

ПЕРЕЕЗД В КОМАРОВЕ ЗАКРЫЛИ РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ



2 октября закрыли автомобильный переезд в поселке Комарово. Чтобы переехать железную дорогу, теперь надо сделать круг в 8 км (если надо ехать в Зеленогорск), в сторону Петербурга дорога увеличивается на 2 км. И однозначно выигрывает безопасность.

При поиске компромисса между безопасностью и удобством всегда побеждает безопасность. Потому что, какие могут быть удобства в случае автокатастрофы и ЧП?

Читаем сообщения. Недавно во Владимирской области произошла трагедия: в автобус с пассажирами, заглохший на железнодорожном переезде, врезался пассажирский поезд. Погибли 17 человек. Вновь неисправный автобус и снова смерть на дороге...

Отметим, закрытие переезда в Комарове предусмотрено проектом строительства транспортной развязки в районе железнодорожной станции Репино, разработанного в соответствии с техническими условиями Октябрьской железной дороги. Необходимо также подчеркнуть, что проект прошел Государственную экспертизу и получил положи-

тельное заключение. Заказчиком строительства является Санкт-Петербургское ГКУ «Дирекция транспортного строительства», генеральным подрядчиком – ЗАО «АБЗ-Дорстрой».

Закрытие переезда осуществлялось строго в соответствии с нормативными документами Российской Федерации и, еще раз подчеркиваем, в целях обеспечения безопасности движения поездов и сохранения жизни граждан. Так, в соответствии с действующими строительными нормами «Железные дороги колеи 1520 мм» СНиП 32-01-95 при модернизации действующих железных дорог существующие переезды в одном уровне подлежат переустройству с заменой на путепроводы. Железнодорожные переезды, расположенные на расстоянии 5 км и менее от путепроводов, подлежат закрытию в соответствии с требованиями п.4 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237. Все предписанное этими нормативно-правовыми актами выполнено: существовавший переезд в Комарове расположен в 3-х кило-

метрах от путепровода в поселке Репино. Еще один важный момент: согласно проведенному хронометражу, он и так был закрыт ежедневно в среднем на 9 с половиной часов по причине пропуска проходящих поездов, включая скоростные «Аллегро» и «Ласточка». Вот это действительно было неудобно и небезопасно, в том числе для оказания скорой помощи населению. Ведь указанный переезд девять с половиной часов в сутки (!!!) не обеспечивал доступ автотранспорта в северную часть поселка, и только строительство путепровода позволило «открыть дорогу» в любое время суток, гарантируя тем самым оказание скорой медицинской помощи в сроки установленные Законом Санкт-Петербурга от 23.12.2016 №718-123 «О территориальной программе государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи в Санкт-Петербурге».

Важно также подчеркнуть, что на сегодня для пешеходов есть два регулируемых, оснащенных световыми сигналами прохода: один из них расположен между 1-й Дачной и Морской, а второй – в створе улицы Кривцова.

Администрация Курортного района считает, что для того,

ЕСЛИ НА РЕПИНСКОЙ РАЗВЯЗКЕ ДТП? СХЕМА ОБЪЕЗДА



чтобы окончательно снять все вопросы с безопасностью, необходимо до конца привести в порядок Привокзальную улицу (уже в этом году ее заасфальтировали), самое главное – установить освещение на участке в 2,5 км от ул. Валеева до Большого проспекта. Это первоочередная задача. Также прорабатывается вопрос о строительстве надземного пе-

шеходного перехода в створе улицы Школьная.

Для удобства автомобилистов в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга № 552 «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» в 2019 году будет реконструировано Зеленогорское шоссе, на нем будет организовано 4-х полосное движение.

Лариса Голубева