

# Как установить светофор в опасном месте

Этой весной «световые устройства регулирования дорожного движения» в Курортном районе отмечают сразу два юбилея: 45-летие установки в нашем районе первого стационарного светофора и 15-летие их массового распространения по всему району. Но подробнее об этом — в ближайших номерах нашей газеты. Пока же о том, как и почему светофоры появляются на наших дорогах.

Накануне юбилеев мы обратились к теме светофорного регулирования движения, в том числе и после письма нашей читательницы Ольги Мавриной, которая рассказала о хамском поведении некоторых водителей на пешеходном переходе у автобусной остановки «Детские дюны» на 37-м км Приморского шоссе. Утром 27 февраля она едва не стала жертвой наезда, причем автомобиль, увернувшись от пешеходов, вылетел на «встречку» и столкнулся с другим транспортным средством. Читательница попросила выяснить, возможна ли в этом месте установка стационарного светофора: «Настоятельно требую поставить у этого перехода светофор, чтобы сохранить жизнь людям. Ведь трагедия может коснуться любого!» Как оказалось, всё не так просто, и установка новых светофоров — весьма длительный процесс. Но у «Детских дюн» он должен появиться.

На данный момент в Курортном районе насчитывается 22 поста стационарных автотранспортных светофоров. Почти половина от этого числа (10 постов) сосредоточено в Сестрорецке. И три четверти от всего их общего количества функционируют как пешеходно-кнопочные. В ближайшем будущем планируется установить еще ряд новых стационарных светофорных постов.

Так, по Адресной программе целевой статьи Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (КРТИ СПб) на период 2019—2021 гг. по Курортному району значится порядка десяти объектов установки стационарных постов автотранспортных светофоров. Из них четыре в Сестрорецке (пересечение улиц Воскова и Цемяночной, Приморское шоссе у кладбища, Приморское шоссе у ДРЦ «Детские дюны», Приморское шоссе у д. 280), два — в Зеленогорске (пересечение магистралей Исполкомская ул. — пр. Ленина — Приморское шоссе; Приморское шоссе у д. 570). Дополнительные объекты распределены по поселкам: два — в Песочном (ул. Ленинградская у д. 83 и на

пересечении Советской и Центральной улиц), два — в Репино (на автобусных остановках у пансионата «Заря» и у гостиницы «Репинская»), один — в Комарово (на пересечении Зеленогорского шоссе и улицы Отдыха, напротив ж/д станции). Подавляющее большинство планируемых светофоров из списка — кнопочно-пешеходные.

Но в текущем году в Курортном районе создание новых светофорных постов запланировано лишь на двух адресах: на Приморском шоссе в Сестрорецке у д. 280 и в Зеленогорске у д. 570. Информация об этом размещена на официальном интернет-сайте СПб

Адресный перечень был определен на основании обращений Управления ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области и районных отделов ГИБДД УМВД. Также при размещении моносветофоров «T-7» учитывалось расположение их в районе детских и учебно-образовательных учреждений. В этот список вошел и Курортный район, в населенных пунктах которого на наиболее уязвимых с точки зрения безопасности пешеходных переходах были установлены такие моносигналы (несколько адресов в Сестрорецке, Зеленогорске, поселках Репино и Песочном). Также вышеупомянутая организа-

ция в 2018 году выполнила работы по установке на пешеходных светофорах устройства звукового сопровождения (УЗС) в поселке Солнечное — на пересечении Приморского шоссе с улицами Вокзальная и 1-я Боровая.

Заявками на установку стационарного светофорного поста (пешеходного перехода, «лежачего полицейского», шумовых полос) в комплексе занимаются в отделе благоустройства и экологии администрации Курортного района (тел. 576-81-17 (23), начальник Кузьмин Сергей Сергеевич), муниципальные советы муниципальных образований,

районный ОГИБДД. Все они направляют соответствующие письма в КРТИ СПб и ГКУ ДОДД СПб. Жители любого населенного пункта (или его отдельного микрорайона) могут составить коллективное письмо (несколько писем-копий) и передать-отнести (или отправить по почте заказным письмом) его во все вышеупомянутые инстанции. Также можно писать свои обращения с приложением фотографий «проблемного» места в новостные группы-лабирины соцсетей в интернете.

Кроме того, сами специалисты КРТИ СПб и ГКУ ДОДД СПб исследуют и проводят мониторинг, по итогам которых выявляются «проблемные» места, связанные с авто- и пешеходной безопасностью на дорожных коммуникациях Санкт-Петербурга, включая и пригородные районы, относящиеся к городскому административному подчинению.

Подробную информацию о благоустройстве в сфере транспортных коммуникаций Санкт-Петербурга, в т. ч. и по Курортному району, можно найти на сайтах КРТИ СПб ([krti.gov.spb.ru](http://krti.gov.spb.ru)) и СПб ГКУ «ДОДД СПб» ([gudodd.ru](http://gudodd.ru)).

А в случае неисправного светофора следует звонить по телефонам 573-18-45 (ОГИБДД Курортного района) и 576-01-91 (ГКУ «ДОДД СПб»).

Евгений НИФАШЕВ



Самый первый светофорный пост в Курортном (до 1994 года — Сестрорецком) районе на пересечении Приморского ш. и ул. Мосина. Подключен 1 апреля 1974 года