

Петербуржскому троллейбусу — 80

23 октября в Петербурге на Дворцовой площади состоялся парад ретро и современной троллейбусной техники, посвященный 80-летию этого вида общественного электротранспорта города на Неве — 21 октября 1936 года в Ленинграде заработала первая троллейбусная линия. Ретро машины были представлены Музеем ГорЭлектроТранспорта Санкт-Петербурга. Еще одна машина — СВАРЗ-ВСХВ — была предоставлена на время празднования из столичного музея МосГорТранса.

Однако мало кто знает, что такой сугубо городской вид общественного транспорта мог появиться и в наших курортных краях. Существовало даже два проекта устройства троллейбусных линий. Один официальный: транзитный маршрут из Ленинграда по Приморскому шоссе через Сестрорецк и Зеленогорск до поселка Ильичёво Выборгского района Ленинградской области (12 км от Зеленогорска на северо-восток) проектировался во второй половине 1970-х годов. Еще один, неофициальный, но профессиональный

был разработан в конце XX века: внутри Сестрорецка, по маршруту автобуса №311.

На праздничной выставке на Дворцовой площади помимо раритетных троллейбусов были представлены и современные. На одном из них был оригинальный выдвижной кронштейн, на котором могут перевозиться... велосипеды пассажиров! Решение несколько спорное, но интересное.

Ультрасовременный троллейбус приехал к нам на выставку из Белоруссии. Отличается он не только необычным дизайном — он ос-

нащен новейшим оборудованием. По сути, это электробус, которому не нужны традиционные «рога» и провода, здесь стоят суперконденсаторы накопительной электроэнергии, которые подпитываются на конечных остановках маршрута. Вот именно такой вид экологически чистого общественного транспорта лучше всего подойдет для работы в нашем Курортном районе!

Евгений НИФАШЕВ
Фото автора

