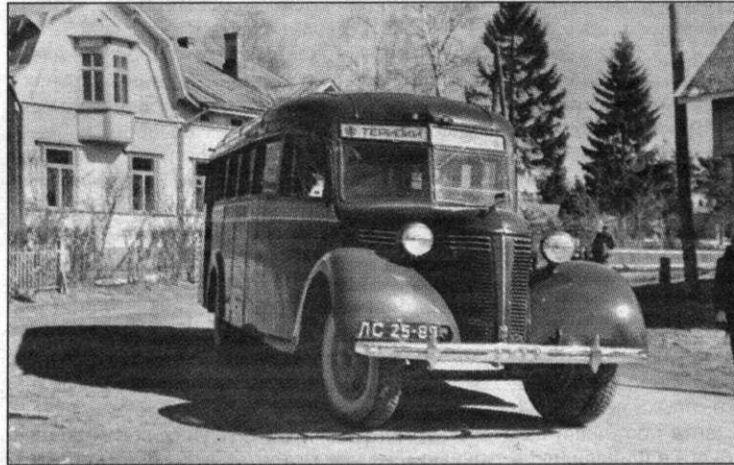
Первый рейс по курортной трассе Красивая голубая машина мчится по черному полотну свежего асфальта. Остаются позади Сестрорецк, Оллило, Куоккалла, Келломякки. Путь от Ленинграда до Териок пройден за 1 час 45 минут. Вчера, в 7 часов вечера, в Териоки по новой курортной трассе прибыла первая машина. 20 ленинградцев привезла она к «Северной Ривьере». Первую машину привел шофер-стахановец 1-го автобусного парка — В.И. Ильин.

**9 июля 1947 г.**

От сквера на Манежной площади в определенные часы отходит многоместная машина — «Голубой экспресс». Её маршрут: Ленинград — Териоки. Маршрут №11.

**11 июля 1947 г.**

Когда первая машина выходила из Ленинграда в Териоки, строители последнего этапа трассы заканчивали свой рабочий день.



Автобус ЗИС-16 на маршруте «Териоки — Сестрорецк» на промежуточной остановке в поселке Куоккалла в апреле 1941 г. (ЦГАКФФД)



Фанерный автобус автомастерских АТУЛ (Авто-Транспортное Управление Ленинграда) на маршруте №11 «Ленинград — Териоки», 1947—1948 гг. (сайт terijoki.spb.ru)

В районе поселка Куоккалла свежий асфальт посыпали мелким влажным песком. Теперь каждые 30 минут в субботу и воскресенье с Манежной площади отправляются комфортабельные машины. Они идут в Курортный район. На фото: автобус пришел в Териоки.

**«Сестрорецкий рабочий», 4 июля 1947 г.**

Автобусное движение Ленинград — Сестрорецк

С 1 июля открылось автобусное сообщение между Ленинградом и Сестрорецком. Автобусы начинают курсировать с 7 часов утра с интервалом через каждые 35 минут. По пути в Сестрорецк и обратно автобусы делают остановки в Лахте, Лисьем Носу, Горской, Тарховке, Разливе, на Большой Ленинградской улице и у станции Сестрорецк. Стоимость билета в один конец 7 рублей.

В наших краях со второй половины 70-х и до начала 90-х гг. прошлого века существовало более полусотни различных автобусных маршрутов.

Внутрирайонный маршрут между Сестрорецком и Зеленогорском просуществовал с апреля 1941 г. (с перерывом на войну), возобновлен был с 1948 г. Под разными номерами (№1, 12, 112, 412, 312) автобус курсировал до 29 февраля 2004 г.

Самый старый и ныне действующий автобусный маршрут Курортного района — тот самый первый «Санкт-Петербург — Сестрорецкий Курорт», существует сейчас под №216 (начиная с 8 июля 1926 г. выходил под номерами 1, 3, 16, 116, 416).

Современный маршрут №211 — Санкт-Петербург — Зеленогорск, существовавший с июля 1947 г. под №11 «Ленинград — Териоки», является самым протяженным городским муниципальным маршрутом не только в Санкт-Петербурге, но и на всей территории Российской Федерации — почти 55 км.

Евгений НИФАШЕВ, краевед



Налажено регулярное автобусное сообщение между городами Сестрорецк и Териоки. НА СНИМКЕ: Автобус на улице Воскова в Сестрорецке. Фото А. Спорт.

«Сестрорецкий рабочий», №94 (678) от 26 апреля 1941 г.



«Ленинградская здравница», №11 (347) от 9 июля 1947 г.



Когда первая машина выходила из Ленинграда на Териоки, строители последнего этапа трассы заканчивали свой рабочий день. В районе поселка Куоккалла свежий асфальт посыпали мелким, влажным песком. Теперь каждые 30 минут в субботу и воскресенье с Манежной площади отправляются комфортабельные машины. Они идут в Курортный район.

На снимке: автобус пришел в Териоки.

Фото К. Богданова

«Ленинградская здравница», №12 (348) от 11 июля 1947 г.