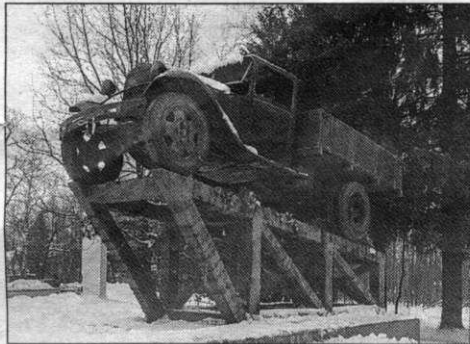


# Подвигу тех, **кто был за рулем, посвящается**

**27 января наш город и вся страна отметили 73-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от немецко-фашистской блокады. 18 января исполнилось 74 года с момента прорыва блокадного кольца. А ровно 75 лет, в январе 1942 года, начала постоянно действовать Военно-автомобильная дорога №102 по льду Ладожского озера — более известная как Дорога жизни.**

Более точная дата открытия ледовой Дороги жизни — 22 ноября 1941 года, когда только-только установился более-менее прочный ледовый покров на Ладоге. Но полноценное автомобильное движение с перевозкой грузов и эвакуацией населения из Ленинграда началось 22 января 1942 года, когда на ладожский лед вышли автобусы с людьми, которых эвакуировали из блокированного города на «Большую землю».

# Подвигу тех, кто был за рулем, посвящается



Окончание. Начало на стр. 1

Первой блокадной зимой в городе на Неве установились небывалые холода, которые по рекордно низкой температуре (минус 36—42°) не фиксировались до сих пор и за всю историю метеонаблюдений, начиная с середины XIX века. Толщина льда на Ладожском озере в отдельных местах достигала 150 см. Но несмотря на это, были промоины и трещины, куда проваливались машины и автобусы с грузом и людьми. Водители первыми выпрыгивали из кабин, часто рискуя жизнью, пытались спасти хотя бы детей и погибли сами.

Водителями были в основном гражданские люди среднего возраста или буквально вчерашние школьники-старшеклассники. И каждый ценился на вес золота — ведь пополнения почти не было.

Между собой шоферы и дорожники Дорогу жизни часто называли «Дорогой смерти», а вот отважных и самоотверженных регули-

ровщиц на ледовой трассе называли «богинями».

Автомобильное передвижение по льду в первую зиму окончательно закрыли только 19 апреля 1942 года, когда машины из-за активного таяния льда буквально «шли по колено» в воде, рискуя провалиться на каждом метре пути 30-километровой протяженности ледовой автодороги. Полностью любое продвижение по ледовой трассе ВАД-102 закрыли с 00 часов 21 апреля.

Нужно понимать и то, какими тогда были автомашины. Мощность грузовиков была всего от 40 («полторки» ГАЗ-АА) до 75 («трехтонки» ЗИСы и автобусы на их базе) «лошадок», печек-отопителей кабины и салонов автобусов не было, руль — металлический обод, тугие педали и рычаги, охлаждающая жидкость в двигателе — вода (антифриз и «незамерзайку» изобрели только треть века спустя), сиденья — жесткие лавки. И постоянное чувство голода вкупе с невероятным холодом и постоянными вражескими обстре-

лами с берега и авианалетами с бомбежками и пулеметными очередями. Останавливаться ни в коем случае нельзя — вмиг становишься мишенью...

Памятные монументы вдоль Дороги жизни входят в «Зеленый пояс славы» — комплекс сооружений по рубежу обороны, на котором в сентябре 1941 года были остановлены вражеские войска. Два памятника посвящены грузовикам, работавшим на Дороге жизни. Пять лет назад на Румболовской горе во Всеволожске (10-й км Дороги жизни) был установлен памятник легендарной «полторке» ГАЗ-АА с надписью «Памяти машины-солдата». А в деревне Дусьево Кировского района Ленобласти на Мурманском шоссе в 1975 году — белоснежный «Памятник неизвестному шоферу». Проезжающие мимо них по трассе водители и сейчас часто сигналият, отдавая таким образом дань уважения погибшим на войне простым шоферам.

Евгений НИФАШЕВ, краевед

