



Лениздат

1962



Варельский перешеек

Б. Б. Уitto
Н. Н. Турчашинов
А. Н. Штин



Ленинские места в путеводителе по Карельскому перешейку написаны *А. Н. Штином*.

Разделы о природе и истории перешейка, о Выборге, петровской Корабельной роцце, Приморске, Тиверске написаны известным краеведом *Н. Н. Турчаниновым*, а затем дополнены и подготовлены к печати *Б. Б. Инно*.

~~Автор~~ остальных разделов книги — *Б. Б. Инно*.

Художник О. И. Маслаков

ОТ АВТОРОВ

В последнее время всё больше советских людей — труженников местных промышленных предприятий и совхозов, учащихся, отпускников, экскурсантов и туристов — стремятся подробнее узнать о прошлом и настоящем Карельского перешейка, о перспективах его развития в связи с историческими решениями XXII съезда КПСС.

Предлагаемый читателю путеводитель по Карельскому перешейку содержит краткое описание 115 населенных пунктов Выборгского и Сестрорецкого районов Ленинграда, Рощинского, Выборгского и Приозерского районов Ленинградской области.

Описание экскурсионных объектов дается в порядке их расположения по основным магистралям, ведущим от Ленинграда, а также по железным дорогам и шоссе, соединяющим города перешейка. Во избежание повторов материал не излагается по туристским маршрутам, ибо через каждый населенный пункт может проходить несколько маршрутов.

Сравнительно небольшой объем книги не позволил авторам рассказать обо всех памятных местах перешейка. По этой же причине в путеводитель не включено описание Всеволожского района, расположенного на Карельском перешейке, но сильно отличающегося от других его районов по своим историческим и природным особенностям.

В отдельные главы выделено описание двух наиболее крупных городов перешейка — Выборга и Приозерска. Авторы не задавались целью изложить полностью историю этих городов, а стремились лишь дать читателю пособие для осмотра города.

Для удобства организации туристских походов авторы приводят в приложении: краткий перечень маршрутов туристских путешествий в выходной день и отпускной период; список туристских баз, кемпингов, пансионатов, гостиниц и домов приезжих; алфавитный указатель населенных пунктов, упоминаемых в путеводителе; алфавитный указатель имен.

За помощь в работе над книгой и ценные консультации авторы выражают благодарность историкам, туристам и краеведам П. М. Гаврилову, В. И. Герасимову, М. И. Гольдбергу, В. И. Громову, И. П. Моисеенкову, В. Е. Муштукову, Л. П. Потемкину, Г. С. Усыскину, Т. А. Фроловой.

Настоящий путеводитель по Карельскому перешейку — первый опыт издания на эту тему в послевоенное время. Авторы с благодарностью примут все замечания и предложения читателей.

**ПРИРОДА,
ИСТОРИЯ,
ЭКОНОМИКА**





Карельский перешеек — одно из самых живописных мест Ленинградской области. Хороша и величава его природа. Суровы могучие хвойные леса; бесконечны дали просторов и озер со скалистыми берегами; причудливы встречающиеся повсюду огромные, поросшие мхом валуны.

Карельский перешеек простирается от $61^{\circ}21'$ до $59^{\circ}46'$ северной широты и от $27^{\circ}42'$ до $31^{\circ}08'$ восточной долготы. С севера на юг протяженность перешейка составляет 150—180 км, с запада на восток — 55—110 км.

В административном отношении юго-западная часть Карельского перешейка входит в состав Ленинграда (Выборгский, Калининский и Сестрорецкий районы), а четыре района (Приозерский, Рощинский, Выборгский и Всеволожский) — в состав Ленинградской области.

С запада Карельский перешеек омывается Финским заливом Балтийского моря; с востока — бурным и глубоким Ладожским озером. Над полосой пляжей, протянувшихся вдоль побережья залива, возвышаются береговые террасы, поросшие хвойным и березовым лесом. В северо-западной части перешейка в сушу глубоко врезаются шхеры Выборгского залива.

Образовавшееся в результате опускания участка земной коры Ладожское озеро имеет длинные, узкие, вспаханные ледником заливы, напоминающие фьорды. У северных берегов озера много кристаллических островов.

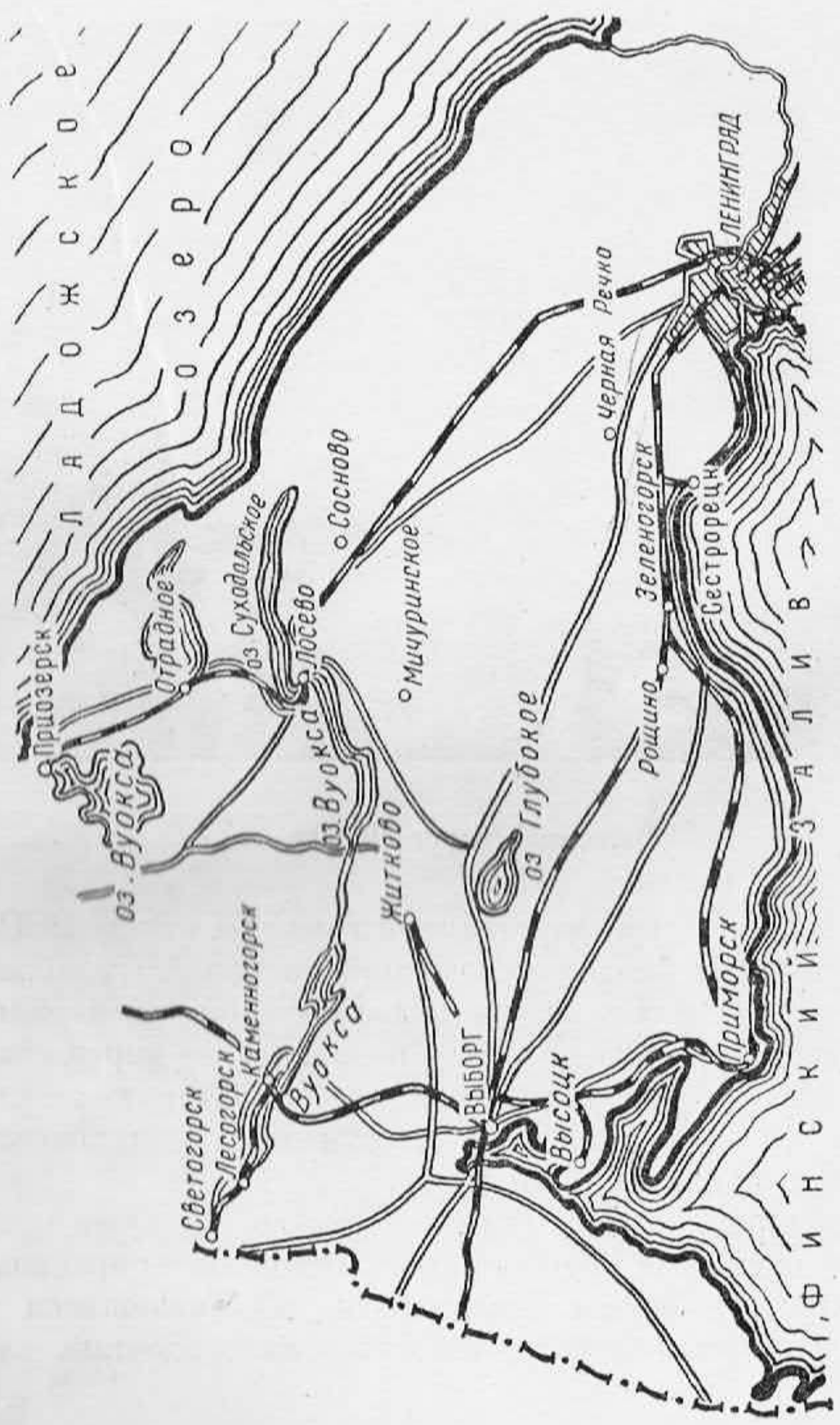
Своеобразно геологическое строение Карельского перешейка. В северной части его, представляющей собой выступ древнего фундамента (обычно скрытого осадочными породами), выходят на поверхность древние (докембрийские) горные породы: гнейсы, граниты, диабазы, кристаллические сланцы. Здесь особенно заметны следы деятельности ледника, сползавшего когда-то по кристаллическому руслу Балтийского щита.¹ Отполированные ледником возвышенности коренных пород называются «курчавыми скалами». На них часто встречаются длинные, суживающиеся клинообразно штрихи и борозды: они позволяют судить о направлении движения льда.

Вдоль русла ледника образовались длинные, узкие котлованы, которые после таяния льда заполнились водой. К таким водоемам относится живописное озеро Красавица шириной 200—300 м, протянувшееся на 10 км с северо-запада на юго-восток.

О ледниковом периоде напоминают также обломки горных пород — валуны, оторванные ледником от каменного ложа и рассеянные по всему северо-западу СССР. Особенно много валунов в северной и центральной частях Карельского перешейка.

В местах, где таял ледник, можно видеть длинные, в несколько десятков километров гряды, представляющие собой бывшие русла ледниковых рек. Это озы, сложенные из песка, гравия и гальки. Так, в западной части Карельского перешейка расположена озовая гряда Эйрюпянселька (по-карельски «головной хребет

¹ Балтийский щит — крупное поднятие участка земной коры, сложенное древними кристаллическими породами.



Карельский перешеек. Схематический план.



Западный берег Ладоги.

края»). А часть государственной границы между СССР и Финляндией проходит по одной из конечных морен ледника — гряде Сальпауселька (по-карельски «гряда-преграда»). Большая часть поверхности перешейка представляет собой ряд холмов и гряд, вытянутых с северо-запада на юго-восток и разделенных ледниковыми долинами, наполненными водой.

— В районах селений Сосново, Токсово, Колтуши привлекает внимание группа камовых холмов неправильной округлой формы. Холмы эти, образовавшиеся в послеледниковый период, сложены из осадочных по-

род, накопившихся на дне ледниковых озер. Лемболовские высоты, расположенные к югу от Вуоксинской низины, также представляют собой скопление камовых холмов.

Страной озер и гранита называют Карельский перешеек. Добываемый в его карьерах гранит используется на стройках Москвы и Ленинграда, Мурманска и Свердловска.

Карельский перешеек располагает и такими строительными материалами, как гравий, галька, песок. Во многих местах залегают мощные пласты глины, в значительном количестве встречаются минеральные краски — охра и мумия, а также бокситы.



Туристы на побережье Финского залива.

Климат Карельского перешейка относится к типу умеренного, переходного от континентального к приморскому. Средняя годовая температура такая же, как и в Ленинграде, плюс 3—4°.

Господствующие западные и юго-западные ветры приносят большое количество водяных паров в приморскую часть перешейка, где в год выпадает до 700 мм осадков. На побережье Ладожского озера осадков еще больше — до 800 мм в год.

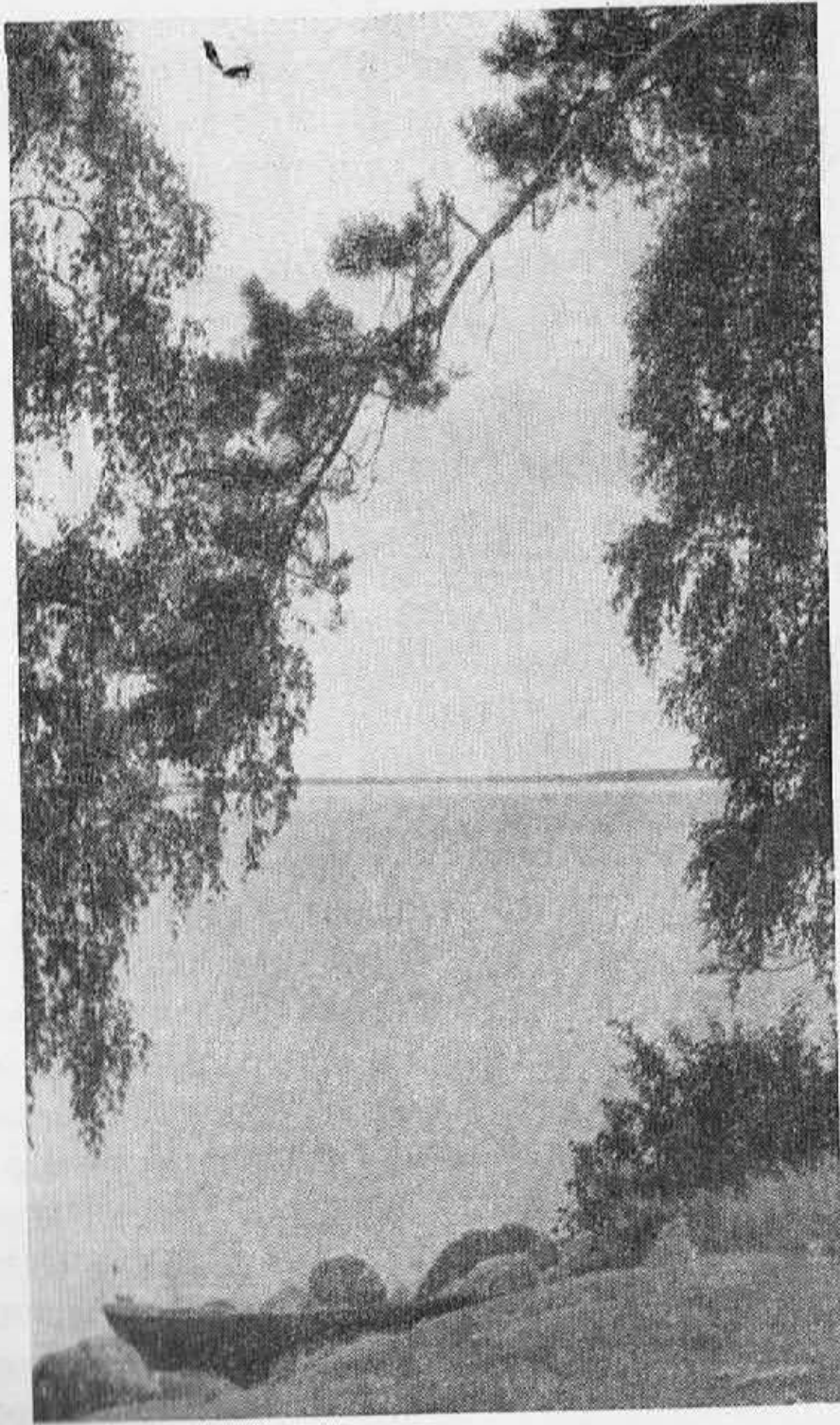
Многочисленные озера и быстрые реки, пробивающие себе путь среди каменистых глыб, придают особую прелесть природе Карельского перешейка. Большинство озер имеет сток в Финский залив или Ладожское озеро. Только иногда встречаются небольшие замкнутые бассейны, состоящие из озера и впадающей в него речушки (озера Мичуринское, Журавлевское и другие).

Самая большая река перешейка — Вуокса — представляет собой цепочку озер, соединенных протоками. Она вытекает из озера Сайма, расположенного в Финляндии на высоте 74 м над уровнем океана, и впадает в Ладожское озеро двумя рукавами: северным у Приозерска и южным — через озеро Суходольское и протоку Бурную. Длина Вуоксы — 150 км, в том числе 136 км по территории Советского Союза.

Очень интересна история этой реки, несколько раз менявшей направление своего течения (см. стр. 310¹).

В северной части Вуокса порожиста, течение ее здесь стремительно. На этом участке построены две крупные электростанции, дающие ток Ленинграду.

¹ В скобках указана страница, на которой начинается описание упомянутого места или события.



Отраденское озеро.

Южнее Каменногорска Вуокса превращается в систему озер с очень изрезанной береговой линией, которые соединяются между собой узкими протоками. Лосевская протока несет воды Вуоксы в большое озеро Суходольское (длина его 32 км, ширина 3—4 км). Из этого озера вытекает порожистая река Бурная. Другой рукав Вуоксы (северный), по которому до 1857 г. шел весь поток воды, ныне в ряде мест пересох. Этот рукав состоит из двух больших озер — Балахановского и Нижней Вуоксы, соединенных длинной узкой протокой. Вуокса приносит в Ладожское озеро 50% его общего водосбора.

В различных направлениях текут по Карельскому перешейку небольшие быстрые речки, впадающие в Финский и Выборгский заливы, в Ладожское и внутренние озера. Среди них наиболее значительны реки Сестра, Вьюн, Черная, Кожига и другие.

Величавы леса Карельского перешейка. Они спускаются с многочисленных холмов, обступают озера и простираются до самого горизонта, задумчивые и туманные.

В северо-западной и западной частях перешейка преобладает ель, на востоке и в центральных районах — сосна. Встречаются и лиственные породы: береза, ольха, осина; в прибрежной полосе Финского залива можно видеть дуб (близ Сестрорецка). В Роцинском, Выборгском и Сестрорецком районах находится несколько заповедников редких пород деревьев — лиственницы, черной сосны, карельской березы.

Леса Карельского перешейка богаты разнообразными животными. Здесь встречаются медведи, лисицы, рыси, хорьки, зайцы, а в северной части — волки. Боль-



В окрестностях поселка Колосково.

шое промысловое значение имеет белка. В водоемах северной части Карельского перешейка хорошо акклиматизировалась ондатра, дающая ценный мех.

Озера и реки Карельского перешейка изобилуют рыбой. На реках Вуоксе и Бурной, в Суходольском озере, а также во многих ручьях и протоках встречаются лосось, форель, сиг.

В последние годы в озера и водоемы Карельского перешейка выпущены сотни тысяч мальков ценных пород рыб.

Богат и разнообразен мир птиц, многие из которых имеют промысловое значение. В лесах встречаются рябчики, тетерева, а близ болот — глухари, кулики, дикие утки и гуси. Весной и осенью на озерах располагаются на отдых стаи перелетных птиц.

Бесчисленные озера, короткие порожистые реки, пологие холмы, поросшие густыми хвойными лесами, крутые гранитные скалы придают Карельскому перешейку неповторимую прелесть.

Значительный интерес представляет история этого старинного русского края.

Древнейшее население появилось здесь уже в IV—III тысячелетиях до нашей эры. К этому времени относится обнаруженная археологами стоянка первобытного человека у города Каменногорска. Следы более поздних поселений найдены на берегу Сестрорецкого Разлива, в Лахте, Токсове, на юге и севере Приозерского района.

Уже в первых русских летописях IX—XI вв. встречается упоминание о русских и карельских поселениях к северу от Невы.

К моменту образования русского государства древнейшие жители перешейка — карелы еще не имели своей государственности; они объединялись в родовые группы и вели кочевой образ жизни. Формирование карельского народа происходило уже на территории русского государства.

Еще в 1042 г. сын киевского князя Ярослава Мудрого Владимир установил границу русских владений по реке Кюменне в 100 км западнее Выборгского залива. Земли Карельского перешейка, расположенные к северу от крупнейшего торгового пути древней Руси «из

варяг в греки», уже с того времени стали заселяться русскими людьми.

Архипелаг Березовых островов, находящихся в Финском заливе, в нескольких километрах от перешейка, использовался русскими купцами в качестве торговой базы по пути на запад. По реке Вуоксе и цепочке озер (ныне почти пересохших) проходил своего рода запасной вариант этого великого водного пути. Когда врагам удавалось ненадолго захватить берега Невы, торговля с западом шла по Вуоксе. В устье Вуоксы уже в XIII в.



Лесной пейзаж на севере Карельского перешейка.

существовал крупный населенный пункт (будущая столица края) город Корела,¹ по имени которого получил свое название Карельский перешеек. Есть сведения, что другое торговое поселение находилось на берегу Финского залива, на месте современного Выборга.

После распада Киевской Руси на ряд феодальных удельных княжеств Карельский перешеек вошел в состав Водской пятины Господина Великого Новгорода.

Историческая судьба Карельского перешейка в XII—XVIII вв. определялась многовековой борьбой русского народа со шведскими феодальными интервентами за обладание берегами Невы и Финского залива.

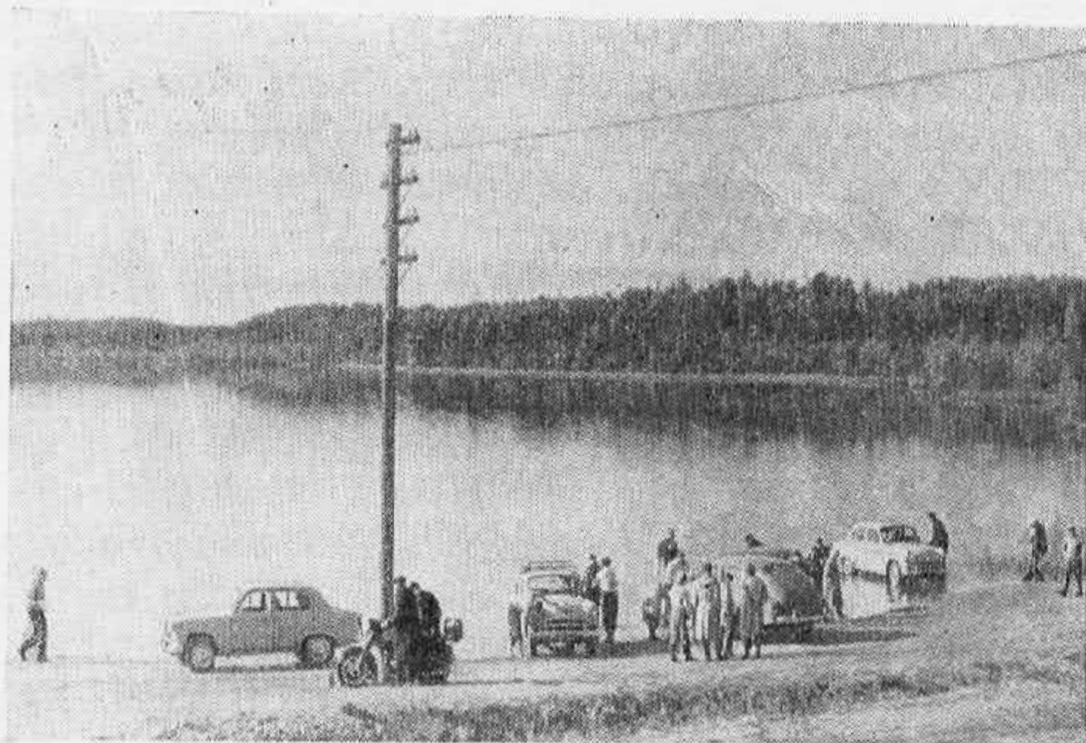
Со второй половины XII в. началось вторжение шведских феодалов в русские земли. Однако иноземцы были полностью разгромлены на берегах Невы 15 июля 1240 г. дружинами новгородского князя Александра Ярославича.

53 года спустя, в 1293 г., шведские интервенты под руководством Торкеля Кнутсона снова появились на Карельском перешейке. Им удалось захватить небольшой островок в горловине узкого залива и построить там укрепленный замок Выборг.²

Непрерывные боевые действия на западе Карельского перешейка продолжались 30 лет и закончились в 1323 г. подписанием мира в только что построенной у истока Невы новгородской крепости Орешек. По условиям мирного договора часть новгородских владений

¹ Подробный очерк истории Корелы см. в главе «Приозерск».

² Подробный очерк истории Выборга см. в главе «Выборг».



Автотуристы в районе Соснова.

на северо-западе Карельского перешейка отходила шведам. Граница была установлена по рекам Сестре, Сае (ныне Вьюн), Вуоксе. Однако заключенный на «вечные времена» Ореховский мирный договор оказался весьма непрочным: уже через 25 лет он был нарушен шведами.

Древние летописи принесли нам известия о боевых действиях на Карельском перешейке в 1348, 1392, 1411, 1464, 1490, 1555 и других годах. Всего в XIV—XVI вв. пограничные инциденты возникали 44 раза.

Важнейшее значение для судеб русско-карельского населения перешейка имело включение новгородских владений в состав Русского централизованного госу-

дарства в 1478 г. Под его защитой жители северо-западных окраин страны стали чувствовать себя в большей безопасности от набегов шведских феодалов.

Как свидетельствуют сохранившиеся писцовые книги 1500 и 1568 гг., на Карельском перешейке после его присоединения к Московскому государству было создано 2 уезда: Карельский и Ореховский, в состав которых входило 8 погостов. К северу от реки Невы располагались 2 больших города — Орехов (Орешек) и Корела, два городка — Тиверск и Волочек Сванский и более 1300 деревень. Большинство селений имело типично русские названия — Фадеево, Бураково, Марьино, Соколово и т. п.

Значительная часть земель Карельского уезда принадлежала в то время двору Великого князя Московского; громадными земельными угодьями владели и 8 местных монастырей. Так, одному лишь Валаамскому монастырю принадлежало 125 деревень.

Основным занятием большинства жителей было земледелие, а в северных погостах — охота. На берегах Ладоги жили рыбаки, доставлявшие рыбу непосредственно великокняжескому двору. В самой Кореле числилось 144 ловца рыбы.

Дошедшие до нас переписные книги XVI в. свидетельствуют также о широком распространении в городах Карелии торговли и ремесел. В сравнительно небольшом Волочке Сванском из 55 дворов 26 принадлежали торговым людям.

Последняя четверть XVI и начало XVII в. были самым тяжелым временем в истории Карельского перешейка. Воспользовавшись трудным положением России, создавшимся в результате неудачной Ливонской

войны, шведы в 1580 г. захватили всю восточную часть Карельского перешейка.

Только в 1595 г. Борису Годунову по Тязвинскому мирному договору удалось вернуть исконные владения России к северу от Невы. Однако не успели освобожденные от врага земли оправиться от последствий первой интервенции, как в 1610 г. началось новое вторжение шведов (см. стр. 365). Им удалось закрепиться здесь на сто лет. Обессиленное продолжительной гражданской войной и борьбой с польской интервенцией, Русское государство вынуждено было по условиям Столбовского мирного договора 1617 г. признать шведскую оккупацию Карельского перешейка и южного побережья Финского залива. Россия была надолго отрезана от Балтийского моря. Лишь в ходе Северной войны (1700—1721 гг.) войска Петра I завладели всем тем, «что было абсолютно необходимо для естественного развития страны», как писал К. Маркс в своей работе «Секретная дипломатия XVIII века».

В 1702 г. был освобожден старинный Орешек, переименованный в Шлиссельбург (ключ-город). А год спустя в устье Невы был заложен новый город Санкт-Петербург, с судьбами которого неразрывно связана история Карельского перешейка. На следующий год после исторической победы под Полтавой русские войска освободили Выборг и Кексгольм (бывшую Корелу).

Установленная Ништадтским мирным договором 1721 г. государственная граница со Швецией прошла по северному рубежу старинных новгородских владений на Карельском перешейке; в ходе последующих войн со Швецией (в 40-х и 90-х гг. XVIII в.) она отодвинулась еще далее на запад. Угроза шведского нашествия

на северо-западные земли Русского государства была устранена.

По указанию Петра Карельский перешеек стал быстро заселяться русскими помещиками и крестьянами. Сеть стратегических дорог связала его города с новой столицей. На пересечении важнейших транспортных магистралей с водными путями возникли предместные укрепления, например близ Вуоксы в Бригадном и у Глубокого озера.

В значительную русскую крепость превратился Выборг.

Большую роль в укреплении северо-западных рубежей страны сыграли выдающиеся русские полководцы А. В. Суворов и М. И. Кутузов.

Общероссийский рынок всё более тесно связывал возвращенные стране земли с Петербургом. Однако в 1811 г. по воле Александра I Карельский перешеек был включен в состав автономного Великого княжества Финляндского. Все протесты коренного населения, не желавшего подчиняться финским законам, служить в финских национальных войсках и обучать детей в финских школах, оставались царизмом без внимания. Лишь Сестрорецк в 1864 г. после долгих проволочек был присоединен к Петербургской губернии.

Установление таможенной границы между основными районами России и территорией, вошедшей в состав автономной Финляндии, затрудняло исторически сложившиеся торговые связи между ними. Земли, издавна населенные русскими людьми, постепенно переходили в руки переселенцев из центральной Финляндии. Несколько оживились связи между столицей Русского государства и ее северными окрестностями с от-

крытием в 1870 г. железной дороги из Петербурга на Выборг и Хельсинки.

В конце XIX — начале XX в. западная часть Карельского перешейка стала любимым местом отдыха творческой интеллигенции Петербурга. Здесь жили и работали великие русские поэты и писатели: М. Е. Салтыков-Щедрин, М. Горький, В. В. Маяковский, Л. Н. Андреев, В. Ф. Одоевский, Н. С. Лесков, Я. К. Грот; художники: И. Е. Репин, И. Н. Крамской, Ф. П. Толстой; композиторы: П. И. Чайковский, Н. А. Римский-Корсаков, А. С. Аренский, М. И. Глинка; скульптор П. К. Клодт; деятели науки: Д. И. Менделеев, А. С. Попов, С. П. Боткин и многие другие.

Исключительно важная роль принадлежит Карельскому перешейку в истории героической борьбы трудящихся России под руководством Коммунистической партии против власти царя, помещиков и капиталистов.

Используя некоторую скованность действий царской полиции и жандармов на территории автономной Финляндии, партия превратила Карельский перешеек в своеобразную «тыловую базу» большевистского подполья. В Выборге, Териоках (Зеленогорск), Куоккала (Репино) печатались большевистские газеты и листовки, проводились важнейшие партийные конференции и совещания. Через Карельский перешеек в революционный Петербург транспортировались из-за границы оружие и нелегальная литература.

В годы первой русской революции в селении Хаапала (Ленинское) работала большевистская школа бомбистов, в Ахи-ярви (Чернявское) изготовлялись взрывчатые вещества.

В. И. Ленин в 1906—1907 гг. жил и работал в селениях Куоккала, Стирсудден (Озерки). В Выборге по инициативе Ленина и под его непосредственным руководством был налажен регулярный выпуск центрального органа большевиков нелегальной газеты «Пролетарий».¹

Деятельность большевиков на Карельском перешейке поддерживали финские трудящиеся, видевшие в русском рабочем классе своего надежного и могучего союзника в борьбе с самодержавием.

Учитывая специфические особенности Карельского перешейка, ЦК партии именно здесь организовал последнее подполье В. И. Ленина летом и осенью 1917 года. Неоценимую помощь в защите В. И. Ленина от охраны буржуазного Временного правительства оказали партии финские левые социал-демократы, создавшие впоследствии Коммунистическую партию Финляндии.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции Совет Народных Комиссаров во главе с В. И. Лениным, выполняя программу Коммунистической партии по национальному вопросу, предоставил Финляндии государственную независимость. Впервые в своей истории финский народ образовал свое национальное государство, получив независимость из рук первого в мире народного правительства. В состав нового государства вошла и северная часть Карельского перешейка.

Трудящиеся Финляндии в январе 1918 г. установили в стране Советскую власть. Одним из руководи-

¹ Подробно о пребывании В. И. Ленина на Карельском перешейке см. во второй, третьей и четвертой главах книги.

телей Совета народных уполномоченных стал выдающийся сын Финляндии О. В. Куусинен.

Однако вскоре финские белогвардейцы с помощью открытой интервенции немецких империалистов подавили революцию. Власть в стране захватили реакционные круги финской буржуазии. Выполняя волю своих империалистических хозяев, они встали на путь открытой борьбы против молодого Советского государства.

Несколько раз на протяжении гражданской войны финские реакционеры открыто нападали на границы Советской России, предоставляли порты Карельского перешейка для английских гидросамолетов и торпедных катеров, совершавших отсюда налеты на Кронштадт.

Поправ национальные интересы финского народа, его многовековую дружбу с русским народом, славные традиции совместной борьбы трудящихся России и Финляндии против царского самодержавия, финские реакционные правители проповедовали создание великой Финляндии от Урала до Москвы.

Несмотря на существование мирного договора между Советским Союзом и Финляндией, они неоднократно осуществляли вооруженные провокации на советско-финской границе, а поздней осенью 1939 г. развязали войну против своего великого миролюбивого соседа (см. стр. 218).

Потерпев сокрушительное поражение в этой войне, пачатой по указке англо-французских и американских покровителей, реакционная клика Маннергейма спустя 15 месяцев снова напала на Советский Союз, на этот раз связав свою судьбу с гитлеровской Германией. Старинные русские земли Карельского перешейка, воссо-

единенные с Советской страной по мирному договору 12 марта 1940 г., были снова оккупированы вражескими войсками.

Только после разгрома Советской Армией финско-фашистских войск в июне 1944 г. потерпевшая полное политическое банкротство реакционная клика должна была уступить свое место у руля государственной власти трезво мыслящим политическим деятелям — Паасикиви и Кекконену.

Советское правительство, верное ленинской политике уважения национального суверенитета всех, великих и малых, государств, после капитуляции Финляндии в 1944 г. снова протянуло своему северному соседу дружескую руку помощи.

По условиям мирного договора 1947 г., Советский Союз ограничился самыми минимальными размерами репарации для возмещения ущерба, причиненного финскими оккупантами на территории Советского государства. Движимое дружескими чувствами к финскому народу, Советское правительство несколько раз значительно сокращало размеры репарации, досрочно прекратило их получение и добровольно отказалось от советской военной базы Порккала-Удд на территории Финляндии.

Заключенный в апреле 1948 г. договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи ознаменовал собой новый этап в советско-финских отношениях. Политика Паасикиви — Кекконена, исходящая из предпосылки, что нормальное существование независимого финского государства невозможно без добрососедских отношений с Советским Союзом, получила прочную поддержку большинства финского народа.

«Советско-финляндские отношения, — говорит Н. С. Хрущев, — являются хорошим примером практического претворения в жизнь принципов мирного сосуществования государств с различными социальными системами».¹

После окончания военных действий на Карельском перешейке началась большая работа по залечиванию ран войны, по восстановлению и развитию всех отраслей народного хозяйства.

Большие успехи в коммунистическом строительстве достигнуты в последние годы. Теперь по своему промышленному развитию Карельский перешеек, и в особенности Выборгский и Приозерский районы, занимают одно из первых мест в Ленинградской области. Наибольшее значение в экономике перешейка имеют энергетика, промышленность строительных материалов и целлюлозно-бумажная.

С севера, от электростанций Вуоксинского каскада, протянулась к Ленинграду мощная линия высоковольтной электропередачи. В своем верхнем течении крупнейшая река перешейка перегорожена плотинами Светогорской и Лесогорской электростанций, входящих в единую систему Ленэнерго. Управление ими осуществляется непосредственно с диспетчерского пункта в Ленинграде. Линии высокого напряжения протянулись от Вуоксы также к Выборгу и Приозерску. Роль Карельского перешейка в развитии энергетики еще более возрастет после постройки на реке Бурной Нижне-Вуоксинской ГЭС.

¹ «Правда», 22 ноября 1960 г.

На Карельском перешейке существует также несколько мощных теплоэлектроцентралей и мелких гидроэлектростанций, что позволило полностью электрифицировать все совхозы и другие населенные пункты.

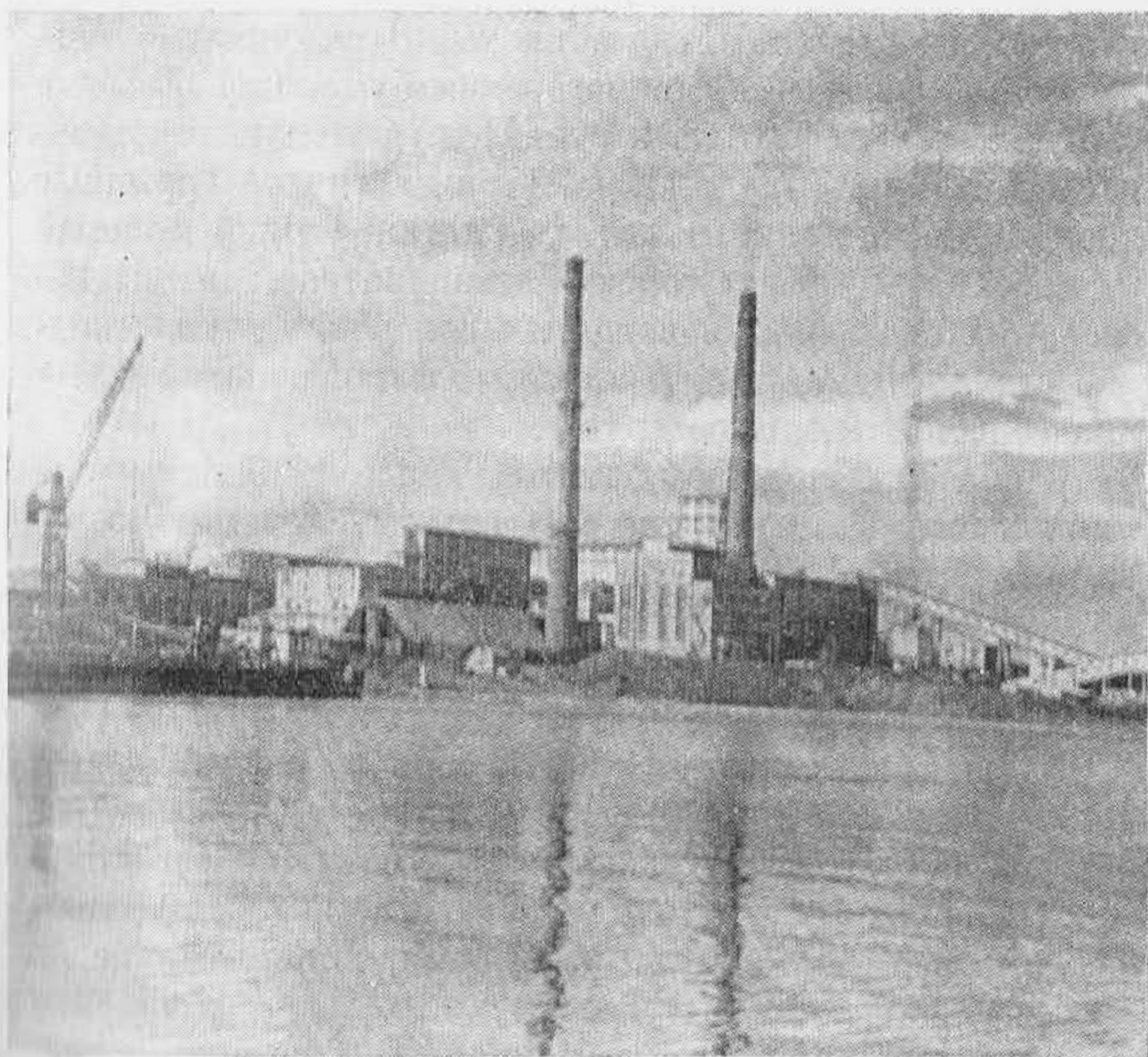
Тесно связана с Ленинградом промышленность строительных материалов. Богатейшие запасы разнообразных гранитов, гнейсов издавна использовались на строительстве Петербурга.

Значительную известность приобрели гранитные каменоломни северной части Выборгского района в первой половине XIX в. Здесь добывались грандиозные гранитные монолиты для Исаакиевского собора и Александровской колонны.

В настоящее время заготовкой монолитных блоков для Ленинградского метрополитена, постаментов памятников, декоративной отделки зданий занимаются Выборгское, Карельское (станция Кузнечное) и Каменногорское карьероуправления. В последние годы в северной части перешейка появились новые мощные гранитные карьеры: в поселках Ровное, Возрождение, Лесогорск, Боровинка. Широко известен в Ленинградской области Приветненский карьер. На юге перешейка, в бывших руслах ледниковых рек и озер, добывается много песчано-гравийной смеси.

В Выборге и Приморске налажено производство железобетона из местных материалов.

За последние годы возросло значение кирпичных заводов в Выборге, Лесогорске, Бородинском, Кирилловском. На этих заводах открыты новые цеха строительной керамики. Целиком на производство этого чрезвычайно ценного строительного материала перешел Глебычевский завод.



Целлюлозный завод в Приозерске.

К предприятиям строительной индустрии относится и Выборгский руберойдный завод, работающий на привозном сырье.

Общесоюзное значение имеет важнейшая отрасль промышленности Карельского перешейка — целлюлозно-бумажное производство. Светогорский и Выборгский

целлюлозно-бумажные комбинаты, Приозерский целлюлозный завод и Каменногорская бумажная фабрика выпускают сульфитную и сульфатную целлюлозу, дают из отходов производства древесный спирт, кормовые дрожжи, изоляционные плиты, картон. Самый мощный из названных — Светогорский комбинат состоит из нескольких отдельных заводов и производит также жидкое стекло, бумагу, оригинальный строительный материал энсонит и многое другое.

В послевоенное время целлюлозные комбинаты увеличили выпуск продукции в 14 раз. Более чем в 1,5 раза повысится выпуск целлюлозы за семилетку. Особенно возрастет производство белой сульфатной целлюлозы, идущей на изготовление искусственных волокон.

Далеко за пределами нашей области славится продукция Сестрорецкого инструментального завода и Выборгского завода «Электроинструмент». Новейшие электрические инструменты, выпускаемые этим заводом, были представлены на Всемирной выставке в Брюсселе.

Известный за пределами края Выборгский завод лимонной кислоты, Приморский рыбокомбинат, Выборгский и Лесогорский мукомольные комбинаты, Лесогорский комбикормовый завод — таков далеко не полный перечень предприятий пищевой промышленности Карельского перешейка, продукция которых расходуется во многие районы Ленинградской области.

Следует отметить, что все значительные промышленные предприятия Карельского перешейка размещены в основном в его северной части. Здесь находятся такие крупные центры, как Выборг, Светогорск, Камен-

ногорск, Приозерск. Особенно выделяется среди других городов разносторонним развитием промышленности Выборг.

Работники предприятий Карельского перешейка активно участвуют в выполнении решений XXII съезда КПСС, начертавшего величественную программу построения коммунизма. Только в одном Выборге почетное звание ударника коммунистического труда присвоено 1346 рабочим и служащим, звание коммунистических носят свыше 100 бригад и коллективов.

Вместе с трудящимися городов и поселков борются за досрочное выполнение семилетнего плана труженики сельского хозяйства. Основные направления его: производство мяса, молока, овощей, картофеля — определяются близостью к Ленинграду, удобством путей сообщения.

В последнее время всё большее значение получают птицеводство, разведение ценных пушных зверей, посадки фруктовых садов и ягодников.

Сельскохозяйственные угодья на перешейке принадлежат крупным социалистическим хозяйствам, которые начали создаваться здесь еще весной 1940 г. и вновь вступили в строй после изгнания фашистских захватчиков летом 1944 г. В годы первой послевоенной пятилетки на Карельский перешеек переселились тысячи семей из центральных районов РСФСР.

Исключительное значение для развития сельского хозяйства Карельского перешейка имели исторические решения партии и правительства по сельскому хозяйству, принятые в 1953-м и последующих годах.

Осуществление развернутой программы подъема сельского хозяйства: повышение материальной заинте-

ресованности работников, реорганизация МТС, механизация наиболее трудоемких производств — позволило увеличить объем производства и повысить доходность хозяйств.

Проведенное весной 1960 г. преобразование некоторых колхозов в новые крупные совхозы дало возможность резко поднять культуру и продуктивность всех отраслей сельского хозяйства, значительно повысило оплату труда и усилило материальную заинтересованность работников.

Новый стимул для развития сельского хозяйства дает осуществление указаний XXII съезда о ликвидации вредных последствий травопольной системы.

В совхозах «Свекловичный», «Матросово» и других выращивается кукуруза — наиболее ценная из кормовых культур. Неплохие урожаи дают здесь также сахарная свекла, бобовые и новые (южные) кормовые культуры: борщевик Сосновского и земляная груша.

В последние годы труженики сельского хозяйства Карельского перешейка взялись за освоение местной целины — больших участков заболоченных, поросших кустарником угодий. Эта работа сочетается с прокладкой новой мелиоративной системы, удобной для использования техники. Только за 1958—1960 гг. такая работа проведена на площади 2 тыс. га.

Всё больше молока, мяса, масла и других сельскохозяйственных продуктов получает Ленинград с Карельского перешейка. В последние годы трудящиеся сельского хозяйства Карельского перешейка большое внимание уделяют свиноводству и выращиванию птицы на «голубой целине» многочисленных рек и озер.

Создание на Карельском перешейке (во исполнение

решения мартовского Пленума ЦК КПСС 1962 г.) Выборгского территориального совхозного управления обеспечит еще больший рост сельскохозяйственного производства.

За послевоенные годы на Карельском перешейке достигнуты значительные успехи не только в области экономики. Возрос уровень культурного и жилищного строительства, улучшились бытовые условия жизни населения. Повсюду взамен отдельных разбросанных хуторов выросли новые поселки. Они отличаются продуманной планировкой, благоустройством, наличием клубов, больниц, школ, учреждений бытового обслуживания. Значительное место в каждом селении занимают хозяйственные постройки: скотные дворы, телятники, свинарники, мастерские, гаражи, сооруженные при шефской помощи трудящихся Ленинграда.

Учащиеся Карельского перешейка имеют возможность получать образование в 327 школах, из которых 6 школ-интернатов. В самых живописных местах перешейка расположено 8 детских домов. На берегу Мичуринского озера находится единственное в Ленинградской области специальное сельскохозяйственное училище. В Выборге функционирует медицинское училище и несколько школ по подготовке специалистов сельского хозяйства и пищевой промышленности. Механизаторов широкого профиля готовят училища в Выборге и поселке Мельниково.

С каждым годом улучшается медицинское обслуживание трудящихся. Новые, хорошо оборудованные больничные городки с многочисленными клиниками, лабораториями, врачебными кабинетами созданы в Выборге, Сестрорецке, Приозерске и других местах.

Большое внимание партия и правительство уделяют разрешению жилищной проблемы, благоустройству городов и поселков Карельского перешейка.

Как известно, фашистские оккупанты, отступая под ударами советских войск, оставляли позади себя настоящую «зону пустыни». Ущерб от разрушений, причиненных ими на Карельском перешейке, по неполным данным, составил 2,5 млрд. рублей. Только в Приозерске было разрушено более 80% домов. Город оставался без света и воды. Не меньшее разрушение причинили захватчики Выборгу, Светогорску, Соснову и Рощину.

В послевоенные годы прежний уровень развития жилого фонда был намного превзойден. Уже в первой послевоенной пятилетке в Выборге было восстановлено и заново построено 200 тыс. кв. м жилой площади. Теперь здесь совершенно исчезли следы войны. Ежегодно выборжане получают 15—20 тыс. кв. м новой жилой площади. Город газифицирован, устаревшие трамвайные маршруты заменены автобусными, через залив построен новый мост.

Растет и хорошеет Приозерск, благоустраиваются другие города и поселки. Сестрорецкий район — северная здравница страны — не уступает лучшим курортам Советского Союза.

Замечательные природные условия Карельского перешейка благоприятствуют созданию специализированных кардиологических, туберкулезных, нервно-соматических и ревматических санаториев.

Свыше 1 млн. 200 тыс. трудящихся отдыхало в послевоенные годы в санаториях и домах отдыха Карельского перешейка. По результативности лечения север-



Городок здоровья Оптико-механического завода близ
Тарасовского,

ные курорты не уступают, а для некоторых категорий больных — превосходят прославленные южные курорты.

Свыше 300 тыс. маленьких ленинградцев ежегодно отдыхают в пионерских лагерях и других детских оздоровительных учреждениях.

С каждым годом всё больше людей проводит свой отпуск в походах по Карельскому перешейку, где к их услугам — 8 туристских баз и кемпингов с 12 маршрутами. По инициативе ленинградских комсомольцев создана широкая сеть туристско-молодежных лагерей. Летом 1961 г. в районах Карельского перешейка функционировало 46 таких лагерей.

Десятки тысяч любителей охоты, рыбной ловли, сбора ягод и грибов проводят в своих излюбленных местах выходные и отпускные дни.



С каждым годом богатеет и становится краше старинный русский край — Карельский перешеек.

Развитие всех отраслей народного хозяйства перешейка, повышение материально-культурного уровня жизни его населения — следствие неустанной заботы Коммунистической партии, Советского правительства о советских людях.

На эту заботу, ярко и убедительно выраженную в историческом документе нашей эпохи — «Программе Коммунистической партии Советского Союза», — советский народ отвечает творческим трудом на благо Родины, активным участием в строительстве коммунизма.

КУРОРТНАЯ ЗОНА ЛЕНИНГРАДА





В северо-западу от Ленинграда, почти на 60 км вдоль берега Финского залива, протянулась территория курортной зоны. Она начинается от парадной арки в конце Старой Деревни и заканчивается поселком Смолячково. В состав курортной зоны входят города Сестрорецк и Зеленогорск, поселки Лахта, Ольгино, Лисий Нос, Горская, Александровская, Тарховка, Разлив, Солнечное, Репино, Комарово, Ушково, Серово, Молодежное, Смолячково. Все эти населенные пункты включены в Сестрорецкий район Ленинграда. Кроме них в район входят также расположенные в стороне от залива, вдоль Выборгской линии железной дороги, пристанционные селения — Песочная, Дибуны, Белоостров, Дюны.

Общая площадь курортной зоны Ленинграда — одного из самых больших в стране мест массового отдыха — 145 кв. км. Уже в годы гражданской войны в Сестрорецке был организован первый в стране загородный санаторий для трудящихся. В 1946 г. Советское правительство приняло решение о создании курортной зоны Ленинграда. Лучше других подходило для этой цели северное побережье Финского залива с его особыми климатическими и физико-географическими условиями.

На побережье — всегда чистый, прозрачный воздух, напоенный запахом хвои. Густые хвойные леса, расположенные вдоль берега на дюнах, насыщают воздух озоном, препятствуют распространению морских ветров — бризов.

Мелководный Финский залив с небольшим прибоем в летние месяцы хорошо прогревается и удобен для купания, а прекрасные песчаные пляжи — для солнечных и воздушных ванн.

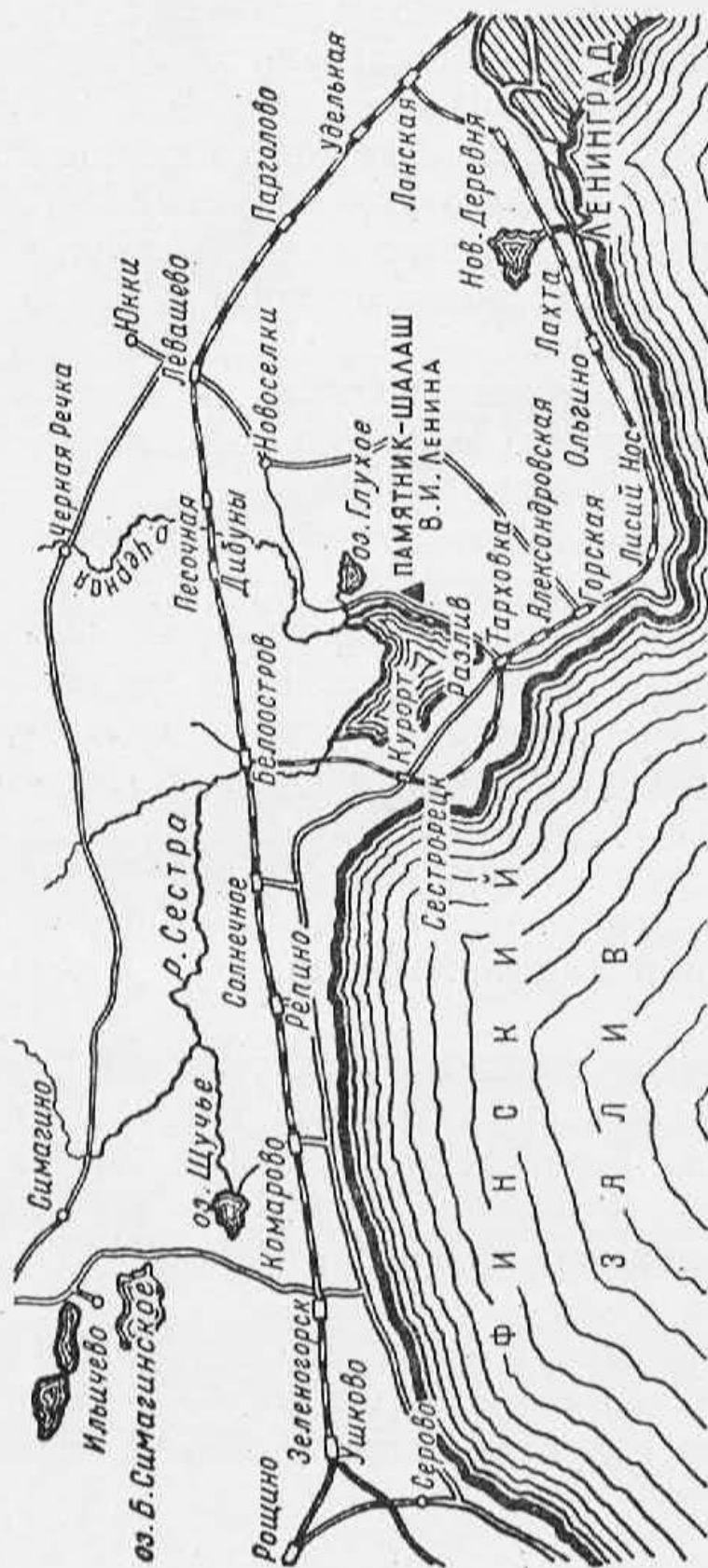
Умеренный морской климат с достаточной солнечной радиацией, без резких сезонных и суточных колебаний температуры также способствует отдыху и лечению людей.

Ленинградская курортная зона богата целебными минеральными источниками, залежами лечебных грязей и торфа. Хлористо-натриевые кембрийские воды найдены и успешно используются в «Сестрорецком курорте». В Зеленогорске и Репине выведены на поверхность железистые воды. На реке Сестре добывается гитин — ископаемые грязи, а в болотах, рядом с поселками Ушково и Комарово, — целебные торфяные грязи.

Ленинградская здравница — один из наиболее результативных курортов для многих заболеваний легких, сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, органов движения, нервной системы.

Ныне в районе работают 18 санаториев, 25 домов отдыха, более 150 пионерских лагерей и других детских оздоровительных учреждений, открыто 3 туристских базы, 2 гостиницы. Свыше 500 строений дачного треста сдаются ленинградцам на лето. Всего в здравницах различного типа отдыхает до 120 тыс. человек в год.

В Сестрорецком районе уделяется много внимания благоустройству поселков и основных транспортных магистралей, росту жилищного фонда. Только за по-



Курортная зона Ленинграда. Схематический план.

следние 5 лет в курортной зоне вошло в строй более 100 тыс. кв. м новой жилой площади. Кроме того, свыше 500 жилых домов построено предприятиями Ленинграда и индивидуальными застройщиками, для которых выделены специальные зоны строительства.

Свыше 4 тыс. квартир уже получили газ. Как правило, это жидкий газ в баллонах. На очереди газификация зданий ведомственного фонда и домов индивидуальных владельцев.

Все наиболее крупные магистрали района асфальтированы, 16 автобусных маршрутов связывают в летнее время города и поселки района.

Планом дальнейшего развития курортной зоны предусматривается превратить северную часть побережья Финского залива (на протяжении 75 км от Ленинграда) в зону отдыха сотен тысяч людей.

Исторические решения партии и правительства о сокращении рабочего дня до 6—7 часов увеличили время для отдыха трудящихся.

В курортной зоне намечено создание целой сети туристских баз, палаточных городков и лагерей, загородных гостиниц и пансионатов, гаражей и стоянок для автомашин.

Уже в начале семилетки развернулись грандиозные работы по осушению лахтинских болот; в результате осушения этих болот черта городской застройки выйдет к берегу Финского залива на протяжении от Старой Деревни до северных границ Сестрорецкого района.

Между железной и шоссейной дорогами намечается строительство многоэтажных зданий, а на остальных участках — лесопарковой зоны с домами отдыха и да-

чами. Создание новых кварталов с десятками тысяч метров жилой площади планируется в районе станций Горской и Месочной. К северу от реки Сестры все поселки превратятся в своеобразные базы отдыха трудящихся.

В здравницах района число мест за годы семилетки возрастет в 2,5 раза.

В Комарове разместятся новые специализированные санатории, в Репине и Солнечном — дома отдыха, пансионаты и туристские базы. Пионерские лагеря «Северного Артека» будут созданы в Солнечном, Ушкове и Молодежном. У побережья Финского залива появятся три новых приморских парка, вдвое вырастет территория пляжей.

После реконструкции Приморского шоссе с него будет выведен весь грузовой транспорт. Шоссе превратится в дорогу для автомобильных и велосипедных прогулок.

По курортной зоне Ленинграда можно совершить немало интересных прогулок и экскурсий. Все поселки здесь связаны с Ленинградом регулярным автобусным движением по Приморскому шоссе и электропоездами от Финляндского вокзала в Сестрорецком и Выборгском направлениях.

Краткие описания достопримечательностей каждого из городов и поселков приводятся ниже в порядке их удаленности от Ленинграда.

В отдельный раздел собраны описания мест последнего подполья В. И. Ленина. Сведения о его пребывании в поселках Сестрорецкого района в годы первой русской революции даются в описаниях города Зеленогорска и поселка Репино.

ПО МЕСТАМ ПОСЛЕДНЕГО ПОДПОЛЬЯ В. И. ЛЕНИНА

Многие места в Ленинграде и Ленинградской области овеяны памятью о величайшем гении человечества В. И. Ленине. Это исторические здания, где жил и работал Владимир Ильич, где создавались гениальные ленинские произведения, важнейшие документы Великой Октябрьской социалистической революции и принимались первые декреты Советской власти.

Среди всех ленинских мест Карельский перешеек стоит в особом ряду. Здесь, на Карельском перешейке, Владимир Ильич скрывался от преследований царского правительства в годы первой русской революции, здесь партия укрыла его от ищеек буржуазного Временного правительства в 1917 г.

В память об этом «Сарай» в поселке Разлив сохраняется как мемориальный музей В. И. Ленина, за озером Разлив организован мемориальный музей «Шалаш», а в Ильичеве и Выборге созданы дома-музеи В. И. Ленина.

Зимой и летом можно видеть здесь экскурсантов из Ленинграда, Москвы и всех республик и областей Советского Союза. Посещают эти памятные места и трудящиеся стран народной демократии, гости из капиталистических стран. В книгах отзывов — тысячи записей на разных языках со словами любви и благодарности к великому Ленину, к нашей партии и правительству, бережно хранящим ленинские места.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАМЯТНИК-МУЗЕЙ «САРАЙ»

Ж.-д. ст. Разлив в 32 км от Ленинграда; 32-й км Приморского шоссе; автобусы № 111, 116 из Ленинграда, № 106, 108 из Сестрорецка.

На территории современного Сестрорецкого района Ленинграда летом 1917 г. скрывался от преследования буржуазного Временного правительства великий вождь Коммунистической партии и создатель первого в мире Советского государства Владимир Ильич Ленин.

После расстрела июльской мирной демонстрации контрреволюция перешла в наступление. Партия большевиков подверглась преследованиям, ее активные деятели арестовывались. Временное правительство Керенского издало приказ об аресте Ленина. Юнкера, офицеры, шпики, провокаторы всюду разыскивали Ильича. Но партия укрыла своего вождя в глубоком подполье.

С 5-го по 9 июля 1917 г. Владимир Ильич скрывался в Петрограде, а в ночь с 9-го на 10 июля переехал в Разлив. Поселился Владимир Ильич недалеко от железнодорожной станции в сарае, принадлежавшем рабочему Сестрорецкого оружейного завода Н. А. Емельянову. Здесь Ленин прожил короткое время.

Сарай представляет собой деревянное, сколоченное из досок строение. Крыша его покрыта дранкой. В небольшой кухне (с окном, выходящим во двор) справа у стены — кухонный стол, а слева, в противоположном углу, — кирпичная плита. Дверь возле плиты ведет в небольшую комнату с одним окном, выходящим на улицу. Здесь В. И. Ленин пил чай и беседовал с семьей Емельяновых в ночь по приезде в Разлив, а затем.



Н. А. Емельянов с пионерами
у исторического памятника-
музея «Сарай».

живя на чердаке сарая, спускался сюда обедать. Сейчас комната восстановлена в том виде, в каком она была при В. И. Ленине. У стены стоит обеденный стол с расставленной на нем посудой, а в правом углу — ручная швейная машина «Зингер», принадлежавшая жене Н. А. Емельянова Надежде Кондратьевне. У стены справа — железная кровать.

Не желая стеснять хозяев и с целью конспирации Ленин выбрал себе для жилья чердак сарая, служивший сеновалом. Из коридора туда ведет крутая лестница.

Посетитель видит на чердаке помещение с окошком, через которое метали сено. Напротив окна — маленький простой столик, а рядом — два стула с самодельными сиденьями. Подлинный стол и стулья хранятся в экспозиции Музея В. И. Ленина в Ленинграде, а на чердаке выставлены их точные копии. За таким столом Владимир Ильич писал свои бессмертные произведения.

В дальнем углу чердака было сложено сено, на котором, подстилая простыню, спал В. И. Ленин.

На сеновале висели рыболовецкие инструменты и снасти: Н. А. Емельянов и его сыновья были любителями-рыболовами.

Экспозиция, посвященная жизни и деятельности В. И. Ленина в этот период, устроена в доме, расположенном в саду, против сарая. В дни пребывания Ленина в Разливе дом ремонтировался и его хозяева — Емельяновы — жили в сарае.

Скрываясь на чердаке сарая, В. И. Ленин напряженно следил за всем, что делалось в Петрограде и во всей России, читал все выходящие в Петрограде и Москве газеты, которые приобретала семья Емельянова. В. И. Ленин подробно расспрашивал приезжавших к нему доверенных ЦК партии, писал письма и заметки с наказами партийным работникам, руководил подготовкой VI съезда партии.

В экспозиции музея «Сарай» помещены работы, которые Ленин писал в дни последнего подполья. Среди них: фотокопии статьи «Политическое положение» и писем в редакции газет «Новая жизнь» и «Пролетарское дело», а также экземпляр брошюры «К лозунгам».

В своих работах Ленин говорил о необходимости временно снять лозунг «Вся власть Советам!» и выдвигал перед революционным пролетариатом задачу взять государственную власть в свои руки путем вооруженного восстания.

В тот период круг лиц, поддерживавших связь Владимира Ильича с ЦК партии, был крайне ограничен. Даже не все члены ЦК знали, где скрывается вождь революции. У Ленина в Разливе по поручению ЦК бывали видные деятели партии.

По воспоминаниям Н. А. Емельянова, однажды к

Владимиру Ильичу приехал товарищ из Петрограда. Назвавшись представителем ЦК партии, он потребовал свидания с Лениным, но установленного пароля не знал. Надежда Кондратьевна, хозяйка дома, решительно заявила гостю, что она впервые слышит имя Ленина. Подав гостю стул, под предлогом хозяйских дел пошла на сеновал и спросила В. И. Ленина: «Как быть?» Владимир Ильич через небольшую щель в обшивке сарая посмотрел на приехавшего и, узнав в нем работника ЦК, разрешил свидание. После этого случая Ленин потребовал, чтобы впредь к нему пропускали только товарищей, знающих пароль «Карпович».

Живя в сарае, В. И. Ленин рано утром или поздно вечером изредка гулял в саду. Усадьба Емельянова в то время была почти изолирована от остальной территории: вокруг нее росли березы, тополи, ели, много кустов сирени. С улицы через густой фруктовый сад не видно было, что происходит на усадьбе. Располагался участок на одной из самых тихих улиц поселка, на берегу небольшого пруда, который соединялся протокой с озером Разлив. В случае опасности можно было незаметно от посторонних сесть в лодку и прямо от усадьбы через пруд и протоку переправиться на другой берег Разлива.

Тем не менее длительное пребывание в сарае было опасно: кругом жили дачники, повсюду в поисках Ленина сновали агенты Временного правительства. ЦК партии решил перевести Владимира Ильича в более безопасное место. Вскоре начался покос и появилась возможность укрыться под видом косца на лесных лугах за озером Разлив. С давних пор рабочие Сестро-

рецкого завода арендовали там небольшие сенокосные угодья, приглашая в помощь себе финских крестьян-косцов.

До переезда Ленина на участке Емельянова был оборудован шалаш, собран необходимый косцу инструмент. Для Ильича раздобыли одежду финского косца, привезли из Петрограда светлый парик. На эту подготовку ушло несколько дней.

В день отъезда Владимир Ильич побрился, надел русскую рубашку-косоворотку, простые рабочие брюки, старенькую кепку, куртку, которую обычно носили финские крестьяне. Ленин покинул сарай и направился на берег озера, неся с собой удочки, грабли и косу. Озеро было тихим, безлюдным. Ленин с Емельяновым сели в лодку и никем не замеченные переправились на противоположный берег.

После Великой Октябрьской социалистической революции ветхое здание сарая бережно охранялось, а в 1925 г. было превращено в памятник-музей В. И. Ленина.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАМЯТНИК-МУЗЕЙ «ШАЛАШ»

4,5 км от ж.-д. ст. Тарховка и 30-го км Приморского шоссе; 9 км от ж.-д. ст. Дибунь; авт. № 108 и катер из Сестрорецка.

На небольшой поляне среди леса, вблизи от озера Разлив, в 1927 г. по проекту архитектора А. И. Гегелло был сооружен памятник «Шалаш».

На гранитной стене памятника высечена надпись: «На месте, где в июле и августе 1917 года в шалаше из

ветвей скрывался от преследования буржуазии вождь мирового Октября и писал свою книгу «Государство и революция», — на память об этом поставили мы шалаш из гранита. Рабочие города Ленина. 1927».

Рядом в специальном павильоне размещена экспозиция мемориального музея.

Выполняя партийное поручение укрыть В. И. Ленина в условленном месте, Н. А. Емельянов арендовал сенокосный участок, сметал на нем небольшой стог сена, поставил шалаш, который ничем не отличался от обычных шалашей финских косцов. Он был сложен из ветвей и покрыт свежим сеном. Рядом ярко горел костер. На двух рогатках была положена березовая палка, на ней висел старенький закоптелый чайник. Здесь для Владимира Ильича варился обед или чай. Нередко готовил сам Владимир Ильич.

Поляна, где стоял шалаш, имела площадь не более двух гектар. По краям ее росли ивняк, ольха, осина и кое-где кудрявые березки. Местность была довольно глухая. Но с целью еще большей конспирации Владимир Ильич попросил Емельянова найти ему для работы место, совершенно скрытое от посторонних глаз. Николай Александрович расчистил в ивовом кустарнике, недалеко от шалаша, маленькую площадку, напоминавшую беседку из живого кустарника. Здесь были поставлены два деревянных чурбака: один — повыше — служил письменным столом, второй — пониже — табуреткой. В хорошую погоду Владимир Ильич проводил за работой в этом «зеленом кабинете» большую часть дня.

Обитатели полянки вставали рано, и каждый принимался за свое дело. Сын Емельянова Коля — маль-



Н. С. Хрущев у исторического ленинского шалаша в Разливе.

чик 13 лет — готовил завтрак. Владимир Ильич просматривал газеты, привезенные Емельяновым вечером или ночью.

Чтобы не вызывать ни у кого подозрений покупкой большого количества газет, между сыновьями Емельянова было распределено, кому какие газеты покупать. Приобретали их в Сестрорецке и на станции Разлив и привозили на лодке вместе с продуктами.

Емельянов по утренней росе понемногу косил траву с таким расчетом, чтобы не выкосить ее всю: нужно было всё время поддерживать на полянке видимость покоса.

ЦК партии большевиков установил тесную связь с Владимиром Ильичем, но круг связистов по-прежнему был крайне ограничен.

Ленин подробно расспрашивал приезжавших о делах партии, о настроении рабочих и солдат петроградского гарнизона. Ночевали приезжие в шалаше на сене, а под утро отправлялись в обратный путь, увозя от Ленина материалы для большевистских газет, записки и устные указы партийным работникам.

Об одной из таких поездок вспоминает Г. К. Орджоникидзе, приехавший выяснить, как устроился Владимир Ильич, информировать его о текущих делах и получить директивы. Ему был дан адрес Емельянова и пароль. Самого хозяина дома не оказалось, и его жена послала одного из сыновей проводить приезжего до места. «...мы остановились около сенокоса, где стоял небольшой стог сена, — рассказывает Г. К. Орджоникидзе. Мальчик окрикнул по имени кого-то. Вышел какой-то человек. Он оказался отцом этого мальчика. Поздоровался с ним. Объяснил ему, в чем дело, и т. д. Думаю, дальше поведет к Ленину.

В этот момент подходит ко мне человек бритый, без бороды и усов. Подошел и поздоровался. Я ответил просто, сухо. Тогда он хлопает меня по плечу и говорит: «Что, т. Серго, не узнаете?» Оказалось, что это тов. Ленин. Я восторженно пожал ему руку. Пошли разговоры. Через несколько минут Ильич предложил

мне поужинать с ними черным хлебом и селедкой. Больше у них ничего не было.

После этого «ужина» беседу перенесли в «апартаменты» Ленина. Таковыми являлся стог сена, в который мы и влезли». ¹

Из Разлива В. И. Ленин через своих соратников руководил подготовкой и всей работой VI съезда партии.

Он составил проекты резолюций по основным вопросам съезда, а его статья «Политическое положение», написанная 10 июля 1917 г., в первый день жизни в «Сарае», послужила тезисами к вопросу о политическом положении. Владимир Ильич был избран почетным председателем съезда.

На основе ленинских указаний съезд принял историческое решение о подготовке вооруженного восстания и наметил тактику партии, рассчитанную на победу социалистической революции. Съезд решительно высказался против явки В. И. Ленина на суд контрреволюционного Временного правительства, избрал В. И. Ленина в члены ЦК.

В экспозиции музея представлены работы, написанные Владимиром Ильичем во время жизни в шалаше. Среди них статьи «К лозунгам», «Ответ», «О конституционных иллюзиях», «Начало бонапартизма», «Уроки революции» и другие, в которых дан глубокий анализ политического положения в стране, обоснована тактика партии в новых условиях борьбы.

В Разливе Ленин работал над планом бессмертной книги «Государство и революция». В ней Владимир Ильич намечал пути строительства еще небывалого в

¹ «Воспоминания о В. И. Ленине», т. I. М., Госполитиздат, 1956, стр. 524—525.

истории человечества социалистического государства, всесторонне разработал вопрос о республике Советов — новой форме пролетарского государства.

Напряженную умственную работу, которой он отдавал много сил и времени, Ленин чередовал с физическим трудом: косил, сушил и сгребал сено, готовя хворост. Иногда, в редкие часы отдыха, Владимир Ильич ходил с ребятами, сыновьями Емельянова, на озеро купаться.

Когда озеро было беспокойно, продукты доставлялись не вовремя и жители лесной полянки пополняли запасы продовольствия рыбной ловлей. Несколько раз Владимир Ильич вместе с Емельяновым ловил рыбу небольшим неводом-бреднем.

В начале августа в связи с окончанием сроков сенокоса и началом охоты в лесах у озера Разлив оставаться в шалаше стало опасным. К тому же участились дожди, стало холодно.

ЦК партии решил укрыть В. И. Ленина в Гельсингфорсе. Организовать переезд Владимира Ильича в Финляндию партия поручила питерским рабочим, опытным подпольщикам А. В. Шотману, Н. А. Емельянову, Э. А. Рахье, Г. Э. Ялаве.

Партия провела большую подготовительную работу, чтобы гарантировать Ленину полную безопасность перехода границы. Прежде всего Ильич был обеспечен «легальными» документами. Н. А. Емельянов достал ему пропуск на имя рабочего сестрорецкого завода Константина Петровича Иванова. Такие временные удостоверения имели все рабочие завода, жившие на территории Финляндии. Владелец пропуска имел право беспрепятственного перехода границы в любое время.

Оставалось лишь сфотографировать Ленина и приклеить к пропуску фотокарточку. Но неожиданное затруднение встретилось при розысках парика, вспоминает А. В. Шотман. «Охранка Керенского, озабоченная поимкой тов. Ленина, запретила парикмахерским всякий прокат и продажу париков без предъявления удостоверения личности. Во избежание каких-либо недоразумений, я заручился удостоверением театрального кружка финляндских железнодорожников на Выборгской стороне и таким образом беспрепятственно получил два парика в парикмахерской на Бассейной улице».¹

Фотографировал Владимира Ильича на покосе у шалаша старый партийный работник Д. И. Лещенко.

Первоначально предполагалось, что В. И. Ленин пересечет границу пешком в районе между Сестрорецком и Белоостровом. Однако А. В. Шотман и Э. А. Рахья, которым Центральный Комитет поручил лично пройти этот путь, выяснили, что проверка паспортов на границе производится крайне строго: пограничники чуть ли не с лупой просматривают документы. Пришлось отказаться от первоначального плана. Было решено перевезти В. И. Ленина по железной дороге на паровозе под видом кочегара.

8 августа 1917 г. Шотман и Рахья в назначенное время прибыли к шалашу. Владимир Ильич был уже одет по-походному и готов к отъезду. Неужные газеты, черновики и вся накопившаяся за это время бумага сожжены. Часть рукописей и материалов упакована и вместе с вещами погружена в лодку.

¹ Сб. «Ленин — вождь Октября». Лениздат, 1956, стр. 158.

Поздно вечером Ленин оставил шалаш и в сопровождении Емельянова, Шотмана и Рахьи направился по узкой лесной тропинке к станции Дибуны. В темноте путники попали в полосу лесного пожара, долго шли, ежеминутно рискуя провалиться в горящий торф, наконец вышли к реке и вброд переправились на другой берег. Отсюда слышали гудок паровоза: станция Дибуны оказалась недалеко.

ДИБУНЫ

Ж.-д. ст. в 25 км от Ленинграда.

В 1917 г. это была небольшая станция с длинной пустынной платформой. На перроне уныло горел одинокий фонарь. Ленин и его провожатые пришли сюда поздно, в ночь на 9 августа 1917 года. Все сели на скамейку, а Владимир Ильич сказал, что до прихода поезда пойдет к откосу. Вслед за Лениным поднялся Эйно Рахья, и они вместе скрылись в кустах у придорожной канавы. На скамье остались Шотман и Емельянов.

Осторожность Владимира Ильича была своевременной. Вскоре из помещения вышел офицер с группой юнкеров. Один из них по приказу офицера подошел к сидящим на скамье и, видя, что А. В. Шотман хорошо одет, спросил его, не местный ли он житель и не ждет ли поезда. Шотман поспешил подтвердить. Тем не менее юнкер проверил у него документы и, найдя всё в порядке, вежливо возвратил.

В отличие от Шотмана, Емельянов был в старом ватнике, в котором всегда работал на покосе. От Емельянова юнкер грубо потребовал объяснения, почему он в такое позднее время находится на станции, и

предложил предъявить документы. Н. А. Емельянов объяснил, что он покосник и документов при себе не имеет. Юнкер приказал Емельянову следовать в здание вокзала. За арестованным гурьбой повалили остальные охранники. Перрон опустел.

Пока в станционном помещении офицер допрашивал задержанного, а Н. А. Емельянов умышленно затягивал допрос, подошел дачный поезд, идущий на Петроград. Задние вагоны поезда оказались как раз против того места, где под откосом укрылись В. И. Ленин и Э. А. Рахья. Они быстро вышли оттуда и вскочили на площадку последнего вагона.

Шотман, не зная, что происходит в станционном помещении, и не заметив, как Ленин и Рахья поднялись в вагон, решил остаться, чтобы по возможности оказать помощь Емельянову. Однако один из охранников стал настойчиво доказывать ему, что это последний поезд. И Шотману ничего не оставалось, как подчиниться и сесть в вагон.

Поезд дал гудок и отошел от станции. Ленин и Рахья, увидев, что Шотман сел в поезд, вошли в вагон.

В. И. Ленин благополучно доехал до станции Удельная. Переночевав в конспиративной квартире, он на следующий день с той же станции выехал в Ялкала (ныне Ильичево).

На станции Удельная, перед тем как сесть в поезд, Владимир Ильич передал А. В. Шотману тетрадь в синей обложке с просьбой беречь ее, а в случае его ареста передать тетрадь в Центральный Комитет партии.

Благополучно переехав границу, Шотман на станции Териоки вернул В. И. Ленину синюю тетрадь.

ИЛЬИЧЕВО

13 км от ж.-д. ст. Зеленогорск и 6 км от 57-го км Восточно-Выборгского шоссе; ост. авт. № 115 из Зеленогорска в 2,5 км от дома-музея.

Вблизи от благоустроенной дороги, соединяющей Восточно-Выборгское шоссе с Зеленогорском, расположен небольшой поселок Ильичево (бывшая Ялкала), где находится дом-музей В. И. Ленина. Живописная лесная дорога ведет к поляне, где стоит дом бывшего питерского рабочего-литейщика П. Г. Парвйайнена.

Мемориальная доска на стене дома напоминает о том, что здесь, скрываясь от преследования контрреволюционного Временного правительства, с 10 (23) августа 1917 г. в течение нескольких дней жил и работал Владимир Ильич Ленин.

Ленинский музей представляет собой небольшое одноэтажное деревянное здание. В доме две комнаты (в них ныне размещена экспозиция, посвященная жизни и деятельности В. И. Ленина в период его последнего подполья), веранда, кухня и небольшая пристройка (бывшая молочная).

За несколько лет до Октябрьской революции 1917 г. П. Г. Парвйайнен уволился с завода и, получив в подарок от брата небольшой домик, поселился в Ялкала. Петр Генрихович Парвйайнен сам обрабатывал скромный пахотный участок, выполнял печные и малярные работы, ловил рыбу. Жена его Анна Михайловна была портнихой и шила крестьянам одежду.

Старшая дочь П. Г. Парвйайнена Лидия Петровна — член большевистской партии с весны 1917 г. —



Дом-музей В. И. Ленина в Ильичеве.

работала в Петрограде. Ее муж Э. А. Рахья был видным партийным работником.

По решению Центрального Комитета Ленин должен был переехать в Финляндию на паровозе машиниста-подпольщика Г. Э. Ялавы.

В качестве временного убежища после переезда границы Рахья предложил домик своего тестя П. Г. Парвиайнена в поселке Ялкала.

В своих воспоминаниях Л. П. Парвиайнен рассказывает: «Родители мои проживали в деревне Ялкала... Я отправилась к ним и попросила их, чтобы они поместили у себя нашего знакомого Константина Петровича Иванова...

Зная, что Владимир Ильич всегда, в любой обстановке много работает, я сказала отцу, что наш знакомый — писатель и что ему необходимо отдельное помещение, а дети — их было у моих родителей шесть человек — не должны ему мешать».¹

Парвизайнен выполнил просьбу дочери и подготовил для гостя отдельную комнату, расположенную в пристройке.

Вечером 9 августа Владимир Ильич и сопровождавшие его А. В. Шотман, Э. А. Рахья, Л. П. Парвизайнен встречали на станции Удельная поезд № 71, который вел машинист Г. Ялава.

Поезд подошел, В. И. Ленин поднялся на паровоз № 293, а его спутники сели в один из первых вагонов.

На границе, в Белоострове, всегда проходила тщательная проверка документов. И на этот раз юнкера окружили поезд и закрыли вагоны. Чтобы избежать проверки, Г. Э. Ялава отцепил паровоз от состава, подъехал к водокачке и стал умышленно долго набирать воду. К поезду он вернулся только после третьего звонка. Через несколько минут состав оказался по ту сторону границы.

В Териоки прибыли поздно ночью. В. И. Ленин тепло распрощался с отважным машинистом, сошел с паровоза и направился в помещение станции. У вокзала его должна была ждать подвода, но в условленном месте ее не оказалось. Остаться на станции было опасно и, несмотря на холодную погоду и морозящий дождь, Ленин и Рахья пешком направились в Ялкала. На некотором расстоянии от станции их нагнала

¹ Сб. «Ленин — вождь Октября», стр. 176—177.

подвода, посланная П. Г. Парвиейненом за гостем.

В Ялкала Владимир Ильич приехал поздно ночью и был представлен семье Парвиейнен как Константин Петрович Иванов. Хозяин был молчалив и не задавал лишних вопросов.

Владимиру Ильичу понравилось новое жилье. Дом окружали могучие сосновые леса, тихие озера. Кроме семьи Парвиейнен и доверенного ЦК партии Э. А. Рахьи, здесь никто не бывал. Тем не менее, живя в Ялкала, В. И. Ленин с целью конспирации постоянно носил парик.

На второй день после приезда, в воскресенье, Владимир Ильич подробно ознакомился с окружающей местностью. Эйно Абрамович с женой и ее братьями показали Ленину большое светлое озеро Каук-ярви¹ (ныне Большое Симагинское), темно-синее озеро Питка-ярви (ныне Долгое), а затем вышли в поле, где пахал Парвиейнен. Посмотрев, как он работает, Владимир Ильич взял соху из рук старика и попробовал пахать. Потом, сидя на траве, Ленин подробно расспросил Петра Генриховича о жителях деревни, поинтересовался, как они живут, чем занимаются, каково настроение финских крестьян.

Находясь в подполье, в глухой деревушке, Владимир Ильич тщательно следил за развивающимися революционными событиями в стране и Петрограде, был тесно связан с Центральным Комитетом партии через Эйно Рахью и Л. П. Парвиейнен. Ежедневно через Г. Э. Ялаву Ильич получал из Петрограда свежие

¹ В переводе с финского языка — озеро Красавица.

газеты. Рано утром один из сыновей Парвинайна переезжал озеро Красавица и пешком уходил на станцию Териоки за газетами.

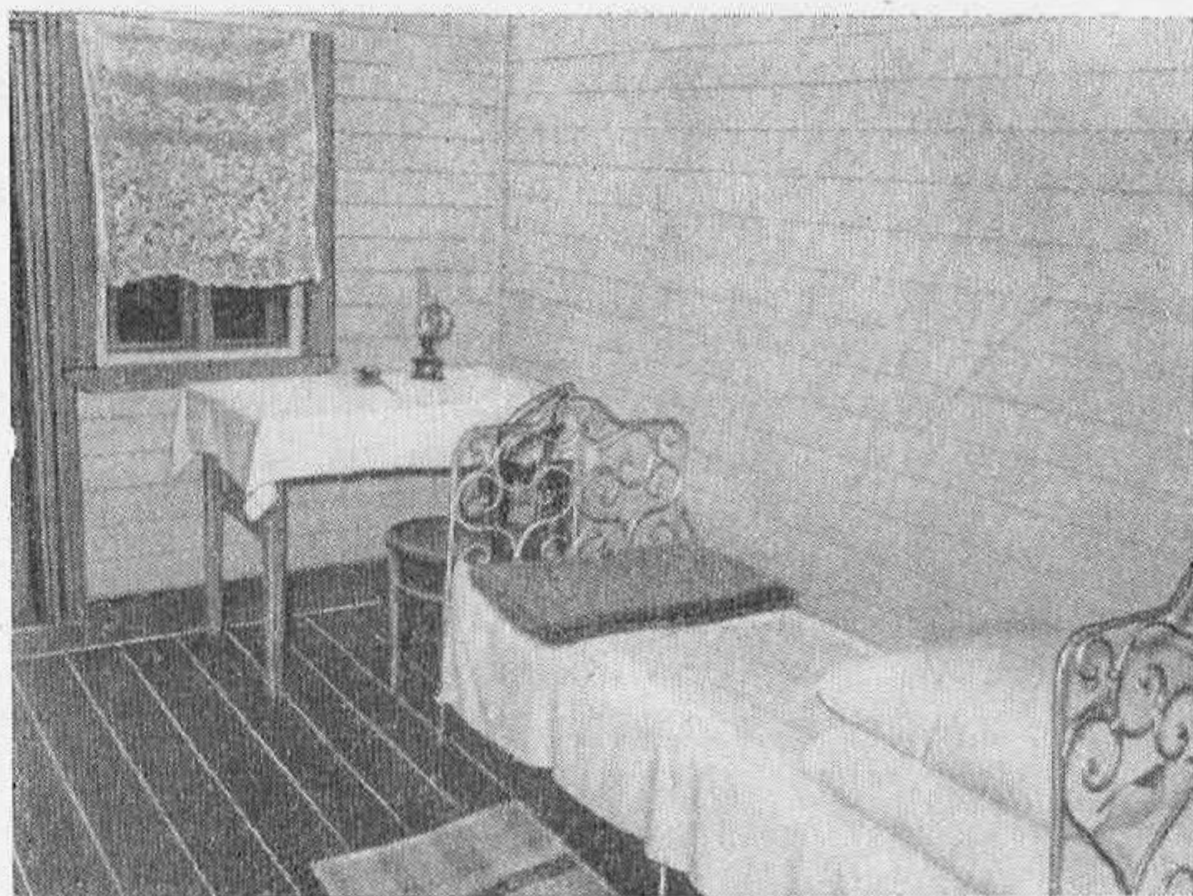
Свое краткое пребывание в деревне Ялкала Владимир Ильич использовал для напряженной работы. Вставал он очень рано и садился за стол. Хозяин и хозяйка поражались неутомимой работоспособности квартиранта. Хозяйка дома Анна Михайловна рассказывала: «Придет Иванов из лесу, сядет писать. Пишет много и мелко. Свободной минуты не теряет. Утром пишет. Днем пишет. Вечером пишет. Он готов был где угодно жить, лишь бы работать. Зайдешь в комнату, а он заметит и прячет, что пишет. Думаем: не хочет, чтобы видели, чем занимается. А уж потом, как подольше прожил, не остерегался ни капельки. В комнату зайдешь, а он пишет преспокойно».¹

Комната, где жил В. И. Ленин, восстановлена теперь в том виде, какой она имела в 1917 г.

С глубоким волнением осматривают посетители скромную обстановку. У окна, выходящего на поляну, стоит небольшой березовый стол, покрытый белой скатертью. На столе — чернильница, ручка, семилинейная керосиновая лампа с белым жестяным отражателем, рядом — три венских стула. У левой стены — железная кровать. У стены к саду — простой диван, обитый синей материей. Напротив окна — круглый шахматный стол, на нем ваза с полевыми цветами. Справа от двери на стене — вешалка с тремя рожками.

Владимир Ильич умел трудиться в любых условиях. В Ялкала он продолжал работать над своим гениаль-

¹ «Рассказы рабочих о Ленине», М., Профиздат, 1934, стр. 65.



Комната В. И. Ленина в Ильичеве.

ным произведением «Государство и революция». В этом произведении Владимир Ильич всесторонне разработал вопрос о государстве, научно обосновал большевистскую программу экономического преобразования России и наметил первые практические мероприятия Советской власти.

Живя в Ялкала, Ленин подружился с семьей Парвайнен, обедал и завтракал вместе с ними.

В доме-музее посетитель видит обычную крестьянскую кухню. Вдоль стен — длинные деревянные скамьи. Кухонный стол покрыт белой клеенкой, на нем само-

вар с медным подносом. У окна, выходящего в сад, — обеденный стол. На стене — полочка для посуды и предметов кухонного обихода.

В Финляндии было принято пить кофе с молоком и ржаными пирогами с рисом. Ленину очень понравились пироги. Обычно их пекли по субботам, и как-то Владимир Ильич в шутку сказал хозяйке дома: «Анна Михайловна, сегодня не суббота?» Хозяйка догадалась: «Да, да, суббота» — и начала печь пироги. Дети Парвизайнена полюбили Константина Петровича. Вместе с восьмилетним Эвертом и шестилетним Вернером он ходил в лес собирать грибы, купаться в озере Красавица.

Но оставаться долго в Ялкала, удаленной от железной дороги, было невозможно, так как отсюда трудно было поддерживать связь с Петроградом. К тому же сыщики Временного правительства, не унимаясь, разыскивали вождя революции. Учитывая всё это, доверенные ЦК партии, с первых же дней пребывания В. И. Ленина в Ялкала, вели переговоры о его переезде в глубь Финляндии.

Накануне отъезда Л. П. Парвизайнен привезла Ленину записку от Н. К. Крупской. Вместе с Лидией Петровной прибыли из Гельсингфорса двое рабочих, любителей-артистов из Народного дома. Загримировав Ильича под финского пастора, они в лодке перевезли его через озеро Красавица и дальше по глухим лесным тропам довели до станции Териоки.

Остановившись ненадолго в г. Лахти (в 130 км от Гельсингфорса), В. И. Ленин выехал в Гельсингфорс, где провел около месяца до переезда в Выборг (см. стр. 251).

Хозяин дома в Ялкала П. Г. Парвизайнен умер в



Озеро Б. Симагинское (Красавица).

1924 г. Вскоре после этого его вдова вместе с детьми переехала в Ленинград, приняв советское подданство. Домик был заколочен и оставлен под присмотром соседей.

20 октября 1940 г., после воссоединения Карельского перешейка с Советской страной, в этом историческом здании был открыт мемориальный музей В. И. Ленина.

В годы Великой Отечественной войны, сразу после изгнания оккупантов, дом был взят под охрану. В 1946 г. дом-музей был снова открыт, в нем восстановлены мемориальная комната и кухня. В двух комнатах размещена музейная экспозиция.

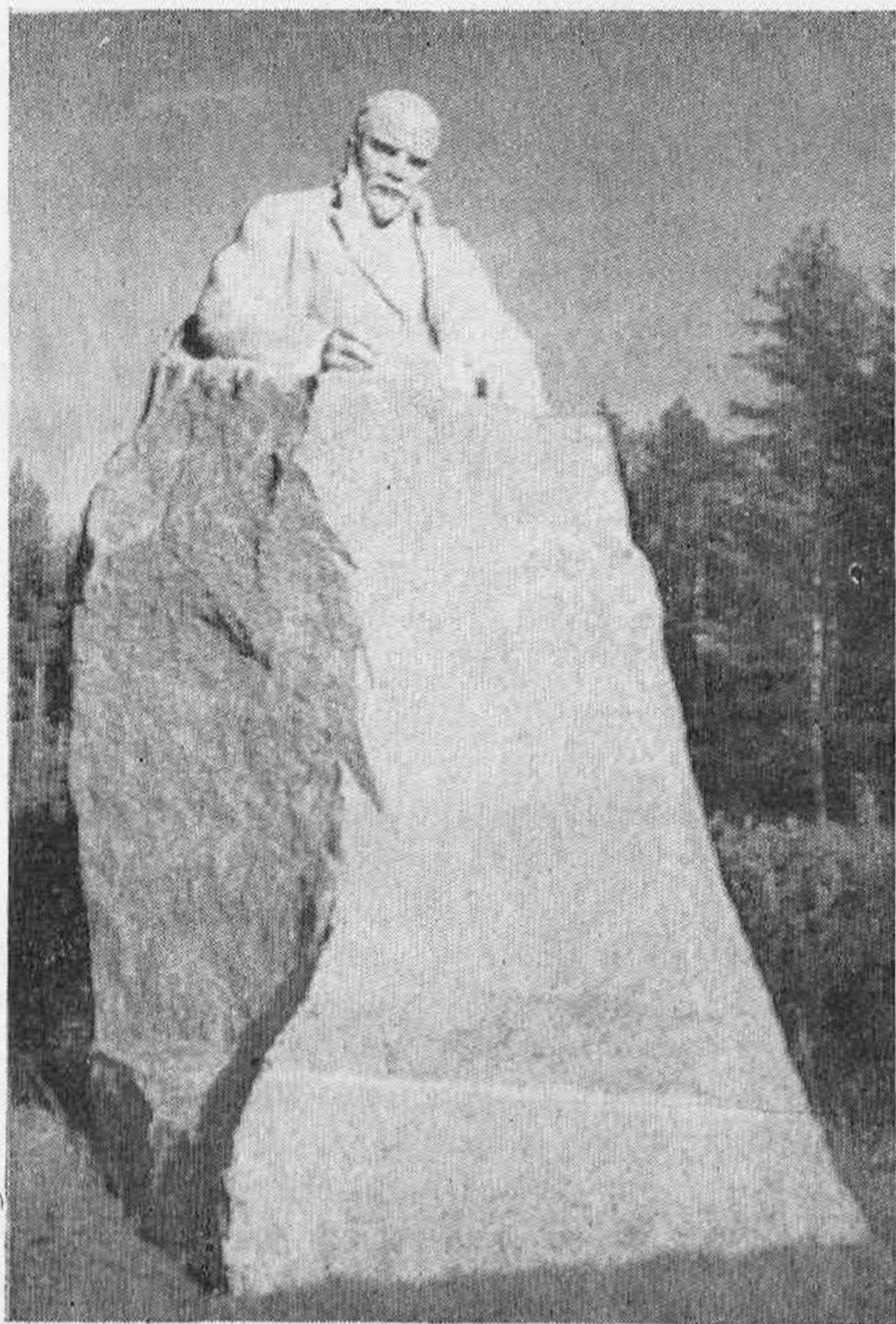
В 1956 г. домик был полностью реставрирован: под здание подведен бетонный фундамент, капитально отремонтирована крыша, все деревянные части и стены для лучшей сохранности пропитаны специальными смолами.

В апреле 1958 г., к 88-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича, близ дома-музея установлен талантливо исполненный памятник Ленину, работы молодых скульпторов А. И. Далиненко, А. Г. Плискина, В. И. Татаровича и Г. Д. Ястребенецкого.

ВДОЛЬ ПРИМОРСКОГО ШОССЕ

Большая часть поселков курортной зоны Ленинграда и почти все лечебно-оздоровительные учреждения находятся на берегу Финского залива, между Приморским шоссе и железной дорогой. Приморское шоссе начинается на Выборгской стороне за Большой Невкой и тянется по территории Сестрорецкого района, вдоль берега Финского залива, от Лахты до поселка Смолячково на протяжении более 60 км.

Приморское шоссе одна из наиболее оживленных магистралей в окрестностях Ленинграда. В летние субботние и воскресные дни тысячи автомашин непрерывным потоком следуют по шоссе в многочисленные курортные и дачные поселки Сестрорецкого района к золотым песчаным пляжам Финского залива, на привлекательные лесные поляны лесопарков курортной зоны. Автобусные маршруты № 111 и 116 связывают центр Ленинграда с городами-курортами Зеленогорском и Сестрорецком.



Памятник В. И. Ленину в Ильичеве,

ЛАХТА

Ж.-д. ст. в 16 км от Ленинграда; 14—18-й км Приморского шоссе; авт. № 111, 116 из Ленинграда.

Вдоль Приморского шоссе и железной дороги раскинулся старейший поселок Сестрорецкого района — Лахта. Поселения людей здесь возникли свыше трех тысяч лет назад. На углу Юнтоловской и Полевой улиц, у круто обрывающейся к морю террасы весной 1923 г. была найдена стоянка доисторического человека, обнаружено большое количество каменных прекрасно отшлифованных, поражающих точностью отделки орудий, наконечников для стрел, скребков, резцов и др.

В начале XVIII в. близ Лахты на территории нынешнего Северо-Приморского лесопарка находилась усадьба Петра I, так называемые «Ближние Дубки». Среди зарослей леса сохранились рвы, когда-то окружавшие усадьбу, круглый островок в центре пруда и канал у взморья.

Лахта связана также с историей последних месяцев жизни Петра I. В ноябре 1724 г., проезжая морем мимо Лахты, Петр увидел севший на мель баркас с солдатами и ценными грузами. Вместе с моряками он поспешил на помощь и, стоя по пояс в ледяной воде, помогал спасать утопающих. Здесь Петр сильно простудился и 27 января 1725 г. умер.

В 60-х г. XVIII в. недалеко от Лахты был найден громадный камень, известный среди местных жителей под названием Гром-камень. Высота его составляла 8 м, длина 12 м, ширина 6 м. Существовала легенда, что он

упал с неба во время грозы. В действительности это был громадный, весом в 100 тыс. пудов, валун, принесенный ледником с севера.

Гром-камень было решено использовать как основание для монумента Петра I.

При передвижении камня к берегу Финского залива был впервые в мире применен принцип шарикоподшипника.

По предложению архитектора Ю. М. Фельтена в 1769 г. камень был установлен на двух рядах параллельно расположенных желобчатых рельсов, изготовленных талантливым мастером Емельяном Хайловым. По такой дороге с помощью медных шаров Гром-камень был перевезен на расстояние около 9 км до пристани на Финском заливе.

От XIX в. в Лахте сохранился Охотничий замок, выстроенный на самом берегу моря. Хороши большой зал замка, мраморная лестница и камин (работы художника Волхонского), облицованный голландскими кирпичами с отделкой из резного дерева.

В историю революционного движения в России вошла Лахтинская подпольная типография.

Сперва она помещалась в Петербурге на Крюковом канале. Подпольщики-народовольцы — организаторы типографии — поддерживали тесную связь с созданным В. И. Лениным «Союзом борьбы за освобождение рабочего класса». В типографии неоднократно печатались издания «Союза борьбы», в том числе ленинские работы. Так, брошюра В. И. Ленина «О штрафах» была выпущена довольно большим для подпольной типографии тиражом в 3000 экземпляров.

Весной 1895 г. было решено перевести ее в Лахту —

ближайший пригород столицы, где супруги Белявские и Преис сняли для этой цели уединенный двухэтажный домик.

Печатник Лахтинской типографии — ныне персональный пенсионер Н. О. Белов вспоминает, что в типографии постоянно работали 5 человек, считая фиктивных владельцев дачи. Сама типография помещалась в небольшой комнате, во втором этаже.

Дача стояла немного на отшибе, так что приближение к ней кого-либо можно было видеть издалека. Работали в типографии, как правило, днем, а по ночам, когда кругом все спали, выходили на свежий воздух.

Н. К. Крупская в своих воспоминаниях о В. И. Ленине писала, что связь с Лахтинской типографией поддерживала Лидия Михайловна Книпович — старая народоволка, перешедшая впоследствии к социал-демократам. Она передавала рукописи, получала напечатанные брошюры, развозила корзины с ними по своим знакомым.¹

Типография в Лахте просуществовала недолго. Царской жандармерии удалось выяснить ее местонахождение, и ночью 24 июня 1896 г. все работники типографии были арестованы.

Вплотную к Лахте примыкает дачный поселок Ольгино, возникший в начале XX в. после постройки Приморской железной дороги. Старожилы вспоминают, что до революции здесь было только 30 дач. Территория по-

¹ См. Н. К. Крупская. Воспоминания о Ленине. М., Госполитиздат, 1957, стр. 16—17.

селка в дождливые дни становилась почти сплошным болотом. По дорогам, лишенным какого-либо покрытия, с трудом передвигались даже повозки.

Современные поселки Лахта и Ольгино, представляющие собой в административном отношении единое целое, растут и благоустраиваются. Наряду с индивидуальными застройщиками большое строительство ведут здесь ленинградские предприятия.

За последние годы в Лахте и Ольгине построено новое четырехэтажное здание школы (на Хвойной улице), две столовых, асфальтируются или покрываются гравием основные улицы, работают Дома культуры и поликлиника.

Большой участок в Лахте принадлежит старейшему подсобному хозяйству «Оборона», известному далеко за границами района. Хозяйство славится высоким уровнем механизации трудоемких работ в животноводстве и полеводстве.

Коннолахтинский проспект от железнодорожной станции Ольгино приводит к поселку Учебно-опытного торфопредприятия. В год здесь добывается около 8 тыс. т торфа, используемого для приготовления подстилки скоту.

В сосновом парке на окраине поселка Ольгино расположен дом отдыха «Ольгино». В его уютных корпусах отдыхают одновременно 160 человек.

В погожие летние дни тысячи ленинградцев заполняют обширный лахтинский пляж и аллеи старого Петровского парка, а зимой здесь можно видеть вереницы лыжников.

Живописные окрестности Лахты всегда привлекали

внимание художников. Широко известны замечательные офорты И. И. Шишкина «Дубовая роща на Лахте», «Дубки на Лахте» и другие.

На пляже в Ольгине много гранитных валунов, принесенных ледником. Один из них по своим размерам и внешнему виду очень похож на Гром-камень. Здесь же, на берегу моря, растут сосны, причудливо изогнутые морскими ветрами.

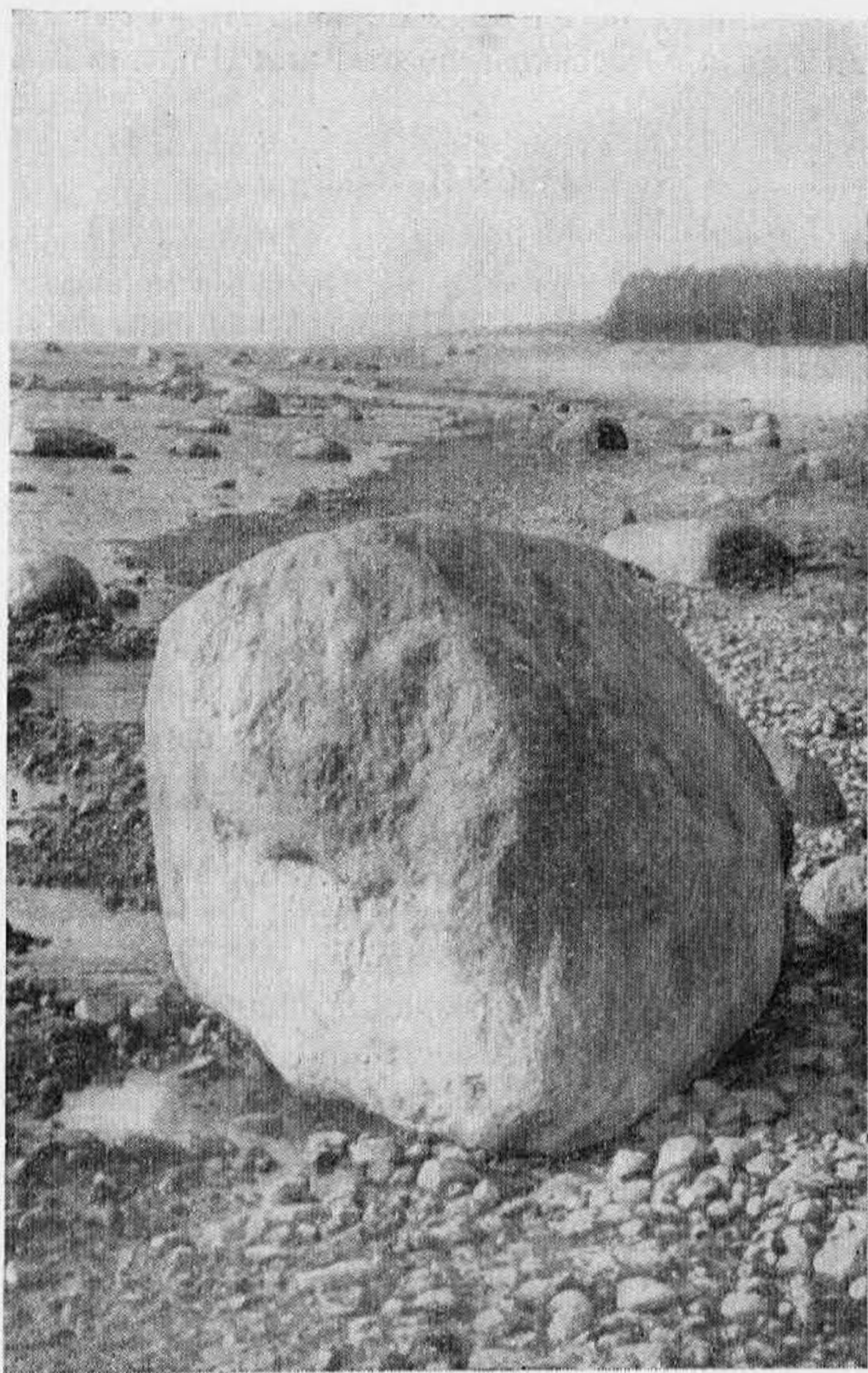
К северо-западу от Ольгина начинается чудесный Северо-приморский лесопарк, протянувшийся на 7 км вдоль шоссе до местечка Морские Дубки в Лисьем Носе.

Влево от Приморского шоссе уходят многочисленные лесные дорожки, ведущие к песчаному берегу Финского залива. В последние годы здесь проведены большие работы по мелиорации и благоустройству территории.

В парке много лужаек, удобных для стоянки машин и игры в волейбол. Турист-пешеход, которому не понравится Приморское шоссе с его оживленным движением, может воспользоваться благоустроенной кольцевой дорогой Ольгино — Лисий Нос, проходящей через территорию лесопарка.

Можно прийти в Лахту пешком из Ленинграда, от кольца трамвайных маршрутов № 2 и 37. Эта прогулка неустойчива и приятна.

Любители долгих прогулок могут попасть в Лахту пешком или на велосипедах с Восточно-Выборгского шоссе. На 16-м км от этого шоссе влево отходит дорога (7 км) в совхоз «Каменка». Совхоз связан с Ленинградом автобусным движением. От Каменки по лесной



На берегу Финского залива в Ольгине.

дороге и тропе можно выйти к Лахте с северо-востока мимо небольших поселков — Первая, Вторая и Третья Конная Лахта. От совхоза до станции Ольгино 9 км.

ЛИСИЙ НОС

Ж.-д. ст. в 24 км от Ленинграда; 23—27-й км Приморского шоссе; авт. № 111, 116 из Ленинграда, № 106 из Сестрорецка.

Большой пригородный поселок Лисий Нос насчитывает свыше 12 тыс. жителей.

При Петре I здесь так же, как в Лахте и Сестрорецке, была посажена дубовая роща, известная под названием Средние Дубки.

Во время Крымской войны, в 1854 г., на оконечности мыса были устроены гавань и редут из 11 орудий для защиты от английского флота, появившегося в водах Финского залива. Здесь же были построены бараки для команды и возникло небольшое поселение.

С проведением в конце XIX в. железной дороги на Сестрорецк Лисий Нос стал застраиваться дачами, и хотя в печати в связи с продажей участков была поднята большая шумиха о создании благоустроенного поселка, дальше рекламных обещаний дело не пошло. Непролазная грязь покрывала улицы. Школы не было, и дети вынуждены были ходить учиться в Лахту.

Печальную известность приобрел Лисий Нос после 1905 г. Во время столыпинской реакции близ мыса совершались казни революционеров. В лесу, в километре от пристани, на небольшом кусочке земли, со всех сторон охраняемом солдатами, царские палачи творили

свое гнусное дело. Здесь же казненных и хоронили, а могилы их сравнивали с землей. Недаром Лисий Нос называли тогда «лобным местом» первой русской революции.

Крупнейшая роль выпала на долю Лисьего Носа в период Великой Отечественной войны. В героических сентябрьских боях 1941 г. войска Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота сорвали фашистский план штурма Ленинграда и принудили понесших большие потери гитлеровцев перейти к обороне.

В тылу у фашистов наши войска при поддержке артиллерии Кронштадтской крепости удержали в районе города Ораниенбаума (теперь Ломоносов) небольшой плацдарм, получивший название «Ораниенбаумского пятачка» или «Малой земли». Однако обычные пути сообщения с Кронштадтом и районом города Ломоносова или были перехвачены гитлеровцами (железная дорога и Приморское шоссе на южном берегу Финского залива), или находились под непрерывным обстрелом врага (Морской канал в Финском заливе). Каждый рейс из Ленинграда в Кронштадт, через который поддерживалось сообщение с «Ораниенбаумским пятачком», был геройским подвигом.

Значительную часть грузов в Кронштадт и Ораниенбаум пришлось направлять через Лисий Нос, расположенный всего в 6 км от Кронштадта. И хотя фашисты обстреливали пирсы, построенные в Лисьем Носе, движение отсюда в Кронштадт было безопаснее, чем по Морскому каналу.

Особенно мощный поток грузов хлынул через Лисий Нос осенью 1943 г. и зимой 1943/44 г., когда было

решено нанести удар по фашистским войскам под Ленинградом одновременно из района Пулковской высоты и с «Ораниенбаумского пяточка» (силами 2-й ударной армии под командованием генерал-лейтенанта Федюнинского). Через Лисий Нос шла переправа почти всей живой силы этой армии и значительной части военной техники.

Днем пирс был совершенно пуст. Приготовленная к перевозке техника и личный состав частей 2-й ударной армии днем маскировались в тени зданий поселка, в дубовых рощах или под защитой маскировочного забора, а ночью грузились на корабли, шедшие через Кронштадт в Ораниенбаум.

В последние дни наступления пришлось пойти и на дневную перевозку грузов. Тогда от Лисьего Носа до Кронштадта была поставлена цепь дымовой аппаратуры, которая зажигалась во время артиллерийского и минометного обстрела врага. В один из дней из-за непрерывного обстрела пришлось поддерживать завесу в течение шести с половиной часов. Когда на Финском заливе установился лед и в связи с этим на четыре дня прекратилась переброска войск, колонны солдат шли по ледовой дороге от поселка Горская к селению Ижора, через цепочку фортов Кронштадтской крепости.

В общей сложности через Лисий Нос было переправлено около 40 тыс. солдат и офицеров 2-й ударной армии, 2300 автомашин и тракторов, 214 танков и бронемашин, около 700 орудий и минометов, 4000 лошадей, 5800 т боезапаса и 14 тыс. т других военных грузов. Переброска войск осуществлялась настолько скрытно, что гитлеровцы долго считали, будто войска

перебрасываются не на «пяточок», а в обратном направлении.

В результате фашисты не смогли подготовиться к отражению удара. 14 января войска 2-й ударной армии осуществили прорыв вражеского фронта в направлении на Гостилицы — Ропша, а в ночь с 19-го на 20 января соединились в районе Ропша — Русско-Высоцкое с войсками 42-й армии под командованием генерал-лейтенанта Масленникова, наступавшей с Пулковских высот.

Гитлеровские войска на южном берегу Финского залива были окружены и уничтожены. В качестве трофеев было взято 300 орудий, в том числе 85 тяжелых, стрелявших по Ленинграду. 27 января над Невой прозвучал торжественный салют в честь полного разгрома фашистов под Ленинградом.

После войны Лисий Нос снова стал местом отдыха. Десятки детских домов, садов, пионерлагерей выезжают сюда ежегодно на летние месяцы.

С каждым годом хорошеет поселок. Подъезжая по железной дороге к Лисьему Носу, пассажир прежде всего обращает внимание на нарядное здание вокзала и множество зелени. За послевоенные годы Лисий Нос стал поселком цветущих садов. Тысячи деревьев и кустарников высажены на его улицы и приусадебные участки. Особенно хороши зеленые изгороди из сирени, акаций, протянувшиеся по главной магистрали — Ленинградскому проспекту — и улицам, ведущим к морскому пляжу.

На Ленинградском шоссе большой участок занимает Сестрорецкий парклесхоз. В двух питомниках

выращивается свыше 35 тысяч деревьев ценных пород для парков Ленинграда и Сестрорецкого района.

Отсюда, с берега залива, открывается чудесный вид на залив, длинный и узкий, вытянутый с запада на восток на 7 км, остров Котлин и небольшие насыпные островки — форты Кронштадта.

В хорошую погоду неплохо виден и южный берег Финского залива с городами Петродворец и Ломоносов.

От Привокзальной площади, где расположены почта, столовая, несколько магазинов, можно пройти к берегу залива по недавно асфальтированной Центральной улице. Это улица новостроек. Здесь расположен новый кинотеатр «Чайка» со зрительным залом на 380 мест. Чуть дальше высится четырехэтажная, облицованная белым камнем школа-интернат № 12. Рядом двухэтажный спальный корпус, где живут воспитанники школы.

Несколько улиц поселка ведет от железной дороги к песчаному берегу залива. Незаметно хвойный лес переходит в дубовую рощу: дубы-великаны растут в Лисьем Носе почти вдоль всего берега.

В северной части поселка возведены жилые дома рабочих и служащих ленинградских предприятий. Так, на Горской, Раздельной и других улицах среди елового леса выросли большие благоустроенные жилые городки.

Тысячи ленинградцев на электропоездах и автомашинах прибывают в Лисий Нос в воскресные летние дни. Их привлекают сюда голубая даль залива, золотистый песок огромных пляжей, могучие вековые дубы.

ГОРСКАЯ, АЛЕКСАНДРОВСКАЯ, ТАРХОВКА

Ж.-д. ст. в 27, 28 и 29 км от Ленинграда; 27—30-й км Приморского шоссе; авт. № 111, 116 из Ленинграда, № 106 из Сестрорецка.

Вплотную к последним домам поселка Лисий Нос примыкает расположенное на невысоких холмах селение Горская. В свою очередь, оно сливается с Александровской и Тарховкой. Только по названиям станций, расстояние между которыми 1—2 км, и указателям на шоссе можно определить, где кончается один поселок и начинается другой.

Большинство домов здесь расположено на песчаных дюнах длиной до 1 км. От Горской до Сестрорецка дюны отделены от моря низменной полосой и густо поросли сосновым лесом, так что песчаное основание их видно только в местах вырубок.

Многочисленные дороги, отходящие влево от шоссе, ведут к песчаному пляжу на берег Финского залива.

Сосновый лес и здоровый воздух, напоенный ароматом сосны, привлекает сюда большое количество дачников с малолетними детьми. Здесь же располагаются летом многие дошкольные учреждения — детские сады и ясли.

В административном отношении селения Горская и Александровская подчинены Лисьеносовскому поселковому Совету, а Тарховка недавно включена в состав территории города Сестрорецка.

В центре поселка Горская направо от шоссе отходит дорога к станции Левашево протяженностью 18 км. Дорога имела большое значение в годы фашистской

осады Ленинграда, когда из-за частых обстрелов вражеской артиллерии движение по Приморскому шоссе было затруднено. Зимой 1944 г. от Горской по льду Финского залива, через небольшие насыпные островки фортов Кронштадта, была проложена автомобильная дорога в Кронштадт.

На Горском кладбище похоронены советские воины — зенитчики, павшие при отражении воздушных налетов врага.

На вершине большой песчаной дюны расположились многочисленные дома селений Горская и Александровская. Здесь же открыты клуб и продуктовый магазин.

Чуть дальше внимание экскурсантов привлекает новое здание школы-интерната.

В ближайшие годы к востоку от Горской на обширной равнине предполагается возвести жилой городок из двухэтажных малоквартирных домов. Около каждого дома будет разбит фруктовый сад размером в полгектара. Некоторые здания будут строиться в 5 и даже 7—8 этажей.

На 30-м км от Ленинграда Приморское шоссе вступает в поселок Тарховка. В начале поселка возле хорошей дороги к мемориальному музею «Шалаш» В. И. Ленина установлена скульптура В. Б. Пинчука «В. И. Ленин в Разливе». Путь туда проходит по южному берегу известного Сестрорецкого Разлива, отделенного от шоссе цепью песчаных холмов. Это озеро искусственного происхождения. Оно создано в 1716 г. после установки на реках Черной и Сестре плотин для нужд Сестрорецкого завода.

Акватория (водная поверхность) озера составляет

12 кв. км, ширина и длина его доходят до 5—7 км. Впадина, занимаемая ныне озером, представляла когда-то мелководный залив Балтийского моря, на берегах которого жили древнейшие обитатели этих мест. Найдено несколько стоянок первобытных людей и курганов на береговых дюнах Финского залива и на берегу Сестрорецкого Разлива у Глиняного ручья — там, где сейчас проходит дорога к «Шалашу».

Большинство домов дачного поселка Тарховка раскинулось на песчаной дюне между берегом Разлива и Приморской линией железной дороги.

У начала дороги к «Шалашу» внимание экскурсантов привлекает стоящее на высоком холме светлое здание с вышкой. Это один из старейших в стране санаториев для офицеров Советских Вооруженных Сил. В поселке Тарховка находится и один из самых больших в районе пионерских лагерей для детей работников здравоохранения. Лагерь принимает в одну смену до 250 школьников.

Влево от шоссе, от станции Тарховка до Водосливного канала, тянется Тарховский лесопарк.

В северной части Тарховского лесопарка (Гагарке) в дореволюционные годы часто проводились митинги и маевки. «Тарховской гаванью» называли революционеры пустынную и болотистую косу, глубоко вдающуюся в Финский залив. В годы первой русской революции сюда в темные осенние ночи на лодках доставлялось из Финляндии оружие для рабочих дружин. Партийная организация Сестрорецкого оружейного завода выделила для выполнения этого важнейшего задания партии своих лучших активистов во главе с Н. А. Емельяновым.

РАЗЛИВ

Ж.-д. ст. в 32 км от Ленинграда; 32—34-й км Приморского шоссе; авт. № 111, 116 из Ленинграда, № 106, 108, из Сестрорецка.

Большой дачный поселок Разлив, вошедший в историю как одно из мест последнего подполья В. И. Ленина, протянулся по обе стороны Приморского шоссе от железнодорожного переезда до Водосливного канала.

Поселок возник в начале XX в., когда рабочие Сестрорецкого завода выхлопотали для строительства жилых домов пустующие здесь земли. Недаром на картах начала XX в. поселок обозначен под названием «Новые места». Теперь в поселке свыше 600 строений, в том числе почта, школа, несколько магазинов, колхозный рынок, Дом культуры.

Поселок Разлив — излюбленное место летнего отдыха ленинградцев. От железнодорожного переезда можно пройти к пляжу «Белая гора».

У железнодорожной станции Разлив внимание туристов привлекают два многоэтажных каменных здания. В первом из них — туберкулезная больница Ленгорздравотдела. Сочетание новейших способов лечения с могучим влиянием местного целебного климата приводит к положительным результатам для многих больных. Второе здание занимает старейшая в районе 434-я школа, которая была основана в 1909 г. по инициативе группы передовых рабочих Сестрорецка.

По небольшой улице можно попасть к Петровской набережной. Проходя по улице, минуешь два старинных амбара, построенных еще в XIX в. Рядом с ними

находится районный Дом культуры — своеобразный памятник революционной истории Сестрорецка. В 1903 г. по инициативе группы передовых рабочих Сестрорецкого завода здесь была основана народная читальня. Большевистская организация сестрорецких оружейников использовала читальню для проведения легальной пропагандистской работы среди рабочих. В помещении читальни даже в темные годы реакции звучала страстная речь большевистского пропагандиста, распространялись напечатанные на гектографе прокламации партийной организации.

В дни февральской революции мощная демонстрация, руководимая большевиками, отправилась от ворот завода к читальне, где был устроен митинг. Здесь же осенью 1917 г. помещался сестрорецкий ревком.

Рядом с Домом культуры, на Петровской набережной, раскинулся благоустроенный пляж.

По высокому висячему мостику над узкой протокой, соединяющей два плеса озера Разлив, от Петровской набережной можно пройти, минуя Приморское шоссе, к центру Сестрорецка, территория которого начинается за протокой и отходящим от нее Водосливным каналом.

СЕСТРОРЕЦК

Ж.-д. ст. в 34 км от Ленинграда; 34—37-й км Приморского шоссе; авт. № 111, 116 из Ленинграда.

Сестрорецк — центр Ленинградской здравницы, красивый, благоустроенный город с населением более 20 тыс. человек.

Берега реки Сестры, с XIV по XVIII в. служившие государственной границей, были населены с очень давних времен. Первые упоминания о Сестрорецке, как большом населенном пункте, относятся к началу XVIII в.

С 1716 г. здесь началось строительство Оружейного завода. На реку Сестру в принудительном порядке были переселены металлурги и оружейники с семьями из Олонецких и Тырницких заводов, а также из Ладожской якорной кузницы. Для рабочих было возведено несколько десятков деревянных изб.

Первоначально поселок представлял собой типичное селение зависимых от завода полукрепостных рабочих. Только в 70—80-е гг. XIX в., после проведения Приморской линии железной дороги, в Сестрорецке появились первые, пока еще малочисленные дачи. Акционерная компания основала недалеко от конечного пункта дороги курорт, состоящий из курзала, водолечебницы и гостиницы. По новой дороге в Сестрорецк зачастили дачники из числа имущих жителей Петербурга. Население Сестрорецка быстро росло и в 1916 г. составило 8 тыс. человек.

После Великой Октябрьской социалистической революции и «Сестрорецкий курорт» и богатые особняки перешли в собственность народа. Уже в 1918 г. тут появились новые жильцы: бледные, исхудалые дети заводских окраин Петрограда. В прежних богатых дачах буржуазии открылись санатории, дома отдыха, пионерские лагеря. Было возведено много зданий для лечебных и оздоровительных учреждений.

Мирное строительство города прервала война с немецко-фашистскими захватчиками.



Лечебный корпус «Сестрорецкого курорта».

В сентябре 1941 г. рядом с городом прошла линия фронта. Гражданское население северной прифронтовой части Сестрорецка было эвакуировано.

Фашистские захватчики нанесли огромный ущерб городу. Снарядами и минами были разбиты и сожжены сотни домов, разрушены здравницы. Поросли бурьяном и кустарником некогда оживленные улицы. Казалось, на восстановление разрушенного и уничтоженного врагом нужны долгие десятилетия. Но прошло немного лет со дня окончания войны, и Сестрорецк стал еще краше. Ныне это один из значительных курортных городов нашей страны. Река Заводская Сестра, вытекаю-

щая из озера Разлив и впадающая в Финский залив, делит город на две части: заводскую — на правом берегу и курортную — на левом.

В курортной части города располагаются: самый большой в окрестностях Ленинграда дом отдыха «Сестрорецк», широко известный санаторий «Сестрорецкий курорт», три детских здравницы, несколько больших пионерских лагерей и много детских садов, яслей и других оздоровительных учреждений.

Кроме знаменитого Сестрорецкого завода, производящего усовершенствованные инструменты и автоматические станки, в городе действует швейно-трикотажная фабрика и несколько небольших предприятий. Здесь работает Дом культуры, три клуба, городские и ведомственные библиотеки, два кинотеатра, летний парк «Дубки».

В городе много интересных для туристов мест.

Старинный парк «Дубки». Прямое, как лента, Дубковское шоссе ведет от железнодорожной станции Сестрорецк в старинный парк «Дубки». В начале шоссе расположено несколько магазинов, кинотеатр «Прожектор» и здание Сестрорецкого педагогического дошкольного училища.

Шоссе незаметно переходит в центральную аллею парка. Старинные земляные валы, поросшие большими деревьями, напоминают о древней истории «Дубков».

В начале XVIII в. здесь находилась одна из загородных резиденций Петра I. К 1722 г. на длинной песчаной косе, глубоко вдающейся в Финский залив, был построен каменный трехэтажный дворец, соединенный галереями с деревянными павильонами. К дворцу примыкали фруктовые сады и большой пруд. Вся терри-

тория усадьбы была окружена глубоким рвом, остатки которого можно видеть и теперь. Лучшее украшение парка — роща старых, посаженных еще при Петре I дубов.

Во время Русско-шведской войны 1741—1743 гг. в «Дубках» были построены фортификационные валы для защиты от возможности десанта врага. Сильная буря в 1743 г. разметала сооружения гавани и повредила дворец, а в 1782 г. он был разобран на хозяйственные нужды.

Крепостные валы получили боевое крещение во время Крымской войны, когда 14 июня 1855 г. соединенный англо-французский флот в течение нескольких часов обстреливал Сестрорецк. На вновь укрепленные валы в «Дубках» сыпался дождь вражеских ядер. И хотя береговые батареи согласно специальному приказу огнем не отвечали, высадить десант англичане и французы так и не решились.

В начале XX в. в уединенных уголках парка нередко проводились маевки и революционные митинги сестрорецких рабочих.

О событиях Великой Отечественной войны напоминает скромный памятник в южной части парка, на берегу Водосливного канала. Здесь в братской могиле похоронены советские моряки, павшие при отражении вражеского налета на Сестрорецк в феврале 1943 г.

В одну из темных вьюжных ночей отряд вражеских автоматчиков, численностью свыше 120 человек, по льду Финского залива проник в расположение наших войск, стремясь захватить пленных и разведать систему обороны.

Позиции боевого охранения советских войск в районе Сестрорецка проходили по Финскому заливу. Здесь стояли небольшие деревянные будочки с огневыми точками, связь между которыми поддерживалась патрулями.

Врагам удалось бесшумно окружить часовых Епихина и Вихрова. Однако, погибая в ожесточенной схватке, герои-моряки смогли дать выстрел из винтовки, который поднял на ноги остальные посты. Горсточка бойцов встретила врага губительным пулеметным огнем. Погиб у пулемета сержант Королев, его заменили другие воины, но силы были слишком неравны. Однако в тот момент, когда фашисты готовились торжествовать победу, вступила в бой мощная артиллерия фортов Кронштадта. От разрыва больших осветительных снарядов на льду залива стало светло как днем. Фашистские автоматчики обратились в бегство, понеся большие потери.

Впервые попадая в парк, любители киноискусства удивляются, узнавая пейзажи некоторых уголков. Дело в том, что в послевоенные годы здесь снимались кинофильмы: «Счастливого плавания», «Александр Попов», «Незабываемый 1919 год», «Большая семья», «Два капитана» и многие другие.

Восстановленный после войны парк — одно из любимых мест отдыха в районе. Тут открыты летний театр, танцевальная площадка, кинотеатр. Всегда много народа у качелей и каруселей.

В устье Водосливного канала базируется одна из бригад старейшего рыболовецкого колхоза (имени Ленина), ведущего лов на реке Неве и в Финском заливе. Много центнеров корюшки, плотвы, красноперого оку-

ня привозят на своих лодках рыбаки, возвращаясь с удачного промысла. Сейчас дамба, ограждающая устье Водосливного канала, удлиняется на 600 м, а дно его углубляется. Это позволит в дальнейшем оборудовать тут пристань для специальных экскурсионных теплоходов.

От «Дубков» можно пройти по Приморскому проспекту вдоль северной оконечности косы и Никитинского пляжа прямо в курортную часть города.

Курортные места Сестрорецка. Территория между рекой Заводская Сестра и берегом Финского залива в прошлом называлась Канонерской слободой. Ныне здесь располагаются многочисленные санатории и дома отдыха, пионерские лагеря, детские оздоровительные учреждения, помещения, сдаваемые под дачи.

В курортной части города три живописных парка: Нижний, Средний и Верхний. Особенно хорош Верхний парк, расположенный за переездом через железнодорожную линию, ведущую к станции Курорт. При входе в парк установлен памятник Александру Матросову. За ним лучеобразно разбегаются дорожки в обрамлении молодых лиственниц. Рядом с парком — побережье залива.

Несколько кварталов в этой части города занимает центральная усадьба крупнейшего в окрестностях Ленинграда круглогодичного дома отдыха «Сестрорецк», созданного в результате слияния трех более мелких домов отдыха. Одновременно здесь отдыхает 1000 человек и свыше 20 тыс. человек в течение всего года. На базе дома отдыха организована курсовочная сеть на 360 мест.

Недалеко отсюда, на Парковой улице, между Верхним парком и Финским заливом, находится детский санаторий Ленгорздравотдела для детей, страдающих ревматизмом. Санаторий принимает ребят круглый год. Здесь они в течение трех месяцев лечатся, отдыхают, продолжают учебу в школе.

В начале 1960 г. в павильонах на Лесной улице создан новый санаторий для детей, болеющих пневмонией.

Влево от улицы Коммунаров, начинающейся близ вокзала, отходит несколько дорог к чудесным сестрорецким пляжам, протянувшимся от «Дубков» до устья реки Сестры. В черте самого города находятся Никитинский и Ермоловский пляжи, которые переходят потом в лечебный пляж «Сестрорецкого курорта». Песчаные пляжи шириной 30 м имеют высокие целебные данные. Поэтому именно здесь был создан первый в ближайших окрестностях нашего города климатический курорт — самый большой в Ленинградской области.

Парк этого санатория начинается сразу за линией железной дороги, круто поворачивающей на север от берега Финского залива. Через нарядные главные ворота, расположенные неподалеку от станции Курорт, можно попасть в густой тенистый парк, общая площадь которого 37 га. В нем много длинных аллей, предназначенных для лечебных прогулок, красивые тенистые уголки, нарядные клумбы, газоны, беседки.

В центре парка расположен лечебный корпус. Это трехэтажное здание, построенное в 1898 г. и восстановленное в 1954 г. Здесь находится столовая, комната отдыха, часть спальных помещений и все врачебные кабинеты. В последние годы здесь возведено специальное

здание с бассейном для плавания и водных процедур и строятся два новых жилых корпуса.

Заводская часть Сестрорецка. Оживленная улица Воскова ведет от вокзала к красным кирпичным корпусам прославленного Сестрорецкого инструментального завода имени Воскова — старейшего промышленного предприятия в окрестностях Ленинграда.

Близость к Петербургу, возможность использования энергии реки Сестры для приведения в действие машин, наличие железной (болотной) руды, наконец,



Жилой корпус «Сестрорецкого курорта».

возможность перевозить готовые изделия водным путем определили выбор места для строительства завода.

27 января 1724 г. постройка завода была завершена. В Сестрорецк прибыл Петр I; он принял рапорт у начальника завода и первым задул печь оружейной мастерской. К этому времени на предприятии было сооружено 20 цехов, или, как тогда говорили, фабрик. 28 вододействующих колес приводили в движение машины. По своей технической оснащенности завод в то время был одним из первых в Европе. Мушкетеры, пистолеты, пицали, пушки (в том числе прославленные шуваловские единороги), шпаги, палаши получала русская армия от сестрорецких оружейников. Одновременно на заводе изготавливались и многие другие изделия.

В тяжелых условиях подневольного труда оружейники создавали изделия, до сих пор поражающие искусством и мастерством исполнения. К ним относятся, например, металлический орнамент для мостов Царского Села — высокохудожественное произведение русских умельцев; «Гольштинский глобус», сгоревший во время пожара в здании Академии наук и восстановленный рабочими завода в 1749 г.; серебряная рака для останков Александра Невского, хранящаяся в Эрмитаже; Папинова машина, сделанная по чертежу Ломоносова, и многие другие предметы.

В 1792 г., вскоре после замечательной победы над турками под Измаилом, завод посетил великий русский полководец А. В. Суворов. Он подробно ознакомился с предприятием, осмотрел окрестности города и, как повествует история завода, «оставшись довольным всем виденным, отбыл в Петербург».

В 1891 г. на заводе было освоено производство рус-

ской трехлинейной винтовки С. И. Мосина. Эта винтовка, несколько модернизированная в 1930 г., много лет состояла на вооружении Советской Армии и по своей прочности, безотказности и другим боевым качествам являлась лучшей винтовкой мира. Мемориальная доска на главном здании завода напоминает о том, что впоследствии (с 1894 по 1902 г.) С. И. Мосин был начальником завода.

В начале XX в. на заводе работали такие замечательные русские оружейники, как изобретатель ручного пулемета Герой Социалистического Труда В. А. Дегтярев, крупнейший советский теоретик стрелкового дела генерал-лейтенант В. Г. Федоров, изобретатели автоматической винтовки Ф. В. Токарев и В. П. Коновалов, а также многие другие.

В историю революционного движения в нашей стране Сестрорецкий оружейный завод вошел как один из верных бастионов большевистской партии и главный арсенал Октябрьского вооруженного восстания.

Первые стихийные стачки на заводе возникли уже через полтора года после его основания. В 1867 г. здесь вспыхнула всеобщая забастовка.

Партийная организация на Сестрорецком заводе, как вспоминал об этом один из старейших ее членов Н. А. Емельянов, была создана в 1899 г. Спустя четыре года на заводе было налажено регулярное получение ленинской «Искры», а в 1904 г. проведена первая массовая маевка.

Семь раз в грозном 1905 г. по призыву большевиков поднимались на стачечную борьбу сестрорецкие рабочие. Особенно продолжительными были забастовки в феврале, июне, октябре и декабре. Недаром больше-

вистская газета «Новая жизнь» писала, что рабочие Сестрорецкого завода «по своей сознательности и организованности стоят в первых рядах революционного пролетариата, борющегося под знаменем РСДРП».

Партия возложила на Сестрорецкую большевистскую организацию трудную и почетную задачу снабжения оружием боевых подпольных дружин. Рабочие завода создали систему нелегального выноса винтовок из цехов, организовали подпольную доставку оружия из-за границы через Карельский перешеек.

О массовом участии рабочих Сестрорецка в революционном движении говорит и тот факт, что к началу 1907 г. из 2 тыс. работавших на заводе было арестовано или выслано за революционную деятельность 200 человек.

Революционная работа в Сестрорецке продолжалась и в годы реакции в условиях глубокого подполья. Многие передовые рабочие состояли активными корреспондентами «Правды».

Известие о начале Февральской революции было встречено на заводе массовой демонстрацией трудящихся и образованием революционного комитета. Партийная организация, отряды Красной гвардии превратились в могучую силу, за которой шел весь многотысячный коллектив рабочих. Большую роль в создании отрядов сыграл С. П. Восков, начавший революционную деятельность с 16-летнего возраста. Из числа сестрорецких рабочих вышли видные партийные и советские руководители: В. И. Зоф, Н. А. Кубяк, Ф. П. Грядинский, братья Н. А., И. А. и В. А. Емельяновы и многие другие.

Высокое доверие оказала партия Сестрорецкой пар-

тийной организации, поручив ей сложное и ответственное дело по обеспечению последнего подполья В. И. Ленина.

10 июля 1917 г. по приказу буржуазного Временного правительства для усмирения сестрорецких рабочих была направлена карательная экспедиция. Однако, предупрежденные о приближении карателей, революционные рабочие успели спрятать всё оружие, и отряду досталась лишь груда ломаных винтовок и дробовиков.

В дни борьбы с корниловским мятежом рабочие завода передали в распоряжение моряков Кронштадта и питерских красногвардейцев почти 7 тыс. винтовок.

В сентябре партийная организация завода насчитывала 1100 человек, то есть была самой многочисленной из всех производственных коллективов партии. Выполняя указания Центрального Комитета, сестрорецкие большевики принимали деятельное участие в подготовке к свержению буржуазного Временного правительства.

Заводской комитет Сестрорецкого завода, большинство в котором составляли большевики, организовал снабжение винтовками красногвардейских отрядов Петрограда, Москвы, Донбасса и Поволжья.

Утром 24 октября 1917 г., получив долгожданный приказ о выступлении, 500 вооруженных рабочих Сестрорецка отправились поездом в Петроград. Второй отряд сестрорецких рабочих был вызван туда в тот же день поздно вечером.

В Петрограде сестрорецким красногвардейцам поручили ответственное задание: нести охрану штаба пролетарской революции — Смольного. Другая часть

сестрорецких бойцов участвовала в штурме Зимнего дворца.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции сестрорецкие рабочие снабжали оружием нашу молодую Советскую Армию; дрались с врагом на подступах к революционному Петрограду — у форта Ино и под поселком Сосново (см. стр. 294).

После того как в 1918 г. государственная граница с Финляндией прошла в двух километрах от Сестрорецка, завод изменил профиль: из оружейного стал инструментальным. В 1922 г. ему было присвоено имя С. П. Воскова.

В годы довоенных пятилеток завод прославился как поставщик замечательных инструментов, применяющихся на многих предприятиях Советского Союза. Незадолго до Великой Отечественной войны сестрорецкие умельцы по заказу Академии наук СССР создали уникальную машину для интегрирования дифференциальных уравнений.

Во время войны завод был эвакуирован в Новосибирск, а оставшиеся в Ленинграде и Сестрорецке рабочие и инженеры вспомнили свое старое ремесло — они давали фронту оружие.

Восстановленный после войны Сестрорецкий инструментальный завод развивается как одно из крупнейших в стране предприятий по выпуску инструментов и автоматических станков. Восковцы дают стране самые новые, отвечающие всем требованиям технического прогресса, изделия. Завод самостоятельно выпускает свыше 20 моделей специальных станков-автоматов, поставляет сложную и точную оснастку для агрегатных станков. Инструментальные цеха наладили выпуск спе-



Памятник на могиле Н. А. Емельянова в Сестрорецке.



Главное здание Сестрорецкого инструментального завода
им. С. П. Воскова.

циальных фрез конструкции известных новаторов Карасева, Савича и Леонова, сверл, изготовляемых прогрессивными методами пластической деформации или путем точного литья, метчиков и сотен тысяч других изделий.

По перспективному плану развития народного хозяйства СССР выпуск инструментов на заводе за семилетку возрастет более чем в 2 раза, а производительность труда — на 42%. В соответствии с историческими решениями XXII съезда КПСС на заводе появится много полностью автоматизированных линий и не-

сколько сотен станков-автоматов. Это позволит достигнуть большого прироста продукции на имеющихся площадях, при незначительном увеличении числа рабочих.

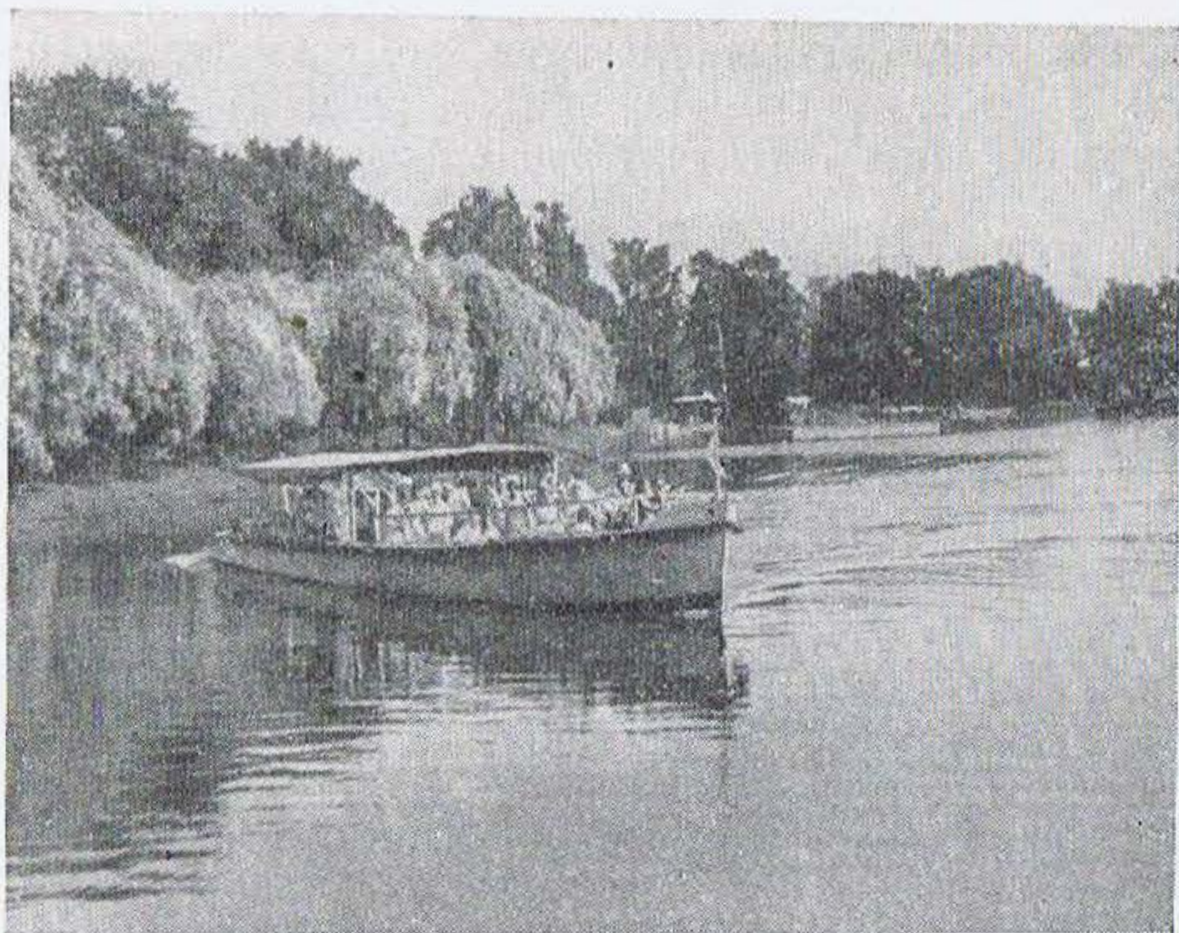
С 1958 г. на заводе открыт для свободного посещения музей. Экспозиция его показывает основные этапы славного исторического пути старейшего завода и содержит много документальных и вещественных экспонатов по развитию русского стрелкового оружия и революционной борьбе сестрорецких большевиков. Экскурсии проводятся по предварительной договоренности.

Вблизи от завода есть немало интересных для экскурсантов мест. Так, против улицы Воскова находится небольшой залив, образовавшийся в 20-х гг. XVIII в., когда река Сестра была перегорожена плотиной. Залив этот узкой протокой сообщается с основным плесом озера Разлив.

У красивого сквера, созданного на углу улиц Воскова и Мосина — павильон автобусной станции «Озеро». Здесь же находится пароходный причал. По озеру Разлив в летнее время открыто регулярное движение больших пассажирских катеров. От завода катера ходят к мемориальным музеям «Сарай» и «Шалаш». В осенние дни для ягодников и грибников маршрут продляется до устья Черной речки, в юго-восточном углу озера Разлив.

На улице Воскова, в доме № 4, в первые годы Советской власти помещался Сестрорецкий городской комитет КПСС, а в 1919 г. в доме № 1 по улице Мосина находился первый райком ВЛКСМ.

Здание заводского клуба имени Ленина — бывший дом начальника Сестрорецкого завода С. И. Мосина.



На озере Разлив.

Ныне строится новое клубное здание со зрительным залом на 550 мест.

Вблизи от завода, в доме № 4 по площади Свободы, помещается старейшее в стране техническое училище, основанное 60 лет назад. Училище готовит токарей, фрезеровщиков, строгальщиков. Только на одном Сестрорецком заводе работает свыше 1000 его выпускников.

На фасаде здания белеет мраморная мемориальная доска с надписью: «В грозные дни, под раскатом орудий кронштадтских фортов в этом здании положено

основание Сестрорецкой организации Коммунистического союза молодежи».

Ветераны комсомольской организации Сестрорецка вспоминают о том, как 22 апреля 1919 г., в 49-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина в актовом зале этого училища состоялось первое собрание комсомольцев города.

На север от площади Свободы идет проспект Володарского, проспект новостроек. Здесь, на северной окраине Сестрорецка, в дни войны отстоявшей от линии фронта лишь на 2—3 км, было больше всего разрушений.



Квартал новой застройки в Сестрорецке.

Теперь в этой части Сестрорецка встают кварталы новых зданий: двухквартирных коттеджей, двухэтажных и трехэтажных домов. На песчаных дюнах строится новая большая больница из 9 корпусов, рассчитанных на 400 коек. Здесь же будет большая поликлиника для амбулаторного лечения.

У северного въезда в город на высоких песчаных дюнах расположено городское кладбище. Здесь похоронены С. И. Мосин, герой-пограничник А. Коробицын (см. стр. 390), Н. А. Емельянов.

Среди комсомольцев Сестрорецка стало традицией посещение могилы зачинателя комсомольской организации города Аркадия Ахропоткова, погибшего в боях с бандами Юденича.

БЫВШИЙ ПЕРЕДНИЙ КРАЙ ОБОРОНЫ

39-й км Приморского шоссе; авт. № 111 из Ленинграда, № 112 из Зеленогорска, № 112, 114 из Сестрорецка.

Приморское шоссе почти вплотную подходит к крутому изгибу реки Сестры и пересекает широкий канал. Крутые берега канала, прорытого еще в начале XIX в. для спуска вешних вод Сестры, заросли молодым лесом, а топкое дно покрылось мхом и осокой. Только кое-где можно увидеть небольшие озерца темной от присутствия окиси железа воды. Именно поэтому с давних пор канал носит у местных жителей название Ржавой канавы. На картах можно встретить и другое его название — Граничный ручей, — с 1918 по 1940 гг. по

реке Сестре в ее среднем течении и по Ржавой канаве проходила государственная граница между СССР и Финляндией.

В годы Великой Отечественной войны здесь шли ожесточенные бои.

Используя численное превосходство, финские пособники Гитлера прорвали оборону советских войск на Карельском перешейке и устремились к Ленинграду. В сентябре 1941 г. фашисты захватили Белоостров и двинулись к Сестрорецку. Навстречу врагу из города был выдвинут единственный имевшийся на этом участке фронта подвижной резерв — истребительный батальон Сестрорецкого завода. У Ржавой канавы произошла встреча с врагом. Три фашистских танка в сопровождении мотоциклистов и автоматчиков, поливая беглым огнем заросли, шли к городу. Командир истребительного отряда коммунист Осовский, подпустив один из танков поближе, метнул гранату. Танк застыл на месте. Не ожидавшие отпора и уверенные в безнаказанности своего дерзкого нападения, вражеские танкисты и мотоциклисты повернули назад. Затем были отбиты и атаки вражеской пехоты.

Ночью 20 сентября 1941 г., измотав врага непрерывными оборонительными боями, Сестрорецкий батальон предпринял внезапную атаку и, форсировав Ржавую канаву, оттеснил фашистов от Приморского шоссе. Этот контрудар в районе Сестрорецка помог нашим войскам вернуть назад станцию Белоостров.

Сражаясь в составе 23-й армии Ленинградского фронта, сестрорецкие патриоты почти три года удерживали врага в районе Ржавой канавы. Много подвигов совершили здесь советские воины. Однажды зимой

1941 г. комсомолец Солдатенко, находясь в боевом охранении, был окружен внезапно появившимися фашистами. Враги пытались взять его живым, но отважный воин, забросав вражеских солдат гранатами, последней из них взорвал себя. Подошедшее подкрепление оттеснило захватчиков за линию фронта.

В июне 1944 г. в дни стремительного наступления советских войск на Карельском перешейке бойцы крайнего левого крыла 23-й армии приковали к себе значительные силы врага, оказывая огневую поддержку ударной группе наших войск, прорывавшей вражескую оборону в районе Старого Белоострова (см. стр. 185).

...Почти не осталось следов войны на бывшем переднем крае. Поднялись молодые поросли деревьев, зарыты окопы и блиндажи, обезврежены мины. На том месте, где еще несколько лет назад были глубокие воронки от бомб и снарядов, восковцы посадили яблони, груши, землянику, смородину.

Более километра от Ржавой канавы Приморское шоссе идет почти параллельно излучине реки Сестры, скрытой в этом месте густыми кустами и небольшими холмиками.

Несколько дорожек, отходящих от шоссе, ведут по правому берегу реки Сестры, к коллективным садам и огородам трудящихся Сестрорецка.

На обширной площади влево от шоссе недавно началось строительство первого в окрестностях Ленинграда пансионата. Здесь возводится зимний спальный корпус на 400 мест и 5 летних корпусов на 600 мест. На территории пансионата сооружаются также кинотеатр, ресторан, несколько столовых, спортивных и игровых площадок.

На 40-м км вправо от шоссе отходит удобная дорога в поселок Дюны, появившийся в послевоенные годы.

СОЛНЕЧНОЕ

Ж.-д. ст. в 35 км от Тенинграда; 42—45-й км Приморского шоссе; авт. № 111 из Ленинграда, № 112 из Зеленогорска.

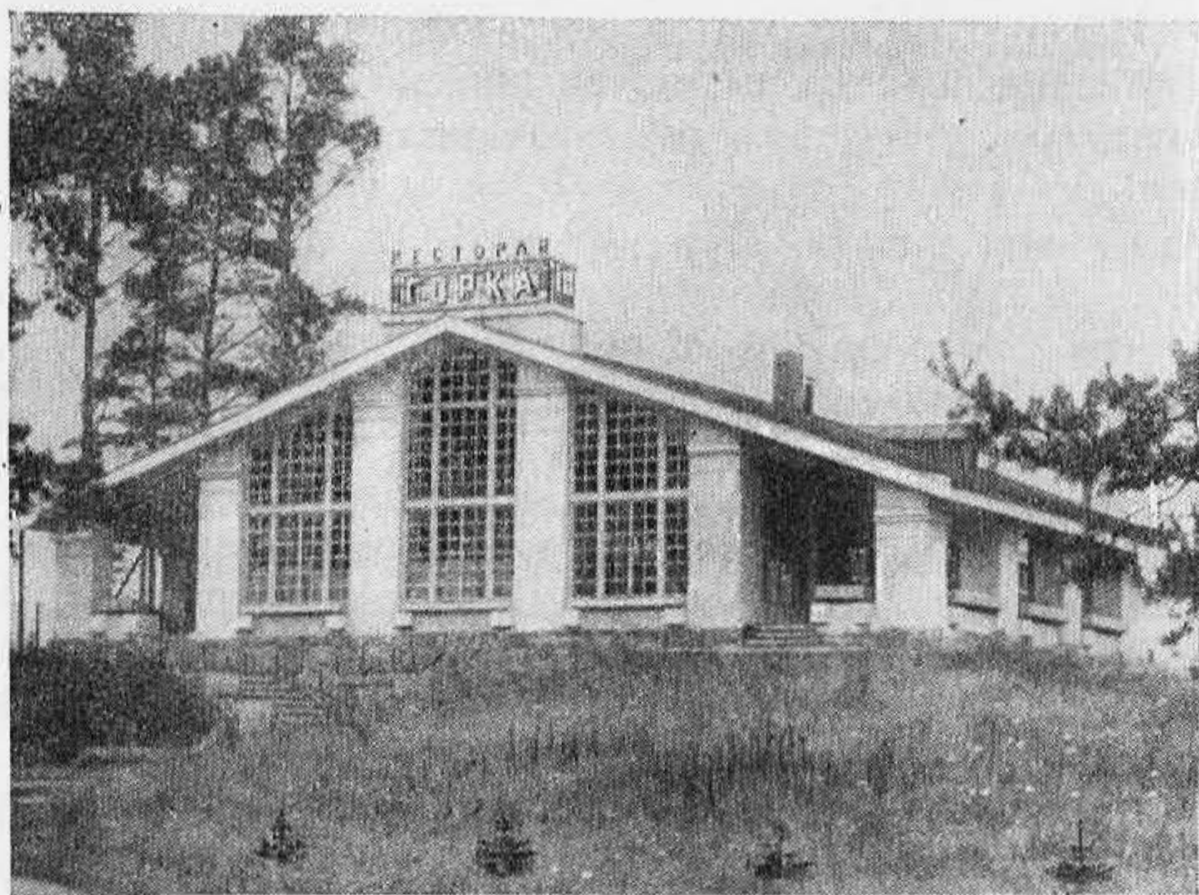
Поселок начинается у стройной колоннады, полукольцом охватившей шоссе. Парадные пропилеи, на которых начертаны слова приветия Коммунистической партии Советского Союза, сооружены в 1950 г. по проекту архитектора Г. И. Прибыловского.

Сверкающая гладь Финского залива, оживленное благоустроенное шоссе, утопающие в зелени дачи и дома отдыха Солнечного — всё здесь напоминает о заботе Советского правительства и Коммунистической партии об отдыхе советских людей.

Моря с шоссе не видно, но близость его ощущается в особенной свежести воздуха и в порывах ветра, налетающего с залива. За невысокой грядой холмов, в нескольких сотнях метров от шоссе, находится лучший пляж курортной зоны — «Ласковый».

Поселок Солнечное известен с XVIII в. под названием Курносого. Курнососким назывался и почтовый тракт, идущий вдоль берега залива к северо-западу от Сестрорецка.

После открытия железной дороги на Выборг в 1870 г. поселок получил широкую известность как дачное место. Зимой здесь было всего около 200 жителей,



Ресторан «Горка» в Солнечном.

а летом население его возрастало до 5 тыс. человек. Во время дачного сезона открывался даже летний театр. На сцене его в 1905 г. была впервые поставлена пьеса А. М. Горького «Дети Солнца».

Ныне в поселке Солнечное находится большой благоустроенный дом отдыха «Взморье», несколько детских оздоровительных учреждений, многочисленные дома дачного треста.

В последние годы в поселке развернулось большое строительство. У самого Приморского шоссе, на песчаной дюне, открыт ресторан «Горка», в домах отдыха, расположенных между берегом моря и шоссе, сооруже-

ны новые лечебные и жилые корпуса, а вдоль дороги, ведущей от центра поселка к вокзалу, в густом сосновом лесу появилось несколько десятков благоустроенных домов для старых большевиков. В настоящее время в поселке строится детский оздоровительный городок на 3 тыс. мест.

Парники, огороды и плантации подсобного хозяйства «Солнечное» дают ленинградцам много ранних ягод и овощей.

В соответствии с планом развития района поселок Солнечное в недалеком будущем станет большой базой однодневного отдыха. На пологой верхней террасе, высотой 15—17 м над уровнем моря, будут сооружены павильоны для отдыха, гаражи для личных автомашин, станции обслуживания. На нижней террасе, у самого пляжа, разместятся столовые, буфеты, магазины, клубные помещения. Вдвое расширится пропускная способность домов отдыха.

РЕПИНО

Ж.-д. ст. в 40 км от Ленинграда; 45—50-й км Приморского шоссе; авт. № 111 из Ленинграда, № 112 из Зеленогорска.

Самый большой курортный поселок района — Репино далеко протянулся по берегу Финского залива.

Справа от шоссе, за дорожным указателем с надписью «Репино», видны резные деревянные ворота. Это прославленные «Пенаты» — усадьба-музей великого русского художника И. Е. Репина. Здесь он жил и

работал в течение 30 лет, с 1900 по 1930 гг. Здесь скончался и был похоронен.

В «Пенатах» художник создал многие замечательные произведения, вошедшие в золотой фонд мирового изобразительного искусства. Среди них картины «Заседание Государственного Совета», «Какой простор», «Кровавое воскресенье», «Манифестация 17 октября 1905 г.», «Пушкин на экзамене в лицее», «Гопак», портреты А. М. Горького, В. В. Стасова, Л. Н. Толстого, Д. И. Менделеева. Репинские «Пенаты», где на знаменитых «средах» собирались лучшие



Дом И. Е. Репина в «Пенатах».

представители русской интеллигенции, были очагом прогрессивной культуры того времени. Среди гостей художника часто можно было встретить М. Горького, В. Г. Короленко, Д. И. Менделеева, А. К. Глазунова, В. В. Стасова, И. П. Павлова. Приезжал сюда и молодой Маяковский, нередко звучал здесь могучий голос Шаляпина.

После освобождения поселка советскими войсками в 1939 г. «Пенаты» были превращены в музей. В дни Великой Отечественной войны ценнейшие экспонаты музея были бережно эвакуированы в глубь страны. Отступая с Карельского перешейка летом 1944 г., фашисты сожгли дом-музей дотла. Ныне усадьба Репина восстановлена.

Ворота и калитка усадьбы реставрированы по сохранившимся рисункам И. Е. Репина. Тенистая березовая аллея ведет от ворот к утопающей в живых цветах могиле великого художника. Она расположена у высокого уступа, названного Репиным «Чугуевской горой» в память о его родном городе. Над могилой — бюст И. Е. Репина, выполненный скульптором Н. А. Андреевым в «Пенатах» в 1910 г.

И. Е. Репин сам планировал разбивку дорожек и площадок усадьбы, придумывал им названия. Так, одна из площадок называлась «площадкой Гомера».

От «площадки Гомера» по еловой аллее, носящей имя Пушкина, можно пройти к дому Репина. Перестроенное по его проекту из одноэтажной финской дачи, здание имело многочисленные крылечки, веранды, лестницы, высокие стеклянные крыши, фонари над мастерскими.

С 1958 г. велись работы по восстановлению здания,



У могилы И. Е. Репина в «Пенатах».

разрушенного оккупантами. Автор проекта реставрации архитектор В. С. Шерстнев постарался восстановить своеобразный облик репинского дома, и в июне 1962 г. его двери открылись для экскурсантов. В дом-музее развернута экспозиция, посвященная жизни и творчеству гениального русского живописца. На территории усадьбы вновь появились высокая расписная башенка «Шехерезада», беседка «Озириса и Изиды», пруд «Какой простор!»

В годы первой русской революции скромный дачный поселок Куоккала был превращен партией в свое-



Уголок в «Пенатах».

8 Нарельский перешеек

образный штаб революционного движения в стране. С 1906 г. до начала декабря 1907 г. с небольшими перерывами в Куоккала жил и работал В. И. Ленин.

Впервые Владимир Ильич появился в Куоккала в конце февраля 1906 г., вскоре после своего возвращения из эмиграции в Петербург. В. И. Ленин обнаружил, что охранка напала на его след. После одного из собраний, не заходя на квартиру, где он жил последнее время,¹ Владимир Ильич покинул Петербург и переехал, как тогда говорили, в «ближнюю эмиграцию», в поселок Куоккала на Карельский перешеек.

В те годы неподалеку от железнодорожной станции Куоккала стояло большое двухэтажное здание, крытое железом, с застекленной террасой и башенкой. Дача имела два входа: через террасу и со двора. Участок был обнесен плотным забором, на воротах которого было вырезано изображение вазы. Революционеры для конспирации называли этот дом дачей «Ваза».

На первый взгляд неудобная для жилья, дача уже давно служила убежищем большевиков. Еще в 1905 г. здесь поселились члены ЦК партии А. А. Богданов, И. Ф. Дубровинский («Иннокентий») и большевик Г. Д. Линдов.

Вслед за Владимиром Ильичем сюда приехали Н. К. Крупская и М. И. Ульянова. Дача «Ваза» стала одной из наиболее удобных и безопасных конспиративных квартир Владимира Ильича. Она находилась вблизи от Петербурга, но на территории автономной Финляндии, где действия царской охранки были ограниче-

¹ Пантелеймоновская ул. (ныне ул. Пестеля), 5.

ны. В. И. Ленин занимал на даче небольшую угловую комнату метров 16—18 с двумя окнами.

Сотрудник нелегальной большевистской газеты «Пролетарий» А. Шлихтер вспоминал, что ему пришлось приехать к Ленину на дачу «Ваза» за статьей. Владимир Ильич встретил его приветливо, тут же сел за стол и в течение часа написал статью в два подвала.

Шлихтера поразила скромная обстановка комнаты Ильича. Вдоль стен стояли две кровати, покрытые простенькими дешевыми одеялами, посередине — стол, на нем очень аккуратно разложены книги и пачки газет. В комнате царил чистота и порядок. Н. К. Крупская большую часть времени находилась в Петербурге на явочных квартирах, и Владимир Ильич сам следил за чистотой. Он был в рубашке-косоворотке, подпоясанной веревочкой, белых крестьянских валенках. Шлихтер обратил внимание на то, что Ленин сам принес со двора вязанку дров для печи и тут же затопил ее.¹

Рядом с комнатой В. И. Ленина была большая столовая, где почти ежедневно собирались большевики для обсуждения вопросов партийной работы. Владимир Ильич часто проводил тут различные партийные собрания и совещания, регулярно, по воскресеньям, устраивал заседания редакций легальных большевистских газет «Волна», «Вперед», «Эхо».

Сюда к Владимиру Ильичу за советом и указанием приезжали члены Центрального и Петербургского комитетов партии, депутаты большевистской фракции

¹ См. А. Шлихтер. Учитель и друг трудящихся. М., Госполитиздат, 1957, стр. 19—20.

II Государственной думы. Из Петербурга каждый день привозились материалы, газеты и письма для Ильича. Просмотрев присланное, Ленин сразу же сядил за работу.

Дверь дачи никогда не запиралась. В столовой на ночь ставились на стол кринка молока и хлеб, на диване стелилась постель, чтобы тот, кто приедет с ночным поездом, мог, никого не будя, поужинать и лечь спать.

Несколько раз на даче «Ваза» у Владимира Ильича бывал легендарный большевик Камо (Семен Аршакович Тер-Петросян).

В Куоккала Камо подружился с матерью Н. К. Крупской Елизаветой Васильевной, рассказывал ей о Кавказе, о своих родных. Уезжая в Петербург, он брал с собой оружие, и Елизавета Васильевна всегда заботливо увязывала ему револьверы на спине.

С дачи «Ваза» В. И. Ленин и Н. К. Крупская выезжали в Стокгольм на IV съезд партии. После возвращения со съезда В. И. Ленин некоторое время жил на Забалканском (ныне Московский) проспекте, в доме № 18/20, а затем возвратился на дачу «Ваза».

После того как в июле 1906 г. царское правительство закрыло легальную большевистскую газету «Эхо», большевики с 21 августа 1906 г. стали издавать в Выборге нелегальный орган — газету «Пролетарий». Этой газете Владимир Ильич уделял много внимания и времени. На даче «Ваза» он редактировал доставлявшиеся ему статьи и газеты для «Пролетария». Связь осуществлялась через А. Шлихтера и других. «Пролетарий» привозился в Петербург и распространялся там по заводам.

Наступление реакции усиливалось. В. И. Ленин

энергично укреплял нелегальный аппарат партии. Из Куоккала он неоднократно выезжал в Петербург и Москву для проведения важных совещаний.

В это время он написал для большевистских газет свыше ста статей и брошюр.

С дачи «Ваза» В. И. Ленин в конце апреля 1907 г. выехал на V, Лондонский, съезд партии.

Несколько делегатов, избранных на этот съезд, было арестовано на Финляндском вокзале. Приходилось принимать особые меры предосторожности, и некоторые делегаты, минуя петербургские явочные квартиры, приезжали непосредственно на дачу «Ваза». Здесь они получали инструкцию и переправлялись через границу. Н. К. Крупская об одном из таких приездов рассказывает: «Ильич и Богданов уже уехали на съезд. В Куоккалу я не торопилась. Приезжаю в воскресенье только к вечеру — и что же вижу? Сидят у нас 17 делегатов, холодные, голодные, не пивши, не евши! Домашняя работница, которая жила у нас, была финкой, социал-демократкой, по воскресеньям уходила на целый день — ставили они спектакли в Нардоме и пр. Пока я их напоила, накормила, прошло немало времени».¹

3 июня 1907 г. царское правительство разогнало II Государственную думу. Депутаты большевистской фракции думы поехали на дачу «Ваза» к Ленину, только что вернувшемуся с Лондонского съезда. Владимир Ильич просидел с ними всю ночь, обсуждая создавшееся положение.

В августе 1907 г. с дачи «Ваза» Владимир Ильич

¹ Н. К. Крупская. Воспоминания о Ленине, стр. 126.

выехал в Штутгарт на Международный социалистический конгресс, а затем снова вернулся в Куоккала. Но после контрреволюционного переворота 3 июня 1907 г. пребывание там становилось всё более опасным. Пришлось в начале декабря 1907 г. переехать на небольшую станцию Огльбю около Гельсингфорса. Однако и там нельзя было оставаться: царская полиция всюду искала Ленина.

Обыски начались с Териок, ждали их и в Куоккала. В это время на даче «Ваза» оставались еще члены ЦК партии Богданов и Дубровинский, а также Крупская и Богданова, которые разбирали накопившийся архив. Ценное они отдавали прятать финским товарищам, менее ценное — жгли. В один из дней, рано утром, пришла хозяйка дачи и рассказала, что в Куоккала нагрянула полиция. Н. К. Крупская и Н. Б. Богданова попросили хозяйку спрятать у себя всё, что могло скомпрометировать «дачников», Богданова и Дубровинского отправили в лес, а сами остались ждать обыска.

Хотя на этот раз полиция не явилась с обыском на дачу «Ваза», стало ясно, что дальнейшее пребывание В. И. Ленина в России невозможно. Большевистский центр вынес решение о переносе издания газеты «Пролетарий» и переезде Ленина за границу.

В мае 1941 г. Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина провел розыски исторической дачи «Ваза». Было установлено, что на месте, где стояла дача, сохранился только фундамент, а сама она была снесена.

В 1905 г. в Куоккала жил великий пролетарский писатель М. Горький. Здесь он работал над оконча-



Островок М. Горького в Репине — любимое место
отдыха писателя.

нием своей пьесы «Дети Солнца», начатой еще в Петропавловской крепости, проводил сбор средств в помощь бастующим рабочим.

Дача «Линтула», где жил Горький, находилась на нынешней территории дома отдыха «Строитель» по Прямой улице. Она представляла собой, как вспоминают старожилы, деревянный двухэтажный дом с островерхими башенками, большим балконом и застекленной верандой, служившей писателю кабинетом.

До наших дней здание не сохранилось. Но в 1951 г. был заботливо восстановлен в прежнем виде уголок сада: небольшой пруд с островком посередине и скамейка, на которой любил сидеть Алексей Максимович.

Назойливая полицейская слежка и угроза ареста заставили Горького уехать отсюда в начале сентября 1905 г.

Современное Репино — благоустроенный поселок, где находится много санаториев и домов отдыха: «Связист», «Торфяник», «Строитель» и другие. Сами их названия говорят о том, кто отдыхает теперь в Репине.

Вблизи от «Пенат» расположена здравница «Репино», рассчитанная на лечение больных с заболеванием сердечно-сосудистой системы.

В центре поселка, там, где от Приморского шоссе ответвляется шоссейная дорога на поселок Ленинское и Верхне-Выборгское шоссе, в последние годы построено два нарядных трехэтажных каменных здания: средняя школа и новый корпус дома отдыха «Строитель». В двухстах метрах от развилки дорог — ресторан и пляж с заманчивым названием «Чудный».

За пляжем начинается палаточный городок Репинской туристской базы ВЦСПС. Сотни туристов отправ-

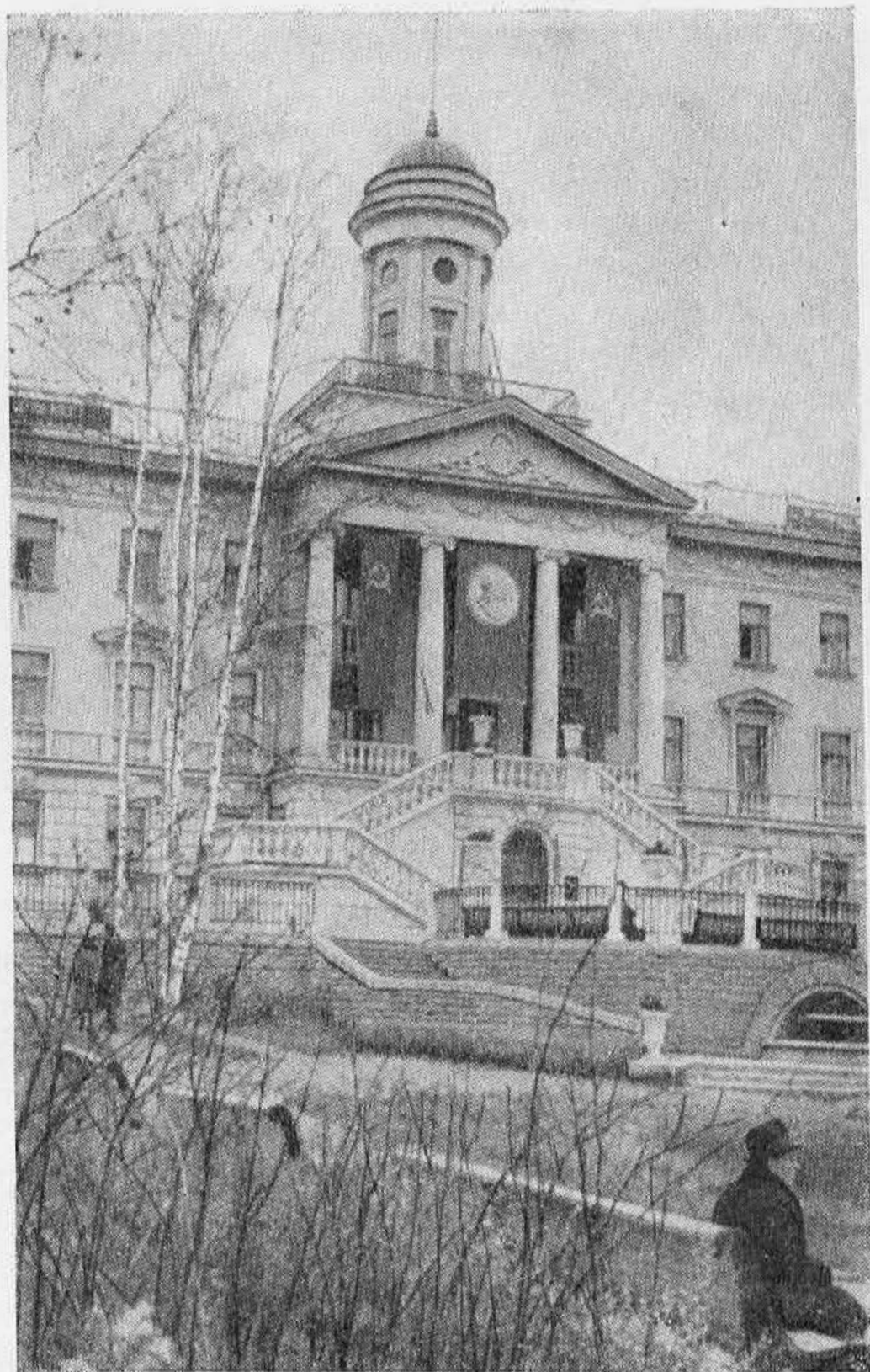


В парке дома отдыха «Строитель».

ляются отсюда в многодневные водно-пешеходные походы по лесам и озерам Карельского перешейка. В туристском кабинете базы можно всегда получить консультацию по маршруту туристского похода, ознакомиться с описанием и схемой района путешествия.

На 46-м км Приморского шоссе, в нескольких сотнях метров вправо от него, в летнее время работает первый в окрестностях Ленинграда кемпинг для автотуристов.

Кроме больших стационарных палаток для жилья здесь расположены кухня с газовыми плитами, буфет, душевой павильон, эстакада для мойки автомашин.



Главный корпус дома отдыха «Строитель».

Вдоль шоссе идет асфальтированная дорожка для пешеходов. 15—20 минут ходьбы от вокзала, и дорожка выводит на морскую террасу, откуда открывается замечательный вид на Финский залив. Только несколько метров каменистого берега отделяют Приморское шоссе от сероватой глади залива.

Так же как и поселок Солнечное, Репино в недалеком будущем значительно расширится. Будет создана новая сеть домов отдыха санаторного типа, рассчитанных на прием 7 тыс. человек одновременно.

КОМАРОВО

Ж.-д. ст. в 44 км от Ленинграда; 50—54-й км Приморского шоссе; авт. № 111 из Ленинграда, № 112 из Зеленогорска.

Почти весь поселок расположен на верхней террасе Финского залива высотой до 30 м над уровнем моря. К шоссе, проходящему у самого берега, выходят только отдельные дома. В центр Комарова от шоссе ведет дорога, круто поднимающаяся в гору.

Поселок назван именем выдающегося советского ученого-ботаника, президента Академии наук СССР. Героя Социалистического Труда В. Л. Комарова, умершего 5 декабря 1945 г. Мраморный барельеф В. Л. Комарова, работы скульптора О. Персидской, установлен на здании вокзала.

В этом поселке, носящем имя выдающегося советского ученого, заботой Советского правительства и Коммунистической партии созданы все условия для отдыха деятелей советской науки и культуры.



Дом творчества писателей в Комарове.

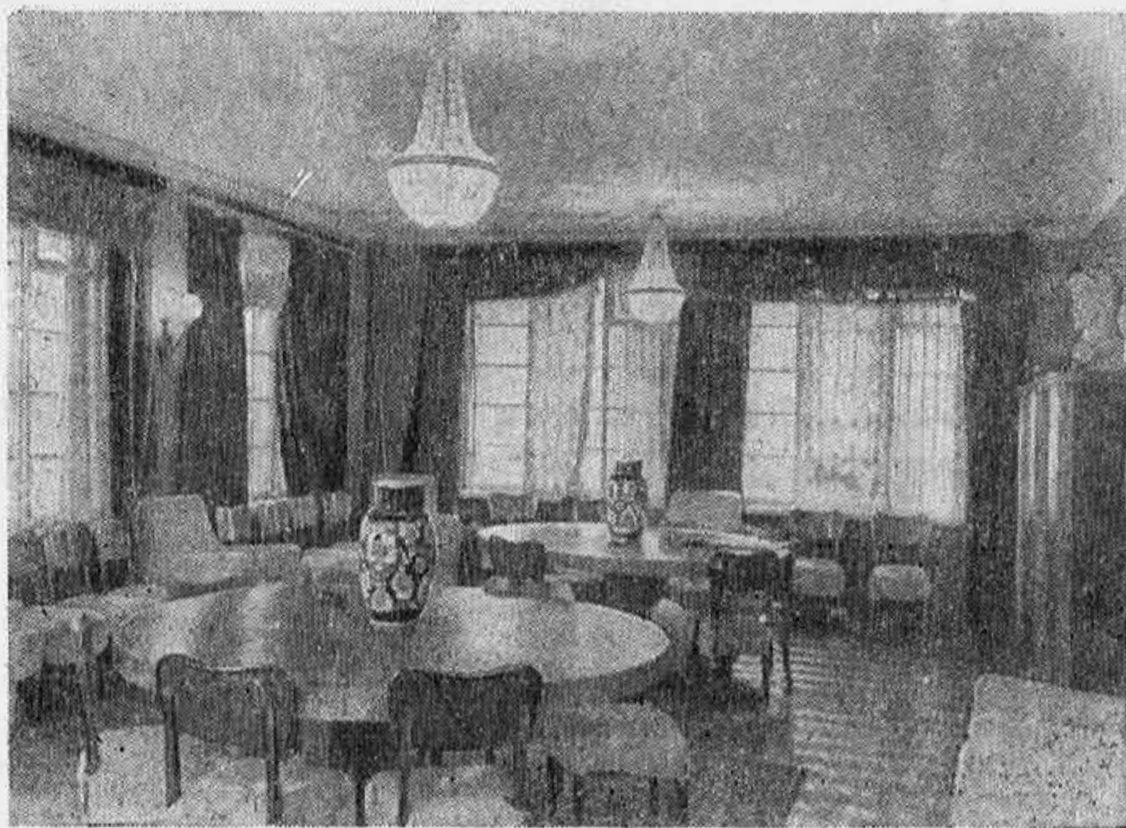
Дорога влево от подъема на гору, проходящая параллельно шоссе, ведет в дачный поселок академиков, строительство которого началось в 1948 г. Благоуст-

роенные дачи со всеми коммунальными удобствами предоставлены здесь многим выдающимся ученым нашего города. В Комарове расположены также Дома творчества ленинградских писателей и композиторов.

В километре от станции находится дом отдыха «Комарово».

Поселок раскинулся в сосновом лесу. Сосны растут везде: на улицах и дачных участках, на берегу у самого пляжа. Вниз, к морю, уходят крутые дорожки, окруженные молодой порослью сосняка.

Многие пассажиры, выйдя из поезда, направляются по Озерной улице, переходящей потом в лесную дорогу, к большому лесопарку на берегу живописного



Комната отдыха в Доме творчества писателей.



Щучье озеро близ Комарова.

Щучьего озера. Оно расположено в 3 км от вокзала, среди многочисленных холмов, поросших густым хвойным лесом.

По перспективному плану развития района, Комарово должно стать местом массового отдыха трудящихся. Здесь будет построено много специализированных домов отдыха и здравниц.

Живописные места, прилегающие к Щучьему озеру, превратятся в район массовых прогулок, экскурсий и рыбной ловли. На озере намечено оборудовать пляж и лодочную станцию.

ЗЕЛЕНОГОРСК

Ж.-д. ст. в 50 км от Ленинграда;
54—60-й км Приморского шоссе; авт.
№ 111 из Ленинграда.

Увидя на 54-м км Приморского шоссе указатель с надписью «Зеленогорск», люди, впервые сюда попадающие, недоуменно переглядываются. Вместо обычного городского пейзажа они видят сплошной, тянущийся на несколько километров парк, разделенный на участки красивыми аккуратными оградами. В густой зелени деревьев видны светлые нарядные постройки. Город Зеленогорск всем своим внешним видом оправдывает это название.

Зеленогорск — второй по размерам после Сестрорецка населенный пункт курортной зоны, имеющий большую и интересную историю.

Еще в XVIII в. здесь на небольшой речке Терваюки (смоляная река) существовал рыбацкий поселок из нескольких десятков хижин.

В конце XIX в., после прокладки железной дороги Петербург — Выборг, в этих местах стали появляться многочисленные дачи. Зимой население поселка Териоки насчитывало лишь несколько сот человек, а летом за счет дачников из Петербурга вырастало до 10 тыс.

Многие русские люди приобретали здесь участки земли и поселялись в Териоках на весь год. Недаром вплоть до революции из 23 улиц поселка 18 носили русские названия.

В 1906—1907 гг. в Териоках неоднократно бывал В. И. Ленин. Он принимал участие в партийных собраниях, совещаниях и конференциях, которые устраи-

вались здесь по конспиративным соображениям. Так, в середине июня 1906 г. в помещении финских профсоюзов города В. И. Ленин председательствовал на продолжавшей здесь свою работу межрайонной конференции Петербургской организации РСДРП, где выступил с докладом «О единстве партии». Конференция высказалась за созыв партийного съезда и приняла решение о создании прочной связи между петербургской партийной организацией и социал-демократической фракцией думы.



Дом творчества композиторов в Комарове.

27 августа 1906 г. под руководством Ленина в Териоках в здании театра состоялось созванное Петербургским комитетом РСДРП партийное собрание, на котором присутствовало около 100 человек. На этом собрании В. И. Ленин резко критиковал меньшевистский лозунг «рабочего съезда» и настаивал на необходимости созыва V съезда РСДРП. Предложенная Лениным резолюция была принята единогласно.

Близ сквера на бывшей Церковной улице находился дом Оттенена, в котором 25 марта 1907 г. под председательством Ленина происходила первая сессия конференции Петербургской общегородской организации РСДРП. Владимир Ильич выступил на конференции в прениях по вопросу о плане реорганизации Петербургского комитета и по вопросам организационной работы Центрального комитета РСДРП. Здесь же на даче Оттенена 8 апреля 1907 г. Ленин выступил на второй сессии этой конференции в прениях по докладу о деятельности социал-демократической фракции II Государственной думы.

В октябре 1907 г. на даче Оттенена В. И. Ленин на очередной конференции Петербургской организации РСДРП сделал доклады: «О III Государственной думе» и «Об участии социал-демократии в буржуазной печати». Предложенная им резолюция о III Государственной думе была принята большинством голосов.

Неподалеку от русской православной церкви находилась конспиративная дача ЦК РСДРП, «хозяйкой» которой была Ф. П. Кассесинова. Здесь при участии В. И. Ленина происходили заседания большевистской части ЦК и совещания партийных работников.

Дома в Териоках, где бывал и выступал В. И. Ленин, не сохранились.

В 1907 г. в Териоках жил и был арестован полицией выдающийся деятель большевистской партии Л. Б. Красин.

После 1918 г., отделенное от Петрограда государственной границей, селение захирело, а количество жителей в нем резко уменьшилось.

В годы гражданской войны гавань Териок использовалась английскими торпедными катерами и гидро-самолетами для налетов на Кронштадт.

1 декабря 1939 г. прославленная 70-я стрелковая дивизия Северо-западного фронта освободила селение, которое было сильно разрушено финскими реакционерами.

Но особенно пострадали Териоки в течение почти трех лет фашистской оккупации в годы Великой Отечественной войны. В руинах стоял вокзал, железнодорожный путь был разрушен, а местами разобран полностью. Улицы завалены кирпичом, стеклом, разбитой вражеской военной техникой. На перекрестках застыли сожженные танки со зловещей фашистской свастикой; 75% всех зданий было разрушено или сожжено.

Советские люди стали быстро восстанавливать всё, что разрушил враг. Если в 1944 г. во всем городе насчитывалось только 100 годных для жилья домов, то к концу 1945 г. их было уже 725. Тогда же открылись первые дома отдыха и санаторий «Северная Ривьера».

21 августа 1946 г. Президиум Верховного Совета РСФСР принял Указ об образовании Курортного района Ленинграда (ныне слившегося с Сестрорецким районом), а в конце 1948 г. Териоки были переименованы в Зеленогорск.

Сильно изменился архитектурный облик города. В последние годы здесь созданы замечательные архитектурные ансамбли, продолжающие славные градостроительные традиции ленинградских пригородов. По единому плану заасфальтированы и озеленены основные магистрали, появились новые кварталы двух-трехэтажных домов, начаты работы по созданию водопроводной и канализационной сети и сплошной газификации.

Современный город-сад Зеленогорск почти на 7 км протянулся на трех береговых террасах вдоль залива. Центральные, наиболее заселенные кварталы находятся в полутораклометровой зоне между шоссе и железной дорогой.

По типу застройки и ее целевому назначению город делится на три части.

По обеим сторонам Приморского шоссе находится зона домов отдыха, санаториев, детских оздоровительных учреждений. На верхней террасе, между Приморским шоссе и железной дорогой, вдоль проспекта Ленина протянулись кварталы административных и культурно-просветительных учреждений и жилых зданий. Наконец, район за железнодорожной линией отведен главным образом для малоэтажного строительства.

Осмотр города лучше всего начинать с Зеленогорского вокзала, построенного в 1950 г. по проекту группы ленинградских архитекторов под руководством А. Н. Гречанинова. В этом красивом монументальном здании предусмотрены все удобства для пассажиров.

Тоннель, связывающий вокзал с платформами, в скором времени будет продолжен по другую сторону железнодорожных путей, где предусмотрено создание южной привокзальной площади. Северная привокзаль-

ная площадь, куда выходят, направляясь в город, все приезжие, в последние годы благоустроена. На площади расположены остановки автобусов, связывающих Зеленогорск со всеми поселками района и Ленинградом.

Всего несколько сот метров отделяют привокзальную площадь от проспекта Ленина — главной улицы города. В обе стороны от проспекта Ленина отходят проспект Красных Командиров, Красноармейская, Парковая, Железнодорожная улицы.

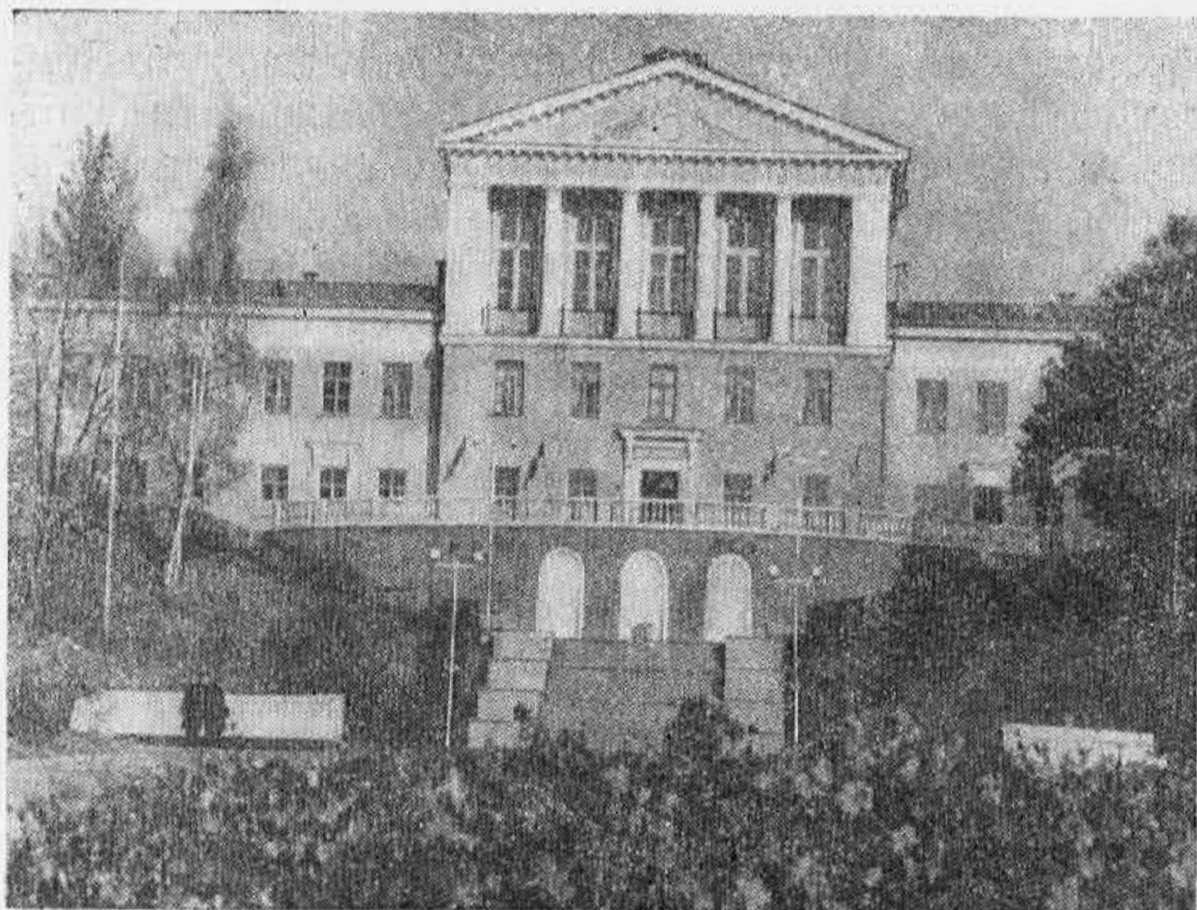
Проспект Ленина вливается в Комсомольский сквер. На высоком холме над цветочным партером сквера возвышается одно из самых красивых зданий города — средняя школа № 445, построенная в 1951 г. по проекту архитектора А. А. Афонченко. Фасад здания обращен к морю и Приморскому шоссе. Его украшает величественный фронтон и два строгих боковых крыла, расходящихся от стройного четырехколонного портика. Эффектна открытая лестница с подпорной стеной из естественного камня, ведущая из сквера на верхнюю террасу.

Проект здания премирован на Всероссийском конкурсе на лучшее жилое и общественное здание.

По другую сторону Приморского шоссе на площади в 19,5 га раскинулся Парк культуры и отдыха. Здесь находятся однодневная база отдыха, закрытый театр, летний широкоэкранный кинотеатр, танцевальная площадка, библиотека, спортивный городок, аттракционы.

Широкая аллея ведет от шоссе к берегу залива.

По берегу залива, вдоль парка, протянулся самый большой в районе пляж — «Золотой», вмещающий одновременно до 5 тыс. человек. Здесь к услугам отды-



Здание школы № 445 в Зеленогорске

хающих маты для лежания, тенты, шезлонги, большая лодочная станция.

С 1957 г. Зеленогорск связан с Ленинградом, Кронштадтом и южным берегом Финского залива регулярными рейсами комфортабельных теплоходов, причалы для стоянки которых расположены недалеко от пляжа.

К западу и востоку от Парка культуры и отдыха, с обеих сторон Приморского шоссе, находятся многочисленные здравницы города: «Морской прибой», «Чародейка» «Железнодорожник», «Энергетик», детский санаторий Леноблздравотдела, а также Дом творчества

архитекторов и гостиница «Ривьера». К западу от Комсомольского сквера, за небольшой площадью, где открыта автозаправочная станция, раскинулся лесопарк, удобный для массового отдыха. Далее следует территория двух санаториев и дома отдыха «Ленинградец». На второй Пляжной улице находится специализированный детский санаторий Ленгорздравотдела и крупный кардиологический санаторий «Северная Ривьера».

На 60-м км шоссе, у западной окраины города, высятся новое трехэтажное здание. Это недавно открытый пансионат для автотуристов, рассчитанный на одновременный прием 120 человек. Рядом со зданием — гаражи для автомашин, парк с площадками для спортивных игр, пляж и причал для морских прогулочных катеров.

В окрестностях города, особенно за линией железной дороги, много мест, удобных для прогулок — пешком, на лыжах, велосипедах и автомобилях.

Проспект Ленина к северу от вокзала переходит в благоустроенное шоссе, ведущее к 57-му км Восточно-Выборгского шоссе. На 4-м км от вокзала, влево от дороги, в глубокой впадине лежит красивое Дружинное озеро, а на 7-м км от шоссе отходит лесная дорога к озеру Красавица (Большое Симагинское) и к мемориальному музею В. И. Ленина в поселке Ильичево (см. стр. 60).

Тропы, уходящие вправо от дороги, приводят к Щучьему озеру и далее к поселку Ленинское (см. стр. 191).

С каждым годом растет и хорошеет Зеленогорск. Согласно проекту планировки, он будет развиваться

как город-курорт, место массового отдыха трудящихся. Проектом предусмотрено создание санаториев и домов отдыха вдоль Приморского проспекта. Значительные участки отводятся для строительства дачному тресту, а также другим организациям и учреждениям.

УШКОВО, СЕРОВО.

Ж.-д. ст. Ушково в 55 км от Ленинграда; 60—66-й км Приморского шоссе; авт. № 117—120 из Зеленогорска.

От Зеленогорска до Черной речки, на 7 км вдоль шоссе, протянулись курортные поселки Ушково и Серово.

Поселки носят имена славных советских патриотов, завоевавших себе бессмертие в боях за свободу и независимость нашей Родины.

В знойные июньские дни 1944 г. рота, в которой служил 22-летний ефрейтор Д. К. Ушков, штурмовала укрепленный пункт второй линии обороны немецко-фашистских войск. Несколько раз бросались бойцы в атаку, но пулеметный огонь из дзота у хутора Мустолово прижимал их к земле.

Ушков решил заставить вражеского пулеметчика замолчать. Он пополз к дзоту и швырнул туда две гранаты. Рота поднялась в атаку, но пулемет снова ожил, выбрасывая смертоносную свинцовую струю. Медлить было нельзя. Ушков бросился к амбразуре и закрыл ее своим телом... Укрепленный пункт Мустолово был взят нашими войсками.

Дмитрию Ушкову посмертно присвоено звание

Героя Советского Союза. Его именем назван поселок, где отдыхают и лечатся дети.

Имя молодого летчика Героя Советского Союза Владимира Серова присвоено поселку, расположенному на берегу Черной речки.

Владимир Серов в 104 воздушных боях уничтожил 44 самолета врага. 26 июня 1944 г. над территорией Карельского перешейка в неравном бою с несколькими самолетами противника Владимир Серов погиб.

Не узнать теперь этих мест. Там, где пылали хутора, а по земле, изрытой воронками, стелился горький дым, раскинулись детские здравницы. Всюду мелькают маленькие подвижные фигурки, далеко разносятся звонкие ребячьи голоса: от Зеленогорска до Черной речки протянулась зона, отведенная для отдыха детей. Надписи у ворот отдельных участков напоминают о том, что здесь расположились детские санатории почти всех районов Ленинграда.

В послевоенные годы на территории Ушковского поселкового Совета создано свыше 30 детских санаториев, пионерских лагерей и других детских оздоровительных учреждений, в которых отдыхает и лечится более 8 тыс. детей в год. При детских здравницах общего типа в последнее время открыты специализированные отделения: для лечения детей, перенесших полиомиелит, диабет, бронхиальную астму и т. д.

На 62-м км шоссе проходит рядом со специальным лечебным детским пляжем, под который отведен один из лучших участков побережья.

Удобная для машин дорога отходит отсюда к железнодорожной станции Ушково, находящейся в 3 км от берега. Вдоль этой дороги расположены администра-

тивные, культурно-просветительные учреждения поселка и магазины.

За детским пляжем нижняя береговая терраса, по которой проходит Приморское шоссе, сужается, превращаясь в узкую полоску между кромкой берега и высоким уступом, нависающим над шоссе.

Верхняя терраса — бывший берег послеледникового моря — в этом месте достигает высоты 40—45 м. С гребня ее открывается замечательный вид на Финский залив.

Сойдя здесь с Приморского шоссе и поднявшись по одной из тропок на верхнюю террасу, можно двигаться



Пионерский лагерь Ленэнерго в Серове.

дальше по ее краю до самого спуска к Черной речке.

В нескольких местах на краю террасы можно видеть остатки бетонированных казематов, прожекторных установок и дальнобойных орудий береговой обороны, построенных здесь врагом в период фашистской оккупации.

В нескольких сотнях метров от края террасы находится пионерский лагерь Ленэнерго. Каждую смену здесь отдыхает около 1000 детей. Этот лагерь, расположенный в красивой местности, часто называют «Северным Артеком». Неподалеку отсюда, у Приморского шоссе, находится лагерь ленинградской обувной фабрики «Пролетарская победа № 2». Парк лагеря занимает площадь в 40 га.

У Черной речки береговая терраса понижается и переходит в обширную поляну, где расположены магазин, закусочная и остановка нескольких автобусных маршрутов, проходящих через Серово.

Несколько в стороне от берега залива находится центр поселка Серово.

Вправо от шоссе уходит удобная для движения дорога, ведущая к поселку Гравийное на берегу Ладожского озера. Длина дороги, пересекающей перешеек в широтном направлении, — 99 км; в 8 км от развилки она достигает поселка Роцино (см. стр. 162). Узкая тропа вдоль Черной речки ведет к петровской Корабельной роще (см. стр. 166).

По перспективному плану развития Ленинградского курорта, в поселках Ушково, Серово и Молодежное будет создано более десятка новых больших пионерских лагерей, которые вместе с уже существующими примут свыше 20 тыс. детей в одну смену.

МОЛОДЕЖНОЕ

Ж.-д. ст. в 62 км от Ленинграда;
67—70-й км Приморского шоссе; авт.
№ 117 из Зеленогорска.

Поселок Молодежное расположен на правом берегу Черной речки и образуемой ею при впадении в Финский залив широкой и мелководной бухты.

Черная речка — одно из наиболее распространенных наименований в окрестностях Ленинграда. Реки с таким названием можно встретить и в Новой Деревне, и на 30-м км Восточно-Выборгского шоссе, и в окрестностях Охты. Всех их отличает темный цвет воды, вызванный большим количеством отложений на глинистом дне.

Черная речка длиной 4 км берет начало из слияния двух рек: Рощинки и Гладышевки.

Берега реки, где встречаются окуни, плотва, лососи и форель, — излюбленное место многих ленинградских рыболовов. Зафиксирован случай, когда в устье Черной речки удалось поймать очень крупный экземпляр морской миноги длиной 77 см. Как правило, в реках, впадающих в Финский залив, минога не встречается.

Небольшие террасы на правом берегу Черной речки удобны для разбивки туристского бивака.

В начале XX в. на левом берегу Черной речки возник так называемый «профессорский уголок», где в разное время жили видные русские ученые Д. И. Менделеев, И. П. Павлов, В. М. Бехтерев и другие.

В 1908 г. несколько выше по реке по проекту известного архитектора профессора А. А. Оля, в то время молодого студента Института гражданских инженеров,

была выстроена дача русского писателя Леонида Андреева, до наших дней не сохранившаяся. По воспоминаниям современников, здесь собирались многие выдающиеся представители русской литературы и искусства.

Л. Н. Андреев умер в 1919 г. и был похоронен близ Черной речки на кладбище у православной церкви, построенной в начале XX в. по проекту архитектора И. А. Фомина. В 1959 г. писателя перезахоронили на Волковом кладбище в Ленинграде.

Близ развалин церкви у Черной речки можно видеть оригинальный памятник над могилой писательницы Крестовской, сооруженный в начале XX в. талантливым скульптором В. В. Лишевым.

От здания церкви, разрушенного в годы войны, к морю ведет большая красивая лестница.

Влево от шоссе на высоком северном берегу Черной речки находится деревянное здание, построенное в начале XX в. В этом здании после войны помещался санаторий для легочных больных. В последние годы, в связи с резким снижением числа легочных заболеваний, необходимость существования такой специальной здравницы исчезла. С весны 1959 г. здесь функционирует санаторий «Черная речка» для больных с нарушением сердечно-сосудистой системы.

В красивом парке санатория ведется строительство водолечебницы, где больные смогут пользоваться родоновыми, углекислыми, солянохвойными ваннами и лечебными душами.

Недалеко от здравницы — другая развилка дорог. Обе они ведут к Выборгу. Одна — по берегу Финского залива через Приветнинское и Приморск, другая (так

называемое Средне-Выборгское шоссе протяженностью 79 км) — по местности, где много озер и населенных пунктов.

По обеим сторонам Средне-Выборгского шоссе в грандиозном лесопарке между Черной речкой и берегом Финского залива построены в последние годы пионерские лагеря. В эти места часто приезжают из Ленинграда грибники и ягодники.

Лесная дорога от 4-го км Средне-Выборгского шоссе ведет к детскому санаторию «Сосновая поляна».

СМОЛЯЧКОВО

70—74-й км Приморского шоссе; авт. № 117 из Зеленогорска.

Самый северный поселок Сестрорецкого района — Смолячково. Он назван именем Героя Советского Союза, одного из зачинателей снайперского движения на Ленинградском фронте — Феодосия Смолячкова, павшего в январе 1942 г. на Пулковских высотах. За несколько месяцев фронтовой жизни он уничтожил 125 фашистских солдат и офицеров, потратив на них только 126 пуль.

Имя Феодосия Смолячкова увековечено в названиях одной из улиц на Выборгской стороне Ленинграда и курортного поселка на берегу Финского залива, где отдыхают теперь бывшие фронтовики.

В этом поселке в густом, вечнозеленом парке из столетних елей, на берегу Финского залива, расположена здравница «Красная звезда» — одна из старейших в районе, созданная вскоре после окончания войны.

Здесь отдыхают славные советские патриоты, инвалиды войны и труда, те, кто, не щадя жизни, обеспечил историческую победу советского народа в Великой Отечественной войне.

За последние годы в здравнице «Красная звезда» отдохнуло свыше 20 тыс. человек.

Сейчас в поселке строится дом инвалидов, рассчитанный на 250 человек, и большой пионерский лагерь.

В окрестностях поселка немало красивых мест для прогулок. На берегу Финского залива — большие валуны, с которых удобно ловить рыбу. В роще и парке много ягод и грибов.

На 75-м км Приморского шоссе находится конечный пункт автобусного маршрута № 117, идущего сюда от вокзала в Зеленогорске.

ОТ ЛЕНИНГРАДА ДО ВЫБОРГА





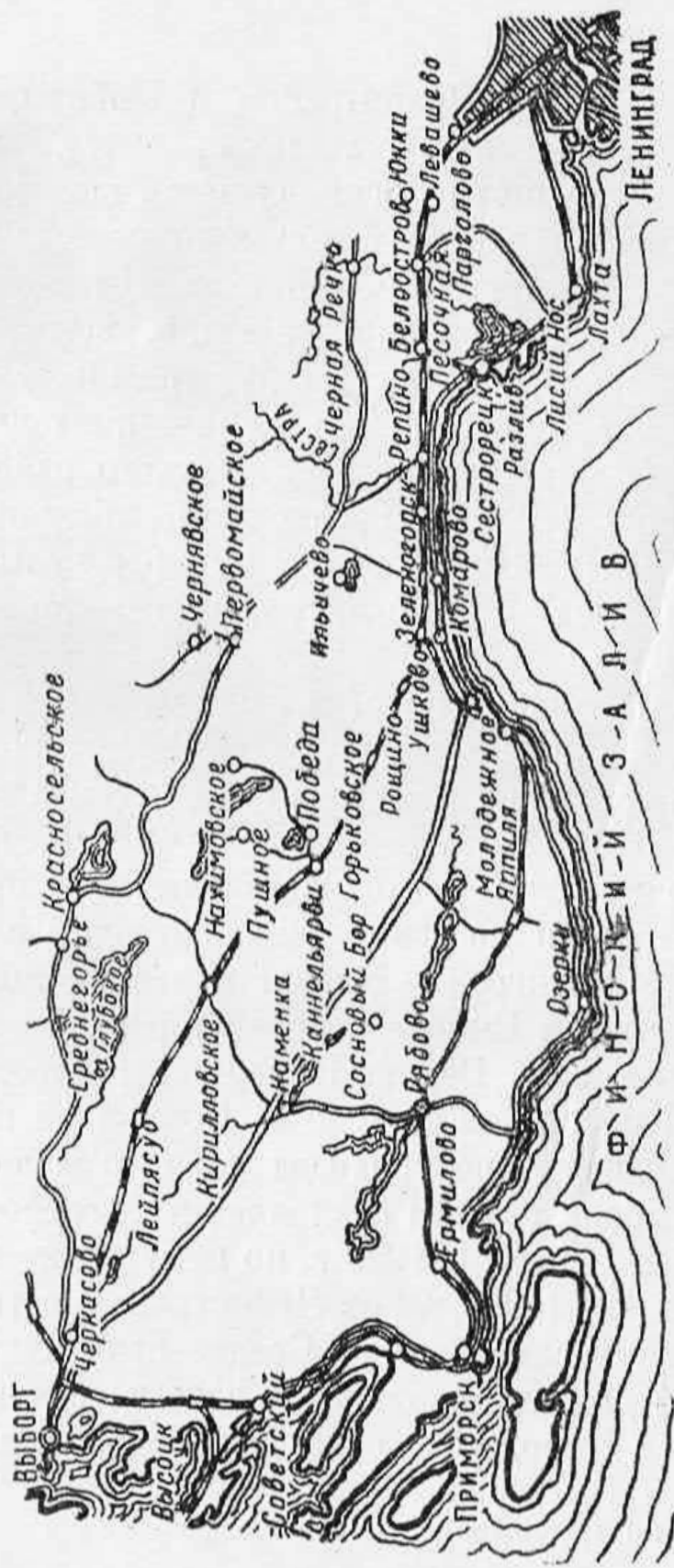
Между Ленинградом и Выборгом много достопримечательных мест, которые экскурсанты и туристы могут посещать в любое время года. В западной части Карельского перешейка есть интересные маршруты для пешеходов и велосипедистов, для лыжников, водников и автотуристов.

От Ленинграда к Выборгу ведут три шоссе и две железнодорожных линии, проходящие по территории Выборгского и Сестрорецкого районов Ленинграда, Рощинского и Выборгского районов Ленинградской области. Почти по самому берегу Финского залива проходит Приморское шоссе — до Выборга 182 км.

За Черной речкой, на 67-м км, от Приморского отвляется так называемое Средне-Выборгское шоссе, ведущее на север наиболее коротким путем. От развилки у Черной речки до Выборга 79 км. Шоссе пролегает по сравнительно густо населенной местности. Несколько раз в день по шоссе ходят автобусы пассажирской линии Ленинград — Выборг и летних линий Выборг — Каменка и Выборг — Зеленогорск.

Восточное, или Верхне-Выборгское, шоссе начинается на Выборгской стороне за Поклонной горой. До селения Левашево оно проходит рядом с железной дорогой на Выборг, а далее отклоняется к северо-востоку. Длина шоссе 146 км. С 1960 г. по нему ходят автобусы до Выборга. На 139-м км от Ленинграда Восточно-Выборгское шоссе сливается со Средне-Выборгским.

Удобные для автомобилистов дороги соединяют эти магистрали с Приозерским шоссе и Ладожским озером.



Юго-западная часть Карельского перешейка.
Схематический план.

ВДОЛЬ ВЫБОРГСКОЙ ЛИНИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Железная дорога на Выборг, построенная в 1870 г., одна из старейших на северо-западе нашей страны. До станции Левашево она проходит по территории Выборгского района Ленинграда. Далее, на 23-м км, вступает в пределы Сестрорецкого района Ленинграда, а на 59-м км — Рощинского района Ленинградской области. У железнодорожной станции Ушково от основной линии отделяется Приморская ветка на Выборг, построенная в 1915 — 1920 гг. Основная линия идет в общем направлении на северо-запад через станции Рощино, Горьковское, Кирилловское. От Ленинграда до Выборга по этой линии 129 км.

Приморская ветка сразу отклоняется к западу, следуя на расстоянии 2—3 км вдоль берега Финского залива. Только на участке Октябрьская — Ермилово Приморская линия отходит от залива на расстояние 12—18 км. Далее, у станции Лазаревка, она снова вливается в основную железнодорожную магистраль, ведущую к Выборгу. Длина Приморской линии 170 км.

В настоящее время переведен на электротягу участок от Ленинграда до Рощина; с 1963 г. электропоезда будут ходить до самого Выборга.

Сейчас Выборг связан с Ленинградом поездами дальнего следования и пригородными. Приехав на электропоезде в Зеленогорск или Рощино, можно пересесть там на поезд, следующий до Выборга.

Ниже приводятся краткие сведения о населенных пунктах, расположенных по трассе движения, за чертой городской застройки.

ОЗЕРКИ, ШУВАЛОВО, ПАРГОЛОВО,

Ж.-д. станции в 10, 11, 16 км от Ленинграда; 12—23-й км Восточно-Выборгского шоссе; трам. № 20, авт. № 12 из Ленинграда.

Почти параллельно берегу Финского залива на расстоянии 6—7 км от него протянулась цепь холмов моренного происхождения. Это так называемая Парголово-Левашевская гряда, бывший береговой уступ Финского залива.

По гряде проходит Восточно-Выборгское шоссе, а у юго-западного края ее — Выборгская линия железной дороги.

На высотах и у их подножия расположены поселки Выборгского района Ленинграда, известные его жителям как хорошие места для летнего и зимнего отдыха: Озерки, Шувалово, Парголово, Левашево, Юкки.

Холмистая гряда начинается еще в черте города так называемой Поклонной горой, с вершины которой открывается замечательный вид на Ленинград. С названием горы связана старинная легенда о том, что отсюда шведы посылали своих гонцов к Петру I с просьбой о заключении мира.

Однако вероятнее всего, наименование горы восходит к древнерусской традиции называть так возвышенное место, откуда путники, уходя из родного города, отдают ему последний поклон. Поклонные горы есть близ Москвы и других русских городов.

От Поклонной горы к Парголову тянется цепь озер: Верхнее, Среднее и Большое Суздальские. Названия

озер связаны с происхождением первых поселенцев этих мест.

Почти у края Поклонной горы лежит Верхнее Суздальское озеро. Оно питается подземными родниками; средняя глубина его 2,5—3 м (самая большая — 11 м), длина — 600 м, ширина — 450 м. Здесь водятся щуки, окуни, ерши, налимы, плотва и раки. На дне можно найти большие, величиной с ладонь, раковины.

Протокой, заключенной в подземную трубу, Верхнее озеро связано со Средним, имеющим несколько меньший размер: 400 м в длину, 250 м в ширину. На его восточном берегу (Варваринская улица, 14) помещается Дом юного туриста, откуда отправляются в увлека-



Поклонная гора в Ленинграде.

тельные походы по области группы ленинградских школьников.

Хорошие места для купания и солнечных ванн, масса зелени и очень удобное сообщение с городом привлекают сюда ленинградцев. Летом здесь открыты плавательные станции, вышки для прыжков в воду и лодочные станции.

По берегу озер расположены поселки Озерки и Шувалово.

Узкий перешеек отделяет Среднее озеро от Большого Суздальского, протянувшегося с севера на юг почти на 2 км. В озеро впадает река Заманиловка, а вытекает речка Каменка, несущая воды в Лахтинский Разлив.

Несколько севернее озера, на высоких холмах, расположен центр поселка Парголово. Это одно из древнейших селений в окрестностях Ленинграда, название которого встречается уже в писцовых книгах XV в. Есть легенды, что оно произошло от карельского слова «пергала» — черт. По преданию, в старину поселок окружали непроходимые леса и топки болота, придававшие таинственную мрачность всему этому месту. После основания Петербурга здесь появились многочисленные деревни крепостных крестьян — Большая и Малая Суздальские слободы, Старожиловка, Каболовка, Заманиловка, ныне слившиеся с Парголовом.

С начала XIX в., а особенно — после постройки железнодорожной линии, этот поселок стал излюбленным дачным местом интеллигенции Петербурга. В 1835 г. на даче Бобринской в Парголове бывал великий русский поэт А. С. Пушкин. Летом 1844 г. И. С. Тургенев писал здесь поэмы «Поп» и «Разговор». В 1854, 1856 и



У Верхне-Суздальского озера.

1858 гг. выезжал сюда на дачу Н. А. Некрасов. Очень любил Парголово поэт А. Н. Майков.

В 1858 г. известный русский композитор глава «Могучей кучки» М. А. Балакирев написал здесь «Увертюру на три русские темы». Летом 1883 г. в Каболовке на даче Бруни жил А. К. Глазунов.

Парголово и его живописные окрестности издавна привлекали русских художников. «Весну я провожу в самом живописном месте из окрестностей Петербурга, в Парголове, в деревне Заманиловка... все места кру-

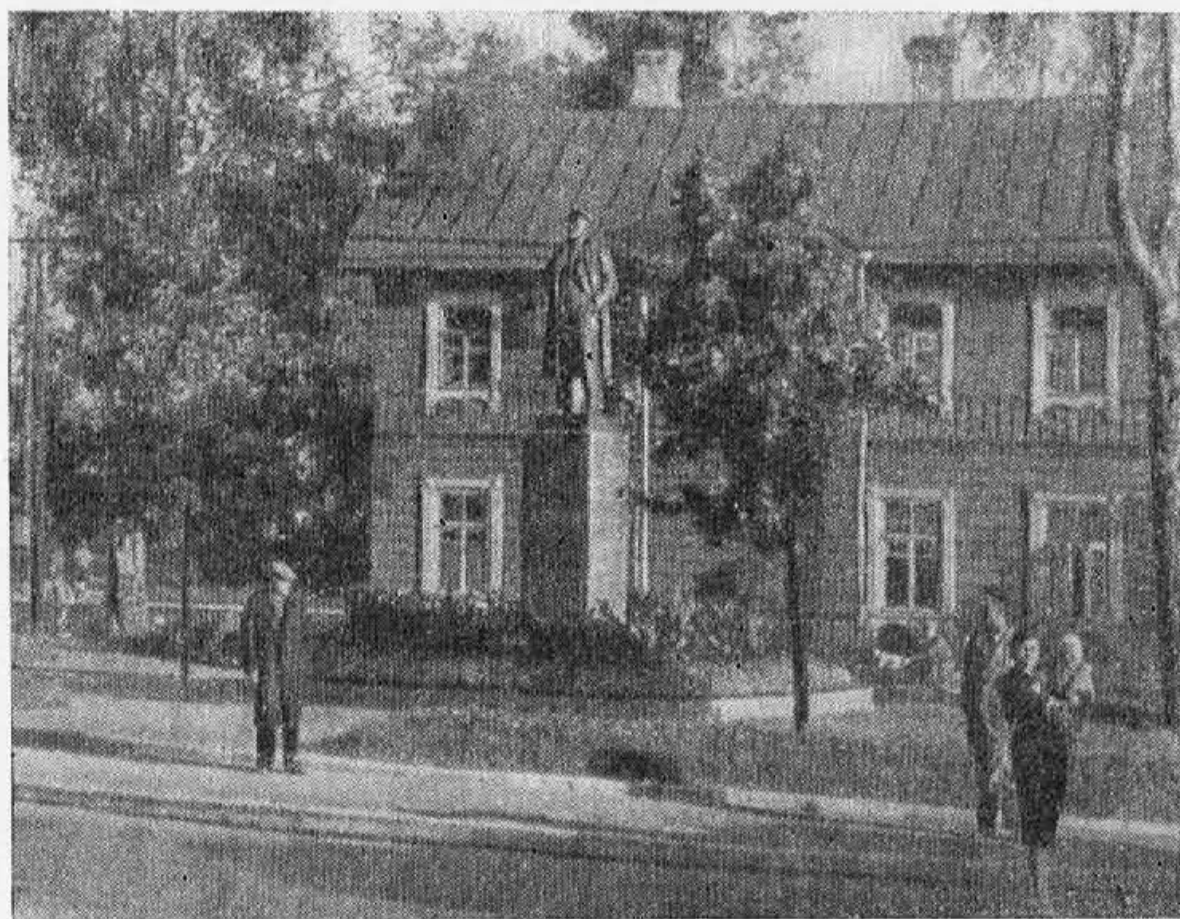
гом гористые. До Петербурга 18 верст и он... как на ладони», — писал выдающийся художник-реалист П. А. Федотов. Окрестности Парголово изобразил в своем знаменитом офорте «Ели в Шуваловском парке» замечательный певец русской природы И. И. Шишкин.

Любил Парголово и русский музыкальный и художественный критик В. В. Стасов. В течение 28 лет (с 1878 по 1906 гг.) он жил в деревне Старожиловка в доме крестьянки Елены Безруковой и не раз говорил, что окрестности Парголово ему приятней всех красот Швейцарии. Частым гостем стасовской дачи был великий русский художник И. Е. Репин.

В продолжение многих лет дача Стасова была центром музыкальной и художественной жизни Петербурга. Композиторы А. К. Глазунов, Н. А. Римский-Корсаков, М. А. Балакирев, С. М. Ляпунов, Цезарь Кюи, скульпторы М. М. Антокольский и И. Я. Гинцбург, художник В. В. Верещагин, гениальный русский певец Ф. И. Шаляпин — все они были здесь желанными гостями. Летом 1904 и 1905 гг. В. В. Стасова навещал М. Горький.

Парголово вошло в историю революционного движения России. В 1887 г. здесь жил старший брат В. И. Ленина — А. И. Ульянов. В Комасовом переулке, (ныне Кооперативный пер.), в доме, принадлежавшем тогда Ананьиной, А. И. Ульянов изготовлял метательные снаряды для покушения на Александра III.

В конце XIX в. в Парголово жил известный русский писатель Д. Н. Мамин-Сибиряк. В своем автобиографическом романе «Черты из жизни Пепко» он писал: «Станция 3-го Парголово имела довольно мизерный



У памятника В. И. Ленину в Парголово.

вид... Здесь уже высились круглые глинистые холмы с глубокими промоинами, а по ним так приветливо лепились крестьянские избенки и дачи-скворешники. Кое-где зелеными пятнами расплывались редкие садики».

Современное Парголово — это благоустроенный, утопающий в зелени поселок со стадионом, Домом культуры, лодочными станциями.

Излюбленное место отдыха жителей Парголово — Шуваловский парк, раскинувшийся к северу от реки Заманиловки.

В 20-х гг. XIX в. руками тысяч крепостных графини Шуваловой была произведена перепланировка парка, сохранившаяся до наших дней. В парке расположено здание Шуваловского дворца, сооруженное в 1912—1915 гг. архитектором С. С. Кричинским (ныне Институт токов высокой частоты имени В. П. Вологодина). Неподалеку отсюда церковь, построенная в готическом стиле архитектором А. П. Брюлловым в 30-х гг. XIX в.

На юго-восточной опушке парка находится насыпной холм высотой 61 м, получивший название «Парнас». С его вершины открывается замечательный вид на окрестности. Среди прудов, вырытых у подножия «Парнаса», наиболее интересен треугольный пруд, называемый «Шапкой Наполеона».

В парке следует осмотреть также насыпной холм «Старый Парнас», диван-скамейку, сделанный из известняка грот с очень отчетливым эхо.

ЛЕВАШЕВО

Ж.-д. ст. в 19 км от Ленинграда, 23—24-й км Восточно-Выборгского шоссе; авт. № 158 из Ленинграда.

Поселок Левашево лежит у подножия холмистой гряды близ станции железной дороги. Постройки его расположены и на самой гряде, вдоль Выборгского шоссе, от которого здесь отделяется идущее на северо-восток Приозерское шоссе. У начала этого шоссе расположен поселок Осиновая роща.

Бывшее имение графа Левашева превратилось те-

перь в благоустроенный дачный поселок, а парк при дворце — в любимое место отдыха ленинградцев.

Левашевский парк — один из самых интересных к северу от Ленинграда. Хотя древнейшее название поселка Осиновая роца и напоминает о первоначальной растительности этих мест, в парке можно встретить также ель, пихту, сосну, кедр. Деревья здесь очень искусно подобраны по оттенку зелени. Большая часть парка в конце XVIII и начале XIX в. была отведена под зверинец, где содержались на свободе олени, козы, лани, много разной дичи.



Здание бывшего дворца Левашева в Осиновой роце.

На территории Левашевского парка находится Большое, Малое и Среднее Осиновые озера, а несколько восточнее их — так называемое Глухое озеро.

Интересен сохранившийся до наших дней Левашевский дворец, возведенный в последней четверти XVIII в. в стиле русского классицизма. Постройка его приписывается гениальному русскому архитектору И. Е. Старову.

Справа от Приозерского шоссе можно увидеть земляную крепость «Осиновая роща», сооруженную в конце XVIII в. для защиты Петербурга с севера. Рядом с крепостью от шоссе отделяется дорога на Юкки, расположенные в полутора километрах от парка.

В Левашеве на даче в 1918 г. жил В. В. Маяковский.

ПЕСОЧНАЯ, ДИБУНЫ

Ж.-д. станции в 23, 24 км от Ленинграда.

Оба поселка Сестрорецкого района разделены рекой Черной, впадающей в Сестрорецкий Разлив. Расположенный на правом берегу реки поселок Дибуны связан с памятью о последнем подполье В. И. Ленина (см. стр. 58).

История поселков богата событиями. Еще в начале XVIII в. на Черной речке у Дибунов были найдены залежи болотной железной руды. В 1728 г. здесь были построены две домницы, а затем фабрика для изготовления стали. Чернореченские заводы давали ежегодно до 30 тыс. пудов чугуна.

Однако, несмотря на экономическую выгоду производства, царское правительство не заботилось о его расширении. В 1769 г. Чернореченские заводы были подарены Екатериной II Потемкину, но вскоре выкуплены у него казной.

Последний владелец этих мест — граф Левашев основал в Дибунах довольно большой по тем временам кирпичный завод. На нем в конце XIX в. было занято 200 рабочих.

В конце XIX и начале XX в. у станции Песочная на распродаваемых Левашевым небольших участках появилось несколько десятков дач селения Графская. Людей привлекала сюда сухая местность, чистый сосновый бор, обилие грибов и ягод.

Новую жизнь поселки получили в годы Советской власти, особенно в послевоенное время. В соответствии с генеральным планом развития Ленинграда здесь появились кварталы каменных двух-четырёхэтажных зданий, построенных ленинградскими промышленными предприятиями. Много участков отведено и индивидуальным застройщикам. Только за пять лет, с 1953 по 1957 гг., в Песочной и Дибунах было построено 1200 новых жилых домов. Население поселков за эти годы возросло в 4 раза.

Недалеко от станции Песочная ведётся строительство научного городка Института онкологии Академии медицинских наук СССР. На площади более 8 га разместятся лабораторный, клинический и радиологический корпуса, здание поликлиники, виварий, специальные помещения для лечения радиоактивными веществами и административно-хозяйственные постройки. В новом городке будет проводиться широкая научная

и лечебная работа по борьбе с раковыми заболеваниями.

В окрестностях поселков немало мест для отдыха и познавательных прогулок. Ежегодно сотни туристских групп проходят по пути В. И. Ленина с берега озера Разлив в Дибуну. Узкая пешеходная тропа, ведущая по высокому правому берегу Черной речки, приводит к замощенной булыжником дороге от Белоострова к Новоселкам. По самодельному мостику можно пройти Черную речку неподалеку от устья и далее, по цепи песчаных холмов, выйти к шалашу В. И. Ленина.

Устье Черной речки вошло в историю революционного движения как место многочисленных маевек сестрорецких рабочих.

Очень живописно небольшое лесное озеро Вишутьярви (на некоторых картах — Глухое), затерявшееся в ложбине между высокими холмами. По правую сторону дороги — высокий холм Дыбун (давший название поселку), у подножия которого удобное для купания озеро.

Дорога по левому берегу Черной речки проходит невысокой грядой, поросшей густым сосновым лесом; она ведет к искусственному озеру Меднозаводский Разлив

БЕЛООСТРОВ

Ж.-д. ст. в 32 км от Ленинграда.

Станция Белоостров расположена на развилке железных дорог: одна линия, так называемая «круговая», идет в Ленинград через станции Курорт, Сестрорецк; другая пересекает реку Сестру и через северо-западную часть Сестрорецкого района направляется к Выборгу.

До 1917 г. Белоостров стоял на границе с Финляндией, входившей тогда в состав Российской империи как автономное Великое княжество.

Станция Белоостров имеет свое революционное прошлое. В тяжелые годы царской реакции через нее переправляли революционеров, уходивших в эмиграцию. Так, в 1906 г., после подавления вооруженного восстания в Москве, некоторых участников этого восстания перевозили здесь через границу на паровозах.

В Белоострове неоднократно бывал В. И. Ленин. Он часто проезжал через эту станцию еще в годы первой русской революции, направляясь в Куоккала, Терйоки, Выборг и в другие места.

3 апреля 1917 г. в Белоострове, на границе революционной России, состоялась первая торжественная встреча Ленина при его возвращении из эмиграции.

Получив известие о победе Февральской буржуазно-демократической революции, В. И. Ленин вместе с группой товарищей по партии через Германию, Швецию и Финляндию выехал в Россию. Встречать Ленина из Петрограда в Белоостров прибыла делегация питерских рабочих во главе с членами ЦК и ПК РСДРП и М. И. Ульяновой, рабочие и солдаты из Сестрорецка.

Владимира Ильича приветствовали «Марсельезой» и криками «Ура!» Сестрорецкие рабочие любовно подняли Ленина на руки и внесли в здание вокзала. Здесь, в буфете 1-го класса, он произнес свою первую в революционной России речь, а затем радушно побеседовал с рабочими и ответил на волновавшие их вопросы. После этого Ленин и сопровождавшие его товарищи под крики «ура!», «до скорого свидания, Владимир Ильич!» и

звуки революционных песен отправились тем же поездом в Петроград.

4 июля 1917 г. В. И. Ленин останавливался в Белоострове, возвращаясь в Петроград, после кратковременного отдыха в деревне Нейвола (см. стр. 169).

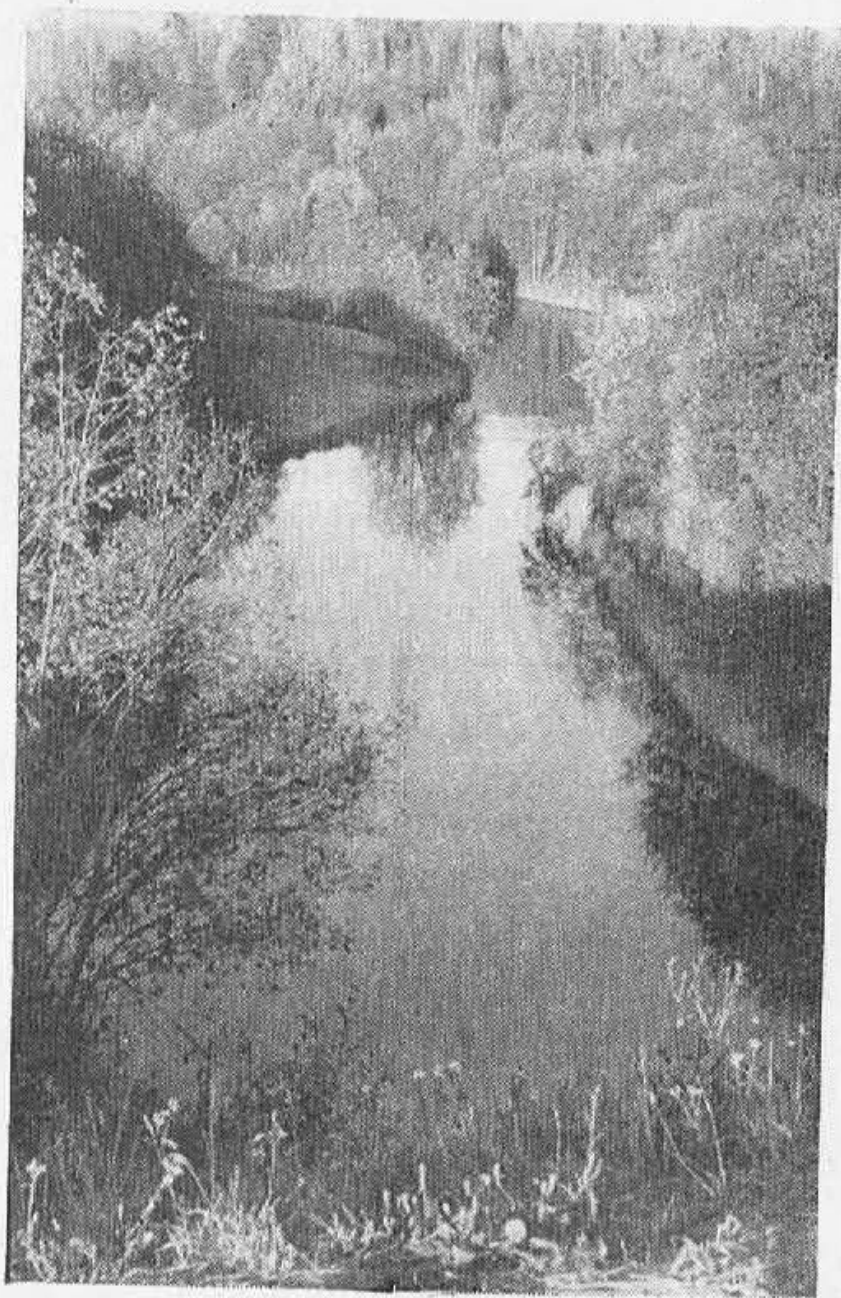
В. Д. Бонч-Бруевич, ехавший вместе с Лениным, очень беспокоился о том, как пройдет проверка документов в Белоострове. На этот раз Владимир Ильич ехал со своим легальным паспортом. Но проверка прошла благополучно. Чтобы избежать возможной встречи с представителями охраны Временного правительства, Ленин и Бонч-Бруевич сходили в вокзал за свежими газетами и, возвратившись в вагон, углубились в чтение. Провожающие окружили Ленина и, стремясь закрыть его от посторонних, стали усиленно читать газеты.

После июльских событий В. И. Ленин вынужден был перейти на нелегальное положение. Скрываясь от преследования контрреволюционного Временного правительства, Владимир Ильич 9 августа 1917 г. ехал из Разлива в глубь Финляндии под видом кочегара на паровозе № 293 с поездом № 71 до станции Териоки (см. стр. 58).

7 октября В. И. Ленин, возвращаясь в Петроград на том же паровозе № 293, вновь благополучно переехал пограничную станцию Белоостров.

Старый, деревянный вокзал в Белоострове, где бывал Владимир Ильич, не сохранился. После Великой Отечественной войны здесь построен новый вокзал. В ближайшее время рядом с ним будет сооружен памятник В. И. Ленину.

Сильно разросшийся после войны поселок Белоостров, дома которого протянулись на несколько километ-



На реке
Сестре.

ров вдоль дорог, ведущих к Сестрорецку и Восточно-Выборгскому шоссе, примыкает к реке Сестре.

Река Сестра берет начало в районе Лемболовских высот и впадает в Финский залив. Она протекает по болотистой местности и собирает в себя воду многочисленных ручьев и речек. Река очень извилиста, в

верховьях порожиста. Ее длина свыше 80 км, ширина местами достигает 10—15 м. Летом в верховьях ее можно найти многочисленные броды, но ближе к устью встречаются глубины до 2 м.

Первое упоминание о Сестре в источниках относится к 1323 г., когда согласно Ореховскому мирному договору по Сестре прошла граница между новгородскими владениями и побережьем Финского залива, отторгнутым шведами.

В годы Великой Отечественной войны по реке проходил передний край обороны Ленинграда (см. стр. 104). В память о героических боях советских войск на реке Сестре в районе станции Белоостров намечено установить величественный монумент.

На правом берегу реки Сестры на месте бывшей финской пограничной станции Рая-йоки создан в последнее время поселок электрификаторов Октябрьской железной дороги — Дюны. Чистые, светлые корпуса поселка и высокое здание электроподстанции хорошо видны из окон поезда. Здесь начинается северная часть Сестрорецкого района (до 1959 г. — Курортный район Ленинграда). На протяжении 24 км линия железной дороги проходит на расстоянии 2—3 км от Приморского шоссе, через курортные поселки Солнечное, Репино, Комарово, Ушково и город Зеленогорск.

РОЩИНО

Ж.-д. ст. в 60 км от Ленинграда.

Электропоезд доходит до станции Рощино, а дальше к Выборгу идут паровые поезда.

Станция Рощино (до переименования Райвола) свя-

зана с памятью о В. И. Ленине. Владимир Ильич приехал сюда вечером 7 октября 1917 г. из Выборга, в сопровождении Э. А. Рахьи, который по поручению ЦК партии организовывал переезд Ленина в Петроград.

Ленин и Рахья прибыли в Райволу задолго до отхода поезда на Петроград. Выйдя из вагона, они направились к условленному месту в километре от станции, где паровоз должен был набирать топливо.

По дороге Владимир Ильич свернул к небольшому кустарнику, окружавшему станцию, и стал прогуливаться по опушке, а Эйно Рахья пошел прямо к паровозу. Поздоровавшись с Рахьей, машинист Ялава встревоженно сказал, что в стороне сидят два каких-то подозрительных типа и следят за паровозом. Ялава посоветовал, чтобы Владимир Ильич и Рахья пошли к станции. Когда наступит последний момент, Ялава полным ходом направит паровоз к составу и захватит их, не доезжая станции.

Машинист рассчитал, что если сидящие действительно шпики, а не случайно зашедшие на дровяной склад прохожие, то они не успеют что-либо предпринять до отхода поезда.

Так и сделали. В. И. Ленин и Э. А. Рахья пошли по направлению к станции и остановились там, где им посоветовал машинист. Когда до третьего звонка осталась одна минута, паровоз № 293 на всех парах устремился к составу. Машинист резко затормозил, принял «пассажиров» и опять на большой скорости двинулся к станции.

Двое «подозрительных», по всей вероятности случайные прохожие, остались на дровяном складе.

В Райволе Рахья пересел в вагон, а Ленин остался на паровозе.

Владимир Ильич благополучно доехал до станции Удельная, а оттуда пришел на свою последнюю конспиративную квартиру на Сердобольской улице.

Ныне поселок Роцино — один из самых больших на Карельском перешейке. Жилые кварталы его начинаются почти от самого вокзала. Население Роцина насчитывает около 20 тыс. человек. Поселок Роцино и его окрестности — интересные места для прогулок к северу от Ленинграда.

Свое современное наименование поселок получил от петровской Корабельной рощи, расположенной в 3,5 км от него.

От станции по лесной дороге можно подняться на гребень высоты, лежащей на окраине Роцина. Отсюда открывается замечательный вид на окрестности.

Еще в начале XVIII в. здесь, на большой дороге из Петербурга в Выборг, поселилось несколько семей ямщиков, которые славились быстрой ездой. Поэтому, как говорится в легенде, село получило название Бешеное. После того как в этих местах появились финские переселенцы, название Бешеное, переведенное на финский язык (Райвола), так и осталось за селом. На протяжении многих лет село, примыкавшее к реке, именовалось — Русское Райвола, а новые постройки на холме — Нагорное, или Финское Райвола.

Вместе с несколькими другими деревнями село было приписано к Сестрорецкому заводу. Позднее на берегу реки Роцинки находился небольшой чугунолитейный завод.

После постройки железной дороги поселок стал лю-

бимым дачным местом жителей Петербурга. Ниже по реке находилась дача писателя Леонида Андреева, а в начале XX в. жил адмирал С. О. Макаров.

Близ Рощина в туберкулезной санатории у Ильичевского озера лечился и умер в 1918 г. Г. В. Плеханов.

В морозную зиму 1939/40 г. в двухэтажном деревянном здании, которое позднее занимал райисполком, помещался штаб 7-й армии, наступавшей на Выборг.

В послевоенные годы вместо отдельных небольших селений вырос крупный поселок площадью около 30 кв. км. Свыше 6 тыс. пионеров приезжает сюда летом в 12 пионерских лагерей, расположенных вдоль рощинских озер. Несколько тысяч ленинградцев проводят свое свободное время в коллективных садах нагорной части поселка.

У дороги, ведущей в Зеленогорск, возник городок Рощинского отделения Сельхозтехники. По другую сторону железной дороги, примерно на полпути к петровской Корабельной роще, находится большой городок ленинградских садоводов. В центре поселка возведены новые здания райкома КПСС, райисполкома, средней школы, больницы и Дома культуры.

Осенью 1960 г. при участии представителей советской и финской литературы в Рощине состоялось открытие памятника известной финской поэтессе Эдит Седерграм, жившей здесь до 1923 г.

Спустившись с высоты к центру поселка, побывав у памятника героям, павшим в годы Великой Отечественной войны, следует пройти к рощинским озерам. Оба берега Большого Рощинского озера застроены жилыми

домами. Несколько удобных для отдыха, более мелких озер, находится к северу от поселка.

В 3 км от моста через Роцинку, расположено озеро Малая Ладога. Через 1,5 км к северу от него лесная дорожка приводит к Котловинному и Заливному озерам.

Все три озера сравнительно небольшие и имеют в длину по 600—800 м. Смешанные и хвойные леса в окрестностях озер богаты ягодами и грибами.

Вернуться к станции можно другим путем. Для этого, пройдя с километр через лес на запад от Котловинного озера, нужно выйти к северному краю озера Широкого и двигаться вправо к мосту через Роцинку.

Интересные прогулки из Роцина можно совершить в Ильичево (поворот туда у 15-го и 17-го км шоссе на Первомайское), к петровской Корабельной роще и далее к Приморскому шоссе у устья Черной речки (см. стр. 139).

Поселок Роцино связан регулярным автобусным движением с Зеленогорском и селениями Первомайское, Рябово, Высокое, Красносельское, Мичуринское.

ПЕТРОВСКАЯ КОРАБЕЛЬНАЯ РОЩА

3,5 км от ж.-д. ст. Роцино.

Увлекательная прогулка может быть совершена в Корабельную рощу — крупнейший в европейской части СССР заповедник сибирских лиственниц. Ленинградцы часто называют рощу петровской, хотя посажена она 13 лет спустя после смерти Петра I.

Как известно, Петр проявлял много заботы о насаждении корабельных рощ в России. По его указанию,

например, были привезены из Архангельской губернии семена лиственницы и посажены на небольшом участке вблизи Петербурга.

В 1738 г. под руководством известного петровского «лесного знателя» Фокеля вблизи села Бешеное на площади 5 га было посажено 14 тыс. молодых лиственниц.

Волнистый рельеф, 50-метровая высота над уровнем моря, влажный воздух, обилие осадков, близость залива и реки создали здесь благоприятные условия для произрастания сибирской лиственницы. В настоящее время площадь насаждений составляет 300 га (в том числе около 22 га участков сплошных лиственничных посадок).

Роща имеет большое научное значение, каждая из 5 тыс. лиственниц находится на учете.

Прямоствольная и прочная лиственница — ценнейший материал в кораблестроении. Она идет не только для сооружения мачт, бугшпритов и рей, но и на подводные части деревянных судов. Благодаря большому содержанию высококачественной смолы это дерево прекрасно противостоит разъедающему действию морской воды, что значительно удлиняет срок службы корабля.

Русские кораблестроители предпочитали лиственницу даже дорогим породам дуба и ясеня. Только в середине XIX в. это дерево уступило свое место в кораблестроении металлу.

В наше время из лиственницы изготавливают шпалы, шлюзы, водопроводные трубы, а также другие подземные и подводные сооружения. Из ее коры добывается великолепный дубильный экстракт, краска для тканей,

изготавливаются изоляционные плиты. Ее смола — исходный продукт при получении ряда химических веществ.

Лиственница — красивое дерево, используемое для озеленения городов и поселков. Она легко приживается на новом месте, ветроустойчива, долговечна, вынослива, не боится сильных морозов, засухи и неприхотлива к почве. Поэтому Корабельная роща имеет не только научно-историческое, но и большое практическое значение как источник снабжения семенами.

Самый древний участок рощи находится на высоком берегу реки Роцинки. Здесь поднимают ввысь свои могучие кроны редко посаженные гигантские деревья, возраст которых превышает 220 лет. Тут хорошо в любое время года. Солнечные лучи легко проходят через ветви, образуя на земле причудливые светлые пятна. Кое-где мелькает темно-зеленый узор ели или сосны, составляющих второй, более низкий ярус рощи.

В роще много птиц. Недаром старое название рощи — Линтуловская (Птичья).

Переправившись по большим валунам на правый берег Роцинки, можно увидеть посадки молодых лиственниц, сделанные уже в последние годы. На этом берегу видны следы укреплений второй линии фашистской обороны, взятой советскими войсками в 1944 г. (см. стр. 196).

Теперь роща стала своеобразным заповедником, в котором проводится большая научно-исследовательская работа. В последние годы здесь, на площади в 8 га, посажена сибирская лиственница, заложен новый питомник, а также расчищены дороги и благоустроена вся территория.

В рощу приезжают на экскурсию не только ленин-

градцы, но и почти все лесоводы — гости нашего города. В 1958 г. здесь побывали участники международной конференции работников лесного дела, представляющие 15 стран.

Попасть в рощу можно по нескольким маршрутам: от станции Роцино сюда и далее, к 4-му км Средне-Выборгского шоссе, идет хорошая лесная дорога. От остановки автобуса у Черной речки в рощу можно пройти узкой, извилистой тропкой, проложенной по правому берегу реки.

ГОРЬКОВСКОЕ

Ж.-д. ст. в 65 км от Ленинграда.

Название станции и расположенного близ нее поселка связано с пребыванием здесь в 1914—1917 гг. великого пролетарского писателя М. Горького.

В историю Коммунистической партии Советского Союза поселок Горьковское вошел как место, где накануне июльских событий 1917 г. несколько дней жил и работал В. И. Ленин.

Владимир Ильич вместе с сестрой М. И. Ульяновой отдыхал в поселке на даче известного деятеля Коммунистической партии В. Д. Бонч-Бруевича.

Тяжелые годы эмиграции, а также напряженная работа после возвращения из-за границы, сказались на состоянии здоровья В. И. Ленина. Он чувствовал себя крайне утомленным; появились головные боли, мучила бессонница. Члены ЦК партии настаивали на отдыхе, и Владимир Ильич 29 июня 1917 г. воспользовался приглашением В. Д. Бонч-Бруевича приехать к нему на



В. Д. Бонч-Бруевич.

дачу в деревню Нейвола, близ станции Мустамяки (ныне Горьковское).

По старой конспиративной привычке В. И. Ленин не поехал прямо к Бонч-Бруевичам, а вначале навестил поэта Демьяна Бедного, тоже снимавшего дачу в Мустамяках. Отпустив извозчика, вместе с Демьяном Бедным он прошел пешком полтора километра и добрался до дачи Бонч-Бруевича.

В своих воспоминаниях о В. И. Ленине В. Д. Бонч-Бруевич пишет: «И вдруг неожидан-

но... часов в пять вечера, смотрю и прямо не верю глазам своим, помню, даже растерялся как-то: шествует прямо на балкон по лестничке Демьян Бедный, загораживая своей широкой спиной всех остальных. За ним Владимир Ильич с маленьким чемоданчиком в руках и тут же Мария Ильинична... Мы, зная привычку и потребность Владимира Ильича нередко оставаться в совершенном одиночестве, прежде всего показали ему и его спутникам небольшие полумансардные комнатки, тотчас же рассказали весь порядок дня, время еды и пр., дабы этим предоставить полную свободу действий Владимиру Ильичу...

В первый же вечер, когда наступила изумительная финляндская предночная тишина, когда чуть шелестящий ветер еле заметно колыхал нежную дымку вечернего тумана... Владимир Ильич, опершись о спинку кресла, задумался...

— Как хорошо, — чуть слышно сказал он и вновь погрузился не то в глубокую думу, не то слушая тишину природы». ¹

На другой день Владимир Ильич встал по обыкновению рано и после завтрака попросил приветливых хозяев ознакомить его с расположением дачи и окружающей местностью. Улучив подходящую минутку, Владимир Ильич отвел Бонч-Бруевича в сторону и заговорщически, полупшепотом проговорил: «прошу вас, записывайте все расходы, и мы после по-товарищески их поделим... пожалуйста, прошу вас, сделайте именно так, тогда я буду спокоен. Обещаете?» ²

Зная щепетильность Владимира Ильича в денежных вопросах, Бонч-Бруевич обещал выполнить его просьбу.

Прогулки устраивались ежедневно, и с каждым днем к Владимиру Ильичу возвращались силы, восстанавливался сон и сам он становился бодрее. Нередко с Марией Ильиничной и Верой Михайловной — женой Бонч-Бруевича, Владимир Ильич уходил гулять к озеру, на берегу которого любил сидеть подолгу. Иногда к ним присоединялся В. Д. Бонч-Бруевич и Ленин купался с ним в озере.

¹ Влад. Бонч-Бруевич. На боевых постах Февральской и Октябрьской революций. М., изд-во «Федерация», 1930, стр. 58—60.

² Там же. стр. 62.

Выросший на Волге, Владимир Ильич был хорошим пловцом и заплывал так далеко, что Бонч-Бруевич всякий раз волновался за него. «...мне бывало жутко смотреть на него: уплывает далеко-далеко в огромное озеро, линия другого берега которого скрывалась в туманной дали, и там где-то ляжет и качается на волнах... А я знал и предупреждал его, что в озере есть холодные течения, что оно вулканического происхождения и потому крайне глубоко, что в нем есть водоворот, омуты, что, наконец, в нем много тонет людей, и что по всему этому надо быть осторожным и не отплывать далеко.

Куда там!

— Тонут, говорите... — переспросит бывало Владимир Ильич, аккуратненько раздеваясь...

— Да, тонут, вот еще недавно...

— Ну, мы не потонем...

— Холодные течения, говорите, — это неприятно...

Ну, ничего, мы на солнышке погреемся...

— Глубоко?

— Чего уж глубже!..

— Надо попробовать достать дно...

Я понял, что лучше ему ничего этого не рассказывать, так как он, как настоящий заядлый спортсмен, все более и более каждый раз при этих рассказах начинает распалаться, приходит в задор».¹

Местные рыбаки вскоре обратили внимание на ловкого пловца. Они, родившиеся здесь, всё же боялись далеко заплывать и, видя, как далеко удаляется от берега Владимир Ильич, приходили в восторг. Как-то они

¹ Влад. Бонч-Бруевич. На боевых постах Февральской и Октябрьской революций, стр. 63.

остановили Бонч-Бруевича и стали расспрашивать: «Кто это с вами вчера купался?.. Ну и пловец!..»

Пришлось Владимиру Дмитриевичу тут же сочинить ответ.

«— Это моряк Балтийского флота, родственник мой... — увидел родную стихию и, как утка, сейчас в воду...»

— Ну да, вот и видно, что моряк... Как плавает, как плавает...»¹

Вскоре Ленин почувствовал себя значительно лучше, и всё охотнее стал беседовать на злободневные темы, просматривал газеты. Здесь он написал статью «На что могли рассчитывать кадеты, уходя из министерства?»

Но недолго пришлось Владимиру Ильичу спокойно отдыхать. В Петрограде контрреволюционеры обстреляли мирную демонстрацию рабочих и солдат. Обстановка в стране сильно изменилась. 4 июля рано утром Владимир Ильич покинул деревню Нейвола и возвратился в Петроград. А 6 июля в эту деревню явился отряд юнкеров и казаков с заданием произвести обыск на даче Бонч-Бруевича и арестовать Ленина. Так тревожно кончился небольшой отдых вождя революции.

В окрестностях станции Горьковское жили великий русский сатирик М. Е. Салтыков-Щедрин, описавший эти места в произведении «Мелочи жизни», замечательный деятель русской медицины С. П. Боткин, выдающийся художник И. Н. Крамской, советский поэт и баснописец Демьян Бедный, видные деятели Коммунисти-

¹ Влад. Бонч-Бруевич. На боевых постах Февральской и Октябрьской революций, стр. 65.

ческой партии М. С. Ольминский, В. Д. Бонч-Бруевич, И. А. Саммер, Ф. В. Ленгник.

Лесная дорога, отходящая к западу от станции, ведет к большому селению Горьковское.

Примерно на полпути, от ограды семилетней школы, уходит в сторону красивая лесная тропа к санаторию «Сосновая поляна» и петровской Корабельной роще (см. стр. 166).

Центр селения Горьковское расположен на высоком холме, с которого открывается чудесный вид на окрестности. Очень красиво Гладышевское озеро, примыкающее к поселку с северо-запада.

На холме, окруженном густым хвойным лесом, тянувшимся до самого озера, сохранился дом, где жил М. Горький.

М. Горький приехал на станцию Мустамяки 21 декабря 1913 г., вернувшись на родину из длительной эмиграции. Поселился он в деревне, затерянной среди густых лесов, не только для лечения, но и оттого, что ему угрожали правительственные репрессии. В России за писателем был установлен бдительный надзор. Даже в Мустамяках для наблюдения за Алексеем Максимовичем были специально прикомандированы два полицейских чиновника.

Первое время по приезде Горький жил на даче Е. Ф. Крит (сестра М. Ф. Андреевой) в бывшей деревне Кирьявала, недалеко от озера. Весной 1914 г. он снял дачу-пансионат Горбик-Ланга в Мустамяках.

В первом этаже пансионата находилась большая комната, служившая столовой и гостиной, и несколько помещений меньшего размера. Слабо освещенная лестница с узкими скрипучими ступеньками вела из кори-

дора наверх, в кабинет писателя и его спальню. Большую часть дня, а иногда и ночи Горький проводил в своем кабинете. «Ночью, когда в доме наступала тишина, — вспоминал один из гостей, — я из своей комнаты долго слышал раздававшиеся наверху размеренные шаги Горького. Горький не спал — думал, работал... Утром он сходил к завтраку молчаливый, сосредоточенный, углубленный в свои мысли, молча пил кефир; развернув газету, читал, курил; барабанил по столу пальцами, думал о чем-то своем и снова уходил в кабинет. Снова наверху раздавались глухие мерные шаги».¹

Горького на даче неоднократно посещали деятели большевистской партии, видные представители русской культуры и искусства. В 1914 г. в Мустамяки приезжали члены большевистской фракции Государственной думы А. Е. Бадаев и Г. И. Петровский. Частым гостем у Горького был поэт Терьян — большевик и видный борец за освобождение армянского народа. В Мустамяках Горький работал над сборником армянской литературы, который вышел в свет в 1916 г.

В Мустамяках состоялась первая встреча М. Горького с В. В. Маяковским, который летом 1915 г. закончил работу над поэмой «Облако в штанах». По словам М. Ф. Андреевой, Маяковский еще несколько раз приезжал сюда к Горькому. Горький пригласил Маяковского быть постоянным сотрудником журнала «Летопись» и издательства «Парус».

В то время как партия большевиков находилась в глубоком подполье, а рабочая пресса была разгромлена,

¹ В. И. Громов, Л. А. Файнштейн. Памятные места Ленинградской области. Лениздат, 1959, стр. 389.

журнал «Летопись», с которым был тесно связан Горький, являлся единственным легальным органом, выступившим против империалистической войны.

Наиболее значительное произведение, созданное Горьким в этот период, — автобиографическая повесть «В людях» (1916 г.).

С 1916 г. писатель больше живет в Петрограде, а в Мустамяки наезжает изредка. В июне 1917 г. полиция Временного правительства произвела обыск на даче Горького, но он в это время находился в Петрограде.

Во время Великой Отечественной войны немецко-фашистские захватчики разрушили дом-музей Горького, созданный в июле 1940 г. на бывшей даче Крит, дача же Горбик-Ланга пострадала незначительно.

В 1953 г. на фасаде здания, где сейчас помещается Горьковская школа (бывш. дача Горбик-Ланга), установлена мемориальная доска, напоминающая о пребывании здесь советского писателя.

Немалый интерес для туриста представляет сегодняшний поселок, где находится отделение совхоза «Поляны». Это одно из передовых хозяйств Рошинского района. В совхозе организован широко известный в Ленинградской области сортоиспытательный участок, где проходят испытания наиболее выгодные для Карельского перешейка сорта сельскохозяйственных культур. Большое внимание уделяется подбору наиболее пригодных для перешейка сортов кукурузы. Некоторые из них, например Осетинская белая и Кремнистая, дают урожай зеленой массы до 450 ц с гектара. В совхозе прошла испытания и завезенная с Кавказа культура «земляная груша» (топинамбур), дающая свыше 500 ц зеленой массы с гектара.

Большой животноводческий городок вырос в совхозе за последние годы. Широко применяется здесь механизация трудоемких работ.

Невдалеке от животноводческого городка сверкают на солнце многочисленные стеклянные рамы парникового хозяйства, площадью в 1000 кв. метров. Оно вошло в строй в канун 1958 г.

Хороший добротный достаток чувствуется во всем облике поселка!

Туристам следует побывать на Гладышевском озере. Окруженное густым хвойным лесом, озеро имеет длину до 4 км, ширину — до 2—3 км, глубину — до 24 м. В некоторых местах озера бьют холодные ключи. Старожилы показывают на озере «горьковские места» — «камень отдыха», «рыболовный камень», липовую аллею и др.

Чтобы попасть к озеру, нужно пройти поселок и за небольшим военным кладбищем повернуть по первой дороге направо. Спустившись с холма, по азимуту 230° можно выйти к тому месту, где находилась дача Крит, а затем повернуть по дороге на юг — к Горьковской мельнице, где бывал Алексей Максимович. Мельница построена в очень живописном месте, на порожиистой речке Гладышевке, по которой можно пройти на байдарках. В 1 км отсюда по Средне-Выборгскому шоссе ходят автобусы до Ленинграда и Зеленогорска.

Немного далее, за мельницей, расположен детский санаторий «Сосновая поляна», также связанный автобусным движением с Зеленогорском. От санатория можно пройти по живописной лесной дороге к петровской Корабельной роце (1,5 км) и к станции Роцино (5 км).

ПОБЕДА

Ж.-д. ст. в 75 км от Ленинграда.

Миновав реку Великую, связывающую Нахимовское и Гладышевское озера, поезд останавливается у станции Победа (Каннель-ярви).

В 2 км к востоку от станции находится совхоз «Ударник» — крупнейшее птицеводческое хозяйство западной части Карельского перешейка. В центральном отделении совхоза, а также в отделении «Лебяжье» в 9 км от Рощина ежегодно откармливают до 120 тыс. кур, 50 тыс. уток и другой водоплавающей птицы. Работники совхоза «Ударник» в 1961 г. получили по 81 ц мяса на 100 га сельскохозяйственных угодий.

Северо-восточнее совхоза в густом сосновом лесу находится дом отдыха «Строитель». Главный трехэтажный каменный корпус дома отдыха, расположенный на холме, виден издалика.

ПУШНОЕ

9 км от ж.-д. ст. Победа.

Поселок Пушное, окруженный со всех сторон густым хвойным лесом, лежит на западном берегу большого озера Нахимовское. Оно протянулось с северо-запада на юго-восток на 11 км.

В поселке находится крупнейший в Ленинградской области звероводческий совхоз. На его фермах разводятся серебристо-черные и платиновые лисицы, голубые песцы, темные и цветные норки. Многолетняя

опытническая работа помогает работникам зверосовхоза обеспечить лучшее качество меха, чем у зверей, растущих на воле. Каждый год совхоз посылает во Дворец пушнины в Ленинграде тысячи драгоценных шкурок. Кроме того, он снабжает своими питомцами другие звероводческие хозяйства.

Большим достижением совхоза является выращивание цветных норок, мех которых очень высоко ценится. Несколько сапфировых, бежевых, топазовых, серебристо-голубых и темно-коричневых норок, завезенных из Швеции, дали многочисленное и здоровое потомство.

Лесные дороги ведут от зверосовхоза на север, к селению Киричное и железнодорожной станции Кирилловское, а также на северо-запад к большому селению Красносельское (см. стр. 401).

КИРИЛЛОВСКОЕ

Ж.-д. ст. в 88 км от Ленинграда.

Станция Кирилловское расположена между двумя озерами — Большим и Малым Кирилловскими.

В 3 км от станции, влево от железной дороги, находится дом отдыха «Ягодное», где отдыхает в год свыше 3 тыс. человек.

В окрестностях поселка Кирилловское жил и умер выдающийся русский композитор А. С. Аренский. В мае 1905 г. тяжело больной туберкулезом, он поселился в небольшом частном санатории близ станции Перки-ярви, как тогда называлось Кирилловское. Прикованный к постели, композитор и здесь продолжал

творческую работу. Он писал музыку для постановки шекспировской «Бури» на сцене Московского Малого театра. Выдающегося композитора неоднократно посещали в Перки-ярви его друзья и ученики, композиторы Спендиаров, Черепнин и другие.

В ночь на 13 февраля 1906 г. Аренский умер и был похоронен в Петербурге.

Предполагают, что санаторий, где лечился Аренский, был расположен на месте современного дома отдыха.

Интересные прогулки к озерам Большое Кирилловское, Глубокое, Большое Раковое, к южному берегу Вуоксы и старинному русскому селу Красносельское можно совершить по дорогам, ведущим к востоку от железнодорожной станции. Дорога к западу на селение Каменка проходит по болотистым местам и малоинтересна для туристов.

КИРПИЧНОЕ

7 км от ж.-д. ст. Кирилловское.

В поселке находится кирпичный завод — единственный в Рощинском районе. Работающий пока только в летнем сезоне, завод дает стране свыше 4 млн. штук кирпича в год. За последнее время он значительно расширен, а наиболее трудоемкие работы механизированы. Открыт новый цех по изготовлению абразивных изделий. От карьера к цехам завода пролегла узкоколейная железнодорожная линия, по которой сырье в вагонетках доставляется в формовочный цех специальными мотовозами.

В 1959 г. здесь создан новый совхоз «Заря», где главной отраслью хозяйства является звероводство. В совхозе имеются также фермы крупного рогатого скота и птицы.

Кирпичное расположено на берегу озера Большое Кирилловское, хорошо известного ленинградским охотникам. Здесь открыта охотничья база.

Густые заросли тростника и рогозы, которой сравнительно мало на других озерах перешейка, создают тут прекрасные условия для обитания диких уток. Кроме того, на озере произведен посев водяного риса — любимой пищи этих птиц. Окрестности озера хороши также для охоты на тетеревов.

Лесные тропы ведут от Кирпичного к большому озеру Глубокое.

40-километровый путь по железной дороге от Кирилловского до Выборга малоинтересен туристам, выезжающим для участия в походе выходного дня.

На 100-м км от Ленинграда расположена станция Лейпясуо, что по-карельски означает «хлебное болото». Действительно, окрестности станции очень болотисты и интересны только для охотников и ягодников. Узкая лесная дорога связывает станцию со 114-м км Восточно-Выборгского шоссе. Желающим посетить северный берег озера Глубокое, лучше сойти с поезда на станции Лейпясуо.

На 108-м км, на станции Гаврилово, перед пассажирами предстает панорама большого гравийного карьера и щебеночного завода. От станции Гаврилово начинается территория Выборгского района.

В 6 км далее, около небольшой станции Лебедевка,

В сухом хвойном лесу находится детский туберкулезный санаторий. Еще 5 км — и железнодорожная линия минует большой пригородный поселок Черкасово, где действует крупный кирпичный завод. За станцией Верхне-Выборгское шоссе, пересекая железную дорогу на Выборг, сливается со Средне-Выборгским. Далее поезд идет в предместьях города и на 130-м км от Ленинграда останавливается у величественного здания Выборгского вокзала.

ВДОЛЬ ВОСТОЧНО-ВЫБОРГСКОГО ШОССЕ

Большой интерес для туриста представляют места, лежащие вдоль Восточно-Выборгского шоссе. Расстояние до Выборга по нему почти такое же, как и по Средне-Выборгскому шоссе — 146 км. Но Восточное шоссе проходит в более живописной местности, по цепи холмов, составляющих водораздел между бассейнами Финского залива и Ладожского озера. С вершин холмов открываются чудесные виды на леса и озера центральной части Карельского перешейка.

В районе Восточно-Выборгского шоссе много хороших мест для туристских походов выходного дня.

Многочисленными грунтовыми дорогами шоссе связано с другими транспортными магистралями, уходящими из Ленинграда на север Карельского перешейка. Это дает возможность, выехав из Ленинграда по Восточно-Выборгскому шоссе, вернуться в город по Приморскому или Приозерскому шоссе.

С 1960 г. по Восточно-Выборгскому шоссе организовано автобусное движение от Ленинграда до Вы-



Восточно-Выборгское шоссе.

борга. Одновременно несколько местных линий связывают отдельные пункты, лежащие на шоссе, с берегом Финского залива и железной дорогой.

До станции Левашево Восточно-Выборгское шоссе идет параллельно железной дороге на расстоянии 0,5—1 км от него. Далее железная дорога и шоссе расходятся: первая уклоняется к западу, а вторая — к северу. В ряде мест расстояние между шоссе и железной дорогой достигает 12—16 км. Дороги снова встре-

чаются только у самого Выборга за станцией Черкасово.

Описание населенных пунктов, лежащих от Ленинграда до Левашево, см. на стр. 148—156.

За железнодорожной станцией Левашево Восточно-Выборгское шоссе проходит через большие населенные пункты — Осиновая роща, Сертолово, Черная речка. Они застроены в значительной части многоэтажными домами городского типа и связаны регулярным автобусным движением с Парголово.

На 23-м км от шоссе ответвляются: улучшенная дорога на станцию Горская (19 км) и шоссе на Приозерск (133 км).

На 30-м км Восточно-Выборгское шоссе пересекает Черную речку, начинающуюся из небольшого озера и впадающую в Сестрорецкий Разлив.

Дорога вдоль реки ведет к станции Песочная (4 км). По другой дороге можно пройти в противоположную сторону к очень живописному озеру искусственного происхождения — Меднозаводскому Разливу. Здесь в XVIII в. находился медеплавильный завод, для нужд которого была построена запруда на реке.

Далее, за поселком Черная речка, начинается сравнительно малонаселенная местность. Существовавшие здесь деревни были уничтожены во время войны. В последние годы большие участки вдоль Восточно-Выборгского шоссе отведены ленинградским садоводам.

Широкая панорама открывается со склона горы Мертути, расположенной рядом с остатками одноименного селения.

Ленинградские археологи обнаружили на склонах этой горы несколько стоянок первобытного человека.

СТАРЫЙ БЕЛООСТРОВ

40-й км Восточно-Выборгского шоссе; авт. № 158 из Ленинграда.

На 40-м км от Ленинграда, где раньше находилось большое селение Старый Белоостров, почти целиком разрушенное в 1941—1944 гг., на юг ответвляется дорога к станции Белоостров (5 км).

В годы Великой Отечественной войны в районе Белоострова проходил передний край обороны Ленинграда. Здесь в сентябре 1941 г. воины 23-й армии Ленинградского фронта задержали фашистских захватчиков, пытавшихся прорваться к Ленинграду с севера.

Линия фронта пересекала шоссе по глубокому оврагу на 38-м км от Ленинграда. На крутых склонах по обе стороны оврага еще и теперь можно видеть остатки укреплений, полуразрушенные дзоты, линии надолб, заплывшие окопы и траншеи.

10 июня 1944 г., в первый день четвертого сокрушительного наступления советских войск, здесь был прорван фронт вражеской обороны.

За 3 года оккупации фашисты создали на Карельском перешейке три мощных линии (полосы) обороны.

Первая линия своим правым флангом упиралась в Финский залив севернее Сестрорецка, а левым — в Ладожское озеро у поселка Ванхаяама (Гравийное). Так как она сооружалась вблизи от переднего края обороны, ее укрепления состояли главным образом из линий траншей, усиленных дзотами.

Полоса обороны была сильно насыщена огневыми средствами. Так, в первой траншее на каждый кило-

метр фронта враг имел в среднем до 80 площадок для станковых пулеметов и автоматов.

Вторая и третья траншеи этой линии насчитывали в среднем 10—12 дзотов на каждый километр фронта.

Фашисты создали систему минных полей шириной до 100—120 м, надолб, завалов, эскарпов и других инженерных сооружений.

В среднем на каждые 30 м фронта приходилось одно оборонительное сооружение.

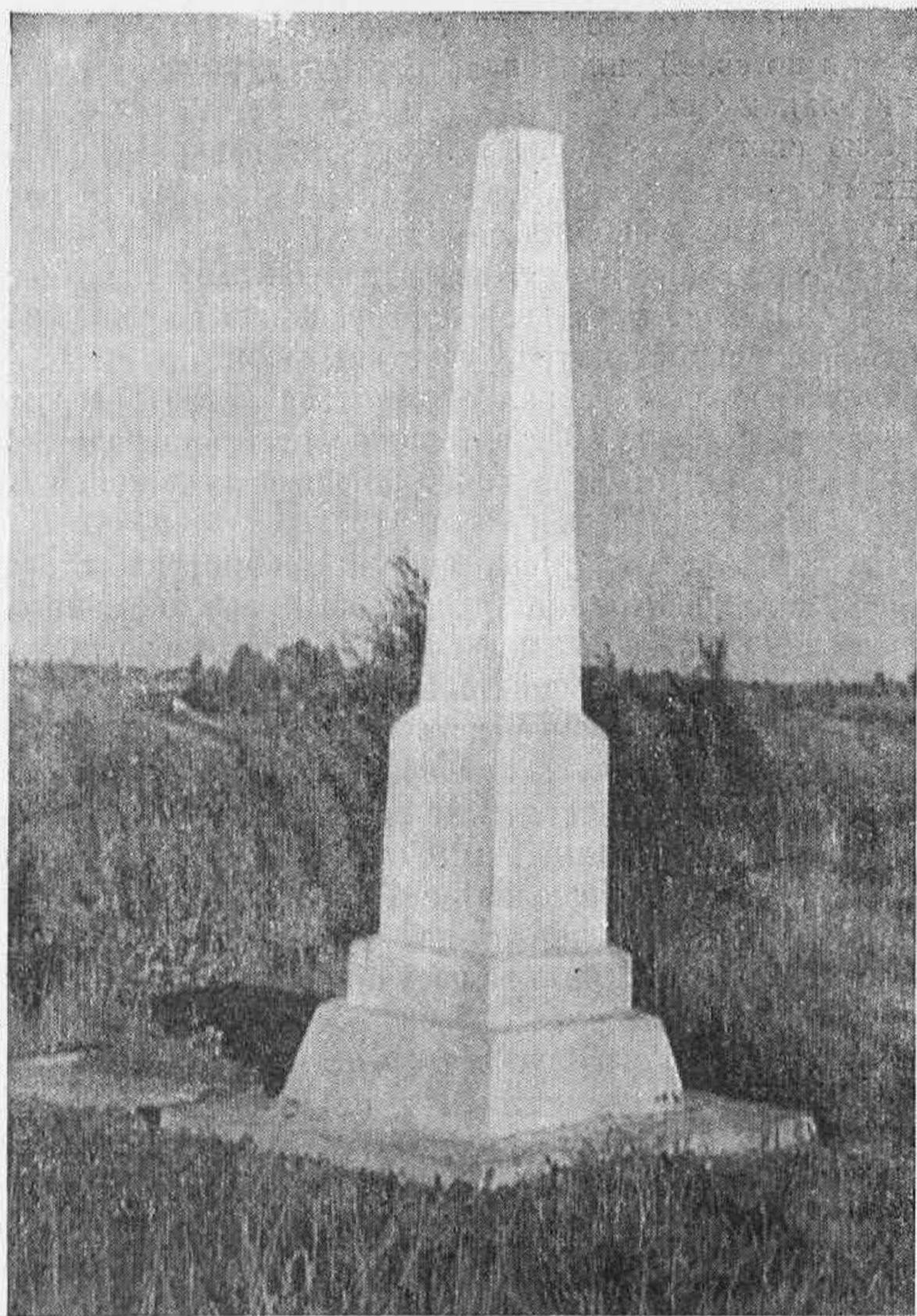
В 20—30 км за первой линией враг построил главную, вторую, линию обороны. Она начиналась от южного берега озера Суходольского и тянулась до Финского залива через населенные пункты Сосново, Первомайское, Лебяжье, Серово и Молодежное.

Эту главную линию обороны общей протяженностью до 80 км захватчики хвастливо называли новой линией Маннергейма. Она состояла из огромных железобетонных дотов повышенной прочности, бетонированных траншей и была рассчитана на длительное сопротивление (см. стр. 195).

Третьей полосой служила частично восстановленная и модернизированная линия Маннергейма (см. стр. 218). Как и первые две, она прикрывала все основные дороги, ведущие на Выборг, и проходила по рубежу озер Суходольское — Вуокса и далее через населенные пункты Солдатское и Высокое к берегу Финского залива.

Наконец, два мощных оборонительных обвода были созданы на ближних подступах к Выборгу.

По насыщенности инженерными сооружениями и огневыми средствами, использованию природных условий, фашистская оборона на Карельском перешейке за-



Братская могила воинов Советской Армии на 40-м километре Восточно-Выборгского шоссе.

нимала второе место среди гитлеровских укреплений, уступая по своей силе только Восточно-Прусскому оборонительному району.

Всю систему обороны фашисты называли Карельским валом и вместе с финскими реакционерами рассчитывали на ее неприступность.

К началу лета 1944 г. «вал» обороняло 9 пехотных дивизий. В ходе боев враг перебросил сюда еще несколько дивизий с других участков фронта.

Гитлеровцы не успели опомниться после разгрома в январе — феврале 1944 г. к западу от Ленинграда, как в начале июня им было нанесено новое поражение на берегах Ладожского озера.

Удар был осуществлен силами Ленинградского и Карельского фронтов при поддержке Краснознаменного Балтийского флота и имел своей целью освобождение оккупированной северной части территории Советского Союза, устранение непосредственной угрозы Ленинграду, выход Финляндии из гитлеровского военного блока.

Это четвертое наступление советских войск состояло из двух самостоятельных операций — Выборгской (на Карельском перешейке) с 10 июня и Петрозаводской (на Олонецком перешейке) с 20 июня 1944 г.

Главный удар при прорыве первой линии вражеской обороны наносился по обе стороны Восточно-Выборгского шоссе в районе Старого Белоострова.

На этом направлении войска Ленинградского фронта имели превосходство над врагом по артиллерии в 3 раза, а по авиации в 4 раза.

Артиллерийское наступление началось 9 июня 1944 года.

Внезапный, исключительный по своей мощности ог-

невой налет причинил застигнутому врасплох противнику огромные потери в живой силе и технике. После этого огонь был перенесен на вражеские фортификационные сооружения.

К исходу дня у противника было выведено из строя подавляющее большинство опорных пунктов. Только одно артиллерийское соединение за 7 часов разрушило 132 вражеских дзота и дота.

Утром 10 июня снова заговорила советская артиллерия, добившая остатки взломанной накануне системы укреплений. В то же время не менее сильные удары наносила авиация.

Артиллерийская подготовка была завершена мощным пятиминутным налетом всех огневых средств на первую траншею. Затем по сигналу командования артиллерия перенесла огонь на тылы противника, а пехота стремительно бросилась в атаку.

В центре, на самом ответственном участке Восточно-Выборгского шоссе, в направлении на Первомайское действовал 30-й гвардейский корпус генерала Н. П. Симоняка.

Как сообщала в те дни газета «Ленинградская правда», «тон всему наступлению задали доблестные гвардейцы генерала Симоняка... Прозвучал сигнал атаки, и дремотные воды реки Сестры забурлили под сотнями самодельных плотов, под руками бойцов, пересекавших ее вплавь. По наведенным понтонным мостам двинулись танки и артиллерия». В первые часы наступления гвардейский корпус, прорвав первую полосу обороны противника в районе Старого Белоострова, продвинулся с боями на 12 км.

На следующий день в приказе Верховного Главно-

командующего отмечалось, что войска Ленинградского фронта прорвали сильно укрепленную, развитую в глубину, долговременную оборону врага. В ознаменование одержанной победы 30-й гвардейский корпус получил почетное наименование «Ленинградского», а командующему Ленинградским фронтом тов. Л. А. Говорову было присвоено звание Маршала Советского Союза.

На 4-й день наступления советские войска прорвали и вторую линию обороны фашистов, а 20 июня штурмом взяли Выборг (см. стр. 196, 228).

11-дневная Выборгская операция была одной из замечательных побед советского оружия в Великой Отечественной войне. Она показала превосходство советской военной техники, массовый героизм солдат и офицеров.

Остатки фашистских укреплений у Старого Белоострова стали своеобразным памятником боевой славы советских воинов. На бывшем переднем крае обороны ныне установлен монумент в память о погибших воинах Ленинградского фронта.

СИМАГИНО

51—53-й км Восточно-Выборгского шоссе; авт. № 158 из Ленинграда.

На 51-м км дорога спускается в большую ложбину, где течет Сестра — одна из самых интересных рек Карельского перешейка (см. стр. 161). По ней с 1918 по 1939 гг. проходила советско-финская граница.

На высоком правом берегу реки расположено небольшое селение, названное в честь героя Отечественной войны сержанта Симагина, погибшего близ села в

1944 г. Здесь, влево от Восточно-Выборгского шоссе, отходит хорошая дорога к станции Решино и поселку Ленинское.

ЛЕНИНСКОЕ

5 км от ж.-д. ст. Решино; 4 км от 53-го км Восточно-Выборгского шоссе; грузотакси от ст. Решино.

Селение Ленинское протянулось более чем на 2 км по высокому правому берегу реки Сестры. Это одно из больших отделений совхоза «Кирилловский». В 1950 г. сюда были свезены дома из 40 хуторов, расположенных в радиусе 30 км от деревни.

С помощью государства и шефов — рабочих ленинградских предприятий — на крутом берегу реки были построены многочисленные сооружения животноводческого городка и теплично-парникового комбината. В совхозе разбит большой плодово-ягодный сад.

Свое современное название небольшое селение Хаапала получило потому, что на территории местного сельсовета в Ялкала (теперь Ильичево) скрывался от преследования буржуазного Временного правительства В. И. Ленин.

В 1907 г. в Хаапала находилась конспиративная инструкторская партийная школа и подпольная лаборатория по изготовлению бомб. Руководителями школы-лаборатории, созданной Петербургским комитетом большевиков в феврале 1907 г., были Александр Чесский и Альфред Нейман. Они обучали около 30 питерских и латвийских рабочих изготовлять взрывчатые вещества, необходимые для вооруженного восстания.

Занятия в школе продолжались с 9 часов утра до 11 часов вечера с небольшими перерывами на обед и отдых. Сон на полу и на соломе, чай и обед из супа и каши — таковы были условия жизни в нелегальной школе.

Для получения консультаций по изготовлению взрывчатых веществ сюда приезжали многие партийные работники, в том числе видный деятель Коммунистической партии Артем (Ф. А. Сергеев).

В начале мая 1907 г. в число слушателей пробрался провокатор, а 16 мая работники школы были арестованы. Царское правительство жестоко расправилось с ними — 2 человека были приговорены к смертной казни, а остальные к различным срокам тюремного заключения.

Окрестности Ленинского, особенно к северу от деревни, чрезвычайно живописны. Сразу за северной окраиной, где в сосновом лесу находится большой животноводческий городок, шоссе проходит по высокому и узкому озовому холму, напоминающему громадную железнодорожную насыпь. Озы достигают в этом районе высоты 45—50 м.

Глубоко в речной долине, причудливо извиваясь и образуя многочисленные меандры и старицы, течет река Сестра, узкая и быстрая в этом месте. Спуск к реке очень крут.

С обрыва открывается прекрасный вид на долину реки, покрытые лесом холмы на противоположном берегу, где узкой лентой вьется Восточно-Выборгское шоссе. Если спуститься с обрыва к нижней речной террасе, можно найти немало удобных для купания и отдыха мест.

Леса вокруг богаты ягодами и грибами.

Возвращаться из Ленинского в Ленинград можно по дороге на железнодорожную станцию Репино, и далее — на Приморское шоссе.

Лесная дорога на запад от центра селения ведет к шоссе Зеленогорск — Ильичево. Свернув на юг с лесной дороги (сразу же за мостом через небольшой ручеек), можно по тропе попасть к Щучьему озеру и на станцию Комарово. Наконец, переправившись вброд через реку Сестру и пройдя дальше, примерно 800 м по азимуту 45° , можно выйти на 49-й км Восточно-Выборгского шоссе.

В нескольких сотнях метров от поворота на Репино, влево от Восточно-Выборгского шоссе, уходит еще одна дорога. Через 4 км она пересекает благоустроенное шоссе, идущее от Зеленогорска к 57-му км Восточно-Выборгского шоссе. Летом по этому шоссе ходит автобус № 115 из Зеленогорска.

Свернув здесь влево, можно попасть к озеру Красавица в Ильичево (см. стр. 60).

ПЕРВОМАЙСКОЕ

65—68-й км Восточно-Выборгского шоссе; авт. № 158 из Ленинграда, авт. из Рощина.

На 65-м км Восточно-Выборгское шоссе проходит у подножия высокого округлого холма. Такой же холм находится на противоположной стороне шоссе на расстоянии 1,5 км от него. В седловине между ними раскинулся большой населенный пункт Рощинского района — Первомайское.

Селение расположено на пересечении Восточно-Выборгского шоссе и дороги, ведущей от поселка Молодежное (на берегу Финского залива) к поселку Гравийное (на берегу Ладожского озера). Это одно из самых древних поселений района, известное в прошлом под карельским названием Кивенапа (Каменный центр).

В шведских источниках говорится, что в 1452 г. на холме в центре селения находился каменный замок. В 1556 г. он был полностью разрушен войсками воевод Шереметьева и Палецкого.

В 1706 г. во время первого похода петровских войск к Выборгу русские солдаты овладели сооруженными здесь шведами полевыми укреплениями (шанцами).



В поселке Первомайское.

В начале XX в. Кивенапа представляла собой довольно большое село — административный центр округа (прихода). В 1909 г. здесь, в бедной крестьянской семье, родился известный советский писатель Эльмар Грин, автор многих книг о людях современной Финляндии.

В годы Великой Отечественной войны Кивенапа была превращена оккупантами в узел сопротивления, прикрывавший подступы ко второй линии фашистской обороны на Карельском перешейке. На первой высоте у въезда в село было построено несколько дотов, шоссе заминировано, поля перегорожены надолбами; остатки их можно видеть и теперь.

Советские войска подошли к этому месту 12 июня 1944 г.

Под огнем противника отважные саперы разминировали шоссе. Двигаясь мелкими группами, пехотинцы обошли высоту справа по лесу, а артиллеристы произвели на нее кратковременный, но мощный налет. Под прикрытием огня к подножию высоты прорвались танки. Не давая врагу опомниться, на броне танков, вслед за бегущими солдатами врага, ночью в селение ворвались и советские гвардейцы. В ходе ожесточенных боев селение было полностью разрушено.

Нынешний благоустроенный поселок построен заново после войны. Здесь теперь центральная усадьба совхоза «Кирилловский». Первомайское связано регулярным автобусным движением с районным центром Роцино, находящимся отсюда в 16 км. Другая дорога ведет к Ладожскому озеру через селения Мичуринское и Сосново (см. стр. 302, 294).

За Первомайским, на 69-м км, шоссе пересекают

1

остатки второй полосы обороны (пресловутой новой линии Маннергейма), созданной финскими реакционными правителями и их гитлеровскими союзниками в годы Великой Отечественной войны.

Эта линия, проходившая от берега Ладожского озера до Финского залива, имела в длину 76 км при глубине до 8 км. В 50 м от переднего края были сооружены ряды гранитных надолб, укрытые в глубоких рвах. Затем следовали 3—4 линии траншей в полный рост, обшитые толстыми жердями и перекрытые бревнами в три-четыре ряда. В районе Первомайского траншеи были сделаны из железобетона толщиной до 0,5 м. Через каждые 4—8 м в траншеях находились пулеметные и стрелковые дворики.

За линией траншей располагались бревенчатые или бетонированные пехотные укрытия. В некоторых местах здесь же в траншеях стояли бронеколпаки для пулеметов.

В среднем на каждый километр приходилось по 15—16 дотов. Мощные, железобетонные долговременные огневые точки имели стенки до 2—2,5 м и, кроме того, были укрыты сверху полутораметровой подушкой из гранита. Доты были соединены между собой бетонированными траншеями и подземными переходами. Общее количество их доходило до 1200.

Эта мощная линия обороны, на которую фашисты возлагали столько надежд, была прорвана доблестными частями Ленинградского фронта 14—15 июня 1944 г. за 16 часов.

Так как в первые дни наступления главный удар наносился в районе Восточно-Выборгского шоссе, фашистское командование перебросило туда свои резервы,



Развалины дота на 66-м километре Восточно-Выборгского шоссе.

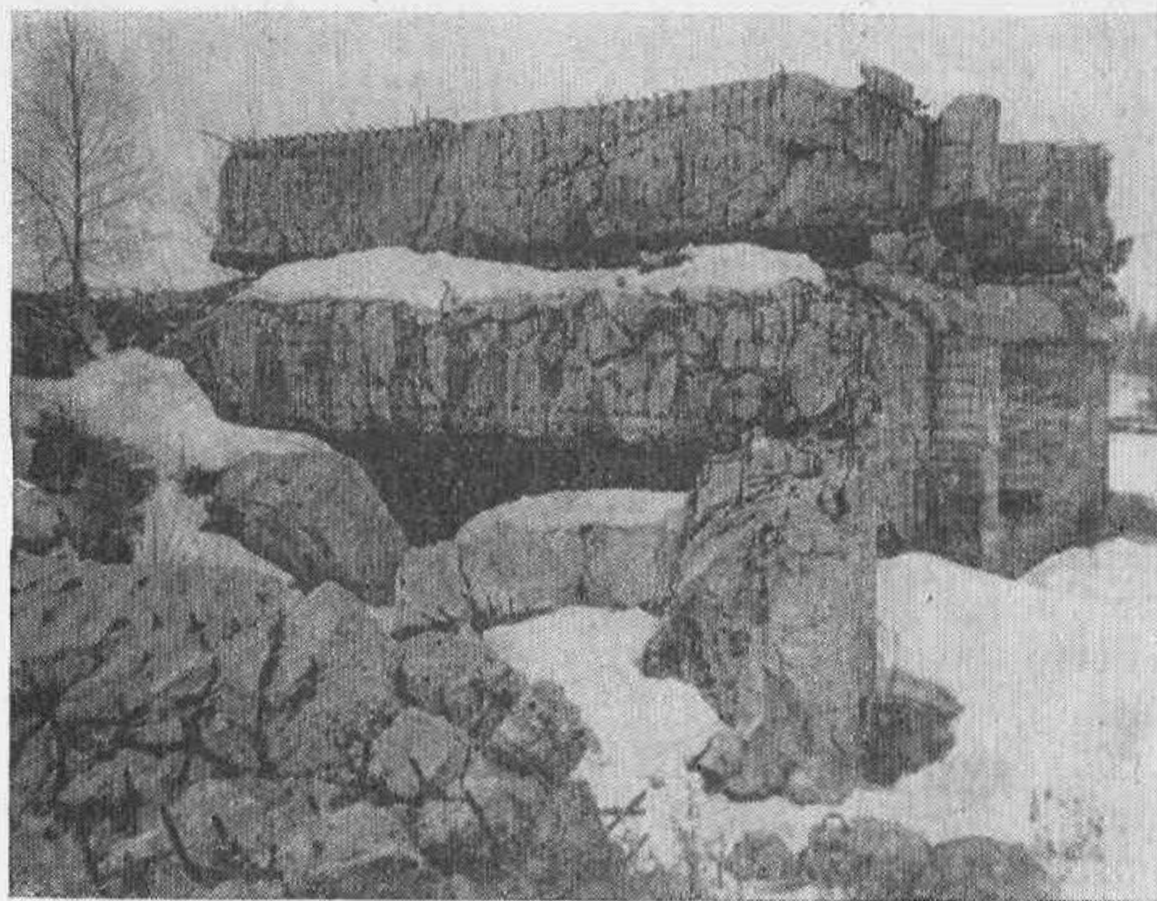
чтобы оказать упорное сопротивление. Однако советское командование, введя врага в заблуждение, применило умелый обходный маневр.

Всего лишь за сутки главные силы Советской Армии по шоссе, отходящему к юго-западу от Кивенапы, были переброшены в район между берегом Финского залива и селением Лебяжье (Кутерселька) и 14 июня прорвали там фронт второй линии обороны врага. Укрепления Кивенапы оказались под угрозой окружения и были легко взяты советскими войсками. Прорвав

вторую линию фашистских укреплений, советские войска грозным потоком устремились к третьей линии обороны врага, находившейся примерно в 40 км от второй. Остатки этой линии сохранились на 108-м км шоссе.

18 июня советские войска прорвали и эту линию, вышли к Выборгу и 20 июня взяли его штурмом. Таким образом, весь путь от реки Сестры до Выборга, протяженностью более 100 км с тремя линиями вражеской обороны, войска Ленинградского фронта преодолели за 11 дней.

В 1939—1940 гг. на преодоление такого же расстоя-



Разбитые укрепления линии Маннергейма близ Выборга.

ния войскам Северо-западного фронта потребовалось 3 месяца и 12 дней.

Стремительный темп наступления советских войск в Выборгской операции свидетельствовал о возросшей мощи Советских Вооруженных Сил, о мастерстве полководцев.

Одновременно с войсками Ленинградского фронта перешли в наступление и части Карельского фронта, прорвавшие вражескую оборону на реке Свирь и овладевшие Петрозаводском.

В результате этой замечательной победы были освобождены от врага северо-западная часть Ленинградской области и Карельская АССР, а Финляндия вынуждена была выйти из войны, признав себя побежденной. Это привело к крушению реакционной политики и к победе «линии Наасикиви — Кекконена», направленной на развитие добрососедских отношений с СССР.

Остатки вражеских укреплений под Первомайским — своеобразный памятник героическим подвигам советских воинов в Великой Отечественной войне.

За Первомайским шоссе проходит по сравнительно малонаселенной местности: большинство поселков находится в стороне от дороги. На 71-м км у двух небольших озер вправо от шоссе можно сделать короткий привал.

ЧЕРНЯВСКОЕ

5 км от 66-го км Восточно-Выборгского шоссе; авт. из Рощина.

Селение Чернявское расположено на высоком холме, на берегу небольшого, но красивого озера. До революции это селение, носившее название Ахи-ярви,

принадлежало выдающемуся ученому-ветеринару М. А. Игнатьеву. Его сын Александр, родившийся здесь в 1879 г., был одним из преданных и самоотверженных деятелей большевистской партии.

В 1903—1905 гг. по поручению Центрального Комитета партии в Россию через Карельский перешеек была организована доставка газеты «Искра» и другой партийной литературы. Ящики с нелегальной литературой присылались из-за границы на одну из железнодорожных станций Карельского перешейка и через усадьбу «Ахи-ярви» с помощью А. М. Игнатьева и рабочих Сестрорецкого завода переправлялись в Петербург.

Позднее, в годы первой русской революции, по предложению В. И. Ленина через «Ахи-ярви» была организована тайная транспортировка в Россию оружия, закупленного за границей. Здесь же группа членов боевой организации при ЦК партии изготовляла взрывчатые вещества.

Оружие, нелегальная литература и часть партийных документов, укрытые в подземных тайниках «Ахи-ярви» в 1907 г., были использованы красногвардейцами в период Октябрьского вооруженного восстания.

В 1934 г. работавшая здесь специальная комиссия Института истории партии обнаружила тайники с партийной литературой и документами, часть которых хранится ныне в Музее революции в Москве.

Будучи торговым представителем СССР в Финляндии в 20-х гг., А. М. Игнатьев продал «Ахи-ярви», чтобы получить средства для работы над изобретением самозатачивающегося резца. Очень скромный человек, он не хотел обременять молодое Советское государство лишними расходами.

Изобретенный Игнатьевым самозатачивающийся резец получил высокую оценку наркома тяжелой промышленности С. Орджоникидзе и успешно применялся на производстве до появления более совершенных инструментов. В. И. Ленин лично знал и высоко ценил скромного и самоотверженного бойца партии А. М. Игнатьева, а Н. К. Крупская очень тепло отзывалась о нем в своих воспоминаниях.

Жизни Игнатьева посвящен роман советского писателя В. З. Апресяна «Время не ждет».

В бывшем имении Игнатьева до наших дней сохранился только фундамент дома и несколько старых лип. Ныне здесь вырос новый поселок совхоза «Кирилловский».

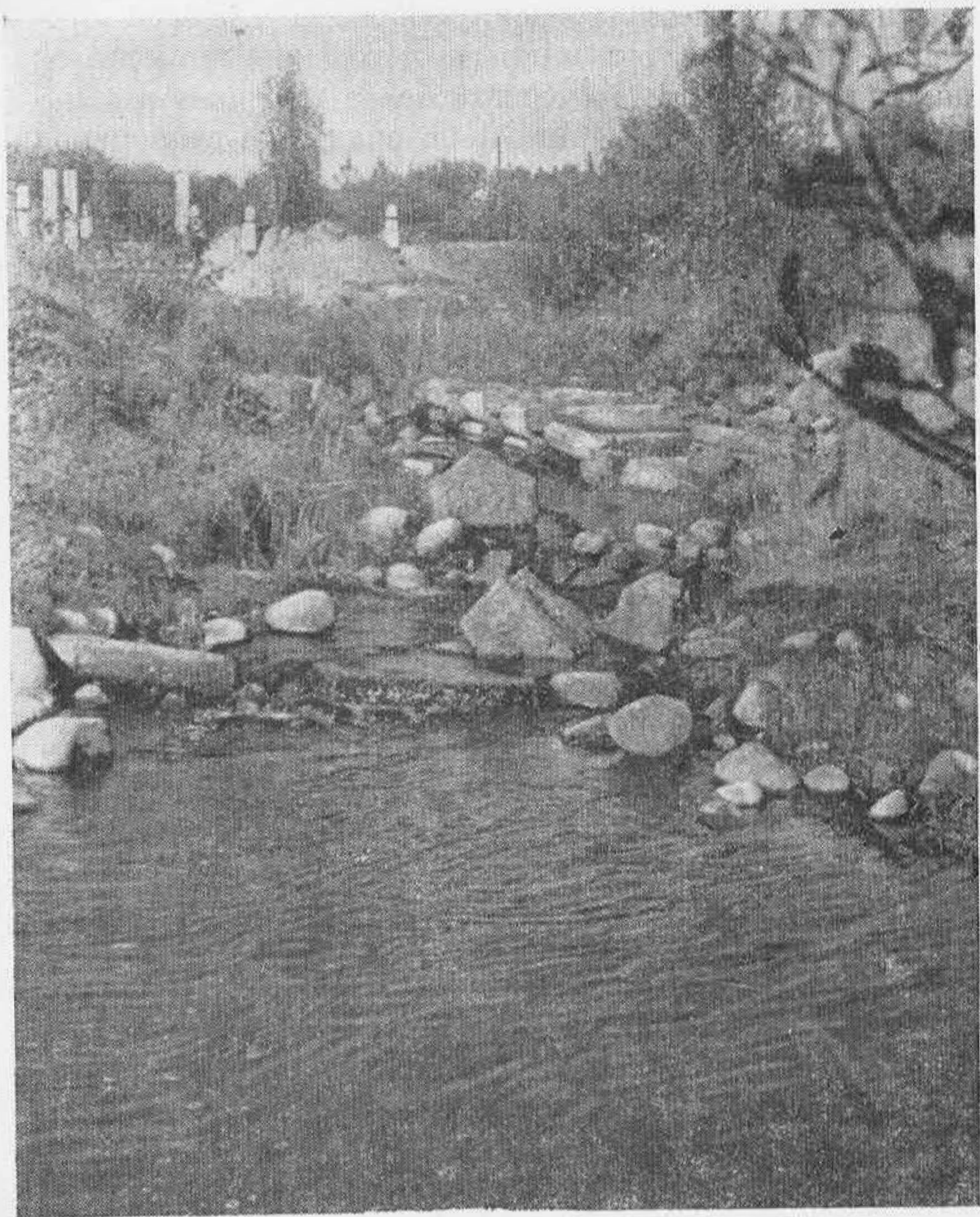
ВОЛОЧАЕВКА

9 км от 66-го км Восточно-Выборгского шоссе; авт. из Роцина.

От Выборгского шоссе к Приозерскому ведут несколько дорог. Самая интересная и живописная из них проходит через долину реки Волочаевки. Если идти от Первомайского в сторону Приозерского шоссе, то через 9 км дорога приведет к мосту через реку Волочаевку. Под мостом — плотина бывшей мельницы.

Эта своеобразная и очень «энергичная» река начинается в большом болоте северо-западнее Лемболова и впадает с юга в Правдинское озеро. В среднем и нижнем течении она образует несколько каньонообразных ущелий. Одно из них находится в 1,5 км от моста.

Берега Волочаевки очень красивы. Глубоко внизу видна гремящая и петляющая по каменистому руслу



Река Волочаевка.

река. Песчаные обрывы окаймляют ее желтоватыми полосами. С обеих сторон к реке подступает могучий хвойный лес.

По малозаметной тропке, ведущей от моста вниз по реке, можно попасть в популярную среди туристов «Зеленую гостиницу». Она находится на небольшой, укрытой со всех сторон полянке между высокими холмами правого берега. Здесь всегда кострища обложены камнем, кучками сложены приготовленный заранее хворост и колышки для палаток. В стороне установлен большой шалаш и заменяющие столы ящики. Среди туристов Ленинграда стало традицией, что каждая группа, уходя с этого бивака, готовит всё для ночлега следующей группы.

Вокруг много грибов, ягод, а в реке ловятся раки и форель.

ЦВЕЛОДУБОВО

7 км от 74-го км Восточно-Выборгского шоссе и 4 км от 78-го км того же шоссе.

На 74-м км от Восточно-Выборгского шоссе вправо ответвляется хорошая дорога. Она пересекает деревни Марченково, железнодорожную станцию Победа (Каннель-ярви) и вливается в Средне-Выборгское шоссе у большого населенного пункта Поляны (см. стр. 213).

По этой дороге можно попасть в селение Цвелодубово, которое является отделением совхоза «Ударник». Так же, как и соседние населенные пункты Марченково и Чуфрино, Цвелодубово получило название в память о героических подвигах трех советских воинов,



Озеро Нахимовское.

погибших здесь в феврале 1940 г. Герои похоронены в деревне Цвелодубово.

На высоком берегу Нахимовского озера за последние годы возник животноводческий городок: новые фермы для крупного рогатого скота, свинарник, силосные башни, насосная станция, водонапорная башня и др.

Гордость совхоза — новый скотный двор, который шефы-метростроевцы сумели соорудить без единого опорного столба внутри помещения, что чрезвычайно удобно для ухода за животными.

Изменился и культурный облик Цвелодубова: по-

строены клуб, библиотека, фонды которой собраны из запасников Государственной Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина. В центре селения разбит красивый сквер.

В двухэтажном доме на берегу озера размещается один из детских домов Леноблпо. На противоположном берегу озера хорошо видны постройки крупнейшего звероводческого хозяйства «Пушное» (см. стр. 178).

На 78-м км шоссе пересекает ручей Луговой, впадающий в 4 км к востоку в красивое озеро Волочаевское. Далее следует большой плавный спуск в низину, где расположено селение Подгорье (84-й км шоссе).

На 91-м км влево ответвляется дорога (12 км) к железнодорожной станции Кирилловское. За развилкой



Поселок Цвелодубово.

расположено живописное озеро Вишневское. Почти на 2 км между берегом озера и шоссе протянулось старинное русское село Красносельское (см. стр. 401).

ОЗЕРО ГЛУБОКОЕ

91—112-й км Восточно-Выборгского шоссе.

На протяжении 18 км от Красносельского до поворота к станции Лейпясуо шоссе идет вдоль озера Глубокое — одного из самых больших на Карельском перешейке. От шоссе до озера — 2—3 км. Площадь его достигает 20 кв. км. Как и многие другие водоемы Карельского перешейка, озеро Глубокое относится к бассейну реки Вуоксы и соединяется с ним узкой протокой через озера Охотничье и Большое Раковое.

Озеро Глубокое, расположенное среди чудесных хвойных лесов, любимое пристанище ленинградских охотников и рыболовов. Здесь уже несколько лет проводятся традиционные городские соревнования рыболовов. Глубокое и Большое Раковое озера славятся обилием водоплавающей птицы. На этих водоемах пересекаются два пути сезонных перелетов птиц: черноморский (идущий с севера на юг) и Балтийский (с северо-востока на юго-запад). Некоторые птицы (кряковая утка, лебедь-кликун, изредка — серый гусь) даже зимуют на этих озерах.

У небольшого поселка Огоньки, где шоссе пересекает протоку, связывающую озера Глубокое и Охотничье, находятся остатки старинного редута XVIII в. Сувек-шанц. Он был построен по плану Петра I для за-

щиты от врага основных коммуникаций между Выборгом и Петербургом. Такие же редуты сохранились у станции Лосево (на южном берегу Вуоксы), на реке Бурной и севернее Приозерска.

Через озеро Глубокое в военные годы проходила линия Маннергейма (см. стр. 218). Почти вплотную подступают к берегам линии полуразрушенных траншей и противотанковых рвов, проволочных ограждений и надолб, серые коробки бетонированных дотов. Такие укрепления сохранились на большом острове в северной части озера и на 108-м км шоссе.

На восточном берегу озера до революции находилась дача известного русского деятеля медицины профессора Турнера, разрушенная в годы войны.

Обойдя озеро Глубокое с севера, участники туристского похода выходного дня могут закончить его на небольшой станции Лейпясуо (см. стр. 181). Дорога к этой станции ведет от 114-го км Восточно-Выборгского шоссе.

Обогнув с севера озеро Глубокое, Восточно-Выборгское шоссе на 113-м км за селением Стрельцово вступает на территорию Выборгского района.

Шоссе проходит в густом хвойном лесу, кое-где заболоченном, в стороне от населенных пунктов.

На 124-м км шоссе минует Гавриловское озеро, а на 129-м км порожистую и быструю реку Перовку. На 135-м км вправо от шоссе уходит дорога к поселку Перово.

В районе большого поселка Черкасово (см. стр. 182) шоссе пересекает железную дорогу на Выборг и вскоре вливается в Средне-Выборгское шоссе.

ВДОЛЬ СРЕДНЕ-ВЫБОРГСКОГО ШОССЕ

Средне-Выборгское шоссе проходит по сравнительно густонаселенной местности и поэтому менее интересно для воскресных прогулок, чем Восточно-Выборгское.

Начинается оно в поселке Молодежное. За мостом через Черную речку от Приморского шоссе отделяется более короткий путь на Выборг: Средне-Выборгское шоссе. От этой развилки до Выборга 79 км, а по Приморскому шоссе 116 км.

Шоссе следует к Выборгу параллельно железнодорожной линии. Поэтому во многие достопримечательные места и населенные пункты, лежащие близ железной дороги, можно попасть и с этого шоссе.

На 4-м км вправо от шоссе отходят две проселочные дороги (3,5 км), ведущие к детскому туберкулезному санаторию «Сосновая поляна» и далее к петровской Корабельной роце и поселку Роцино (см. стр. 162).

Отвечающая на 9-м км привлекательная лесная дорога ведет к берегу реки Гладышевки, которая вытекает из Гладышевского озера и впадает в Черную речку. Дорога пересекает реку недалеко от водяной мельницы, где любил бывать М. Горький.

Мельница построена в 1859 г. и полностью сохранила свой первоначальный вид, хотя оснащена современным оборудованием. Она изображена на картине В. А. Серова «Финская мельница», экспонируемой ныне в Третьяковской галерее.

Напор воды в Гладышевке настолько велик, что плотина мельницы поставлена не поперек, а вдоль реки.

По дороге, ведущей вверх по течению, вдоль левого

берега реки, пешеходу и лыжнику ближе всего пройти в селение Горьковское (см. стр. 169).

На 11-м км, миновав небольшое селение Белокаменку, шоссе заметно поднимается в гору. С вершины ее хорошо видно живописное Гладышевское озеро и расположенное на противоположном берегу селение Горьковское. От 14-го км к этому селению и расположенной за ним станции Горьковское уходит лесная дорога. Дороги влево от шоссе ведут к селению Приветненское (см. стр. 222). На протяжении последующих 5 км все лесные дороги, уходящие от шоссе вправо, ведут к красивому лесистому берегу Гладышевского озера.

Вслед затем Средне-Выборгское шоссе пересекает так называемое плато семи озер. В многочисленных небольших прозрачных озерах, по рассказам современников, любил удить рыбу М. Горький. На берегах озер много удобных мест для купания и отдыха.

На 19-м км Средне-Выборгского шоссе, вправо от него, уходит в лес малозаметная лесная дорога, по которой можно пройти к озерам Веселое и Черешня. К северо-западу от них находится Серебряное озеро, глубина которого достигает 18 м. Все семь озер образовались в небольших воронках ледникового происхождения и славятся прозрачной и чистой водой. Берега их круты и обрывисты.

В районе семи озер строится ныне один из крупнейших песчано-гравийных карьеров Карельского перешейка. Первая очередь его уже вошла в строй. К карьере проведена железная дорога, рядом с ним построены трехэтажные жилые дома для рабочих, открыты столовая и магазин.

ТАРАСОВСКОЕ

2 км от 15-го км Средне-Выборгского шоссе.

К Тарасовскому (бывш. Культила) ведет двухкилометровая тенистая аллея. На высоком берегу небольшого, но очень красивого озера Подгорное, среди густого парка с дубовыми аллеями и липами, расположено старинное двухэтажное деревянное здание. В нем теперь помещается Тарасовская семилетняя школа.

Несколько лет назад, во время ремонта школы, при перекладке старинной изразцовой печи рабочие обнаружили письмо, адресованное доктору С. П. Боткину. Оказалось, что мыза «Культила» в 80-х гг. XIX в. принадлежала великому русскому врачу и выдающемуся общественному деятелю С. П. Боткину. Усадьба его состояла из четырех жилых домов и нескольких хозяйственных построек. В 1882 г. под руководством Боткина здесь была построена школа для крестьянских детей.

Боткин приезжал сюда несколько лет подряд и, по свидетельству современников, почти весь досуг проводил за работой в саду и в поле, в далеких прогулках по окрестным лесам.

Летом 1881 г. в Культиле жил великий русский художник И. Н. Крамской, написавший здесь портрет Боткина (портрет хранится в Русском музее).

В 1,5 км от Культилы, на Красной мызе, где теперь помещается пионерский лагерь ленинградского завода ГОМЗ, летом 1886 г. поселился пациент и друг Боткина великий русский сатирик М. Е. Салтыков-Щедрин. Тяжело больной писатель (у него была парализована правая часть тела) несколько поправился здесь и смог



Городок здоровья Оптико-механического завода.

продолжать работу. На Красной мызе он написал три главы из книги «Мелочи жизни», 8-е и 9-е из «Пестрых писем» и четыре сказки.

Ныне в районе поселка Тарасовское ведется интенсивное дачное строительство. Вблизи от бывшей усадьбы Салтыкова-Щедрина Оптико-механический завод построил несколько десятков меблированных дач, где работники завода могут за очень недорогую плату провести свой отпуск. Для молодежи здесь же устроен палаточный туристский лагерь. Отдельные участки отведены детскому саду и пионерскому лагерю. Поселок имеет свою автоматическую телефонную станцию, водопровод, центральное отопление.

В ближайшие годы в новом поселке появится заводской дом отдыха и еще несколько кварталов коллективных дач.

В Тарасовском следует посмотреть также школьную электростанцию, которую построили недавно сами учащиеся.

КЛЕВЕРНОЕ

12 км от 15-го км Средне-Выборгского шоссе.

Из Тарасовского вдоль берега озера Подгорного можно пройти в деревню Клеверное, расположенную на берегу Красногвардейского озера. Здесь несколько лет назад было организовано пушное хозяйство по разведению серебристо-черных лисиц.

Усадьба зверохозяйства занимает место, где еще недавно шумел густой лес. А теперь здесь выстроено несколько домов для рабочих, большое здание кормокухни, электростанция и ряды просторных клеток для лисиц.

КРАСНОГВАРДЕЙСКОЕ

7 км от 24-го км Средне-Выборгского шоссе.

Вблизи Клеверного на месте небольшого селения Красногвардейское когда-то находилась дача скульптора П. К. Клодта «Халола». Точное местонахождение ее пока не выяснено.

Имение было куплено скульптором в 1850 г. Клодт

жил в «Халоле» 17 лет. Здесь же он умер 8 ноября 1867 г.

От Красногвардейского по лесным тропам можно выйти к санаторию для легочных больных «Зеленый холм» (до революции «Патру») и, пройдя с километр по дороге на запад, на развилке свернуть влево к санаторию «Сосновый бор» (5 км от «Зеленого холма»).

ПОЛЯНЫ

21—25-й км Средне-Выборгского шоссе; авт. № 157 из Ленинграда, авт. № 125 из Роцина.

Почти на 6 км вдоль шоссе с двух сторон его протянулось село Поляны, где помещается животноводческий совхоз того же наименования. В последние годы на южной окраине поселка построено несколько больших, хорошо оборудованных пионерских лагерей ленинградских заводов. Очень украшает селение небольшое, но живописное озеро Полянское, протянувшееся с правой стороны шоссе. Влево от шоссе отходит хорошая дорога, ведущая на железнодорожную станцию Победа (10 км) и далее, на 74-й км Восточно-Выборгского шоссе (см. стр. 203).

На 24-м км от шоссе влево отходит дорога к железнодорожной станции Рябово и далее, на берег Финского залива, южнее Приморска. По этой же дороге можно проехать в санаторий для легочных больных Ленгорздравотдела «Зеленый холм» (3 км) и «Сосновый бор» (7 км).

Наконец, на 34-м км шоссе приближается к озеру

Красавица. Длинное, узкое, с крутыми живописными берегами, оно протянулось вдоль шоссе на 6 км. Почти вдоль всего берега одно за другим расположены несколько населенных пунктов, самые крупные из которых Каменка и Бобочино. За озером влево отходит еще одна дорога, по ней к железнодорожной станции Рябово и поселку Высокое ходят автобусы из Рощина.

СОСНОВЫЙ БОР

7 км от 24-го км Средне-Выборгского шоссе.

В одном из живописнейших уголков Карельского перешейка, среди леса, в стороне от больших дорог возвышается красивое трехэтажное здание санатория «Сосновый бор» (бывш. «Халила»). Мраморная мемориальная доска на стене его напоминает о том, что здесь с 24 по 28 декабря 1917 г. отдыхал В. И. Ленин.

В конце 1917 г. Владимир Ильич почувствовал сильное переутомление — сказалась напряженная работа. Товарищи убедили Ленина немного отдохнуть.

23 декабря 1917 г. Совет Народных Комиссаров предоставил ему отпуск на несколько дней, и Владимир Ильич с Н. К. Крупской и М. И. Ульяновой выехал из Петрограда на Карельский перешеек в санаторий «Халила».

Но и здесь Владимир Ильич стремился сочетать свой отдых с работой. Н. К. Крупская вспоминает: «Отдых как-то не выходил, Ильич даже говорил иногда вполголоса, как в прежние времена, когда приходилось скрываться, и хоть гуляли мы каждый день, но



В. И. Ленин.

без настоящего аппетита; думал Ильич о делах и все больше писал». ¹

В эти дни он писал статьи: «Как организовать совенование?», «Проект декрета о потребительских коммунах», «Запуганные крахом старого и борющиеся за новое», «Из дневника публициста (темы для обработки)». Содержание статей показывает, что уже в первые месяцы Советской власти В. И. Ленина больше всего занимали вопросы о том, как наилучшим образом организовать повседневную экономическую жизнь страны, наладить учет и контроль над производством и распределением продуктов, пробудить инициативу и самостоятельность масс, улучшить их материальное положение.

Ленин не мог позволить себе длительного перерыва в работе. В ближайшие дни решался вопрос о созыве Учредительного собрания в январе 1918 г., и 28 декабря 1917 г. В. И. Ленин вернулся в Петроград.

Ныне в «Сосновом бору» находится один из лучших в Советском Союзе санаториев для леточных больных.

Санаторий «Халила» — первый государственный туберкулезный санаторий в северной зоне страны, основанный еще в 1889 г. До революции он принадлежал «Собственной его величества канцелярии». Прием в санаторий больных производился главным образом по словесному принципу.

После освобождения Карельского перешейка от оккупантов, санаторий, получивший новое название «Сосновый бор», широко открыл двери для трудящихся.

Система климатического лечения, разработанная и

¹ Н. К. Крупская. Воспоминания о Ленине, стр. 344.



Н. К. Крупская.

успешно применявшаяся в санатории, широко используется теперь у нас в стране в многочисленных здравницах для больных с закрытой формой туберкулеза. Использование целебных свойств климата, вместе с новейшими лечебными средствами способствует большой эффективности лечения. В санатории ежегодно отдыхают и лечатся более 2 тыс. человек.

СОЛДАТСКОЕ

48-й км Средне-Выборгского шоссе;
авт. № 157 из Ленинграда, авт. из Выборга (летом).

На 114-м км от Ленинграда по обе стороны шоссе видны развороченные серые доты. Это остатки укрепленного узла линии Маннергейма — Сумма-Хоттинен (ныне Солдатское), вошедшего в историю войны 1939—1940 гг.

Линия Маннергейма сооружалась еще с 20-х гг. военными инженерами почти всех империалистических стран по последнему слову фортификационной науки того времени.

Она проходила в 60 км от границы по водным рубежам или господствующим высотам и состояла из двух полос, укрепленных подземными дотами.

Подступы к каждому из 22 узлов сопротивления были оборудованы противотанковыми и противопехотными заграждениями и прикрыты трехслойным артиллерийским и пулеметным огнем.

За основной линией сопротивления было оборудовано несколько дополнительных рубежей, а Выборг



М И. Ульянова.

укреплен внешними и внутренними оборонительными обводами.

Несмотря на исключительно неблагоприятную морозную зиму 1939/40 г., советские войска в течение 10—15 дней прорвались через все заграждения, созданные между бывшей границей Советского Союза и линией Маннергейма, и вышли к самой линии. А 11 февраля 1940 г. начался решительный штурм этой линии войсками Северо-западного фронта под командованием Маршала Советского Союза Г. К. Тимошенко.

В тот же день к вечеру линия Маннергейма была прорвана в районе Сумма-Хоттинен. В боях особенно отличилась 123-я стрелковая дивизия 7-й армии. Дивизия была награждена орденом Ленина, а двадцати шести ее бойцам и офицерам присвоено звание Героя Советского Союза.

Впервые в мировой военной истории фронтальным ударом была прорвана сильно укрепленная полоса противника. Несколько советских дивизий прошли по льду Выборгского залива и перерезали шоссе, связывающее Выборг и Хельсинки. Другие части заняли дороги, ведущие от Выборга в северо-восточные районы Финляндии.

Видя полное крушение своих планов, финское реакционное правительство вынуждено было запросить мира. 12 марта 1940 г. в Москве был подписан мирный договор, по условиям которого Карельский перешеек — эта исконно русская земля — был возвращен нашей Родине.

Финляндия вышла из войны в то время, когда англо-французские империалисты при поддержке своих американских друзей оканчивали последние приготов-

ления к отправке десанта в Финляндию. Таким образом, был сорван предательский план империалистов развязать войну против Советского Союза еще в 1939—1940 гг.

Советский Союз получил передышку до лета 1941 г. Это была значительная победа советской внешней политики.

В 1944 г. линию Маннергейма, восстановленную гитлеровцами, советские войска прорвали за два дня — 18 и 19 июня (см. стр. 228). На следующий день после прорыва в районе Сумма-Хоттинен советские войска стремительно ворвались в Выборг.

Памятники героям, павшим в боях при прорыве линии Маннергейма, поставлены на 48-м км Средне-Выборгского шоссе.

Далее шоссе идет к Выборгу параллельно железной дороге. На 71-м километре у селения Черкасово оно сливается с Верхне-Выборгским шоссе и на 75-м км от развилки у Черной речки вступает в черту города.

ВДОЛЬ БЕРЕГА ФИНСКОГО ЗАЛИВА

По направлению к Выборгу вдоль берега Финского залива проходит Приморское шоссе.¹

В район Приморска и Выборга можно попасть также по Приморской железной дороге, сооруженной в 1915 г. По этой дороге три раза в сутки ходит пригородный поезд Выборг—Зеленогорск.

¹ Описание пунктов, лежащих вдоль шоссе от Лахты до Приветненского, см. в главе «Курортная зона».

До станции Приветненское железная дорога идет почти параллельно Приморскому шоссе. От станции Смолячково из окон вагона открывается чудесный вид на Финский залив.

Далее от Приветненского железная дорога и шоссе расходятся. Шоссе следует вдоль береговой кромки в западном направлении, а железная дорога идет к северо-западу. Сокращая путь там, где побережье глубоко вдается в Финский залив, образуя мыс Стирсудден, строители дороги повели ее напрямик к Приморску.

Через каждые 5 км поезд проходит маленькие железнодорожные станции: Октябрьская (78 км от Ленинграда), Яппиля (83 км), Тарасовское (88 км) и т. д. Более крупные селения на этом отрезке пути находятся на расстоянии 10—12 км от железной дороги. Местность здесь сухая, с большим количеством сосновых лесов на песчаных холмах. На 101-м км от Ленинграда железная дорога достигает крупного поселка Рябово, а еще через 12 км выходит на берег залива у станции Ермилово.

Далее до самого Выборга Приморское шоссе и железная дорога идут почти параллельно друг другу.

ПРИВЕТНЕНСКОЕ

75—79-й км Приморского шоссе; авт. № 120 из Зеленогорска.

В конце поселка Смолячково у здания дорожно-эксплуатационного участка начинается территория Октябрьского сельсовета Роцинского района. Селение Приветненское (бывшее Ино) большую известность

получило в середине XIX в. После Крымской войны, во время создания системы обороны Кронштадта, здесь был воздвигнут большой береговой форт Ино. Вместе с фортами Красная Горка, Серая Лошадь он составлял огневой пояс защиты Кронштадта и Петербурга.

В 1918 г. форт оказался на территории, отошедшей к Финляндии, реакционные правители которой, подавив революцию внутри страны, перешли к агрессивным действиям против своего великого соседа. Героические защитники форта, окруженные со всех сторон превосходящими по численности войсками врага, вынуждены были взорвать укрепления и отступить в Кронштадт. По заключенному вскоре мирному договору Финляндия приняла на себя обязательство не восстанавливать форта, существование которого на самой границе с СССР являлось серьезной угрозой для безопасности Ленинграда.

Однако обязательство было нарушено, и созданный здесь укрепленный район стал сильнейшим форпостом линии Маннергейма. В годы фашистской оккупации Карельского перешейка укрепления форта были правым флангом так называемой второй линии обороны на Карельском перешейке.

В июне 1944 г. одновременно с боями по прорыву вражеской обороны на главном направлении в районах Старого Белоострова, Лебяжьего, Первомайского (см. стр. 185, 193), наши войска начали успешное наступление и вдоль берега Финского залива. Большую роль в разгроме врага сыграли здесь боевые корабли и артиллерия Краснознаменного Балтийского флота. Мощные орудия фортов Кронштадтской крепости помогли советским войскам 15 июня 1944 г. овладеть фор-

том Ино. А еще через три дня советские войска освободили город Приморск (см. стр. 231).

Поселок Приветненское был широко известен как дачное место уже в конце XIX в. Здесь, у самого берега Финского залива, находился большой, очень простой по архитектуре, двухэтажный деревянный дом. Летними вечерами близ дома часто можно было встретить человека с этюдником или альбомом в руках. Он направлялся в соседнюю деревушку Лаутаранту (ныне слившуюся с поселком Смолячково), где строились парусные суда, чинились и шпаклевались лодки. Это был замечательный русский живописец В. А. Серов.

Более десяти лет (с 1900 по 1911 гг.) В. А. Серов ежегодно приезжал в Приветненское. Известные картины «Навзикая» и «Похищение Европы», несколько пейзажей, иллюстраций к басням И. А. Крылова создал художник в этом живописном уголке на берегу Финского залива.

От 78-го км Приморского шоссе вправо уходит дорога к Приветненскому карьеру, одному из самых больших в окрестностях Ленинграда. Он расположен у линии железной дороги на Приморск. Песчаный откос забоя, поросший лесом, достигает высоты нескольких десятков метров; у подножия его товарные поезда грузятся песком и гравием.

В самом селении Приветненское ныне находится отделение большого животноводческого совхоза «Поляны» Рощинского района. Интересную пешеходную, лыжную или велосипедную прогулку можно совершить от Приветненского к Средне-Выборгскому шоссе по лесным тропам или по дороге, выходящей на 11 км этого шоссе.

ПЕСКИ

92-й км Приморского шоссе; авт. № 120 из Зеленогорска.

Через несколько километров пути за Приветненским дорога проходит близ берега Финского залива. Между 87-м и 91-м км Приморское шоссе особенно живописно: оно проходит по карнизу высокого откоса, круто нависающего над песчаным берегом залива. Дороги влево от шоссе приводят к самому берегу, а ответвляющиеся вправо — к станциям Приморской железнодорожной линии.

На 90—92-м км шоссе почти рядом расположены селения Пески и Рассказово, связанные лесной дорогой с железнодорожной станцией Октябрьская (Местерьярви). Здесь находится рыболовецкое хозяйство «Пески». Внимание туристов невольно привлекает красивый яблоневый сад хозяйства.

ОЗЕРКИ

101—103 км Приморского шоссе; авт. № 120 из Зеленогорска.

Вправо от 98-го км Приморского шоссе отходит лесная дорога к маяку на мысе Стирсудден.

В годы первой русской революции близ маяка Стирсудден жила семья Книповичей. Здесь летом 1907 г. у своих братьев скрывалась от преследования царской полиции видный деятель большевистской партии Лидия Михайловна Книпович, известная под партийной кличкой «Дяденька».

В. И. Ленин высоко ценил ее кипучую деятельность и безграничную преданность партии. В квартире ее брата профессора Н. М. Книповича — видного специалиста по ихтиофауне морей — в Петербурге в доме № 3 по Колпинской улице В. И. Ленин часто бывал в 1905—1906 гг; здесь он неоднократно проводил совещания с партийными работниками.

В начале июня 1907 г. Владимир Ильич вернулся в Россию из Лондона с V съезда партии. Возвращение Ленина совпало с разгоном Государственной думы и третьиюньским столыпинским переворотом. Владимир Ильич, как вспоминает Н. К. Крупская, устал до крайности, нервничал, не ел. В это время Л. М. Книпович предложила ему приехать в Стирсудден отдохнуть. Так как слежка полиции за дачей «Ваза» в Куоккала, где жил Ленин до отъезда в Лондон, усилилась, Ленин на несколько недель перебрался на «Маяк революционеров», как называли Стирсудден близкие друзья Книповичей. Чудесный лес, море, сравнительно безлюдная местность способствовали быстрому восстановлению сил Ильича.

Большую часть своего короткого отдыха Ленин и Крупская проводили у моря или в прогулках на старых велосипедах, которые, как вспоминает Н. К. Крупская, приходилось постоянно ремонтировать. Иногда Ленин ходил слушать музыку на соседнюю дачу, где в то время жил Д. И. Лещенко. Родственница Книповичей Ксения Ивановна обладала хорошим голосом, и Владимир Ильич с удовольствием слушал ее пение.

Лидия Михайловна окружила Владимира Ильича такой заботой, что за месяц пребывания в Стирсуддене он хорошо отдохнул и поправился.

В июле Ленин выехал в Териоки, а затем снова поселился в Куоккала.

Маяк и расположенные рядом здания были разрушены фашистами и восстановлены после войны.

Фундамент дома, где жил В. И. Ленин, обнаружен в 1960 г. юными туристами с помощью членов семьи Н. М. Книповича.

Расположенное вблизи маяка село Озерки ныне занимает бригада рыболовецкого колхоза имени В. И. Ленина. Ежедневно от пирса уходят в море рыболовецкие суда. В колхозе освоен лов двухкотловыми неводами-гигантами, вмещающими до 600 ц рыбы.

ВЫСОКОЕ

114-й км Приморского шоссе; авт. № 125 из Рощина.

На 108-м км вправо от шоссе отходит дорога на птицеводхоз «Приморье» и к железнодорожной станции Тарасовское. На 112-м км дорога подымается в гору, и перед туристами открывается панорама деревни Высокое, красиво расположенной на крутом берегу Финского залива. Особенно хороша деревня в начале лета, когда дома утопают в цветах сирени и яблони. Манят к себе туриста и уютные песчаные пляжи под обрывистыми склонами берегового уступа.

В километре восточнее деревни у дороги, ведущей к железнодорожной станции Рябово, на берегу озера Высокинского расположен большой пионерский лагерь.

В прошлом в этих местах начинался правый фланг

линии Маннергейма (см. стр. 185). Во время войны 1939—1940 гг. здесь проходили ожесточенные бои.

Село Высокое (бывш. Мурила), раскинувшееся на узком перешейке между Финским заливом и озером Высокинское, прикрывало единственную дорогу, ведущую вдоль берега залива к Приморску и Выборгу. Удобное расположение селения на высоком холме позволяло гарнизону контролировать все подступы к узкому проходу между заливом и озером.

В годы фашистской оккупации Карельского перешейка укрепления в районе Мурилы были вновь восстановлены врагом. В ходе стремительного наступления и прорыва линии фашистской обороны под Белоостровом и Кутерселька (см. стр. 185) советские войска на 7-й день наступления, 16 июня, вышли к бывшей линии Маннергейма. Командование Ленинградского фронта приняло смелое решение: не теряя времени на ожидание подхода резервов и разведывание новой линии фашистской обороны, прорвать ее на самом неожиданном для врага участке — в районе Мурилы. 18 июня пехота при поддержке танков, артиллерии и авиации прорвала линию вражеской обороны и с ходу овладела Приморском. На следующий день наступавшие здесь войска зашли в тыл вражеским частям, оборонявшим центральную часть линии Маннергейма, способствуя тем самым успеху советских войск в боях за Выборг. Так в сражении под небольшим приморским селом Мурила были созданы предпосылки для полного разгрома врага под Выборгом.

Путь от Высокого на север проходит по очень живописным местам. Слева от шоссе — крутая береговая

терраса Финского залива, справа, за небольшой сосновой рощицей, — Высокинское озеро.

На 125-м км у поселка Ермилово Приморское шоссе сближается с железной дорогой, ведущей сюда от станции Рябово.

РЯБОВО

Ж.-д. ст. в 101 км от Ленинграда;
авт. из Рощина.

Большое селение Рябово, по своим размерам уступающее только районному центру, привольно раскинулось в живописной местности на юго-восточном берегу озера Пионерское. Селение расположено у железной дороги и, кроме того, связано с Рощином регулярным автобусным сообщением.

В центре поселка, у перекрестка дорог, находятся сельсовет, восьмилетняя школа с интернатом, несколько магазинов. Хозяйственный центр местного сельсовета расположен в нескольких километрах к северу, в селении Красная Долина. Здесь и в соседних селениях находится крупный совхоз «Приморье», земельные владения которого занимают почти всю западную часть Рошинского района. Многие сотни гектаров заболоченных, заросших кустарником угодий превращены теперь в плодородные окультуренные земли.

От станции Рябово интересные прогулки по живописной, богатой многочисленными озерами местности можно совершить на берег Финского залива, а также в сторону Средне-Выборгского шоссе к поселкам Сосновый бор, Красногвардейское, Тарасовское, Горьковское (см. стр. 214, 212, 210, 169).

От Рябова до поселка Высокое — 12 км по малоезженной лесной дороге. В летнее время раз в день по ней ходит автобус из Рощина.

На 7-м км пути у озера Высокинского ответвляется узкая лесная тропа, ведущая по восточному берегу озера к железнодорожной станции Ермилово. Дорога проходит через деревню Лиственное — большое благоустроенное селение.

От станции Рябово пешеходу, лыжнику и велосипедисту можно выйти к берегу Финского залива и по другой, не менее интересной, хотя и более длинной, дороге.

Она идет от станции по западному берегу Пионерского озера, вытянувшегося с северо-запада на юго-восток почти на 15 км. Проходя по этой малолюдной дороге, можно встретить остатки оборонительных укреплений линии Маннергейма.

Минуя расположенные на берегу Пионерского озера небольшие селения, туристы приходят в село Малышево, расположенное в Выборгском районе.

Центральная усадьба села построена по проекту архитектурной мастерской Леноблпроекта (архитектор Е. Ю. Бородин). Если несколько лет назад дома здесь были раскиданы на очень большой площади в отдалении друг от друга, то теперь, в соответствии с проектом, в селении создано несколько благоустроенных улиц с добротными домами. На берегу озера выделен хозяйственный центр; определено место для строительства парка с физкультурными площадками, построено новое нарядное здание клуба.

От Малышева всего 6 км до Ермилова. Продолжая путь вдоль озера Пионерское, минуя небольшое Ме-

режное озеро, связанное протоком с Пионерским, можно выйти на берег Финского залива в районе железнодорожной станции и автобусной остановки Прибылово. Отсюда всего 4 км до очень интересного Глебычевского завода (см. стр. 234).

По другую сторону от железнодорожной станции Рябово в центре поселка расходятся две дороги. Одна из них, как упоминалось выше, через селения Пионерское и Камышевку ведет к большому поселку Каменка на Средне-Выборгском шоссе. Другая, более интересная лесная дорога, идет к селению Краснофлотское — ферме коммунистического труда совхоза «Приморье». На противоположном берегу Краснофлотского озера видны здания санатория «Сосновый бор» (см. стр. 214).

Из Краснофлотского можно попасть также в селения Красногвардейское, Красная мыза и Тарасовское (см. стр. 212, 210).

ПРИМОРСК

Ж.-д. ст. в 123 км от Ленинграда;
132—140-й км Приморского шоссе; авт.
из Выборга.

Сравнительно небольшой город раскинулся на 8 км вдоль Приморского шоссе, около удобной для стоянки кораблей бухты. Берега Приморска, изрезанные заливами, проливами, островами и полуостровами издавна имели важное транспортное значение.

От простора Финского залива Приморск отделяют покрытые густыми лесами Березовые острова — в архипелаге их свыше 10. Из города хорошо виден

Большой Березовый остров, правее — Северный Березовый, а в узком проливе между ними — Западный Березовый. У восточного берега Большого Березового приютился крохотный островок Равица. Когда-то на нем существовало новгородское поселение, перенесенное потом на место современного Приморска. Березовые острова, расположенные в одном большом переходе от Кронштадта, издавна служили новгородцам и их гостям, ганзейским купцам, перевалочной базой.

В XVIII в. здесь находилась гавань Березовское, где была организована лоцманская служба. Это название настолько прочно закрепилось и за архипелагом и за поселением, что употреблялось и шведами и финнами (финское — Койвисто, шведское — Бьёрке).

Приморская гавань в 1919 г. использовалась интервентами для нападения на Кронштадт. Ожесточенные бои из-за Приморска и прибрежных островов выдержали советские воины в 1940 и 1944 гг.

Главная набережная города носит имя старшины первой статьи Николая Лебедева. Катер, которым он командовал, утром 22 июня 1944 г., прикрывая высадку десанта на Северном Березовом острове, принял на себя весь огонь вражеских кораблей, пытавшихся сорвать высадку. На катере возник пожар. Отважный командир, уже дважды раненный, приказал подчиненным оставить катер, а сам до последней минуты жизни вел огонь по врагу.

Современный Приморск, сильно разросшийся после войны, — крупнейший центр добычи и переработки рыбы на северном побережье Финского залива. На берегу залива находится Приморский рыбокомбинат. Он выпускает до 2 млн. банок консервов — сардин, шпрот,

трески, сельди и др. Он же обслуживает орудиями лова рыболовецкие колхозы Выборгского и Рощинского районов.

Другое крупное предприятие города — недавно вступивший в строй завод железобетонных конструкций.

Издавека при подъезде к городу виден высокий шпиль городского Дома культуры, построенного из больших кусков гранита.

В Приморске находится одна из первых в области школ-интернатов.

Если в городе сделать остановку на день, то очень хорошо проехать на автомашине или велосипеде на большой полуостров Киперорт (Кузнечный), глубоко врезающийся в залив. Здесь отличные пляжи для купания, в прибрежных водах много рыбы, а на острове — ягод.

ГЛЕБЫЧЕВО

149-й км Приморского шоссе; авт. из Выборга и Приморска.

От центра Приморска шоссе, которое до сих пор следовало вдоль линии берега, круто поворачивает на северо-восток, пересекая полуостров Кузнечный. Несколько лесных дорог приводят в глубь полуострова к небольшому селению Годуновка, где, по преданию, в 1710 г. во время похода к Выборгу, останавливался Петр I. Вскоре шоссе выходит к Выборгскому заливу. Берег в этом месте имеет ярко выраженный шхерный характер: многочисленные острова, заливы, полуострова образуют здесь настоящий лабиринт. Железная дорога на этом участке пути идет рядом с шоссе, то исче-

зая за лесной завесой, то снова появляясь в поле видимости. Внимание экскурсанта привлекают здания широко известного Глебычевского завода огнеупоров. С 1953 г. здесь налажено производство керамических облицовочных плит. Ныне завод ежегодно дает стройкам Ленинграда до 50 тыс. кв. м керамики.

СОВЕТСКИЙ

158—163-й км Приморского шоссе;
авт. из Выборга.

Большой рабочий поселок Советский раскинулся несколько в стороне от шоссе, у берега залива. Часто, проезжая по шоссе вечером, можно видеть большую пятиконечную звезду, горящую на турме (высокой башне) кислотного цеха целлюлозно-бумажного комбината. Она зажигается в те дни, когда комбинат успешно выполняет план.

Построенный еще в довоенные годы, комбинат по нескольким видам продукции вдвое превзошел проектную мощность. Недаром коллектив завода неоднократно награждался переходящим Красным знаменем Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

На комбинате вырабатываются десятки тысяч тонн высококачественной целлюлозы и бумаги, а из отходов производства изготавливаются технический спирт и кормовые дрожжи.

От поселка Советский до центра Выборга всего 26 км.

На этом отрезке пути Приморское шоссе пересекает живописную реку Гороховую, пстоки которой находятся у селения Каменка на Средне-Выборгском шоссе.

Далее, перед поселком Попово, шоссе пересекает железнодорожная ветка к Высоцку.

У станции Матросово, недалеко от шоссе, внимание туристов привлекает величественный монумент на братской могиле советских морских артиллеристов, похороненных здесь в 1944 г.

На 173-м км от шоссе уходит на северо-запад лесная дорога на живописный полуостров, глубоко вдающийся в Выборгский залив. На этом полуострове будет создано несколько баз отдыха.

Наконец, в 8 км от Выборга на небольшой высоте находится селение Соколинское, за которым начинаются пригороды Выборга.

ВЫСОЦК

11 км от 167-го км Приморского шоссе; поезд и теплоход из Выборга.

Старинный русский город Высоцк расположен на небольшом острове Выборгского залива в 12 км от Выборга.

История города восходит к началу XVIII в., когда после освобождения Выборга от шведских войск в самом узком месте Выборгского залива по приказу Петра I были построены укрепления Тронгзунд для того, чтобы закрыть вражескому флоту путь в восточную часть залива. Остатки каменных редутов XVII в. можно видеть в окрестностях Высоцка и на близлежащих островах.

В конце XIX и начале XX в. на островах близ Вы-

соцка проводил свои первые опыты по беспроволочному телеграфированию с военно-морских кораблей великий русский ученый изобретатель радио А. С. Попов.

Ожесточенные бои в районе Тронгзунда происходили зимой 1940 г., когда после прорыва линии Маннергейма советские войска освободили острова в Выборгском заливе и совершили героический переход по льду на северный берег залива. Созданный к западу от Выборга плацдарм облегчил проведение заключительной операции войны 1939—1940 гг. по освобождению этого крупнейшего экономического и административного центра Карельского перешейка.

В боях в районе Высоцка в феврале 1940 г. погиб Герой Советского Союза К. Высоцкий, имя которого с 1948 г. носит город.

Ныне Высоцк — портовый город, куда часто заходят большие океанские корабли.

Рядом с Высоцком и на близлежащих островах расположено несколько санаториев Выборгского климатического курорта.

ВЫБОРГ





На 129-м км от Ленинграда расположен старинный русский город Выборг — второй после Ленинграда промышленный и культурный центр Ленинградской области. Утопающие в зелени улицы, тенистые парки и бульвары привольно раскинулись на многочисленных островах и полуостровах Выборгского залива. Живописны окрестности города: подступающие со всех сторон сосновые леса, суровые гранитные скалы, зеркальная гладь залива.

В 1963 г. Выборгу исполнится 670 лет. Много замечательных событий в жизни нашей Родины связано с этим старинным городом. В Выборге сохранилось немало памятников многовековой борьбы русского и карело-финского народов против шведских захватчиков.

Около 670 лет назад, в 1293 г., шведские бароны, захватившие перед этим всю Финляндию, высадились на небольшом Волвьем островке Выборгского залива и по соседству со старым новгородским поселком, существовавшим здесь с начала нашего тысячелетия, заложили свою крепость. С тех пор и на протяжении многих веков мрачный, похожий на гранитную скалу Выборгский замок был разбойничьим гнездом шведских захватчиков, совершавших отсюда грабительские набеги на Карелию и южное побережье Финского залива. Много раз под стены этого замка приходили по следам отступавших захватчиков соединенные русские и карельские дружины, огнем и мечом мстившие за разрушение и разграбление своих сел и нив.

Летом 1710 г. над 50-метровой башней Выборгского замка взвился русский военный флаг. Навсегда освобожденный от шведских интервентов, город стал быстро расти.

В 1856 г., с окончанием строительства Сайменского канала, Выборг стал портовым городом. А с 1870 г., после проведения железной дороги от Петербурга до Выборга, начала быстро расти его промышленность. К 1902 г. здесь насчитывалось 23 промышленных предприятия, где работало до 2700 человек. Стоимость выпускаемой продукции составляла 3 млн. рублей.

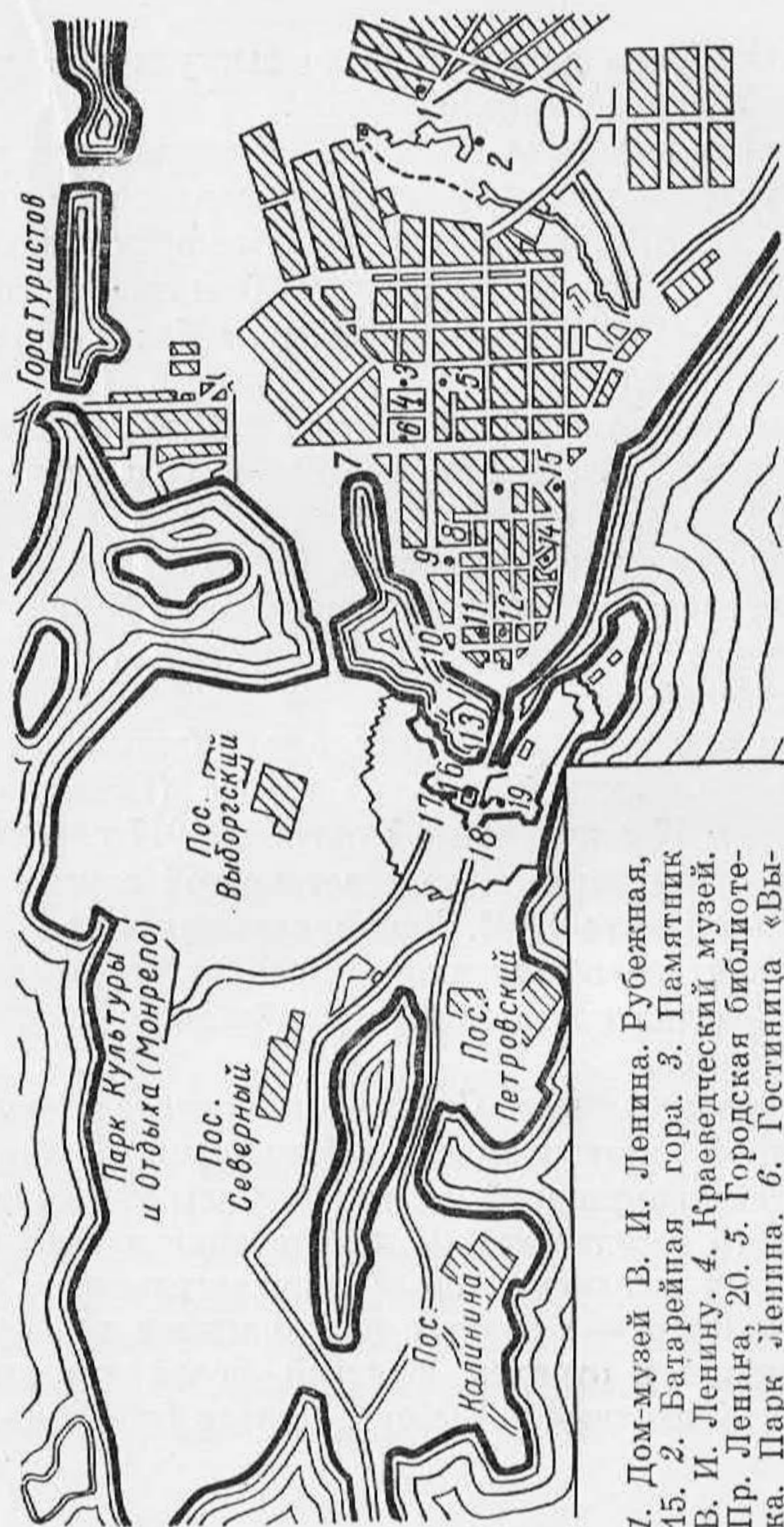
Городские улицы, перешагнувшие за стены крепостных сооружений, протянулись далеко на юг и юго-восток. Широкие, просторные, богатые зеленью улицы новой части города быстро застраивались многоэтажными зданиями.

Выборг прочно вошел в историю революционного движения нашей страны, в историю науки, литературы и искусства.

Небольшой двухэтажный дом на углу Крепостной улицы и Водной заставы напоминает о пребывании в Выборге А. В. Суворова. Дважды приезжал в город и М. И. Кутузов. Здесь бывали композитор М. И. Глинка, поэты В. А. Жуковский и Е. А. Баратынский, изобретатель радио А. С. Попов; приезжали сюда Максим Горький, И. Е. Репин и В. А. Серов.

Большую роль играл Выборг в истории революционного движения России и Финляндии. В 1826—1828 гг. в Выборгской крепости находились в заключении многие видные участники восстания декабристов.

В 1905 г. под руководством финской социал-демократической партии рабочие города провели успешную



1. Дом-музей В. И. Ленина. Рубежная, 15.
2. Батарейная гора.
3. Памятник В. И. Ленину.
4. Краеведческий музей. Пр. Ленина, 20.
5. Городская библиотека. Парк Ленина.
6. Гостиница «Выборг». Ленинградский пр., 19.
7. Вокзальная площадь.
8. Парк Ленина.
9. Круглая башня.
10. Дсм, где жил М. И. Глинка. Подгорная, 17.
11. Дом, где жил А. В. Суворов. Крепостная, 8.
12. Часовая башня.
13. Выборгский замок.
14. Здание собора Доминиканского монастыря. Выборгская, 13.
15. Басион «Панцерлак».
16. Здание первого Выборгского Совета рабочих и солдатских депутатов. Островная, 2.
17. Фридрихсгамские ворота.
18. Здание, где в 1917 году находился Выборгский комитет РСДРП(б).
19. Островная, 1.
19. Памятник Петру I.

забастовку. Особенно дружным было выступление рабочих железнодорожного депо.

В Выборге выходила рабочая финская газета «Тюэ» («Труд»), в типографии которой в начале августа 1906 г. В. И. Ленин организовал выпуск газеты «Пролетарий» — центрального органа большевистской партии. В 1906—1908 гг. здесь выходила большевистская газета «Вперед».

В годы первой русской революции в Выборге происходили многие совещания деятелей большевистской партии.

В исторические дни подготовки Великой Октябрьской социалистической революции солдаты выборгского гарнизона и рабочие города были верным отрядом Коммунистической партии.

Заботливо охраняют выборжцы одноэтажный деревянный домик на южной окраине города (Рубежная ул., 15). Здесь с 17 сентября по 7 октября 1917 г. великий вождь и организатор Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленин, скрываясь от преследования контрреволюционного Временного правительства, руководил подготовкой Октябрьского вооруженного восстания.

После предоставления Советским правительством государственной независимости Финляндии Выборг вместе со всей территорией за рекой Сестрой вошел в состав нового государства. В начале апреля 1918 г. Совет народных уполномоченных — правительство Советской Финляндии — в связи с наступлением германских интервентов и отрядов финской белой гвардии переехало из Хельсинки в Выборг. Однако белофинны



Дом-музей В. И. Ленина в Выборге.

с помощью немецких интервентов сумели захватить и этот город после трехдневных ожесточенных боев.

С мая 1918 г. до марта 1940 г. Выборг находился в составе Финляндии.

После окончания советско-финской войны город вместе с остальными районами Карельского перешейка был возвращен Советскому Союзу. Но вскоре началась Великая Отечественная война, и Выборг вновь был захвачен фашистскими оккупантами. 20 июня 1944 г. советские войска освободили город.

Враги уничтожили здесь все промышленные и коммунальные здания, 60% жилого фонда, сильно разрушили все остальные дома. За первые 15 лет после освобождения в Выборге было восстановлено более 250 тыс. кв. м жилой площади. В последние годы вошли в строй такие крупные сооружения, как новый мост через Северный залив, первая очередь городского водопровода, городская библиотека, три кинотеатра, семь школ, несколько клубов, библиотек, два больничных городка.

Выборг — город садов и парков. Это особенно заметно весной, когда улицы наполнены ароматом распускающихся деревьев и цветов. От Рыночной площади до Суворовского проспекта и вдоль него протянулся парк имени Ленина, разбитый на месте существовавших здесь когда-то крепостных валов. На берегу Северного залива раскинулся городской парк отдыха, созданный русскими садовниками в XVIII в.

Сейчас на каждого жителя города приходится по 14 кв. м зеленых насаждений — гораздо больше, чем во многих других городах.

Велики перспективы развития Выборга по семилетнему плану. Кроме 200 тыс. кв. м новой жилой площади, трудящиеся Выборга получат в ближайшие годы новый театр, ряд новых школьных зданий, детских садов и клубов, железнодорожный больничный городок, Дом спорта, газораздаточную станцию для окрестных поселков. Будет продолжено создание второй очереди нового городского водопровода.

Черта городской застройки в ближайшие годы отодвинется на юг и запад за счет строительства новых кварталов в районах поселка имени Ленина и Приморского шоссе. Возводить многоквартирные жилые дома



Кварталы нового строительства в Выборге.

будут и в центральных районах города, главным образом там, где есть необходимые инженерные коммуникации.

Вступив в социалистическое соревнование с трудящимися Краснопресненского района Москвы, выборжане борются за превращение Выборга в город высокопроизводительного труда, образцового общественного порядка и высокой культуры.

В современном Выборге около 30 промышленных предприятий. Во все концы Советского Союза отправ-

ляется отсюда продукция сетевязальной фабрики, руберойдного и автогенного заводов, мельничного комбината, швейной и кондитерской фабрик и многих других предприятий.

Строители многих городов Ленинградской области получают из Выборга железобетонные изделия, мягкую руберойдную кровлю, кирпич, песок и гравий.

Магазины Выборга торгуют в значительной мере продуктами городских предприятий: мясом и колбасой, пряниками и карамелью, пивом и др.

Уже в 1961 г. выборжане достигли уровня промышленного производства, предусмотренного для шестого года семилетки, что дает им возможность выполнить семилетний план в пять лет.

В ответ на исторические решения XXII съезда КПСС трудящиеся Выборга множат ряды участников соревнования за коммунистический труд. В 1961 г. в этом патриотическом движении участвовало свыше 9 тыс. человек. Почетное звание ударников и членов бригад коммунистического труда носят уже более тысячи тружеников промышленности и транспорта города.

Выборг — крупный транспортный узел на северо-западе нашей страны. Пять железнодорожных магистралей связывают его с Ленинградом и Москвой, Финляндией и Карельской АССР, с промышленными центрами на севере района — Светогорском, Каменногорском, Советским, Высоцком и совхозами, лежащими на правом берегу Вуоксы в районе Житкова. В 1963 г. весь путь от Выборга до Ленинграда будет полностью электрифицирован.

Через город проходит важнейшая магистраль международного автотуризма Хельсинки — Ленинград —

Москва. Выборг — первый советский город, с которым знакомятся иностранные гости, приезжающие в нашу страну по этой магистрали. В 1960 г. открыта экскурсионная линия Ленинград — Выборг на комфортабельных теплоходах по Финскому и Выборгскому заливам.

В течение всего года, а особенно в летнем сезоне, в городе и окрестностях можно видеть многочисленных курортников. В Выборгском климатическом курорте успешно лечатся заболевания легких и сердечно-сосудистой системы.

С 1961 г. в Выборге функционирует туристская база, которая ежегодно обслуживает свыше 2 тыс. человек.

Для знакомства с городом можно рекомендовать три основных маршрута:

а) по новой части Выборга (от въезда в город со стороны Ленинградского шоссе до Вокзальной площади);

б) по средневековой части города (от Выборгского замка до бастиона «Панцерлакс»);

в) по острову Укрепленному (от Петровской площади до Городского парка культуры и отдыха).

Первый из этих маршрутов удобен для туристов, прибывающих в Выборг по шоссе. Для приезжающих в город на поезде можно рекомендовать прохождение первого маршрута в обратном направлении.

Новый Выборг. У въезда в город, на 141-м км Выборгского шоссе, установлены два памятника, напоминающие о славной военной и революционной истории Выборга.

У братской могилы советских воинов, павших при освобождении города в 1944 г., на высоком гранитном постаменте высится бронзовая скульптура воина-побе-

дителя (работы дипломанта Художественно-промышленного училища имени Мухиной Н. М. Каракаша).

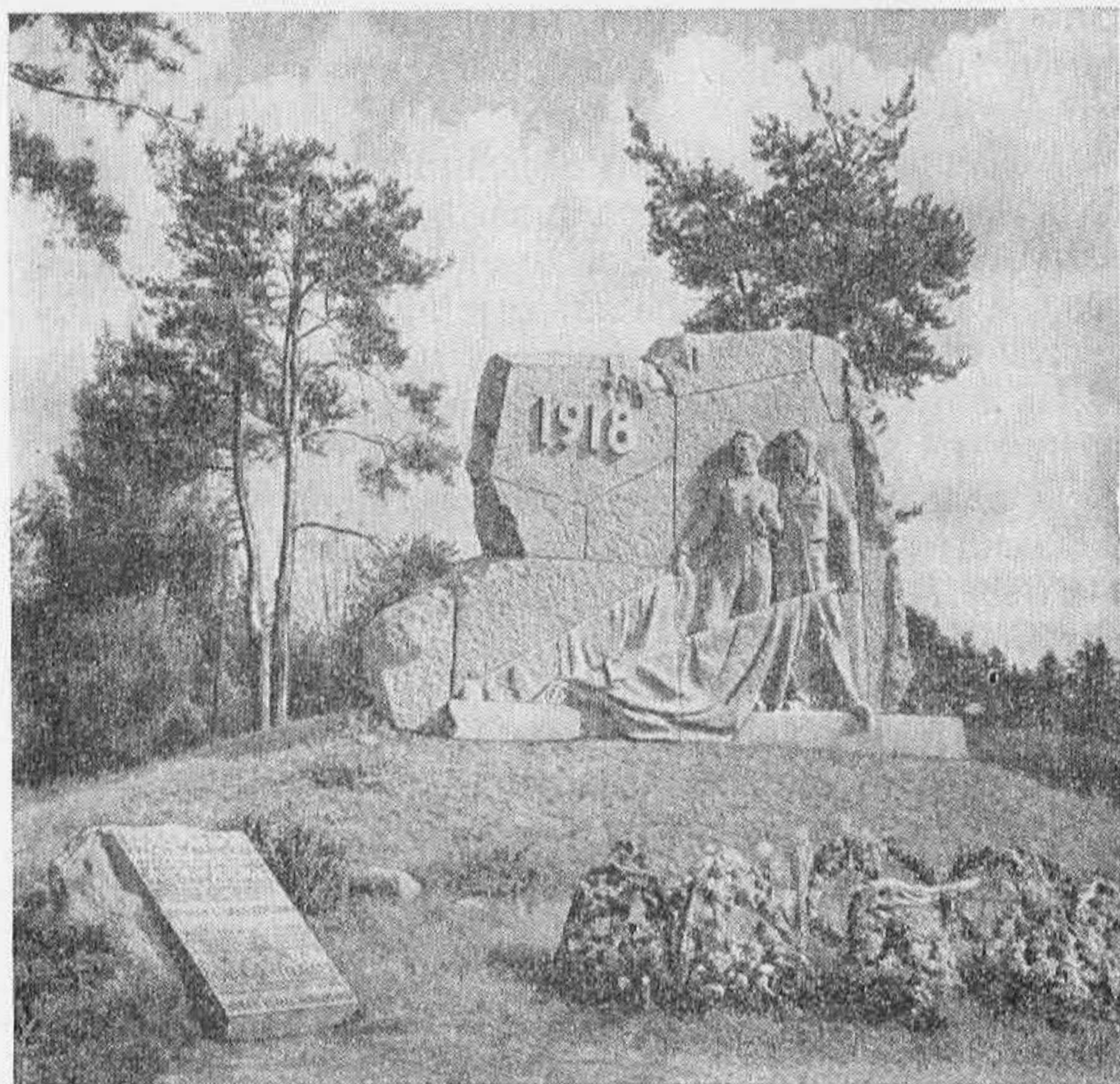
Недалеко от этого места 30 апреля 1961 г. открыт памятник финским красногвардейцам, расстрелянным белогвардейцами и немецкими интервентами в апреле—мае 1918 г. после кровавого подавления революции в Финляндии.

Величественный монумент, выполненный ленинградским скульптором В. С. Чеботаревым и Выборгским архитектором А. М. Швером, представляет собой стелу из серого гранита высотой около 4 м. На ней барельефы финского и русского рабочего со склоненными знаменами и надписью на финском и русском языках: «В знак пролетарской солидарности с трудовым народом Финляндии от трудящихся Советского Союза, 1918».

Открытие памятника, в котором приняла участие делегация Коммунистической партии Финляндии, явилось яркой демонстрацией солидарности народов Советского Союза с финскими трудящимися.

Далее, влево от шоссе, внимание туристов привлекают группы зданий промышленного назначения. Это завод железобетонных конструкций, созданный в 1959 г. Завод снабжает стройки города строительными материалами.

Через 1,5 км далее от шоссе ответвляется дорога на Приморск. Неподалеку отсюда в поселке имени Ленина на Рубежной (в прошлом Александровская) улице, в доме № 15, находится мемориальный музей В. И. Ленина. На стене дома установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме жил В. И. Ленин с 30 (17) сентября по 20 (7) октября 1917 года, скрываясь от



Памятник финским красногвардейцам у въезда в Выборг.

преследований контрреволюционного Временного правительства».

Экспозиция дома-музея рассказывает о пребывании в Выборге великого вождя Коммунистической партии и Советского государства.

Во второй половине лета 1906 г. партией было при-

нято решение об издании центрального подпольного органа большевиков — нелегальной газеты «Пролетарий».

Изданию «Пролетария» Владимир Ильич придавал большое значение. Для организации выпуска этой газеты в августе 1906 г. Владимир Ильич вместе с Надеждой Константиновной впервые приехал в город Выборг и прожил здесь около двух недель. Ленин поселился в гостинице «Немецкая», недалеко от вокзала. Здание гостиницы до наших дней не сохранилось.

В первом номере газеты «Пролетарий» были опубликованы пять статей Владимира Ильича, написанных в Выборге: «Перед бурей», «О бойкоте», «Политический кризис и провал оппортунистической тактики», «К событиям дня» и «О „рабочем съезде“». Во втором номере газеты «Пролетарий» опубликована статья В. И. Ленина «Уроки московского восстания».

В целях безопасности «Пролетарий» подготавливался к печати и набирался в Выборге, а печатание с присылаемых матриц было организовано в Петербурге. Таким образом с августа 1906 г. по ноябрь 1907 г. было отпечатано 20 номеров «Пролетария». Но в связи с тем, что Ленин вынужден был вторично эмигрировать за границу, издание газеты было перенесено в Женеву, а затем в Париж. За границей вышло еще 30 номеров «Пролетария».

С именем В. И. Ленина в Выборге связан бывший его пригород Пшкируки (ныне поселок Выборгский). Здесь, на даче, принадлежавшей активному члену партии Л. Х. Гоби (партийная кличка «Ирина»), в годы первой русской революции скрывались от царской полиции большевики. Здесь же хранились оружие и не-

легальная литература. Весной 1907 г. на даче Гоби (дом не сохранился) в течение 4—5 дней жил В. И. Ленин. По воспоминаниям хозяйки дома, В. И. Ленин с несколькими товарищами проводил совещание о получении партией средств, завещанных ей умершим в тюрьме Н. П. Шмидтом.

17 сентября 1917 г. Владимир Ильич снова, после десятилетнего перерыва, приехал в Выборг.

Как известно, В. И. Ленин, покинув в середине августа 1917 г. конспиративное убежище в Ялкала, переехал в глубь Финляндии (см. стр. 66). После короткого пребывания в небольшом городе Лахти Владимир Ильич поселился в Гельсингфорсе, где работал над своей генеральной книгой «Государство и революция» и осуществлял руководство деятельностью партии.

В середине сентября обострившаяся обстановка в стране потребовала, чтобы Владимир Ильич был поближе к революционному Петрограду, и Ленин переехал в Выборг.

Первый день своего пребывания в Выборге В. И. Ленин провел на квартире редактора рабочей газеты «Тюэ», в доме № 17 по улице Виликксен (ныне улица Володарского), а затем поселился в квартире сотрудника этой газеты Юхо Латукки в доме на Рубежной улице, 15.

Рабочий день Владимира Ильича был точно распределен. Уже в семь часов утра он садился за письменный стол, много и напряженно работал. Ежедневно к 11 часам утра Ю. Латукка доставлял Ленину газеты, телеграммы и другую корреспонденцию.

Владимира Ильича интересовали не только общественные, но и местные события, вспоминает Ю. Латук-

ка: «Узнав, что я часто бываю в Выборгском Совете рабочих и солдатских депутатов, Ленин дал мне задание выяснить, как отнесется выборгский гарнизон к большевикам на случай захвата последними власти в Петрограде...

Ильич давал нам ценные указания о том, как вести работу в армии. Он указывал на необходимость тесной связи между русскими войсками и финскими рабочими организациями».¹

Из Выборга Ленин посылал указания и директивы Центральному Комитету партии, выступал со статьями в печати. В это время связь осуществлялась через А. В. Шотмана, Э. А. Рахью и Г. Ялаву, который доставлял корреспонденцию от Н. К. Крупской.

3 октября Центральный Комитет партии принял решение о выезде Ленина в Петроград. В соответствии с этим решением Владимир Ильич 7 октября нелегально выехал из Выборга в Петроград через станцию Райвола и поселился в своей последней нелегальной квартире на Сердобольской улице, 1/92 (ныне дом № 1/106).

Дом-музей в Выборге представляет собой небольшое одноэтажное деревянное здание. Здесь, в бывшей квартире Юхо Латукки, находится мемориальная комната Владимира Ильича. Хотя большинство вещей, бывших тут при Ленине, и не сохранилось, но дубликаты полностью воспроизводят обстановку помещения.

Во второй половине дома, где жили родители жены Юхо Латукки, размещена экспозиция, освещающая жизнь и революционную деятельность В. И. Ленина в Выборге.

¹ Сб. «Ленин — вождь Октября», стр. 184.

Трудящиеся Выборга гордятся тем, что в их городе жил и вел революционную работу Владимир Ильич Ленин. Его именем названа центральная улица, городской парк, а также поселок, где вождь нашей партии скрывался от ищеек Временного правительства в дни своего последнего подполья.

Поселок Ленина (в 1917 г. — Талликаала) почти заново восстановлен после войны, когда большинство домов здесь было сожжено и разрушено. Ныне бывшая окраина превратилась в благоустроенный рабочий поселок. В дальнейшем тут вырастут кварталы многоэтажных крупноблочных домов.

Одна из улиц поселка носит имя Героя Советского Союза П. Ф. Данилова. В бою под Выборгом в июне 1944 г., пробравшись в тыл врага, он забросал дзот и траншеи гитлеровцев гранатами, обеспечив продвижение своей части.

С центральной частью города поселок связан двумя усовершенствованными магистралями — Ленинградским шоссе и улицей Гагарина, огибающими с запада и востока Батарейную гору. Эта большая гранитная гряда известна под названием Батарейной с 1860-х гг., когда в связи с перестройкой Выборгской крепости на ней были возведены укрепления так называемой «Восточной позиции». За мощными валами, облицованными камнем, располагались орудия крепостной артиллерии крупного калибра. Своим огнем этот форт взаимодействовал не только с западным фортом, но и с батареями, расположенными на ближайших островах Выборгского залива. Строительство велось под общим руководством героя севастопольской обороны генерала Э. И. Тотлебена.

У юго-западного склона Батарейной горы находится крупнейший стадион города «Авангард».

Между Ленинградским шоссе и Батарейной горой на улице Некрасова помещается Выборгский завод лимонной кислоты — первое в городе предприятие высокой культуры.

Основанный в 1954 г., завод первое время изготовлял лимонную кислоту из кристаллического сахара. Однако сравнительная дороговизна сахара и большая потребность в нем заставили искать более дешевое и менее дефицитное сырье. В качестве сырья стали использовать мелассу — отход свеклосахарного производства, ранее для получения продуктов не использовавшийся.

Освоение нового вида сырья позволило заводу в трехлетний срок удвоить предусмотренную проектом мощность, достигнуть самой низкой в стране себестоимости лимонной кислоты и высокой производительности труда.

На соседних улицах находятся другие предприятия пищевой промышленности Выборга — кондитерская фабрика и пивоваренный завод.

У начала Московского проспекта внимание привлекает небольшая Школьная площадь. Во всех трех зданиях, расположенных на ней, находятся учебные заведения.

Минуя самое высокое в Выборге одиннадцатизэтажное здание, которое жители города шутливо называют «небоскребом», Ленинградское шоссе приводит к Красной площади — главной площади города. Это место демонстраций, митингов, народных праздников. В центре

площади в 1957 г. установлен памятник В. И. Ленину (скульптор Ш. В. Микатадзе).

Интересна история самой площади. В средние века здесь, за чертой городской застройки, находился так называемый «красный колодец». Местная легенда объясняет его название тем, что у колодца в 1599 г. по приказу шведского короля были произведены массовые казни местных жителей, участников восстания против шведской власти.

В середине прошлого века площадь служила для горожан и крестьян местом торговли. Свой современ-



Красная площадь в Выборге.

ный облик она получила в послевоенное время. В дальнейшем намечается застроить район площади многоэтажными жилыми домами и зданиями общественного назначения.

На выходящей к площади улице Мира, небольшой, но очень оживленной, в доме № 9 помещается редакция газеты «Выборгский коммунист». В 1917 г. в этом здании в редакции газеты «Тюэ» работал хозяин конспиративной квартиры В. И. Ленина Юхо Латукка.

Центральная магистраль города — проспект Ленина — отделяет Красную площадь от городской библиотеки. Дворец книги, как называют выборжане библиотеку, — одна из главных достопримечательностей города. Здание ее построено с учетом всех специфических особенностей библиотечной работы.

В нижнем цокольном этаже здания расположено обширное книгохранилище на 300 тыс. томов. В первом этаже помещается лекционный зал на 250 мест, а также журнальный зал и детская библиотека. Второй этаж отведен под читальный зал. Он имеет очень своеобразную форму: здесь нет обычных окон, а весь свет поступает из круглых люков в потолке, что обеспечивает равномерное освещение всего помещения.

Выборгская библиотека — одна из лучших в Советском Союзе.

Здание библиотеки расположено в восточной части парка имени Ленина. Парк, ранее называвшийся Эспланадой, был разбит в 60-х годах XIX в. на месте укреплений средневекового Выборга. За годы Советской власти он был значительно расширен. Чрезвычайно разнообразен растительный мир парка: в нем представлено до 200 пород деревьев, в том числе амур-



Памятник В. И. Ленину на Красной площади
в Выборге.

ский бархат (пробковое дерево), лиственница, белая ива, столетние дубы, ясень, татарский клен и другие.

Через парк имени Ленина можно пройти на Советскую улицу — административный центр города. Здесь на углу Крепостной и Советской улиц расположено здание городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся.

В этом доме в апреле 1918 г. после эвакуации из Гельсингфорса некоторое время размещалось революционное рабочее правительство Финляндии — Совет народных уполномоченных.

На другом углу Советской улицы помещается Дом политического просвещения. Здесь же работает городская партийная библиотека и вечерний университет марксизма-ленинизма.

На левом углу Крепостной улицы находится красивое здание городского почтамта. Во дворе его в 1918 г. финскими белогвардейцами был расстрелян поэт-революционер К. Ахмала, доставлявший В. И. Ленину во время его Выборгского подполья почту из Петрограда.

По Крепостной улице туристы выходят на Суворовскую площадь. Здесь в мае 1940 г. вскоре после окончания советско-финской войны М. И. Калинин вручал правительственные награды советским бойцам и командирам, отличившимся в боях за безопасность северо-западных рубежей нашей Родины. В память об этом на площади в 1957 г. воздвигнут памятник М. И. Калинин (скульптор Б. В. Едунов).

До 1944 г. площадь представляла собой большой плац, на котором не было почти ни одного дерева. Свой современный вид она получила в послевоенный период.

Мимо зданий школы-интерната, занимающих почти

целый квартал, можно по Выборгской улице выйти на Ленинградский проспект. Этот проспект, протянувшийся от Выборгского порта до Вокзальной площади, принадлежит к числу главных магистралей города. Он был проложен в 60-х годах XIX в. на месте скрытых укреплений XVI в.

Вдоль Крепостной улицы протянулись учебные и производственные корпуса технического училища № 3. На противоположной стороне проспекта размещается училище механизации сельского хозяйства. Рядом находится самый молодой в Выборге завод рыбопромышленного оборудования, созданный в конце 1959 г.

В самом начале Ленинградского проспекта на берегу залива расположены мельничный и хлебный комбинаты.

Примерно на полпути к вокзалу Ленинградский проспект пересекает главную улицу Выборга — проспект Ленина. Он проходит вдоль парка Ленина от Рыночной площади до Батарейной горы.

Первоначально проспект, проложенный на месте земляных укреплений и водяного вала, доходил до Красной площади и только в конце XIX в. был продолжен до Батарейной горы.

На рубеже XIX—XX вв. левая сторона проспекта была застроена многоэтажными каменными зданиями самой разнообразной архитектуры.

Советские строители, восстанавливая эти дома после войны, стремились сохранить их своеобразный облик. Проспект Ленина очень изменился в последние годы. Здесь не осталось ни коробок разрушенных домов, ни пустырей — на их месте выросли многоэтажные жилые дома.

В доме № 20 по проспекту Ленина туристы могут осмотреть Выборгский краеведческий музей.

Несколько домов отделяют этот проспект от набережной юго-западной части Северного залива, известной под названием Большого Ковша. В старину его называли иногда Заливом салаки. Берега залива в прошлом были заболочены и простирались далеко на юг. При прокладке Ленинградского проспекта часть залива была засыпана, а набережная, носившая название Рыбацкой, по-прежнему оставалась неблагоустроенной. Здесь была стоянка промысловых рыбацких лодок и небольших судов.

За благоустройство этой части города, лежащей в непосредственной близости от его важнейших магистралей, в 1956—1960 гг. взялись комсомольцы. Не один общегородской воскресник был проведен здесь.

Теперь вся прибрежная полоса опоясана широким бульваром с живописными группами деревьев и кустарников, цветниками и газонами. Вдоль набережной установлена узорчатая чугунная решетка, проложена асфальтированная пешеходная дорожка. Набережная, ставшая любимым местом прогулок выборжан, называется теперь именем 40-летия ВЛКСМ.

В ближайшее время на северной стороне набережной появится новое здание Дома спорта — с зимним плавательным бассейном и спортивными залами.

Внимание туристов привлекает угловой дом с левой стороны Ленинградского проспекта. Здесь в начале XX в. находилась известная гостиница «Бельведер». В 1918 г. в гостинице некоторое время находился штаб красной гвардии и революционное рабочее правительство Финляндии, переехавшее из Хельсинки.



Проспект Ленина.

В доме № 9 по набережной в 1907 г. нелегально печаталась большевистская газета «Вперед».

Напротив здания «Бельведера» восстановлено семиэтажное здание гостиницы «Выборг» — крупнейшей в Ленинградской области.

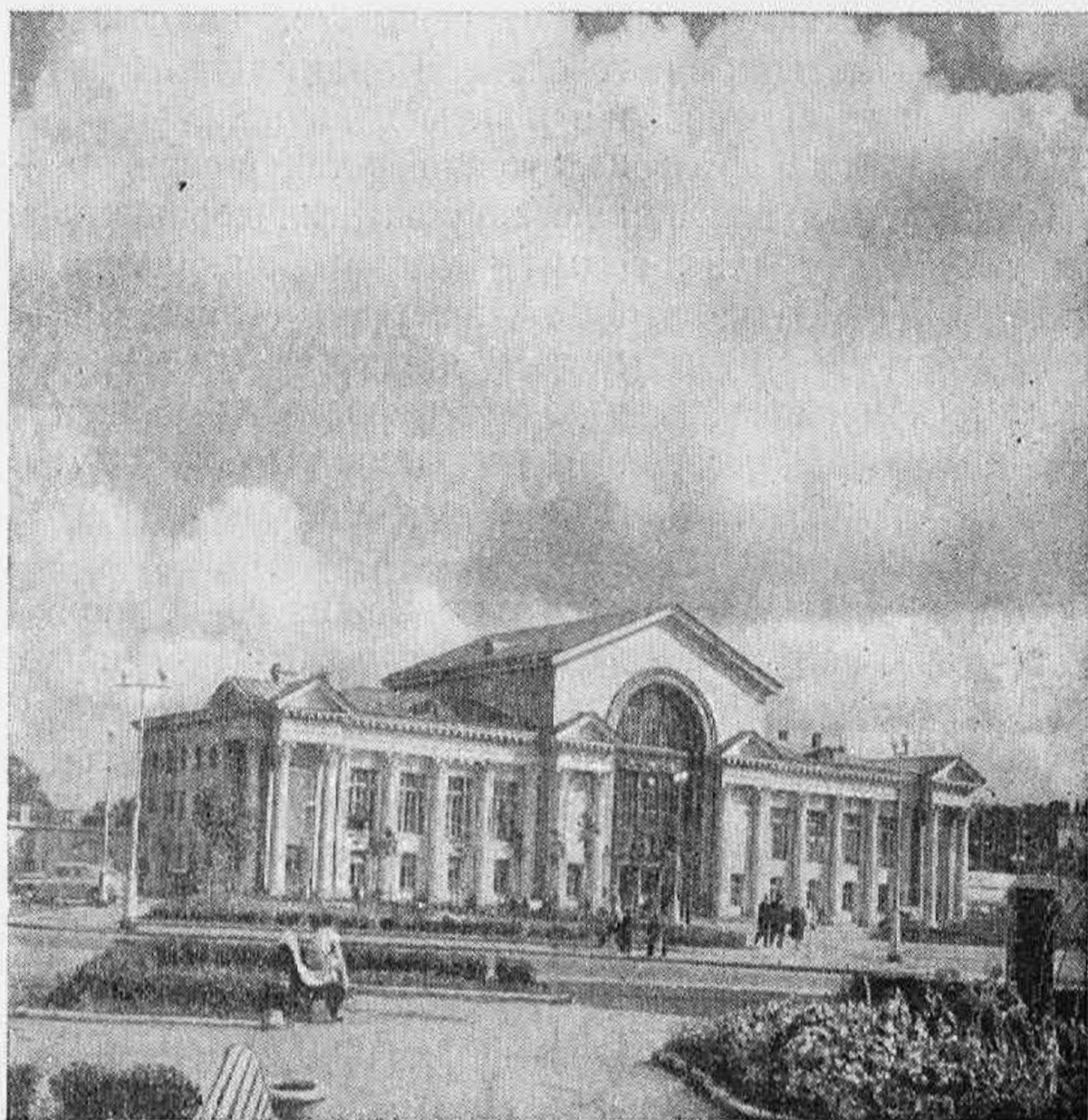
Неподалеку от гостиницы «Выборг» находится сетевязальная фабрика. Продукция ее — сети разного назначения, материала и цвета. Они получили высокую оценку у рыбаков Балтики, Каспия, Дальнего Востока, а также в Болгарии, Румынии, Бельгии, Испании. Это единственная в Советском Союзе фабрика, вырабатывающая тончайшие капроновые сети для ловли корюшки и гигантские дрифтерные сети для ловли сельди в Атлантике.

Коллектив фабрики борется за звание предприятия коммунистического труда.

Ленинградский проспект приводит к Вокзальной площади — одной из красивейших в Выборге. Все здания тут построены в послевоенное время. Всякий, кто приезжает в Выборг поездом, первое благоприятное впечатление от города получает именно на этой красивой, благоустроенной площади. Здесь сходятся две важнейших международных магистрали северо-запада страны — железная дорога Ленинград—Хельсинки и автомобильная туристская дорога Москва—Хельсинки, открывшаяся летом 1958 г. На Вокзальной площади в Выборге — первом советском городе от границы, часто происходят встречи и проводы советских и финских правительственных, профсоюзных и общественных делегаций.

Несколько раз выборжане горячо встречали и провожали Первого секретаря ЦК КПСС, главу Советского правительства Н. С. Хрущева во время его государственных визитов в Финляндию.

Центром архитектурного ансамбля площади является новое здание железнодорожного вокзала, сооруже-



На Вокзальной площади.

ное в 1953 г. по проекту архитекторов А. В. Васильева, Д. С. Гольдгора, С. Б. Сперанского, А. Н. Беркова.

С севера к Вокзальной площади примыкает новое здание автовокзала, сооруженное в 1959 г. Отсюда во все концы района расходятся 12 автобусных линий. 7 раз в день комфортабельные скоростные автобусы

ЛАЗ-697 и «Икарус-Люкс» отправляются из Выборга в Ленинград. Рядом с автовокзалом пункт технического обслуживания автомобилей и бензоколонки.

От вокзала по Железнодорожной улице можно пройти к виадуку и далее к поселку железнодорожников. Главная магистраль поселка — улица Кривоносова — приводит к мосту через бухту Северного залива. Сразу же за мостом — крутой подъем на гранитную высоту, известную под названием «Горы туристов». До войны здесь находилась обсерваторная вышка высотой 35 м и лыжный трамплин, уничтоженные фашистами при отступлении.

Дорога, идущая от моста у подножия горы, приводит к старинному деревянному дому в сосновом парке.

Дом этот в 1850—1860 гг. принадлежал известному русскому скульптору и художнику Ф. П. Толстому. Облик усадьбы Ф. П. Толстого, носившей название «Марковилла», запечатлен в его картине «Вид дачи Марковилла» (Третьяковская галерея).

Средневековый Выборг. Выборг — один из древнейших городов Ленинградской области. Поэтому знакомство с ним будет далеко не полным, если не осмотреть ту часть города, которая была застроена еще в средние века. Средневековая часть Выборга лежит на небольшом полуострове, протянувшемся с юго-востока на северо-запад между заливами Большого Ковша и Южным. Оба залива связаны между собой Крепостным проливом. Посреди него находится небольшой Воловий остров, где расположен Выборгский замок. От новых районов средневековый город отделяется проспектами Ленина и Ленинградским.

В древней части Выборга следует осмотреть:

Выборгский замок, средневековую часть города и земляной город.

Выборгский замок,¹ заложенный правителем Швеции Торкелем Кнутсоном в 1293 г., — самое старое из сохранившихся строений города. В течение нескольких столетий он служил опорной базой для агрессивных действий шведских феодалов против Новгорода. Скалистый остров, на котором расположен замок, невелик: длина его — 170 м, ширина — 122 м. Первоначально замок состоял из мощной четырехугольной башни, выложенной из серого камня, и каменных крепостных стен с амбразурами.

В 1561—1564 гг. башня была перестроена и получила свою современную, восьмиугольную, форму. Высота башни — 48,6 м, наибольшая толщина стен — 5 м.

В течение всего XVI и в начале XVII в. в замке происходили большие строительные работы. Был вырыт подземный ход под проливом, соединивший замок с городом, на месте старого земляного вала возведена массивная каменная стена, построено здание губернаторской резиденции. Замок был хорошо вооружен артиллерией. В XVII в. он считался одним из крупнейших фортификационных сооружений.

12 июня 1710 г. после двенадцатинедельной осады шведский гарнизон Выборгской крепости сдался русским. В XIX — начале XX в. царское правительство использовало Выборгский замок как место заточения

¹ На территорию замка допускаются группы туристов под руководством представителей краеведческого музея, туристской базы или отделения Общества по распространению политических и научных знаний.

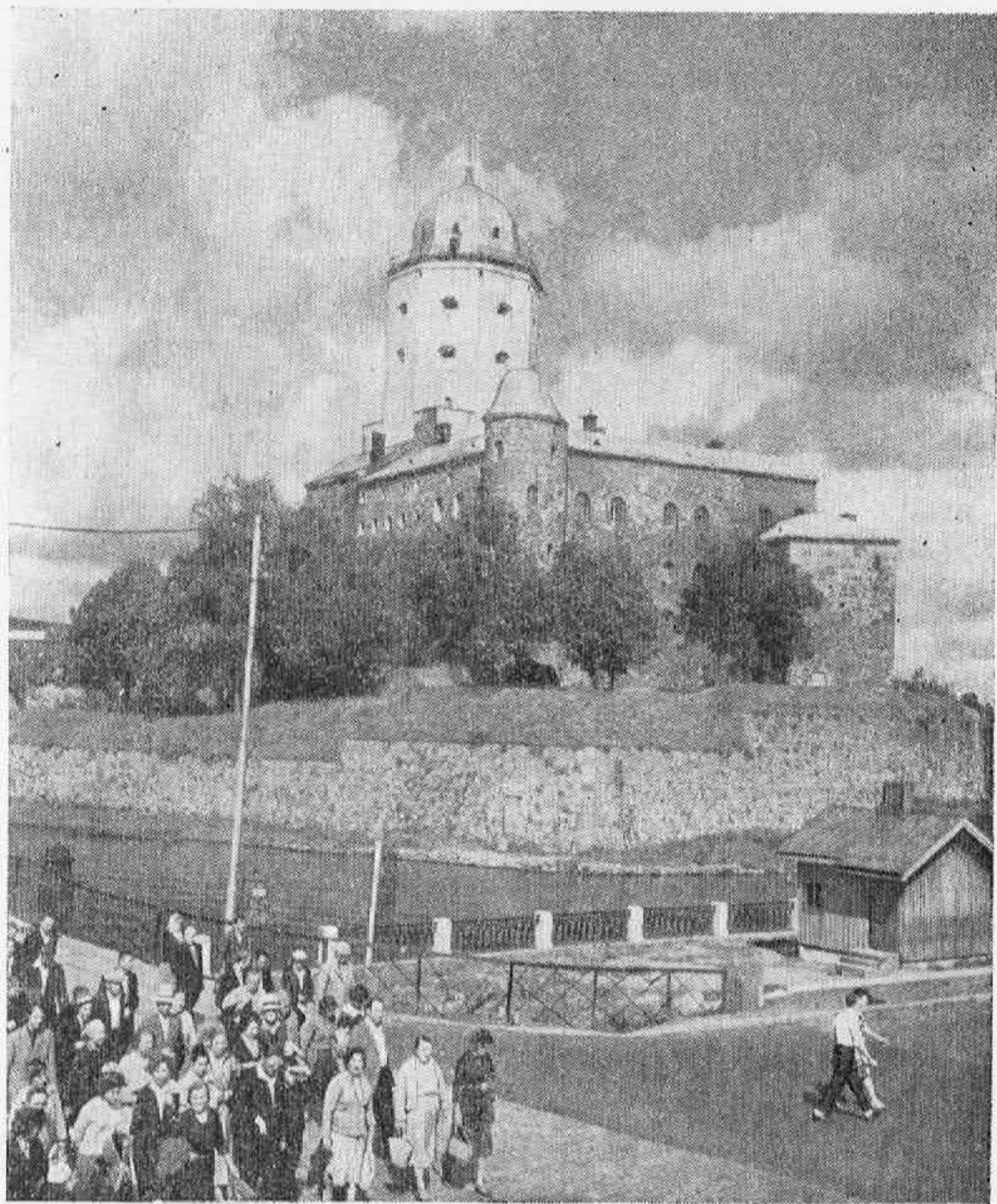
революционеров. В 1826 г. здесь были заключены декабристы И. А. Анненков, М. К. Кюхельбекер, М. С. Луниц, П. А. Муханов и М. Ф. Митьков. За революционную пропаганду среди солдат Выборгского гарнизона в крепости в 1907 г. содержался под арестом писатель А. С. Новиков-Прибой.

В апреле 1918 г. в течение нескольких дней в замке помещалось революционное правительство Финляндии — Совет народных уполномоченных и штаб Красной гвардии. После поражения революции в Финляндии во дворе замка происходили массовые расстрелы красногвардейцев.

Ознакомление со средневековой частью Выборга начинается у бывшего главного въезда в город против Крепостного моста. На этом месте находились въездные ворота в стене. Стена была сооружена в 1477 г. и опоясывала каменным кольцом весь город. Она имела 10 башен. В XVI в. в связи с развитием артиллерии башни были заменены бастионами.

Вслед за башнями потеряли свое значение и стены. Верхняя часть их была снесена, а нижняя стала служить каменной облицовкой для насыпанных здесь валов. Позже на валах был разбит прогулочный бульвар.

На оконечностях валов крепостного моста в середине прошлого века были установлены бронзовые женские статуи. Одна из них держит в левой руке шестерню, а правой опирается молотом на наковальню, другая — жезл, символ древнего бога торговли Меркурия, и якорь. Первая статуя называется «Промышленность», а вторая — «Морская торговля». Это должно было символически поднять значение Выборга, как крупного промышленного и торгового центра.



Выборгский замок.

Сразу же за въездом в город расположена небольшая, самая старая площадь—Крепостная, в прошлом—площадь Старой ратуши, где размещался первый городской рынок.

Здесь, на левом углу Крепостной улицы, находится здание Городской ратуши, построенное в 1643 г.

В 1893 г., в 600-ю годовщину основания Выборга, в здании ратуши был создан исторический музей. Спустя пять лет здание надстроили и на фронтоне поставили надпись: «1898 год».

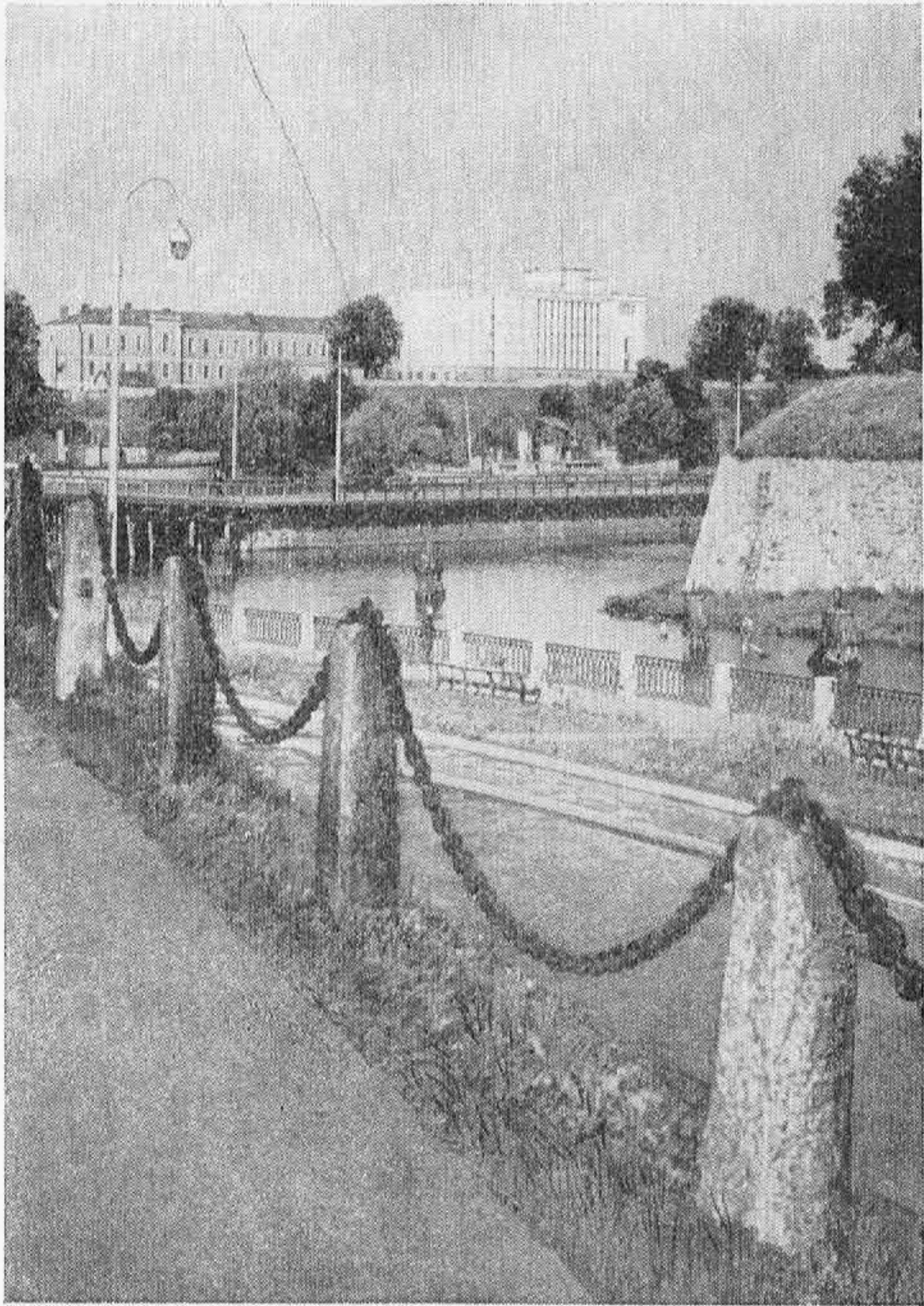
Во время советско-финской войны 1939—1940 гг. имущество музея было вывезено в Финляндию, а само здание сожжено. Сравнительно недавно оно восстановлено и превращено в благоустроенный жилой дом для рабочих Выборгского морского порта.

У Крепостной площади расположена пристань, откуда летом ходят пассажирские катера в старинный русский город Высоцк (см. стр. 235), расположенный на небольшом острове в 12 км от Выборга.

На правой стороне крепостной площади находится здание бывшей гарнизонной гауптвахты, построенное в классическом стиле. Оно охраняется государством как памятник архитектуры.

Интересно, что проезжая часть моста покоится на громадных железобетонных пустотелых блоках, облицованных гранитом. Новым в строительстве моста явилось также и то, что сборка его производилась с помощью порталных кранов.

От Крепостной площади следует пройти по улице Северного вала, с которой открывается чудесный вид на замок, аннинские укрепления и поселок Выборгский на острове Укрепленном. В 1960 г. центральная часть



Набережная Северного вала.

города была соединена с этим островом новым мостом.

На улицу Северного вала выходит дом № 17 по Подгорной улице, на фасаде которого установлена мемориальная доска. Она напоминает о том, что в этом доме, в гостинице Мотти, в конце июня 1829 г. жил великий русский композитор М. И. Глинка. М. И. Глинка в сопровождении А. П. Керн, А. А. Дельвига, О. М. Сомова и других провел ночь в Выборге по пути на водопад Иматру и сделал более длительную остановку при возвращении в Петербург. Впечатления, полученные Глинкой во время этой поездки, были использованы композитором в балладе Финна в опере «Руслан и Людмила».

Ныне в доме № 17 размещается сельскохозяйственная школа, занявшая в 1961 г. первое место в социалистическом соревновании сельскохозяйственных учебных заведений Ленинградской области.

У дома Глинки на набережную залива выходит Прогонная улица. Название ее объясняется тем, что в древности выборжане прогоняли по ней скот на расположенные за крепостными стенами пастбища. На улице и пересекающих ее узких средневековых проулках сохранились интересные старинные здания.

Так, в доме № 1 на Прогонной улице, сооруженном в 1600 г., длительное время размещался губернский суд; верхний этаж здания надстроен недавно.

Далее Прогонную улицу пересекает улица Водной заставы. Ранее она называлась улицей Водяных ворот, так как в проходившей здесь городской стене были ворота, через которые горожане ходили на берег за водой. На углу улицы Водной заставы расположен двухэтажный дом с балконом, возведенный в 1799 г.



Улица Водной заставы и Часовая башня.

Во дворе дома № 4 по этой улице можно видеть остатки старинного дома. При сооружении он был ориентирован по старой уличной сети и теперь оказался расположенным под углом к современной улице. В источниках указывается, что это бывший «Рыцарский дом» (дом дворянского собрания). После взятия Выборга Петром I здесь размещалось дворянское собрание, а позднее во времена Павла I — католический собор.

К северо-западу от Круглой башни тянется обширная Рыночная площадь. В XVI в. она была занята укреплениями так называемого «Горнверка» (рогатой крепости).

На Рыночной площади внимание туристов привлекает массивное круглое здание с бойницами и шлемообразной крышей. Это так называемая Круглая башня, сооруженная в 1547—1550 гг. для защиты юго-восточных «скотогонных» ворот. Башня была выстроена перед городской стеной примерно в 20 м от ворот. В случае осады города башня должна была вести не только фронтальный, но и фланговый огонь вдоль стен. В древнем Выборге башня была известна также под названием «Толстая Катерина».

Свое первое крещение Круглая башня получила в 1556 г., когда Выборг был осажден войсками воевод Ивана Грозного — Шереметьева и Палецкого. Однако в скором времени башня утратила свое военное значение, так как город разросся и она оказалась в его черте.

В 1955 г. в Круглой башне были произведены реставрационные работы.

После освобождения войсками Ивана Грозного Ка-

зани шведские правители, напуганные успехами русского оружия, решили усилить свои укрепления в Выборге. С этой целью старинные крепостные стены были заменены новыми укреплениями, прошедшими по линии современных Рыночной площади, проспектов Ленина и Ленинградскому. Новые укрепления насчитывали три больших бастиона, соединенных между собой куртинами.

После Крымской войны, когда в развитии фортификационного искусства наступил новый этап, было решено вынести оборонительные сооружения Выборгской крепости далеко за пределы города.

В 1860 г. на месте старых укреплений были проложены современные проспекты Ленина, Ленинградский и парк имени Ленина.

Планом развития Выборга намечается застройка Рыночной площади многоэтажными домами, разбивка на набережной Большого Ковша бульвара.

После осмотра Рыночной площади следует по Краснофлотской или одной из параллельных ей улиц свернуть на Крепостную улицу — главную магистраль средневекового Выборга. Она начинается от Крепостного моста и тянется до Батарейной горы. Древнейшая часть улицы проходит по вершине большой гранитной гряды, в обе стороны от которой спускаются вниз, к берегам Южного и Северного залива, небольшие средневековые улицы.

За последние годы эта старейшая магистраль преобразилась: полностью исчезли полуразрушенные коробки зданий, вступили в строй новые жилые и общественные дома, на месте пустырей и развалин возникли сады и скверы.

В доме № 8 по этой улице, по преданию, останавливался великий русский полководец А. В. Суворов, который был в Выборге в 1773—1774 гг., 1791—1792 гг. и позже, когда руководил работами по укреплению русско-шведской границы.

Во дворе дома № 5, против улицы Водной заставы, находится один из древнейших архитектурных ансамблей Выборга — каменный храм и Часовая башня конца XV в.

Еще одно старинное двухэтажное здание сохранилось во дворе дома № 13 по Крепостной улице (вход с улицы Красина). Большая стоимость земельных участков заставила владельца выстроить свой дом «ввысь», в виде башни, в каждом этаже которой было по одной комнате.

На этой же улице на небольшой глубине были обнаружены старые деревянные трубы, обернутые берестой. Это древний водопровод, подобный найденному ранее в Новгороде.

От Часовой башни по Подгорной улице можно спуститься к Выборгской улице — другой крупной магистрали средневекового города.

В начале этой улицы в 1710 г. Петр I принял ключи от осажденного города.

Во дворе дома № 8 сохранился двухэтажный старинный дом, принадлежавший в средние века купеческой гильдии. Во дворе дома № 10 можно видеть строение, которое знатоки города относят к XIII в.

Несколько дальше по этой улице внимание туристов привлекает дом № 13. Это бывший собор Доминиканского монастыря, построенный после большого по-

жара 1481 г. на месте сгоревшего деревянного собора. В 1710 г. выборжане приносили в этой кирхе присягу на верность Петру I. Ныне здесь находится штамповочный цех завода «Электроинструмент».

Главный корпус завода помещается в доме № 15 по Крепостной улице. Ни одна крупная новостройка, ни одно предприятие стройматериалов не обходятся без изделий этого завода: преобразователей частоты тока, буров, электросверлилок по дереву, металлу и камню. В 1958 г. в порядке объединения родственных предприятий Ленсовнархоз слил с Выборгским одноименный завод в Ленинграде, что позволило резко увеличить выпуск продукции.

Рядом с цехом завода находится так называемая башня Ратуши. Это не только самая старая башня города, но и единственная уцелевшая из системы средневековых укреплений.

Напротив башни, от Выборгской улицы к Крепостной, спускается под гору улица, носящая имя славного советского космонавта Германа Титова. Здесь находятся развалины другой башни — Андреевской, которая была взорвана по приказу начальника замка 30 ноября 1495 г., когда во время штурма города русскими войсками в башенных проходах шел рукопашный бой.

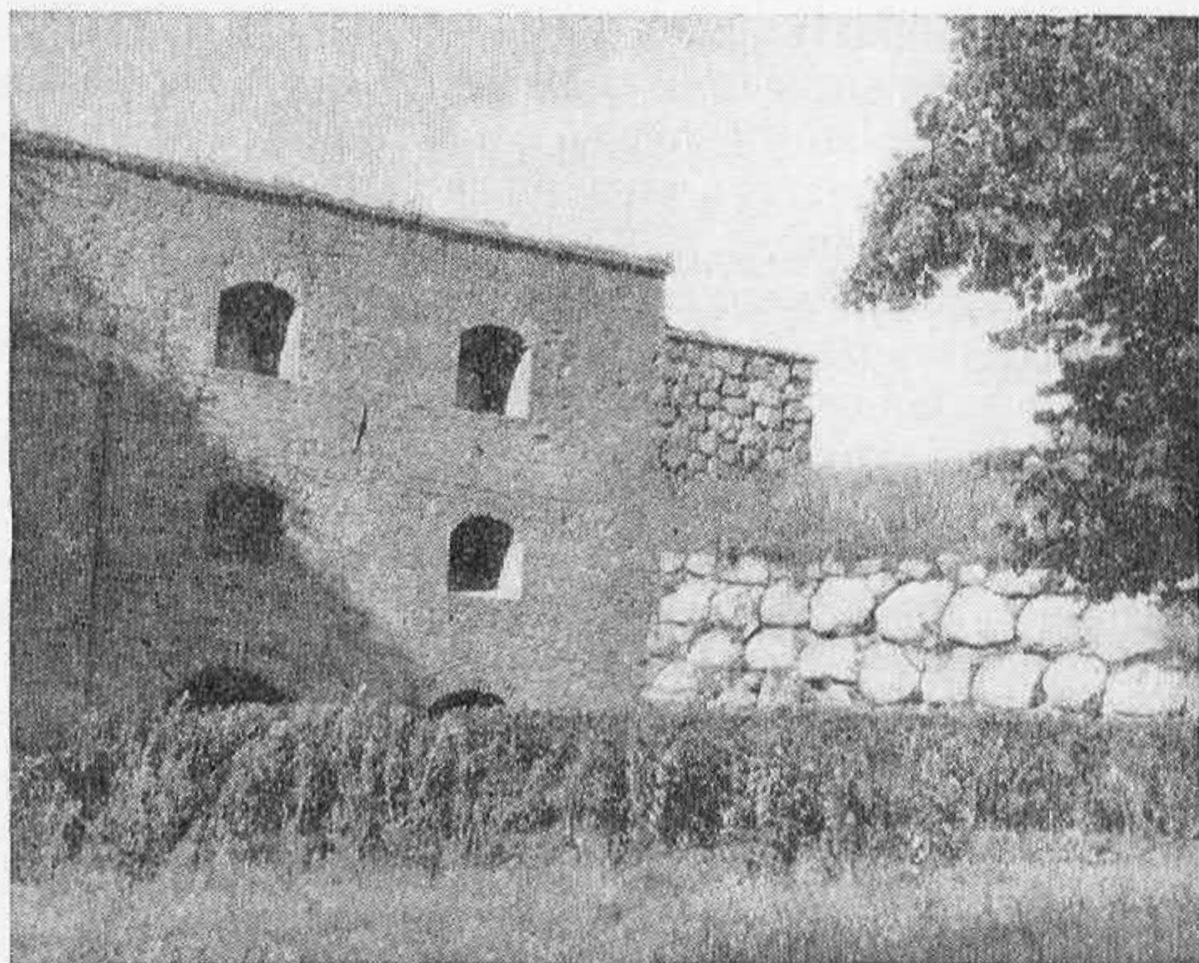
Рядом с башней Ратуши в доме № 17 по Выборгской улице расположены производственные корпуса Выборгского газового завода, основанного еще в 1865 г. Завод снабжает газом Выборг и пригородные поселки.

Выборгская улица приводит к остаткам средневекового бастиона, известного под названием «Панцерлак» (водяная крепость, водяной панцирь). Это единствен-

ный из трех бастионов «Горнверка» XVI в., сохранившийся до наших дней.

У подножия бывшего крепостного вала «Панцерлак» лежит Выборгский торговый порт — второй после Ленинградского морской порт Ленинградского экономического района. Он занимает ведущее место в стране по экспорту сырья для целлюлозно-бумажной промышленности.

Причальные линии порта механизированы, а обработка судов, как правило, ведется скоростными мето-



Бастион «Панцерлак».

дами. С севера к территории порта примыкает пассажирская пристань.

От бастиона «Панцерлак» путь туристов проходит по Лужской улице к Театральной площади — самой большой в Выборге. До 1710 г. она была застроена домами так называемого «земляного города», который сильно пострадал во время осады петровскими войсками. Впоследствии площадь была застроена зданиями общественного назначения.

До нашего времени сохранились здесь два двухэтажных дома; предполагается, что в одном из них в 1801 г. жил М. И. Кутузов.

В годы Отечественной войны на площади были уничтожены здания городской ратуши, театра и гостиницы «Сосиете». Сейчас на их месте заканчивается строительство широкоэкранного кинотеатра на 540 мест. Большинство других зданий площади заняты различными учебными и детскими учреждениями.

Остров Укрепленный. После Театральной площади следует осмотреть большой остров Укрепленный, который отделен от центральной части города Северным и Южным заливом и соединяющим их Крепостным проливом. Здесь расположено несколько поселков, входящих в городскую черту: Выборгский, Петровский, Северный и поселок Калинина.

Остров связан с центром города двумя мостами: Крепостным и Новым городским.

Осмотр исторических мест острова лучше всего начать с Петровской площади, на которую пешеходам можно попасть через Крепостной мост.

В 1710 г. с Укрепленного острова наносился главный удар по Выборгской крепости. В 30-х гг. XVIII в.,

уже после смерти Петра, но по его замыслу, в той части острова, которая находилась против Выборгского замка, было построено мощное «Аннинское» укрепление. В центре его образовалась площадь, позднее получившая наименование Петровской.

В историю Выборга площадь вошла как место революционных выступлений солдат местного гарнизона. В доме № 2 по Островной улице, фасад которого выходит на Петровскую площадь, с марта 1917 по март 1918 г. работал Выборгский Совет рабочих и солдатских депутатов. Одновременно в соседнем доме № 1 помещался Выборгский комитет РСДРП(б), большевистский клуб и редакция газеты «Знамя борьбы», которая выходила в городе летом и осенью 1917 г.

В то время во главе партийной организации и Совета в Выборге стояли такие видные деятели Коммунистической партии, как И. А. Акулов, А. С. Раков, И. Н. Половов и другие.

С площади туристам хорошо видна возвышающаяся над ней крутая гранитная скала. Во время осады Выборга в 1710 г. здесь был командный пункт Петра I. 12 июня 1910 г. в день празднования 200-летия освобождения Выборга, на Петровской горе был открыт памятник Петру I, выполненный в бронзе скульптором Л. Я. Бернштамом.

На горе находится также Государственный архив Ленинградской области, где собран большой документальный материал по истории Выборга и Карельского перешейка.

Большое историческое значение имеют сохранившиеся на острове аннинские укрепления и Выборгский кронверк. Путь к нему лежит по Петровской улице.

Поднимаясь по ней, туристы видят у Фридрихсгамских ворот кронверка здание суворовской кордегардии.

Одетый камнем Выборгский кронверк — это единственный сохранившийся до нашего времени образец русской оборонительной архитектуры середины XVIII в.

В 1730-х годах началось строительство новой системы укреплений, получивших позднее наименование «крепости святой Анны». Эти укрепления, защищавшие подступы к Выборгскому замку с севера, состояли из 4 бастионов, соединенных между собой куртинами. Подступы к куртинам защищали выдвинутые вперед рavelины.¹ Перед укреплениями был сооружен гласис.²

Через Фридрихсгамские ворота — очень интересный памятник архитектуры XVIII в. — туристы попадают на возведенную через крепостной ров насыпь, а миновав затем Рavelинные ворота, выходят к внешней границе кронверка.

Здесь на левом внешнем углу гласиса находится братская могила русских солдат и офицеров, погибших во время осады Выборга в 1710 г.

В 1918 г. на этом месте белофинны жестоко расправились с беззащитным русским населением Выборга.

Дорога, начинающаяся от Рavelинных ворот, ведет в Северный поселок и Городской парк культуры и отдыха. Другая дорога сворачивает к Выборгскому поселку.

Повернув от ворот налево, можно, пройдя вдоль

¹ Р а в е л и н — вынесенное вперед (за крепостные стены) оборонительное сооружение, имеющее форму треугольника.

² Г л а с и с — пологая насыпь перед наружным рвом укрепления, облегчающая обстрел местности перед главным валом крепости.



Усадебный дом в парке «Монрепо».

внешнего края гласиса, выйти на Островную улицу, ведущую к поселкам Петровскому, Гвардейскому и имени Калинина.

В окрестностях этих поселков много интересных для туристов мест. Так, в 5 км от поселка Калинина на территории совхоза «Свекловичный» расположено небольшое селение Липовая аллея, где в XIX в. жил великий русский композитор А. К. Глазунов.

Влево от шоссе Выборг — Хельсинки, на берегу Выборгского залива, находится санаторий «Отрадное». Здесь в середине XIX в. в усадьбе Ронка жил русский писатель и музыкальный деятель В. Ф. Одоевский.

В 2 км от Выборга, на берегу Северного залива, расположен Городской парк культуры и отдыха — своеобразный памятник садово-паркового искусства, уже в конце XVIII в. получивший мировую известность.

На месте парка до основания Выборгского замка существовало торговое русско-карельское поселение.

Работы по созданию парка были начаты в 1759 г. и интенсивно продолжались в конце XVIII — первой половине XIX в. В 1820 г. здесь по проекту архитектора Мартинелли был построен сохранившийся до наших дней небольшой особняк с колонным портиком. Неподалеку от него на высокой гранитной скале в 1827 г. установлен обелиск в память родственников владельца имения Николаи — братьев Броглио, павших в сражениях при Аустерлице (1805 г.) и Кульме (1813 г.). На «Острове смерти» — фамильном кладбище Николаи — был сооружен любопытный памятник — своеобразный по архитектуре замок с четырьмя башенками.

Разбит парк в английском пейзажном стиле. Свободно и густо посаженные могучие деревья, причудливые аллеи и дорожки, высокие скалы, небольшие рощицы — всё здесь полно естественности, красоты и поэзии. С конца XVIII в. парк именовался «Монрепо» (в переводе с французского — мой отдых).

Ныне Городской парк культуры, раскинувшийся на площади 15 га, — излюбленное место отдыха выборжан.

Из парка открывается чудесный вид на крутые, поросшие густым лесом берега Северного залива, напро-

тив хорошо виден старинный деревянный дом бывшей усадьбы Ф. П. Толстого «Марковилла» (см. стр. 264).

От северного края залива начинается Сайменский канал, связывающий с помощью нескольких шлюзов Выборгский залив с крупнейшим внутренним водоемом Финляндии озером Сайма. Канал был сооружен в 1856 г. и сыграл большую роль в экономическом развитии Карельского перешейка. Разрушенные в годы войны гидротехнические сооружения Сайменского канала в ближайшие годы будут восстановлены.

ПО ЗАПАДНОМУ ПРИЛАДОЖЬЮ





От северной границы Всеволожского района до границы Карельской АССР вдоль западного берега Ладожского озера протянулась территория Приозерского района Ленинградской области.

В западном Приладожье есть много мест, интересных для туристов и экскурсантов. Замечательные памятники новгородской старины Тиверск и Волочек Сванский, Суворовские редуты, водоскаты и пороги на Лосевской протоке и реке Бурной, многочисленные гранитные и лесистые острова на больших плесах Вуоксы — всё это стоит посмотреть во время коротких прогулок, экскурсий и туристских походов в западном Приладожье.

Новое русло реки Вуоксы, проходящее по озерам Средней Вуоксы, Лосевской протоке, Суходольскому озеру и реке Бурной, резко делит территорию района на две части.

К югу от Вуоксы раскинулись многочисленные каменные холмы Токсовско-Лемболовской возвышенности. Для северной же части района характерно обилие оставленных ледником валунов. За Приозерском выходят на поверхность коренные гранитные породы в виде громадных скал, высота которых достигает 60—70 м.

Если на юге района главное природное богатство — пески и глины с большим содержанием минеральных красок охры и мумии, то на севере — гранит.

В Вуоксинской низине встречаются небольшие, не

имеющие пока промышленного значения залежи бокситов — сырья для изготовления алюминия. Вдоль берега Нижней Вуоксы протянулись длинные цепи высоких озовых холмов, своим внешним видом напоминающие заброшенные железнодорожные насыпи.

И на юге и на севере района очень много послеледниковых озер — длинных, узких, вытянутых с северо-запада на юго-восток.

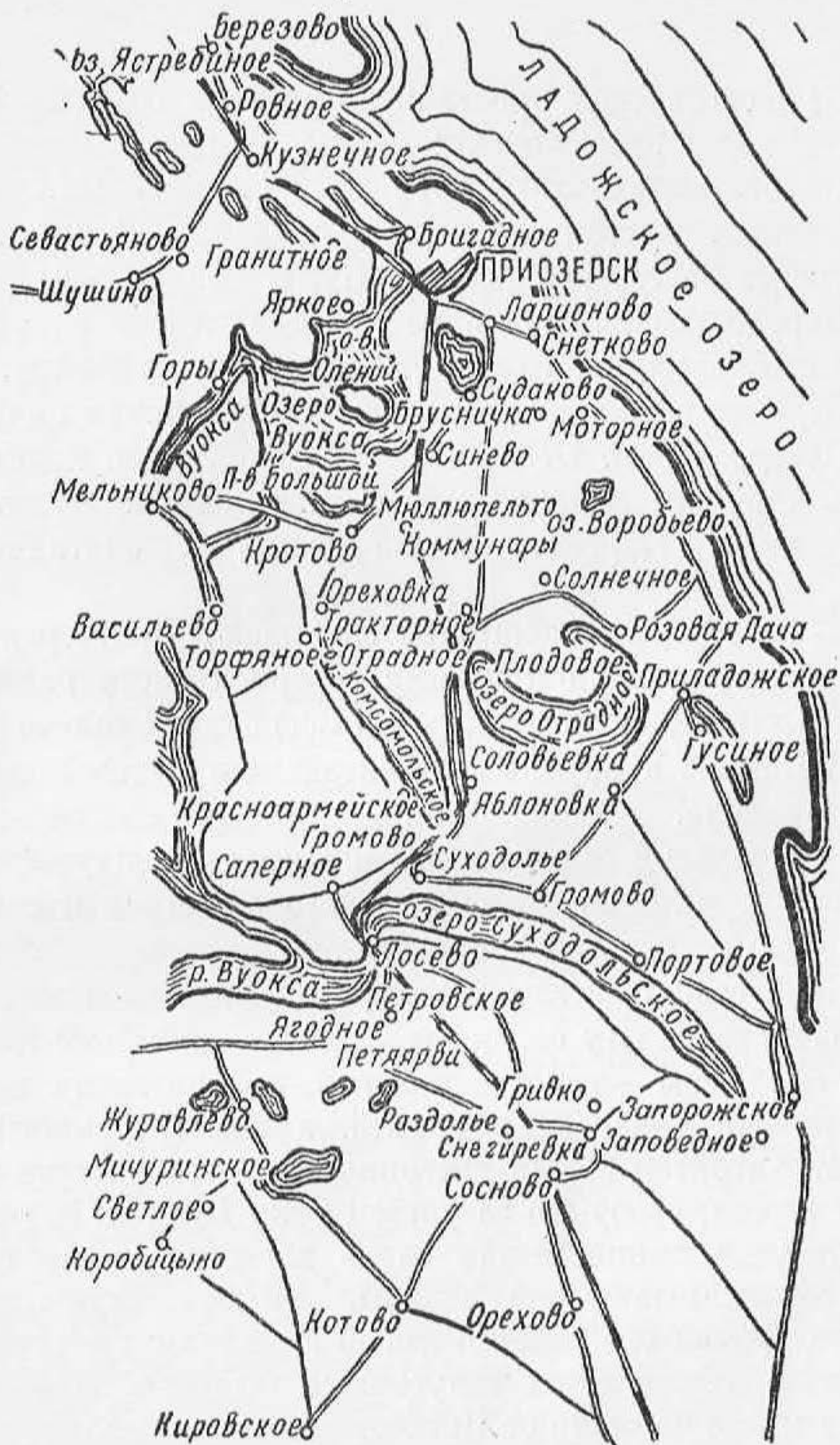
Экономика района разнообразна и перспективна. На западном побережье Ладоги в поселках Кузнечное и Ровное расположены два крупнейших предприятия по добыче строительных материалов.

Крупные совхозы снабжают область молоком, картофелем, овощами. Некоторые совхозы специализируются на птицеводстве, садоводстве, семеноводстве и разведении ценных пушных зверей.

Несколько научно-исследовательских учреждений района работает над вопросами преобразования и наиболее полного использования природы Карельского перешейка. На берегу Ладоги находится единственный на перешейке Рыборазводный завод, задачей которого является воспроизводство ценных пород рыб для многочисленных озер.

В любой части Приозерского района много мест, удобных для отдыха, купания, ловли рыбы, сбора грибов и ягод.

Почти все населенные пункты района удобно связаны с Ленинградом и Приозерском. С юга на север район пересекает железнодорожная линия, идущая от Ленинграда к станции Хиитола. Далее железнодорожные пути расходятся: на запад — к Каменногорску и Выборгу, на восток — к Сортавала и Петрозаводску.



Восточная часть Карельского перешейка.
Схематический план.

От Приозерской пристани по системе Вуоксы ежедневно ходят пассажирские катера. Самая большая линия, протяженностью 30 км, связывает районный центр с западным берегом озера (поселок Горы). Другая линия ведет на север в поселок Кузнечное (21 км).

Пароходное движение по круговой линии открыто и на втором крупном озере района — Отрадненском.

Недавно вошла в строй пассажирская линия на озере Суходольском. От станции Лосево катера ходят в юго-восточном направлении к населенным пунктам Громово и Портовое и на запад к охотничьей базе.

13 автобусных маршрутов связывают Приозерск со всеми населенными пунктами северной части района. А от железнодорожных станций Сосново и Громово ходят автобусы к крупным населенным пунктам южной части района.

Приозерский район очень популярен среди туристов. По его территории проходит много плановых и самостоятельных туристских маршрутов.

Интересно побывать на Ладоге, севернее и южнее Приозерска. К югу от города, далеко — до самого истока реки Невы — тянется пологий, сравнительно мало изрезанный (вначале песчаный, а затем глинистый) берег. Характер берега внезапно меняется в черте самого города, сразу же за устьем реки Вуоксы. К северу от реки линия берега очень изрезана и образует многочисленные узкие заливы, мысы, полуострова. Вдоль кромки его тянется целый архипелаг гранитных островов, образующих запутанные шхерные проливы. Чем дальше на север от Приозерска, тем более изрезан-

ной становится береговая линия, тем бóльшие глубины можно встретить у гранитных отвесных скал, круто обрывающихся в воду.

Путешествуя по Приозерскому району, невольно вспоминаешь слова поэта В. Брюсова:

...Мох, да вереск, да граниты,
чуть шумит сосновый бор,
с поворота вдруг открыты
дали синие озер.

К ЮГУ ОТ ВУОКСЫ

В южной части района, почти до самой Вуоксы, протянулась цепь камовых холмов ледникового происхождения. В многочисленных ложбинах между холмами много послеледниковых озер с живописными берегами, быстрых и порожистых речек, которые текут на север в Вуоксинскую низину. Среди них особенно интересна река Вьюн, русло которой причудливо извивается между холмами. У западных склонов возвышенности начинаются реки Сестра и Птичья, впадающие в Финский залив.

Почти на 80 км с севера на юг пересекают район железная дорога и шоссе на Приозерск.

Строительство железной дороги на Приозерск началось еще в годы первой мировой войны, но было прервано в 1918 г. Только в 1940 г. Приозерск и Сосново получили прямую железнодорожную связь с Ленинградом после соединения железнодорожных веток Ленинград — Лемболово и Приозерск — Рассули (Орехово).



Приозерское шоссе.

В 1958—1959 гг. Приозерская дорога была электрифицирована до Соснова. В дальнейшем электропоезда будут ходить до Приозерска.

Приозерское шоссе ответвляется от Восточно-Выборгского шоссе на 23-м км от Ленинграда у населенного пункта Осиновая роща (см. стр. 154).

Далее около 40 км шоссе проходит по территории северной части Всеволожского района. Здесь много больших, тянувшихся на несколько километров населенных пунктов. Только вступив на территорию Приозерского района, шоссе становится удобным для привалов, сбора грибов и ягод.

Несколько удобных для пешеходов и автомобилистов дорог связывают железнодорожные станции Вы-

боргской и Приозерской линий. На автомобиле или велосипеде можно выехать из Ленинграда по одному из Выборгских шоссе, а вернуться в город к вечеру по Приозерскому (и наоборот). Маршрут пешего похода от одной железной дороги к другой занимает 2—3 дня.

От железнодорожных станций Орехово, Сосново, Лосево можно пройти по очень интересному маршруту выходного дня к берегу Ладожского озера.

ОРЕХОВО

Ж.-д. ст. в 65 км от Ленинграда;
49-й км Приозерского шоссе.

Поселок Орехово, расположенный между железной дорогой и шоссе, — первый населенный пункт Приозерского района.

С холма, на котором расположен поселок, открывается замечательный вид на многочисленные холмы, озера и густые хвойные леса. Вблизи от Орехова находится самая большая высота Карельского перешейка: 205 м над уровнем моря. Вокруг поселка раскинулись другие камовые холмы Токсово-Лемболовской возвышенности.

На противоположной стороне железной дороги привлекает внимание группа живописных озер. Так же, как и расположенный на берегу дачный поселок Борки, они носят названия Больших и Малых Борков. Многочисленные лесные тропы ведут отсюда к берегу Ладожского озера в район поселков Запорожское — Денисово.

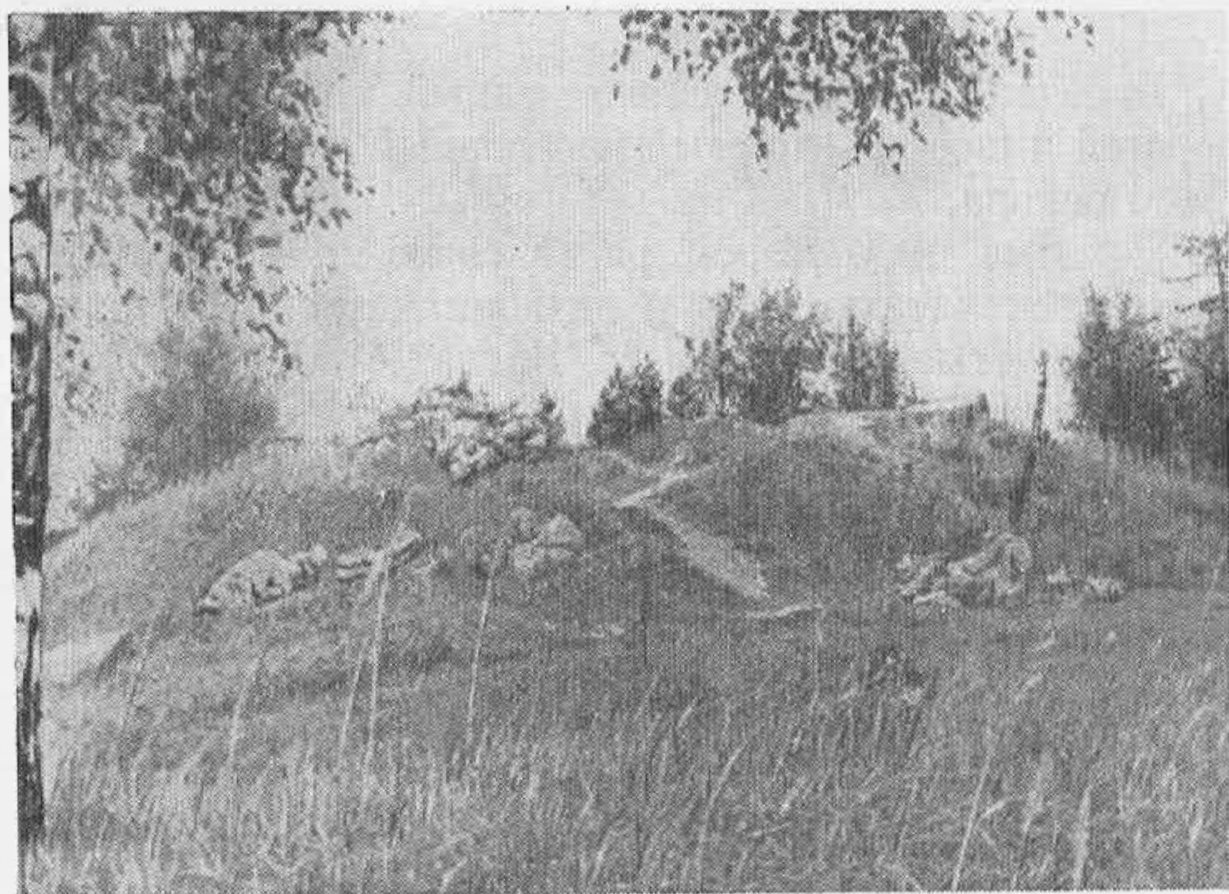
Окрестности станции Орехово сейчас сравнительно

мало населены. Однако в ближайшее время жилищно-строительные кооперативы соорудят здесь для ленинградцев несколько тысяч удобных летних дач.

КИРИАСАЛЫ

12 км от 49-го км Приозерского шоссе; 14 км от ж.-д. ст. Орехово.

В стороне от исхоженных дорог находится небольшой, сильно пострадавший в годы войны поселок Кириасалы.



Высота с разрушенным дотом в районе Орехова.



Е. Д. Стасова.



Н. Е. Буренин.

До 1917 года близ него проходила граница между Российской империей и автономной Финляндией. В селении находился таможенный пункт, где тщательно следили за тем, чтобы через границу не проникали недозволённые грузы. Однако в годы, предшествовавшие первой русской революции, именно через Кириасалы была организована перевозка в Петербург заграничных изданий большевистской партии, в том числе ленинской «Искры».

Организация этих перевозок была поручена активному члену боевой организации партии Н. Е. Буренину — сыну владелицы имения «Кириасалы». В своей

книге «Памятные годы» Н. Е. Буренин (ныне персональный пенсионер) вспоминает и о том, как была организована транспортировка большевистской литературы.

На полдороге между селениями Кириасалы и Липола (теперь селение Котово) находилась небольшая земская школа. Под предлогом показа там диапозитивов Н. Е. Буренин провозил в школу ящики с литературой, замаскированные под «волшебный» фонарь. Предварительно он заручился свидетельством, что вскрывать фонарь во избежание его порчи категорически запрещено. Далее в столицу литература отправлялась в мешках из-под картофеля.

Систематическая транспортировка литературы осуществлялась через Кириасалы до конца 1904 г. В 1905 г. через селение была организована и доставка оружия.

Кириасалы посещала уполномоченная ЦК партии и одна из ее старейших членов — Е. Д. Стасова.

СОСНОВО

Ж.-д. ст. в 76 км от Ленинграда;
58—61 км Приозерского шоссе.

Широко раскинувшийся к востоку от шоссе второй по размерам поселок Приозерского района Сосново — одно из любимых мест отдыха ленинградцев.

Сосново (ранее Рауту) — древнее новгородское поселение. Первое упоминание о том, что здесь находился центр Ровдужского погоста Карельского уезда, есть в писцовой книге Водской пятины 1500 г.

В историю Советских Вооруженных Сил поселок Сосново вошел как место ожесточенных боев. В фев-



В окрестностях Соснова.

ральские дни грозного 1918 г., преодолев героическое сопротивление малочисленных отрядов финских красногвардейцев, немецкие оккупанты вместе с бандами финских реакционеров заняли станцию Рауту. Тогда по призыву ЦК партии для защиты северо-западных подступов к революционному Петрограду в Рауту был направлен первый сестрорецкий Красноармейский отряд численностью в 600 человек, во главе с С. П. Восковым и Ф. П. Грядинским.

Отряд был встречен ружейным и пулеметным огнем врага. Молодым, еще не имевшим военного опыта крас-



Вокзал в Соснове.

ноармейцам пришлось окопаться в снегу. Тогда Сестрорецкий отряд и финские красногвардейцы с двух сторон атаковали Рауту. Когда наступление правофланговой сотни замедлилось, находившийся в ее рядах С. П. Восков поднялся во весь рост и с возгласом «Вперед, за революцию!» поднял бойцов в атаку. Интервенты и их финские пособники были выбиты из Рауты. Почти две недели малочисленный отряд удерживал натиск врага и лишь после установления здесь, на новой линии границы, надежных пограничных постов он был отозван в Петроград.

Ожесточенные бои в районе Соснова происходили и в годы Великой Отечественной войны. Гитлеровцы соорудили здесь восточную часть укреплений новой линии Маннергейма. Остатки фашистских укреплений: глубокий противотанковый вал, надолбы, доты можно видеть на 56-м км шоссе.

В первые послевоенные годы поселок представлял собой группу полуразрушенных хуторов, разбросанных в радиусе 5 км от железнодорожной станции. С 1944 г. Сосново стало быстро восстанавливаться.

Размах нового строительства ощущается с первых минут пребывания в поселке. Здесь возведено новое здание вокзала, открыты Дом культуры с залом на 250 мест и районный универмаг, новая школа, построена больница. Если в 1950 г. в Соснове было всего 2 улицы и несколько десятков строений, то теперь здесь 14 улиц и свыше 1500 новых зданий. Много домов строится на улице Никитина, носящей имя героя боев за Карельский перешеек (см. стр 404).



Советская ул. в Соснове.



Сосновский дом культуры.

В 3 км севернее Соснова, на берегу красивейшего Раздолинского озера, в поселке Новостройка, расположены многочисленные дачи ленинградцев, в том числе представителей творческой интеллигенции.

Недалеко отсюда у пересечения железной дороги и шоссе на поселок Мичуринское, сооружен городок сосновских механизаторов.

В окрестностях Соснова расположено более 10 пионерских лагерей и несколько туристско-оздоровительных лагерей ленинградских предприятий. От Соснова начинаются многие маршруты выходного дня.

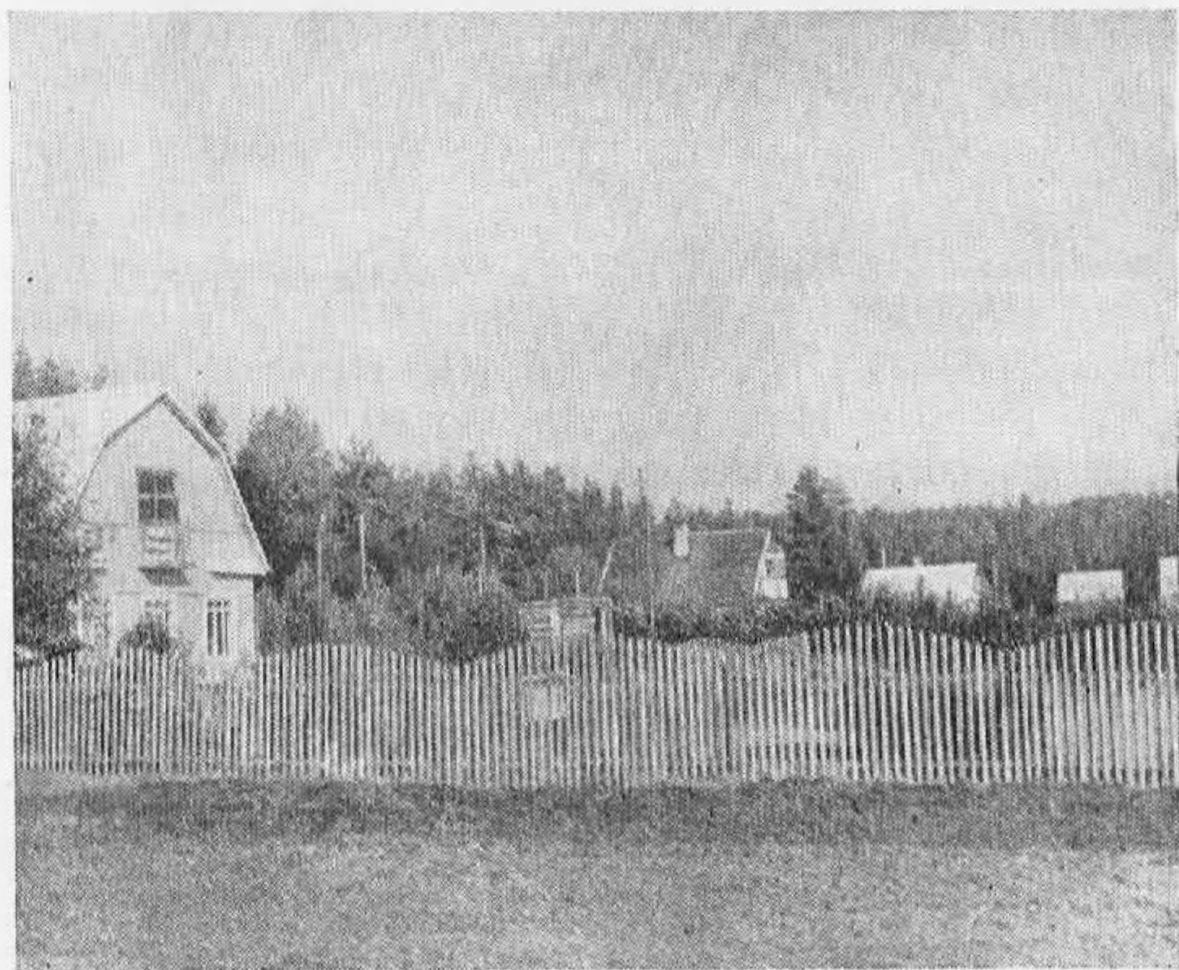
Автобусное сообщение связывает Сосново с поселком Мичуринское (30 км) и селениями у Ладожского озера — Запорожское (18 км), Денисово (28 км).

ПЕТРОВСКОЕ

Ж.-д. ст. в 88 км от Ленинграда;
69—71-й км Приозерского шоссе.

В 9 км за Сосново Приозерское шоссе достигает поселка Петровское. Он назван в честь старшего сержанта медицинской службы Елизаветы Петровой. Вынося тяжело раненных с поля боя, она была убита 9 июля 1944 г. в нескольких километрах от селения.

В поселке находится сельсовет, столовая, магазины



В поселке Петровское.



В поселке Ягодное.

и контора совхоза «Петровский». Это высокорентабельное молочно-животноводческое хозяйство добилось получения 733 ц молока на 100 га земельных угодий.

В 1961 г. механизатор совхоза В. Попок вырастил высокие урожаи кукурузы, а звеньевая З. Латышева собрала по 200 ц сахарной свеклы с гектара.

Ныне совхоз «Петровский» — опытно-показательное хозяйство межрайонного Выборгского совхозного управления. Большую помощь совхозу оказывают шефы — ученые Ленинградского университета.

Совершив небольшой переход по холмистой местности, можно выйти отсюда на трассу одного из маршрутов, описанных ниже.

ЯГОДНОЕ

В 4 км от 80-го км Приозерского шоссе.

Интересный поход по Сосновскому району может быть начат на железнодорожной станции Лосево (см. стр. 313).

Поселок, лежащий к югу от железнодорожного моста, носит имя героя Отечественной войны командира батальона майора И. А. Варшко.

На запад от развилки идет дорога к Выборгу. На 4-м км она вступает в большое село Ягодное. Еще лет 8—9 назад на его месте стоял хутор. Теперь это одно из самых благоустроенных сел Приозерского района, где находится передовая молочная ферма совхоза «Петровский».

Через село к Вуоксе течет быстрая и извилистая речка Волчья, исток которой теряется в болотах западнее Лемболовских высот. В XIV—XVII вв. по реке проходила граница между новгородскими землями и территорией, захваченной шведами. В устье реки много мест, удобных для купания и отдыха.

МЕЖДУ ПРИОЗЕРСКИМ И ВЫБОРГСКИМ ШОССЕ

От Ягодного к Восточно-Выборгскому шоссе автомобилисты могут следовать по живописной дороге через населенные пункты Климово — Правдино — Красносельское. Пешеходам, лыжникам и велосипедистам лучше пройти по более интересному пути через Мичуринское — Коробицыно — Первомайское на 66-й км Выборгского шоссе. Можно начинать этот маршрут и от

железнодорожных станций Орехово (выход к Мичуринскому по лесным тропам) и Сосново, откуда к Мичуринскому ходит автобус.

МИЧУРИНСКОЕ

30 км от ж.-д. ст. Сосново; авт. из Соснова и Рощина.

С высот, лежащих к югу от Вуоксы, хорошо видно большое, расположенное в неглубокой котловине бессточное озеро Мичуринское с очень живописными берегами.

На полуострове, который глубоко вдается в озеро, находится селение Мичуринское, по своим размерам занимающее в Рощинском районе второе место после районного центра.

Поселение на Белом озере (как оно называлось ранее карелами) существовало издавна. В годы, когда Карельский перешеек входил в состав буржуазной Финляндии, это был город, который населяли главным образом солдаты расположенных здесь (в 20—30 км от советской границы) воинских частей. После освобождения Карельского перешейка поселок стал центром подготовки специалистов — преобразователей природы. Здесь находится единственное в Ленинградской области специальное ремесленное сельскохозяйственное училище. В нем занимается 300 девушек в возрасте 15—18 лет (сирот или детей инвалидов 1—2 группы). В течение четырех лет, находясь на полном государственном обеспечении, они получают среднее образование и практическую подготовку для работы в совхозах в ка-

честве полеводов, огородников, садоводов, механизаторов, животноводов.

Учебный участок училища — это своеобразное опытное хозяйство. Воспитанницы училища добиваются здесь высоких урожаев овощей, ягод, плодов, кукурузы. Урожай озимой ржи на полях училища в 3—4 раза больше, чем в окрестных совхозах.

В местной столовой ранней весной всегда можно получить блюда из свежих овощей, выращенных в теплицах училища.

На 15 га раскинулся фруктовый сад, где после многих опытов будущие садоводы добились наконец высоких урожаев южных сортов. В порядке опыта учащиеся посадили земляную грушу, кормовые качества которой очень ценны.

На противоположном берегу Мичуринского озера находится машинно-мелиоративная станция. Только за один год работниками станции осушено в районе 800 га земли, раскорчеваны кустарники, создана мелиоративная сеть.

Поселок Мичуринское — своеобразный культурный и хозяйственный центр восточной части Рощинского района. Здесь расположены Дом культуры, средняя школа, чайная, несколько магазинов, в том числе и книжный. Недавно в поселке построен новый механизированный молокозавод.

Северные окрестности поселка чрезвычайно удобны для отдыха. Здесь много озер, сухих хвойных лесов, сравнительно хороших путей подъезда. Поэтому перспективным планом развития районов Карельского перешейка намечено создать к северу от Мичуринского несколько туристских баз, пансионатов и кемпингов.

МОРОЗОВСКИЕ ОЗЕРА

30—35 км от ж.-д. Сосново.

К северу от Мичуринского на площади в несколько десятков километров, раскинулся район Морозовских озер — популярное у многих ленинградцев место отдыха.

Разбросанные в середине огромного лесного массива многочисленные озера так близко примыкают друг к другу, что создают впечатление одного большого озера, покрытого цепью островов. Узкие перешейки, широкие заливы, многочисленные протоки, соединяющие между собой озера, усугубляют это впечатление.

Особенно много мелких озер к северо-востоку от Мичуринского между дорогами, ведущими на Борисово и Ягодное. Озера Посадское, Тучково, Полноводное, Долгое образуют настоящий лабиринт.

Несколько особняком расположено большое озеро Журавлевское. Оно лежит к западу от дороги, ведущей из Мичуринского на берег Вуоксы.

К северу от Морозовских озер тянется цепь песчаных холмов, богатых ягодами и грибами.

СВЕТЛОЕ

33 км от ж.-д. ст. Сосново; авт. из Рощина.

Путь до Светлого лежит по хорошей дороге, уходящей из Мичуринского на юго-запад.

С крутой возвышенности на окраине поселка откры-

вается исключительно красивый вид на окрестности. На расстоянии 15—20 км видны лесистые холмы, между которыми блестят многочисленные озера.

К северу видно Журавлевское озеро, на северо-западе Красное, а еще далее на западе одно за другим — узкая длинная полоска Правдинского озера и Большого Вишневого с красивым лесистым островом посредине.

На небольших полянках среди лесов хорошо заметны селения Светлое, Правдино, Красносельское (см. стр. 404, 401).

На сильно заболоченном берегу Красного озера находится лимнологическая (болотная) станция Академии наук СССР.

Гидрологи, биологи, ихтиологи станции проводят исследования Красного озера и других водоемов Карельского перешейка.

Рядом с корпусами лабораторий, в небольшом искусственном водоеме, выращиваются мальки вуоксинского сига. Первые его партии, выпущенные в Морозовские озера, уже акклиматизировались. В самом Красном озере разводится нельма, завезенная из Кубинского озера, а в Мичуринском — забайкальский сиг.

Совместно с ленинградскими почвоводами станция проводит большую работу по использованию иловых отложений для повышения плодородия почв.

Вблизи от озера расположено многолюдное село Светлое. Неподалеку в глубокой долине протекает река Страница, несколько раз менявшая русло, что хорошо заметно на дне долины.

За рекой дорога поднимается по так называемому Суонтакскому спуску. Высота его составляет 100 м.

Это одно из самых живописных мест Карельского перешейка.

Поднявшись в гору, туристы оказываются перед развилкой дорог. Обе они ведут в Первомайское. Дорога, идущая влево, проходит по сравнительно безлюдной и безводной местности, пересекая по пути лишь селение Шестово и небольшой ручеек в 4 км за ним. Она короче на 3 км, но гораздо менее интересна, чем дорога, ведущая вправо через селение Коробицыно.

КОРОБИЦЫНО

40 км от ж.-д. ст. Сосново; авт. из Роцина.

Поселок назван в честь героя-пограничника Андрея Коробицына (см. стр. 390). Ныне в поселке расположена центральная усадьба птицеводческого совхоза «Гранит».

Гомон многочисленного птичьего стада слышен здесь повсюду: 30 тыс. кур населяют поселок. В хозяйстве всё подчинено птицам, для них заготавливают питательные корма, составляют специальные рационы, тщательно следят за здоровьем каждой несушки.

Совхоз — передовое рентабельное хозяйство, где работают новаторы, применяются прогрессивные методы выращивания птицы. Здесь смело пошли на такую, казалось бы, рискованную меру, как применение теплой, не сменяемой в течение года торфяной подстилки в курятниках. Работники совхоза отказались и еще от одного устаревшего правила. Если раньше цыплят поздней осенью и весной не выпускали на прогулку (боясь простудить), то теперь их стали прогуливать ежедневно

даже по свежему снегу. В результате этих нововведений падеж цыплят снизился в 5 раз.

Новый птичник на центральной усадьбе совхоза оборудован металлическими клетками для содержания в нем несушек.

Вступил в строй и новый электрический инкубатор, в секциях которого помещается 39 тысяч яиц. Инкубатор оборудован современными приборами для регулирования тепла и влаги.

От Коробицына к Выборгскому шоссе ведут несколько дорог. Самая интересная и живописная из них проходит через долину реки Волочаевки и селение Чернявское. Для того чтобы попасть туда, нужно в самом Коробицыне у здания сельсовета свернуть на дорогу, идущую влево. Через 3 км туристы попадут в деревушку Ключи, где есть несколько кристально чистых родников ледяной воды.

За селением Александровка дорога выходит к высокому песчаному гребню над крутым обрывом реки Волочаевки (см. стр. 201).

К БЕРЕГАМ ЛАДОГИ

Из Соснова можно совершить очень интересную туристскую прогулку выходного дня к порогам реки Бурной и западному берегу Ладожского озера. Туда ведут три дороги. Самая короткая из них — средняя, но она менее интересна, чем обе крайних. Южная из дорог ведет к реке Бурной через Снегиревку; левая, более северная дорога, — к озеру Суходольскому и к деревне Кривко.

СНЕГИРЕВКА

7 км от ж.-д. ст. Сосново; авт. из Соснова.

Это большое село, где расположена центральная усадьба совхоза «Сосновский».

Созданная на пустыре деревня Снегиревка насчитывает более 100 добротных домов. В хозяйственной зоне поселка за немногие годы построены: телятник, конюшня, два овощехранилища, три силосных башни, зерносушилка, молотильный ток, птичник, свинарник, кузница, электростанция.

КРИВКО

8 км от ж.-д. ст. Сосново.

Через центральную усадьбу совхоза «Расцвет» дорога приводит к деревне Кривко. На десятки гектаров вокруг раскинулись ряды невысоких саженцев яблонь, которые совхоз выращивает для продажи другим совхозам и населению.

Кроме 15 тысяч фруктовых деревьев здесь растут свыше 10 тысяч саженцев крыжовника, несколько тысяч кустов земляники.

Недавно в совхоз из плодopитомнического хозяйства «Лесное» была завезена 1000 саженцев черноплодной рябины, которая очень хорошо зарекомендовала себя в наших северных условиях. Плоды ее в сыром виде имеют терпкий вкус, но очень хороши для варенья. Урожай составляет в среднем от 12 до 16 т с гектара.

Из совхоза, в обход горы Каланчовка высотой 98 м, можно вернуться на прямую дорогу к порогам реки Бурной.

ЗАПОВЕДНОЕ

18 км от ж.-д. ст. Сосново.

Оставив позади небольшое Снегиревское и еще одно безымянное озеро, дорога приводит в селение Заповедное — центр единственного в Ленинградской области государственного лесо-охотничьего хозяйства.

Заботясь об охране природных богатств нашей страны, об использовании их для отдыха трудящихся, Советское правительство приняло специальное постановление об организации на территории СССР — в районах, расположенных вблизи от мест отдыха и туристских маршрутов, — государственных охотничьих, лесоохотничьих и заповедно-охотничьих хозяйств. Такое хозяйство площадью 22 тысячи га, имеющее опытный характер, и создано на территории Приозерского района.

В хозяйстве в естественных условиях разводятся лось, косуля, заяц-русак, глухарь, тетерев, рябчик, белая и серая куропатки, вальдшнеп и другие животные и птицы. Завезены сюда также фазаны и пятнистые олени.

Всякая охота на территории хозяйства, а также въезд в него на автомашинах строго запрещены.

Работники хозяйства создают участки с посевами зерновых культур, организуют подкормку птиц и зверей, изготавливают дуплянки на деревьях, шалаши и навесы для уток.

От селения Заповедное можно пройти к порогам реки Бурной.

Обратно к железной дороге или шоссе можно возвратиться по одной из дорог, ведущих к поселку Сосново, или по берегу озера Суходольского.

От реки Бурной через поселок Денисово (откуда ходят автобусы до Соснова) можно по лесным дорогам выйти и к железнодорожной станции Орехово (см. стр. 291).

РЕКА БУРНАЯ

18 км от Соснова и 9 км от пристани и авт. ст. Портовое.

Небольшая порожистая река Бурная вытекает из Суходольского озера (в прошлом Суванто) и впадает в Ладогу. Длина реки — 10 км. Живописные окрестности, пороги, обилие рыбы, ягод и грибов и, наконец, очень любопытная история реки привлекают к ней много туристов.

Река Бурная (ранее известная под названием Тайпале) — единственная из рек области возникла в недавнем прошлом.

До 1818 г. Суходольское озеро имело сток в Вуоксу. А от Ладожского озера оно отделялось широкой песчаной грядой, поросшей лесом.

Как рассказывали очевидцы, весной 1818 г. в связи с быстрым таянием снега и обилием дождей воды Суванто сильно поднялись и залили луга и пашни расположенной на гряде деревни Тайпале. Тогда крестьяне начали рыть канал для спуска паводковых вод в Ладогу. Вечером 18 мая, не окончив работы, крестьяне

спокойно легли спать. Выйдя из домов следующим утром, они увидели быструю мутную реку: это воды Суванто с большой скоростью устремились в Ладогу. Ночью была сильная буря, и волны, прорвав небольшую перемычку, углубили созданный крестьянами канал. За короткое время в результате стремительного падения воды в Ладогу уровень Суванто понизился на 7 м; вследствие этого ток воды в северо-западном направлении (к Вуоксе) прекратился. Река проложила себе новое русло, образовав на пересечении озовых холмов большие пороги.

Правый берег реки Бурной покрыт лугами и перелесками. Только у самой Ладоги сохранился густой смешанный лес. Левый берег реки высокий, песчаный и почти сплошь покрыт лесом.

Очень живописны знаменитые пороги, где река с пеной и грохотом прорывается между крутыми берегами через огромные гранитные валуны.

На реке можно видеть опытных туристов, проводящих свои лодки вдоль левого берега, где течение несколько замедлено.

На берегу Ладоги стоит полюбоваться устьем реки Бурной, светлые воды которой далеко выделяются в озере на фоне более темных вод Ладоги.

На перешейке между Суходольским и Ладожским озером в прошлом находился старинный новгородский городок Волочек Сванский, точное местонахождение которого не установлено до сих пор. Как показывает его название, он стоял у волока из озера Сванского в Ладогу.

Из переписных окладных книг XVI в. известно, что в Волочке, являвшемся «пригородом» Корелы, насчи-

тывалось 55 дворов, из которых 26 принадлежало торговым людям, а 29 — «рыбным ловцам». Население городка доходило до 400—450 человек. В Кореле, которая в то время являлась самым значительным из городов Новгородской земли, жителей было только в 3 раза больше. Волочек Сванский принадлежал раньше Ваалаамскому монастырю и был куплен у него Великим князем Московским.

К сожалению, это и всё, что известно нам о Волочке. Позднейшие источники XVII и XVIII вв. говорят о существовании здесь крепости Тайпале, точное местонахождение которой тоже неизвестно. Может быть, крепость Тайпале, принадлежавшая некоторое время шведам, тот же Волочек, но получивший новое название.

Летом 1958 г. юные туристы Приозерска нашли в квадрате между озером Суходольским, рекой Бурной и ручьем Змейка ровные гряды камней и подобие крепостного вала со следами каменной кладки. Несколько восточнее были обнаружены круглые фундаменты, похожие на основания смотровых башен. Остатки ли это укреплений Волочка XVI в., крепости Тайпале XVIII в. или более поздние сооружения — пока точно неизвестно. Возможности для новых, более тщательных поисков велики.

Устье реки Бурной изобилует язем, судаком, щукой, лещом, окунем, угрем, а весной — корюшкой. Кроме того, в августе — сентябре сюда приходит на нерест ладожский лосось. Однако с целью сохранения рыбных богатств Ладоги лов рыбы здесь проводится лишь по специальному разрешению. Запрещена и охота на территории местного лесо-охотничьего хозяйства.

К СЕВЕРУ ОТ ВУОКСЫ

Железная дорога и шоссе на Приозерск к северу от реки Вуоксы тянутся на протяжении свыше 50 км, несколько раз пересекая друг друга. Как у самих магистралей, так и несколько в стороне от них, на берегах Ладожского, Суходольского, Комсомольского и Отраденского озер, расположено много интересных для туристов и экскурсантов мест.

ЛОСЕВО

Ж.-д. ст. в 96 км от Ленинграда;
81-й км Приозерского шоссе.

На 103-м км от Ленинграда шоссе пересекает реку Вуоксу. Здесь река постепенно переходит в бурный поток, несущий свои воды в озеро Суходольское. На левом берегу — железнодорожная станция и поселок Лосево, на правом — поселок Варшко.

Лучше всего смотреть на протоку с моста шоссейной дороги. Отсюда открывается исключительная по красоте панорама гигантского водоската, скорость течения в котором доходит до 9 м/сек. Преодолевая каменные пороги, с шумом и ревом вливаются пенящиеся воды Вуоксы в спокойное Суходольское озеро, оставляя за собой белый след. Поток этот настолько стремителен, что не замерзает даже в самые большие морозы.

История его образования очень интересна. До 1818 г. река направлялась на север, минуя современное Лосево. Через протоку, носившую в то время название Кивиниеми (каменный мыс), отдавало свои воды Вуоксе Суходольское озеро, уровень которого был на 5 м



На Лосевской протоке.

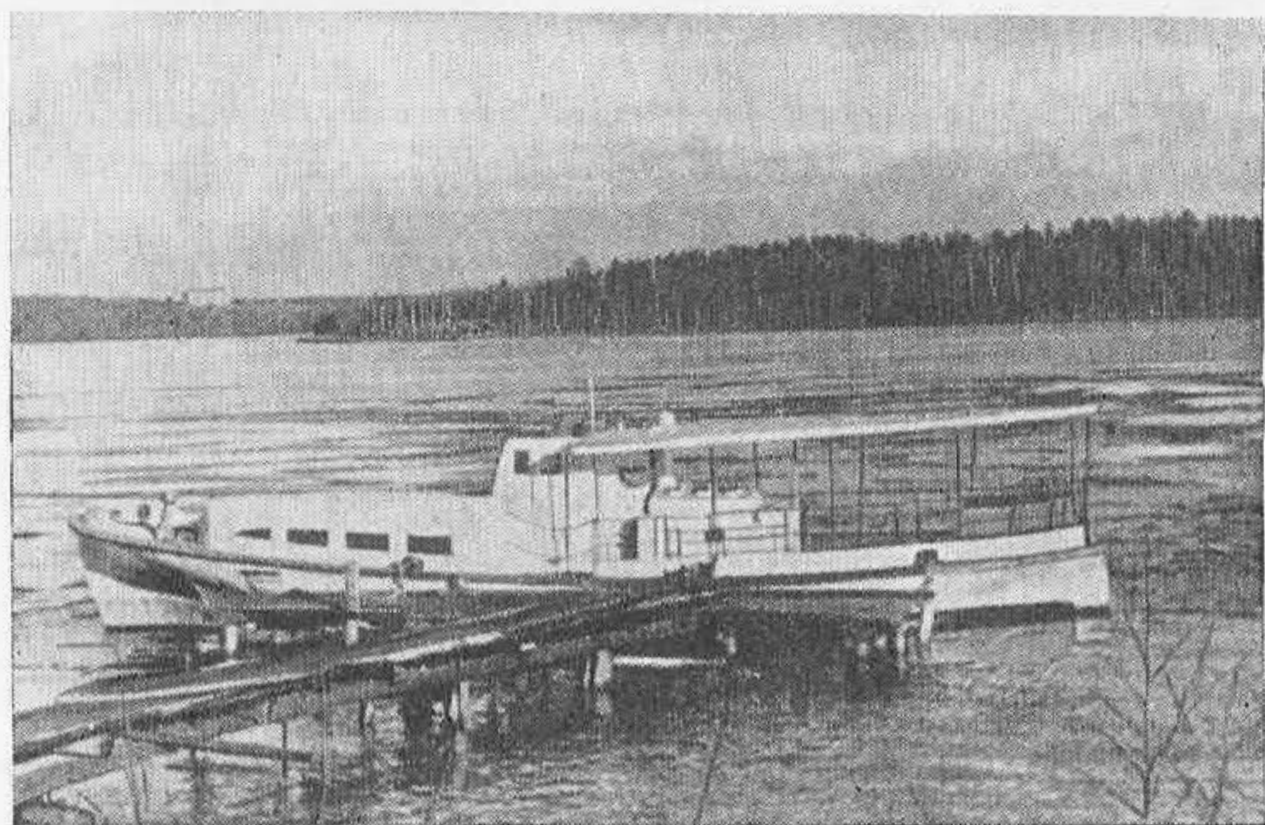
выше, чем в Вуоксе. Таким образом, ток воды в Кивиниеми шел тогда в противоположном направлении.

Прорыв вод Суходольского озера в Ладогу и образование реки Бурной (см. стр. 310) привели к тому, что уровень Суходольского озера понизился на 7 м и протока Кивиниеми почти прекратила свое существование. Тогда в 1857 г. местные жители пытались путем взрывов расчистить протоку. Плохо рассчитанные взрывы вместо образования канала для движения судов создали порожистый, каменистый скат, по которому воды Вуоксы с огромной силой устремились в озеро Суходольское и далее в Ладогу. Северное русло, ведущее к Приозерску, значительно обмелело.

Лосевские пороги — любимое место ленинградских рыболовов. Здесь много язя, жереха, судака, щуки, а в бурной воде протоки вылавливаются и крупные ладожские лососи весом 12—14 кг.

На озере Вуокса в нескольких сотнях метров от протоки построена база ленинградского спортивного общества охотников. На протоке почти ежегодно проводятся соревнования спиннингистов.

Протока, через которую проходит единственная дорога, связывающая южное Приладожье с северным, издавна имела большое стратегическое значение. Поэтому еще в начале XVIII в. здесь, на южном берегу протоки, как и на других важнейших коммуникациях пере-



Пристань на Суходольском озере в Лосеве.



Остатки петровских укреплений на южном берегу
Вуоксы.

шейка, по плану петровских фортификаторов были построены предмостные укрепления. Между линией шоссе и железной дорогой в густом лиственном лесу сохранились полуразрушенные и поросшие кустарником валы и рвы, замыкающие небольшое четырехугольное пространство старинного укрепления.

На северном берегу протоки можно видеть укрепления линии Маннергейма — Кирка¹ (см. стр. 218).

Поселок Лосево растет с каждым годом. Совсем недавно здесь сооружен новый мост на шоссе на дороге

¹ К и р к — английский генерал, руководивший строительством военных сооружений в этой части Карельского перешейка.

Ленинград — Приозерск. Появились новые улицы, открыт магазин. К северу от водоската за последние несколько лет построены комфортабельные летние помещения пионерских лагерей. Тут же находится дошкольный детский дом.

На озере Суходольском расположены причалы рыболовцевкой бригады, ведущей лов лосося, и пристань, откуда совершаются регулярные рейсы судов по озеру на Громово и Портовое. С 1961 г. началось движение катеров также вверх по Вуоксе.

ГРОМОВО

12 км от ж.-д. ст. Громово; авт. от ст. Громово, катер от ст. Лосево.

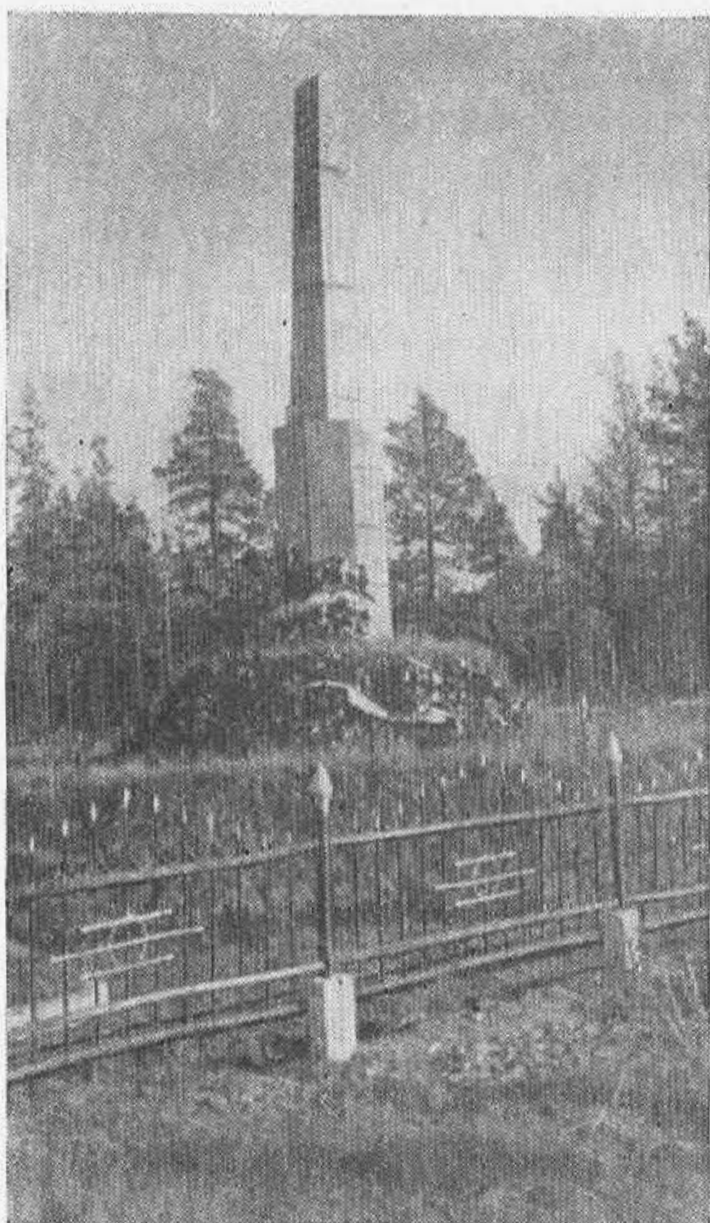
Большое селение Громово расположено на высоких озовых холмах у северного берега Суходольского озера.

Поселок Громово (бывшая Саккола) еще в XV в. был центром Саккольского погоста Карельского уезда Водской пятины и насчитывал 40 деревень и сел.

В годы советско-финской и Великой Отечественной войн по берегу Суходольского озера проходила укрепленная линия Маннергейма — Кирка.

Ныне в поселке Громово — отделение совхоза. Большинство зданий здесь расположено по склонам крутых озовых холмов.

Близ поселка, по пути к железнодорожной станции, группа туристов обнаружила небольшое, поросшее травой озеро, вода которого пахла сероводородом. Добытый со дна ил имел черный цвет, хорошую пластичность и еще более резкий запах сероводорода. Химиче-



Братская могила воинов
Советской Армии у же-
лезнодорожной станции
Громово.

ское исследование ила подтвердило, что по своим ле-
чебным свойствам он близок к грязям таких известных
курортов, как Саки, Старая Русса, Кемери, Пятигорск,
Одесса.

Приозерские лечебные грязи содержат значительное
количество окиси железа, алюминия, кальция, солей
серной кислоты и успешно применяются при лечении

болезней желудочно-кишечного тракта, печени, периферической нервной системы и др. Эти так называемые сапропелевые грязи использовались в лечебных целях на Приозерском курорте еще в 90-х гг. прошлого века, а теперь их успешно применяют врачи Приозерского санатория.

Сапропелит представляет собой также отличный изоляционный и строительный материал, напоминающий по своим качествам пластмассу.

Поселок Громово связан автобусным сообщением с железнодорожной станцией того же наименования, находящейся в 12 км к западу от него.

К станции Лосево открыто паромное сообщение.

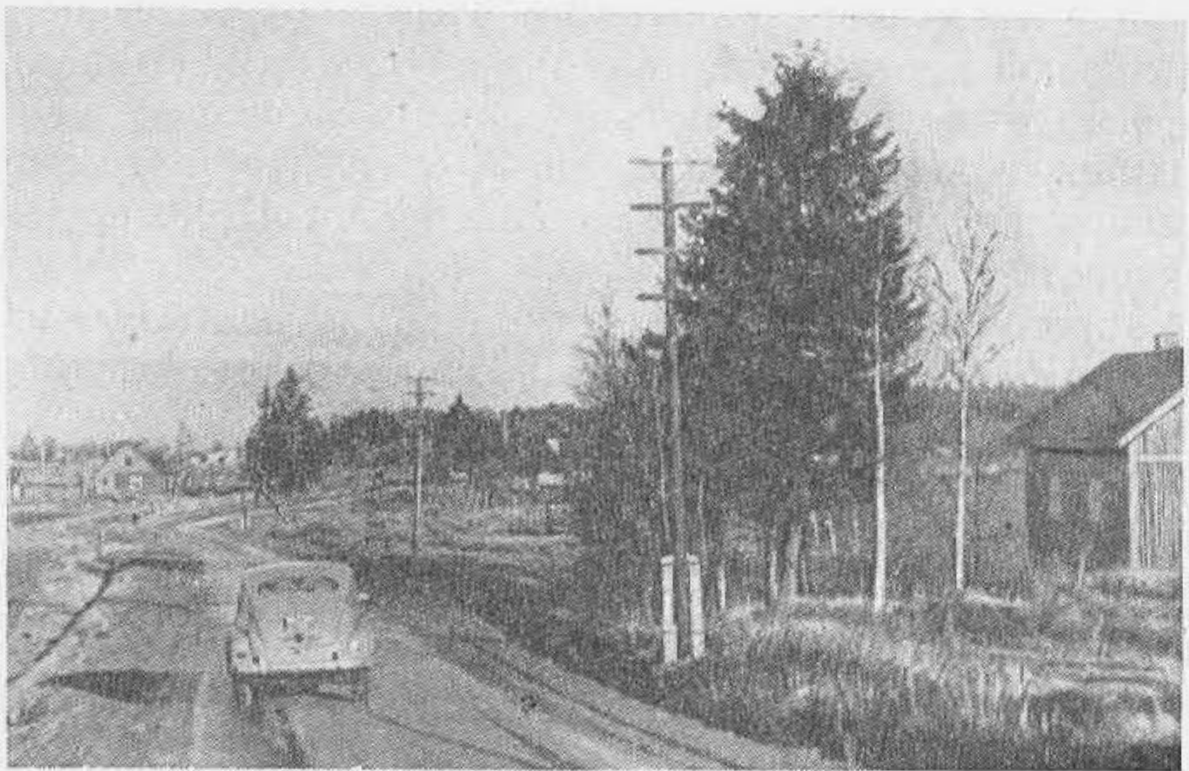
СОЛОВЬЕВКА

98—99 км Приозерского шоссе.

В 17 км от станции Лосево, вдоль шоссе-дороги на Ленинград, на широкой поляне привольно раскинулось свыше 150 построек селения Соловьевка.

Всего несколько лет назад на этом месте стоял небольшой хутор Нойтерма. Ныне в поселке четыре улицы, протянувшиеся от железной дороги к шоссе. Внимание туристов привлекают каменные здания школы, Дома культуры и многочисленных хозяйственных построек.

Несколько живописных дорог ведут от поселка на южный берег Отраденского озера к населенным пунктам Валуны и Яблоновка, в которых, как и в Соловьевке, находится отделение совхоза «Первомайский».



Поселок Соловьевка.

КРАСНОАРМЕЙСКОЕ

В 4 км от 91-го км Приозерского шоссе.

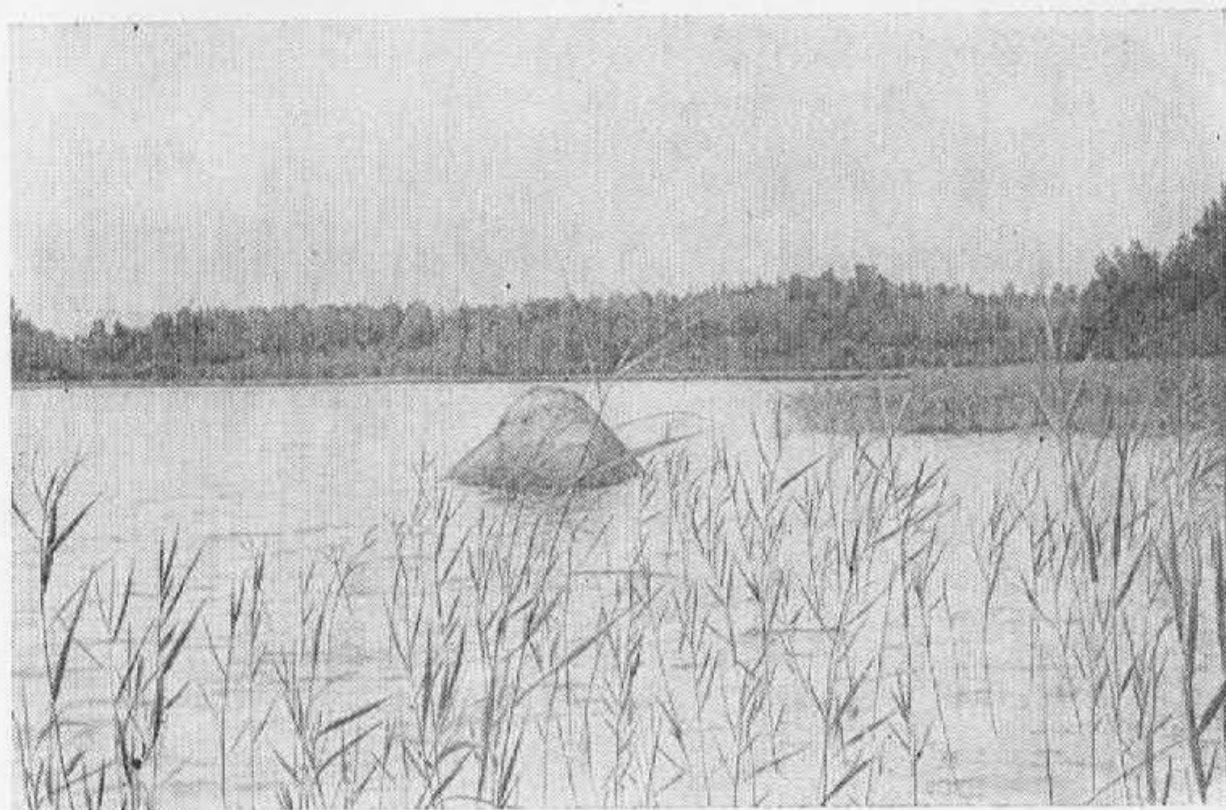
Между станциями Суходолье и Громово железная дорога и Приозерское шоссе приближаются к юго-восточному краю большого озера Комсомольское. Длинное и сравнительно узкое озеро вытянулось с северо-запада на юго-восток почти на 12 км. По обеим сторонам его раскинулись в незначительном отдалении друг от друга многочисленные совхозные и дачные поселки.

Недавно озеро передано в пользование Ленинградскому добровольному обществу охотников и рыболовов.

Промысловый лов рыбы в озере запрещен, на его просторы выпущено для нагула несколько десятков тысяч мальков золотого язя и пеляди (северного сига).

На юго-западном берегу озера раскинулись угодья совхоза «Мельниково». В поселке Красноармейское находится большое отделение этого совхоза. На юго-восточном и восточном побережье расположены дачные поселки ленинградской творческой интеллигенции.

От Красноармейского до железнодорожной станции Отрадное 8 км. Дорога по юго-восточному берегу озера Комсомольское идет к поселку Васильево и Тиверскому городку (см. стр. 349), минуя по пути небольшую ГЭС, построенную на протоке между Комсомольским озером и Вуоксой.



Комсомольское озеро.

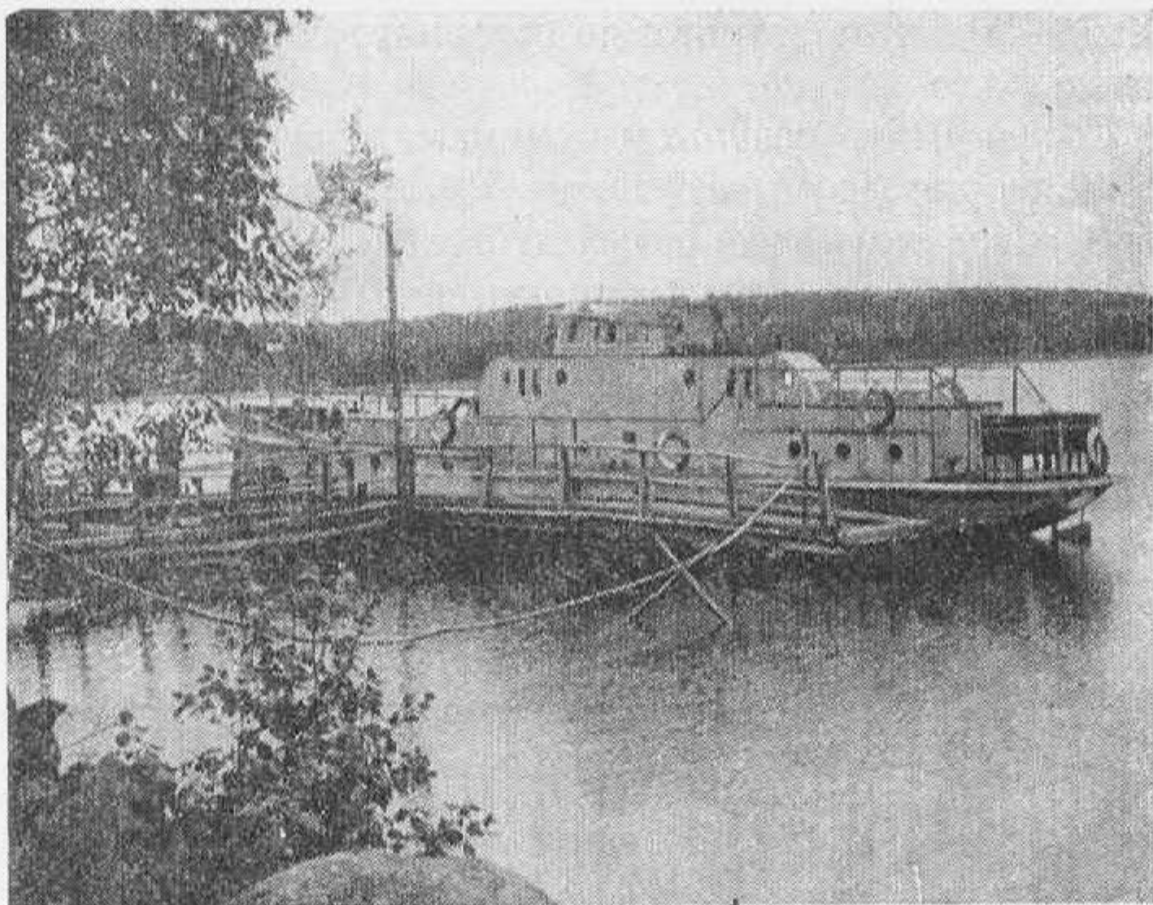
ОТРАДНОЕ

Ж.-д. ст. в 117 км от Ленинграда;
107-й км Приозерского шоссе.

Поселок Отрадное расположен на берегу Кремневского озера, второго по размерам в Приозерском районе. В последние годы по имени станции озеро всё чаще называют Отрадненским. Озеро, носившее в прошлом карельское название Пюхя-ярви (святое), очень богато рыбой. Летом и зимой здесь ловят язя, щуку, судака, а иногда форель и лосося.



На берегу Отрадненского озера.



Пристань у железнодорожной станции Отрадное.

Живописен большой полуостров Плодовый, глубоко вдающийся в озеро.

Рядом со станцией находится пристань, откуда дважды в день небольшие пассажирские катера совершают рейсы к населенным пунктам, расположенным на берегу озера: Плодовое, Солнечное, Розовая дача, Валуны.

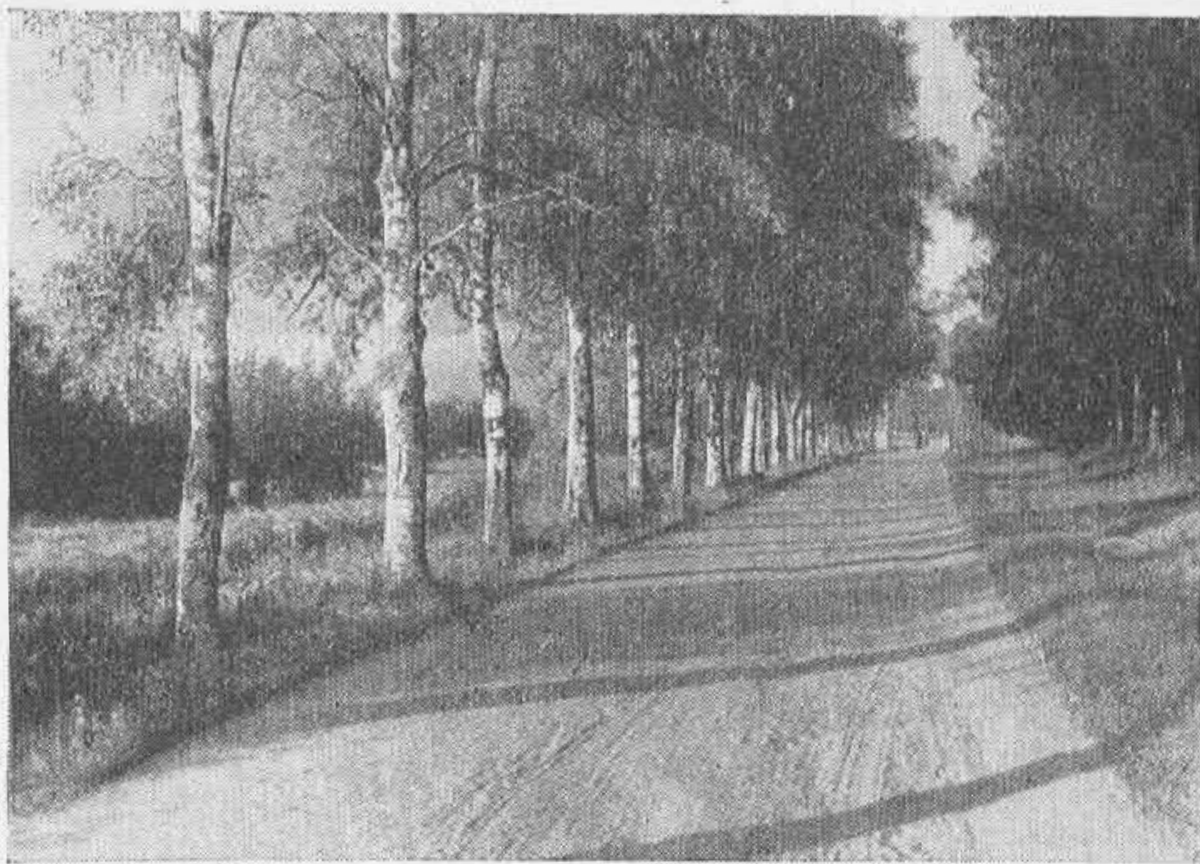
Вблизи от станции расположены отделения крупнейшего в западной части района совхоза «Первомайский», земельные владения которого протянулись

на 30—50 км от станции до северного берега озера Суходольского.

Созданный в результате слияния нескольких малых хозяйств, совхоз имеет свыше 4 тыс. га земли и более 2500 голов крупного рогатого скота. В шести отделениях совхоза работает свыше тысячи человек. «Фабрикой молока» часто называют его в районе.

Полеводство совхоза специализировано на выращивании семян зерновых и овощных культур для других хозяйств.

Вблизи от Отрадного за усадьбой ММС на большом



Березовая аллея в доме отдыха «1 Мая».

болоте работает районное торфопредприятие, где добывается торф для удобрения и подстилки скоту.

На территории Отрадненского сельсовета расположен также районный Дом культуры (поселок Соловьевка), опорный пункт Ботанического института (поселок Плодовое) и два дома отдыха — «1 Мая» и «Розовая дача». К ним и далее к большому поселку Приладожское ведет по северному берегу Кремневского озера хорошая грунтовая дорога.

ПЛОДОВОЕ

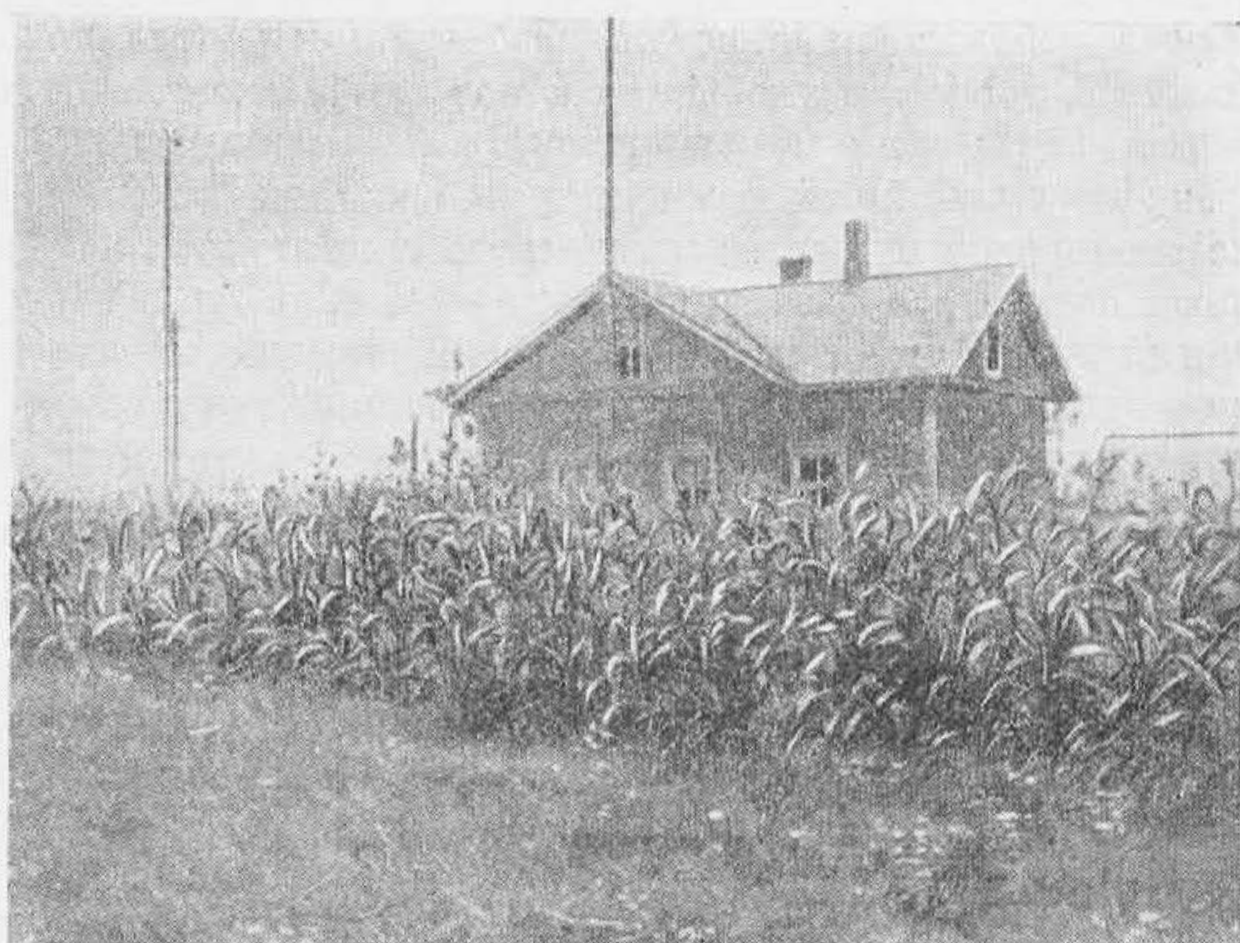
В 6 км от ж.-д. ст. Отрадное; катер от пристани Отрадное.

На большом полуострове, глубоко вдающемся в озеро Кремневское, раскинулись опытные поля и плантации научно-исследовательского стационара Ботанического института имени В. Л. Комарова Академии наук СССР.

В стационаре проводятся интересные экспериментальные работы. На площади 54 га успешно акклиматизируются различные полезные растения, которые до сих пор в Ленинградской области не выращивались.

В течение нескольких лет на полях станции проводились испытания 202 сортов кукурузы с целью выявления пригодных для массового выращивания на Карельском перешейке. 40 сортов образовали початки восковой спелости.

Крупное достижение стационара — выведение и акклиматизация борщевика Сосновского — кормовой культуры, дающей большие урожаи зеленой массы. Приве-



Опытный участок Ботанического института в поселке Плодовое.

зенное в Плодовое в 1953 г. с Кавказа, где оно растет в естественных условиях, крупное травянистое многолетнее растение дает два укоса в год.

Зеленая масса борщевика содержит большое количество питательных веществ, много витаминов и каротина и является хорошим средством, повышающим удойность коров.

На участке дубильных растений внимание привлекают плантации тарана, вывезенного с гор Средней Азии. Опыты показали, что таран приживается на Ка-

рельском перешейке и дает большую (до 700 ц с 1 га) массу корней, содержащих до 25% дубильных веществ (танина). Посадки тарана избавят нашу страну от необходимости привозить из-за рубежа дефицитные виды дубителей.

В отделе лекарственных растений успешно прошел испытания маралий корень, растущий в Саянских горах. Полученный из него препарат снимает усталость, повышает работоспособность человека.

В последнее время часть территории экспериментальной базы отведена под посадки знаменитого женьшеня — корня жизни. Высаженный на открытом грунте, он хорошо перенес зиму и дал первые плоды.

Всего в Плодовом культивируется около 400 видов дубильных, лекарственных, эфиромасличных, кормовых и других полезных растений; выращивается свыше 100 сортов разнообразных цветов.

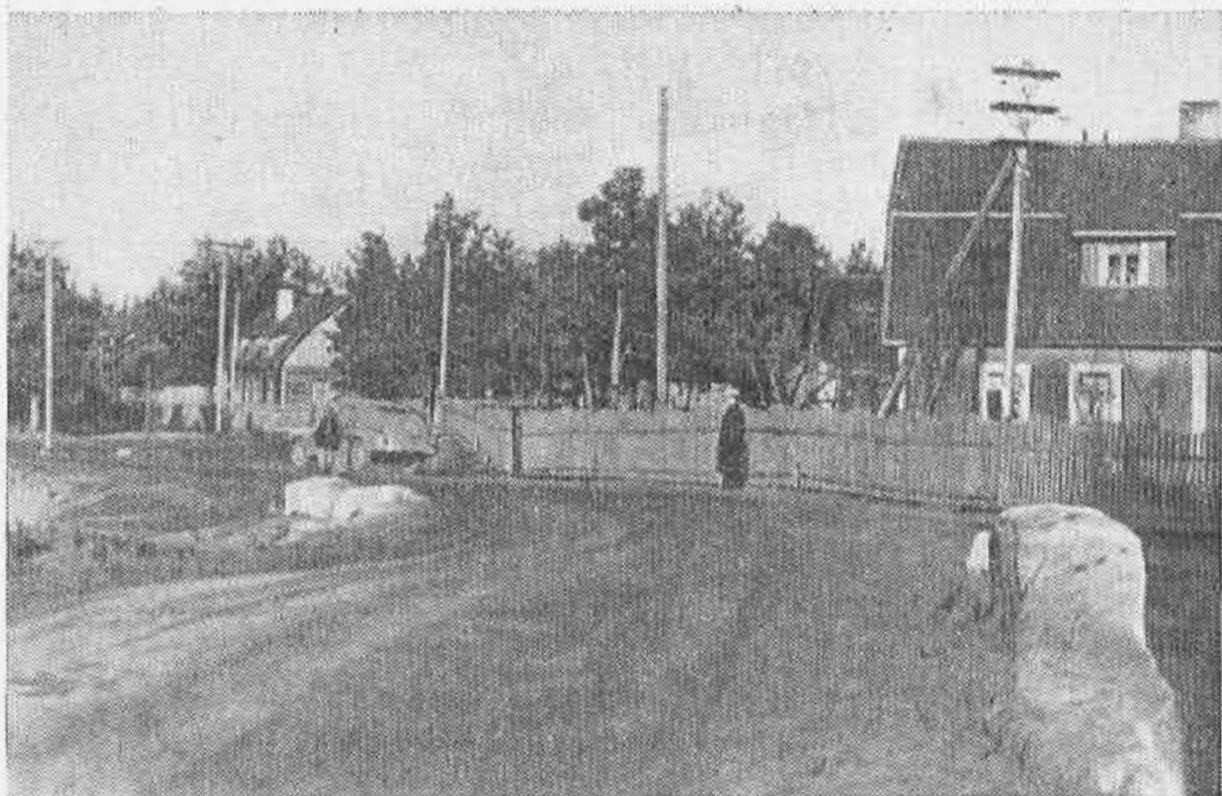
Научные работники станции по предварительной договоренности могут провести интересную экскурсию по многочисленным отделам, лабораториям и плантациям.

ЛАРИОНОВО

127-й км Приозерского шоссе; авт. из Приозерска.

Вдоль шоссе, в 6 км от Приозерска, расположен большой поселок Ларионово, в котором размещается Приозерский лесхоз.

Поселок носит имя павшего в боях на Карельском перешейке 20 июля 1941 г. командира эскадрильи 153-го истребительного полка, Героя Советского Союза



Поселок Ларионово.

Г. П. Ларионова, похороненного на городском кладбище в Приозерске.

Близ поселка от шоссе ответвляются дороги к железнодорожной станции Коммунары (на восток) и к берегу Ладожского озера.

КОММУНАРЫ

Ж.-д. ст. в 127 км от Ленинграда;
13 км от 127-го км Приозерского шоссе;
авт. из Приозерска.

На протяжении 9 км путь проходит по земельным угодьям животноводческих и овощеводческих совхозов «Судаково» и «Приозерский» (центральная усадьба

последнего—у железнодорожной станции Коммунары). Местность вокруг болотистая и сильно лесистая.

В поселке Судаково привлекает внимание крупнейшая в районе свиноферма. Выращенный здесь молодец совхоз передает на откорм в другие свиноводческие совхозы области.

Совхоз «Приозерский» — единственный картофелеовощеводческий совхоз в районе. На его полях выращиваются овощи 15 сортов.

Для достижения устойчивых высоких урожаев совхоз с каждым годом расширяет площадь полей искусственного орошения. Применяя мощные дождевальные установки, соблюдая агротехнические приемы, работники совхоза резко повысили урожайность овощей и картофеля и стали сдавать их государству почти в 4 раза больше.

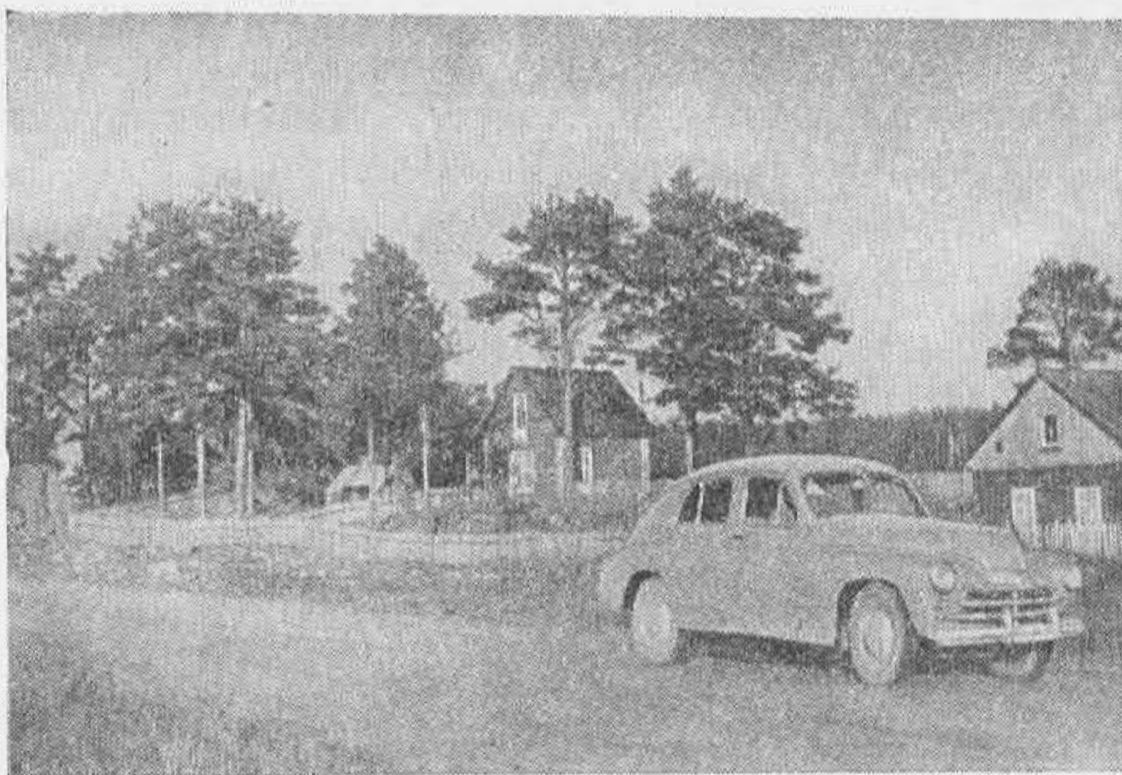
В последние годы в совхозе всё большее значение получает разведение ценных пород пушных зверей.

КРОТОВО

19 км от 127-го км Приозерского шоссе и 6 км от ж.-д. ст. Коммунары; авт. из Приозерска.

На восток от станции Коммунары, за железнодорожной линией, характер местности меняется. Дорога становится извилистой, каждый поворот ее открывает новые виды.

В центре поселка Кротово — развилка дорог. Влево уходит 9-километровая дорога к поселку Торфяное на берегу Комсомольского озера (см. стр. 320), дорога



Поселок Моторное.

вправо — к большому полуострову на Вуоксе. Недалеко от центра Кротова есть причал парома, на котором переправляют скот на Олений остров (см. стр. 345).

Южный берег Вуоксы в районе Кротова значительно отличается от северного. Береговая линия здесь также сильно изрезана, но гранитных валунов меньше, а выходы горных пород на поверхность отсутствуют совершенно. Вокруг много удобных для купания песчаных пляжей. Летом в лесах — обилие ягод и грибов.

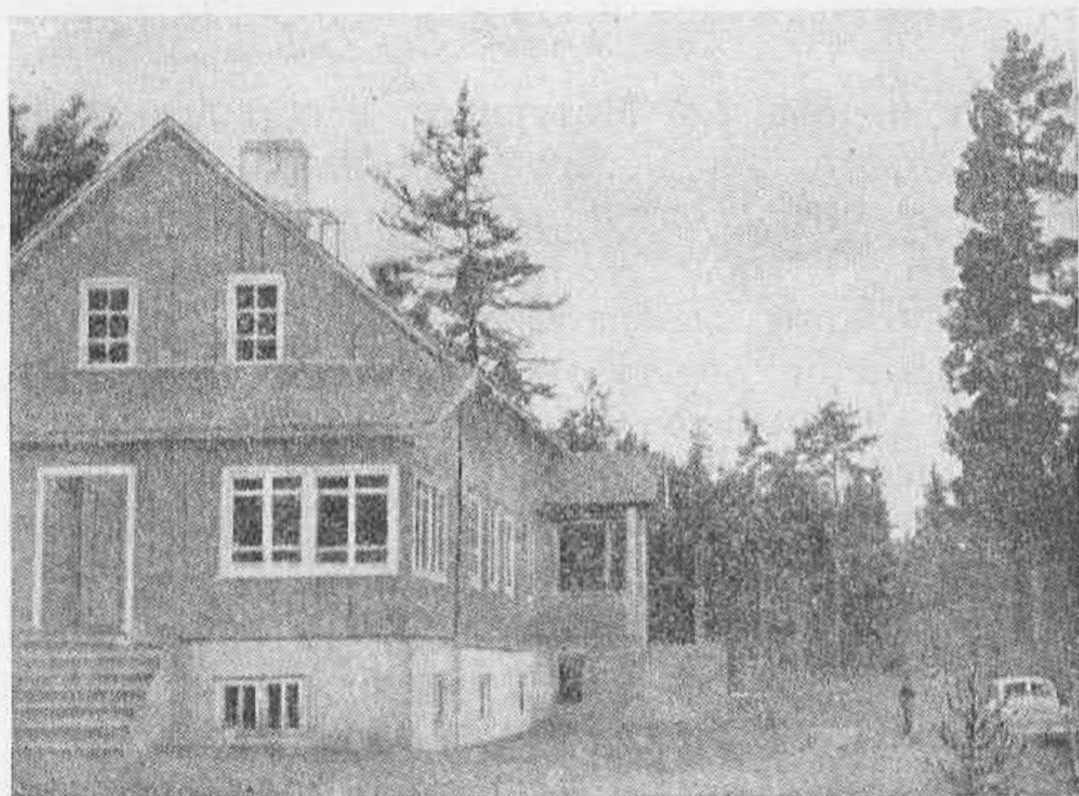
Маршрут может быть продолжен до поселка Мельниково, куда через Кротово ходят автобусы, или до поселка Горы, связанного с Приозерском пароходным сообщением (см. стр. 346).

МОТОРНОЕ

9 км от 127-го км Приозерского шоссе; авт. из Приозерска.

Поселок Моторное, расположенный на берегу Ладожского озера, — своеобразный центр изучения и воспроизведения рыбных богатств. В поселке находится имеющий большое народнохозяйственное значение единственный на Карельском перешейке Рыборазводный завод.

В Моторном экспериментально проверяются новые способы выращивания мальков, налажено массовое воспроизводство таких сравнительно редких и ценных



Здание Рыборазводного завода в поселке Моторное.

видов рыбы, как лосось, форель, палья, сибирская пелядь, чудский сиг, байкальский омуль, гибрид рипуса.

В последние годы сотни тысяч мальков, выращенных на заводе, выпускаются в озера Комсомольское, Гусиное, Светлое, Круглое и другие. На заводе проводится акклиматизация чудского сига, сибирской пеляди, сибирского омуля и даже французского угря. Из местных лососевых рыб больше всего разводят мальков палья — холодолюбивой рыбы, обитающей в Ладожском озере. Ежегодно завод выпускает в водоемы области около 10 млн. мальков.

Недавно в Моторном создана база Ладожской экспедиции Академии наук СССР. Она проводит изучение северной части Ладоги, наблюдения за гидрологическим, химическим и биологическим режимом Ладоги.

От Ларионова до Моторного ведет сравнительно удобная дорога, по которой регулярно ходят автобусы. Однако пешеходу и лыжнику рекомендуется другой путь — от Приозерска. От переправы через Вуоксу у Целлюлозного завода лесными тропами нужно идти к западному берегу озера Снетково. Перейдя дальше дорогу Ларионово—Моторное, следует снова углубиться в лес примерно по азимуту 170° в направлении на поселок Брусничка. Отсюда лесная дорога выведет в центр поселка Моторное.

Поселок Моторное расположен в исключительно живописной местности на двух береговых террасах, образовавшихся в результате падения уровня воды на Ладоге в послеледниковое время. Нижняя терраса — бывшее дно Ладожского озера — заросла высоким лесом и густо усеяна валунами, принесенными сюда лед-



Пруды Рыборазводного завода.

ником. Вторая терраса, идущая от самого Приозерска, южнее Моторного, круто поднимается вверх на 20—25 м.

СВЕТЛОЕ ОЗЕРО

В 7 км от Моторного.

В глубокой котловине, образованной высокими озами, находится Воробьево озеро, называемое Светлым за особую прозрачность воды. Озеро превращено сейчас в своеобразный питомник для выращивания мальков сиговых рыб.

Дорога к Светлому озеру проходит прекрасным сосновым бором, где добывается живица. Ежегодно на Приозерском участке межрайонного химлесхоза собирают со 100 тыс. хвойных деревьев около 100 тонн ценнейшего сырья. Сосновая живица заменяет многие десятки тонн пищевых жиров в мыловаренном, лакокрасочном, электротехническом и других производствах. Еловая живица идет на производство лаков, необходимых для изготовления электрических проводов, патефонных пластинок и т. п.

От Светлого озера лесными тропами можно выйти к северному берегу Отрадненского озера, к селению Солнечное и далее к железнодорожной станции Отрадное (см. стр. 322).

К СЕВЕРУ ОТ ПРИОЗЕРСКА

Севернее Приозерска туристы и экскурсанты могут посетить несколько очень интересных мест вблизи от железной дороги и шоссе Приозерск—Сортавала.

БРИГАДНОЕ

4—5-й км Сортавальского шоссе; авт. из Приозерска.

Недалеко от поселка Бригадное Сортавальское шоссе пересекает небольшую речку Пярну — северный рукав Вуоксы. До прорыва вод Вуоксы в Ладогу через Суходольское озеро этот рукав был глубоководен и

представлял собой важный оборонительный рубеж на подступах к Приозерской крепости.

На реке Пярну сохранились остатки крепостных сооружений первой половины XVIII в. Они состоят из предмостных укреплений на левом берегу реки и сравнительно большого редута у мельницы на правом берегу. Укрепления на реке Пярну были построены в 40-х гг. XVIII в. по плану Петра I.

Во время русско-шведской войны 1741—1743 гг. здесь был спешно возведен четырехугольный редут.

В 1791 г. великий русский полководец А. В. Суворов разработал и практически осуществил план модернизации и строительства новых оборонительных укреплений Карельского перешейка. А. В. Суворов осмотрел и усовершенствовал Пярнский редут, о чем он писал в донесении из Кексгольма 2 мая 1791 г. Поэтому среди местных жителей редут известен под названием Суворовского. В настоящее время он представляет собой небольшое четырехугольное в плане укрепление, с почти равными сторонами общей протяженностью до 40 м. Крепостной вал редута имеет у основания каменную кладку, а сверху — земляную насыпь. Общая высота вала достигает 3,5 м, толщина — 1,5 м.

Внутри укрепления, как можно видеть по его старинным планам, находились артиллерийский амбар, пороховой погреб, караульная. Редут был вооружен несколькими пушками и оборонялся двумя-тремя взводами солдат.

На противоположном берегу Пярну располагались еще четыре больших редута: один близ железной дороги, а три в одном километре к западу от Сортавальского шоссе.

После русско-шведской войны 1808—1809 гг. Пяриский редут утратил свое боевое значение в связи с отдалением границы.

В поселке Бригадное ныне находится спорный мелиоративный пункт Северо-западного научно-исследовательского института гидротехники и мелиорации.

Работники пункта на очищенных от кочек, улучшенных участках получают урожай зеленой массы овса и гороха 220 ц с гектара.

За Бригадным до поселка Кузнечное по дороге встречаются только отдельные домики рыбаков, егерей и лесников. На 13-м км от шоссе отходит дорога, ведущая в поселок Гранитное. Несколько дорог вправо от шоссе ведут к скалистому изрезанному берегу Ладоги.

КУЗНЕЧНОЕ

Ж.-д. ст. в 157 км от Ленинграда; 20—21-й км Сортавальского шоссе; катер от пристани в Приозерске; авт. из Приозерска.

Рабочий поселок Кузнечное расположен в живописной долине, являющейся продолжением залива Вуоксы. С обеих сторон долины над поселком нависают крутые гранитные скалы, покрытые хвойным лесом.

За много километров отсюда можно услышать глухие раскаты взрывов в гранитном карьере. В районе Кузнечного находится единственное в окрестностях Приозерска и самое большое в Ленинградской области предприятие по добыче гранитных монолитов, бутового камня и щебня. Коренные горные кристаллические по-

роды выходят здесь на поверхность и доступны для промышленного применения.

22 больших гранитных монолита из Кузнечного были использованы в Ленинграде для сооружения поста-мента памятника А. С. Пушкину на площади Искусств.

Ленинградцы могут увидеть добытые в Кузнечном монолиты также на памятнике А. С. Попову на Петроградской стороне, пятигорцы — на величественном памятнике С. М. Кирову, жители Астрахани — на открытом недавно памятнике В. И. Ленину.

Большая часть обломков разрыхленной взрывом массы гранита поступает на дробильно-сортировочный завод. Здесь в громадных дробилках куски гранита превращаются в мелкий щебень, используемый для изготовления особо прочного железобетона.

Недалеко от станции находится и песчано-гравийный карьер.

Самый живописный из путей, ведущих в Кузнечное, — водный. Он проходит по узкому заливу Вуоксы, где есть красивые гранитные скалы, нависающие над водой. К этим скалам можно совершить и пешеходную прогулку по высокому северо-западному склону долины.

РОВНОЕ

4 км от ж.-д. ст. Кузнечное; авт. из Приозерска.

Следуя на северо-запад от станции Кузнечное, можно попасть в появившийся несколько лет назад поселок Ровное, где недавно вошла в строй первая очередь крупнейшего в СССР щебеночного завода.

В 1955 г. внимание геологов привлекла внешне малозаметная возвышенность у небольшого хутора Ровное. Оказалось, что под покрытыми сосняком и осиной склонами залегает 25 миллионов кубометров отличного гранита.

Теперь гору, где раньше туристы занимались тренировкой в скалолазании, не узнать. Заводскую площадку опоясывают насыпи железнодорожных линий. Главная из них ведет от забоев к корпусу первичного дробления. Он воздвигнут на расчищенной взрывами площадке у самого края гранитной скалы. Здесь поступающий из карьеров гранит измельчается дробильными машинами в щебень, который затем специальными транспортерами доставляется в сортировочные цехи, где в зависимости от размеров он делится на фракции. Крупный щебень идет на закладку фундаментов, мелкий — на изготовление железобетона.

Весь технологический процесс полностью механизмуется.

Для отправки продукции в Ленинград водным путем на берегу Ладоги возводятся большие причалы.

За холмом, поодаль от производственных площадок, построен новый рабочий поселок.

От Ровного 8 км до рыбацкого селения Березово (объединенный рыболовецкий колхоз имени Некрасова). Очень хороши окрестности поселка: крутые шхерные берега Ладоги с массой островов и полуостровов. В 22 км от Ровного находятся Ястребиные озера — любимое место тренировок и соревнований по скалолазанию ленинградских альпинистов. Путь туда лежит через небольшое селение Богатыри, лежащее к западу от железнодорожной станции Кузнечное.

СЕВАСТЬЯНОВО

9 км от ж.-д. ст. Кузнечное и Сортавальского шоссе; авт. из Приозерска.

В поселке Кузнечное от Сортавальского шоссе отвляется к северо-западу удобная для движения дорога к Каменногорску и Выборгу. На этой дороге лежит селение Севастьяново — центр крупнейшего в северной части Карельского перешейка птицеводческого совхоза «Коминтерн».

Этот поселок и расположенное в 3 км к северо-западу от него другое селение носят имена отважных летчиков Героев Советского Союза А. Т. Севастьянова и Н. Г. Степаняна.

Младший лейтенант А. Т. Севастьянов в ночь с 5-го на 6 ноября 1941 г. таранил фашистский бомбардировщик, пытавшийся бомбить Ленинград. Севастьянов погиб в неравном бою в 1942 г., защищая подступы к «Дороге жизни».

Уроженец Азербайджана подполковник Нельсон Степанян был дважды удостоен звания Героя Советского Союза за смелые налеты на вражеские аэродромы и огневые позиции. Он не вернулся на базу 14 декабря 1944 г. после штурмовки Либавской группировки врага.

Небольшой поселок Севастьяново расположен в очень живописном месте в широкой долине, образованной северным заливом некогда полноводной реки Вуоксы. Теперь здесь мелководная протока, соединяющая между собой длинную цепочку озер. Она почти полностью высыхает в жаркие дни.

Весной и осенью некоторые туристы поднимаются

по этой протоке на байдарках далеко на север, проходя многочисленные волоки на перекатах и порогах.

В летнее время протоку заполняют утки. В 1961 г. совхоз «Коминтерн» вырастил 60 тысяч уток. Кроме уток он сдает государству в год 2 млн. яиц и свыше 100 ц куриного мяса. Из убыточного в недавние годы совхоз стал теперь одним из передовых птицеводческих хозяйств области.

Вокруг селения встречаются небольшие холмы, могильные курганы древних жителей края, относящиеся к XII—XIV вв. При раскопках, произведенных археологом Швиндтом в 1890 г., в курганах был обнаружен многочисленный сельскохозяйственный инвентарь: серпы, косы, ножницы для стрижки овец, а также оружие, женские украшения и даже остатки мехов и тканей.

Дорога от Кузнечного до Севастьянова очень живописна и неустойчива для пешехода. В 3—4 км от Кузнечного она огибает большое озеро, по берегу которого раскинулись жилые дома и хозяйственные строения села Богатыри. Несколько лесных дорог, уходящих влево, ведут к расположенным на большом плесе Вуоксы поселкам Яркое и Костриково.

За поселком Севастьяново шоссе разветвляется: на юг уходит дорога на Горы—Мельниково—Тиверск—Лосево, на запад чрезвычайно живописная лесная дорога на Каменногорск. В ряде мест она проходит по узкому карнизу между высоким лесистым холмом и длинным прозрачным озером. Населенные пункты по этой дороге встречаются сравнительно редко. За узким вытянутым вдоль дороги Заветным озером влево уходит лесная дорога на Мельниково через небольшое селение Заветное, где находится пионерский лагерь.

К ЗАПАДУ ОТ ПРИОЗЕРСКА

К западу от Приозерска, на берегах Вуоксы, находится несколько населенных пунктов, представляющих большой интерес для туриста и экскурсанта.

В летнее время по озеру Вуокса можно проехать на катере от Приозерска. Это четвертое от истока и последнее от устья большое озеро, через которое проходит течение Вуоксы. Озеро состоит из трех больших плесов.

Цепочка островов отделяет самый меньший, Приозерский, плес от другого, лежащего к востоку от поселка Яркое и Оленьего острова. К западу от этого, самого большого на Вуоксе, острова начинается третий плес, на берегах которого находятся селения Костриково и Горы.

Отойдя на катере от Приозерска, туристы видят перед собой сравнительно небольшое озеро площадью не более 20 кв. км, со всех сторон окруженное темной стеной леса. Катер всё дальше и дальше отходит от берега, и то, что издали казалось сплошной стеной леса, оказывается отдельными островами, разделенными узкими и каменистыми проливами.

Катер направляется в один из таких проливов, отмеченный судоходными знаками. Несколько минут замедленного хода — и перед глазами пассажиров предстает новое, еще большее озеро — второй плес Вуоксы. С трудом можно заметить на горизонте среди сплошного хвойного леса небольшое пятнышко — широкую протоку, ведущую к третьему плесу.

На втором плесе особенно много мест для рыбной ловли, а на островах — обилие ягод и грибов.

Глубина озера в его широкой части достигает 18—20 м. Песчаные пляжи в этом месте Вуоксы почти не встречаются. Их с успехом заменяют широкие пологие скалы из серого гранита и гнейса.

ЯРКОЕ

6 км катером от пристани в Приозерске.

На берегу живописного залива, второго плеса Вуоксы, расположен небольшой поселок Яркое.

С 40-х гг. XIX в. здесь находилась фаянсовая фабрика, изготавливавшая из местного сырья дешевую посуду, а позднее был возведен небольшой лесозавод. В 1947 г. его постройки передали Ленинградскому туристско-экскурсионному управлению для организации туристской базы.

Своеобразная северная красота окрестностей Приозерска, удобное расположение базы на скрещении многочисленных водных и сухопутных маршрутов привлекают к ней ежегодно свыше 3 тыс. туристов.

С мая по октябрь сообщение туристской базы с поселком поддерживается катерами, а зимой, когда Вуокса замерзает, попасть в Яркое можно только по льду озера. Теплая протока, соединяющая первый и второй плесы Вуоксы, замерзает медленно, покрываясь лишь тонкой пленкой льда. Поэтому при зимнем посещении Яркого ни в коем случае нельзя сходить с санной дороги, на которой установлены специальные вехи.

Пешеходными тропами база связана с поселками Севастьяново и Богатыри. К ним подходят и дороги, доступные для автотранспорта.

Особенно оживленно на базе в летнее время. У пирса стоит на причале до двух сотен туристских судов: фюфанов, байдарок, моторных лодок, а на берегу вырастает палаточный городок.

Специальное место в усадьбе базы отведено туристам, приезжающим без путевок; прокатный пункт предоставляет им за незначительную плату палатки, рюкзаки, лодки и другой походный инвентарь. Туристский кабинет оказывает помощь в выборе и разработке маршрута.

На базе создано 8 различных по продолжительности и направлению маршрутов.

Зимой на 12-дневный срок приезжают туристы-лыжники. После 3-дневных тренировочных занятий они уходят в 5-дневный поход протяженностью в 80 км по историческим местам района. Затем возвращаются на базу, сдают зачеты и получают значки «Турист СССР».

Летом в большой поход по Вуоксе отправляются туристы водного 20-дневного маршрута. Они совершают кольцевой поход, посещая поселки Кузнечное и Кротово. Далее через Горы выходят в основное русло реки Вуоксы и через Тиверские волоки и Балахоновское озеро попадают в среднее озеро Вуоксы, заканчивая первую половину пути у водоската в Лосеве.

Обратный путь туристы проделывают по узкой, заросшей камышами протоке Любимовского озера, проходящей по границе Выборгского района.

Два других 20-дневных маршрута пролегают во встречном направлении. Один из них начинается в Репине, другой — в Приозерске.

Туристы маршрута № 17, после 5-дневного пребывания на базе в Репине, следующие 5 дней по лесным

тропам идут в Лосево. Здесь они встречаются с группой маршрута № 18, пришедшей из Яркого на лодках. Совместный костер дружбы, задушевный рассказ об увлекательном походе, и на следующий день те, кто пришел сюда на лодках, продолжают свой путь пешком, а другие заканчивают путешествие на лодках. Эти два встречных маршрута очень популярны, так как дают наиболее полное представление о Карельском перешейке, знакомят с техникой пешеходного и водного туризма.

Для тех, кто по состоянию здоровья не может участвовать в длительном туристском походе, разработано несколько 2—3-дневных маршрутов по ближайшим окрестностям Приозерска. Так, очень интересен поход к ладожским шхерам. Пройдя через Кузнечненский залив в северное русло Вуоксы (реку Пярну), туристы преодолевают узкую и мелководную протоку и выходят в Ладогу там, где особенно много островов, сложенных древними кристаллическими породами.

Популярна на базе песня, сочиненная в одном из походов несколько лет назад.

Нам запомнится надолго
Приозерский простор,
Шум Вуоксы и Ладоги,
У костра разговор.

Интересно встречают на базе туристов, возвращающихся из походов. В полдень на больших плотках по среди залива вспыхивают два костра. В эти огненные ворота одна за другой скользят тяжело нагруженные рюкзаками, палатками, спальными мешками лодки с веселыми, загорелыми юношами и девушками.

В нескольких сотнях метров за базой расположены домики звероводческого хозяйства, где выращиваются серебристые лисицы. В 2 км от туристской базы в небольшой узкой расщелине между двумя высокими скалами расположено озеро, получившее название Мраморное. В прибрежных скалах под тонким слоем почвы находятся пласты беломатового кварца, похожего на мрамор. Мраморное озеро очень живописно и всегда привлекает туристов.

От Мраморного озера по лесной тропе можно пройти к северному рукаву Вуоксы и далее к Кузнечному.

ОЛЕНИЙ ОСТРОВ

10 км катером от пристани в Приозерске.

В 4 км к югу от Яркого, посреди второго плеса Вуоксы, расположен самый большой остров Вуоксинского архипелага — Лосиный (или, как его часто называют, — Олений) площадью около 18 кв. км.

До 1950 г. на острове находился небольшой поселок рыболовецкого колхоза имени Некрасова. После укрупнения колхозов рыбаки переселились на берег Ладоги в центральную усадьбу, а на Оленьем острове осталась только часть рыболовецкой бригады, ведущей здесь лов. В летнее время остров используется для пастбы скота. Для переправы скота в южной части острова действует паром к поселку Кротово (см. стр. 329).

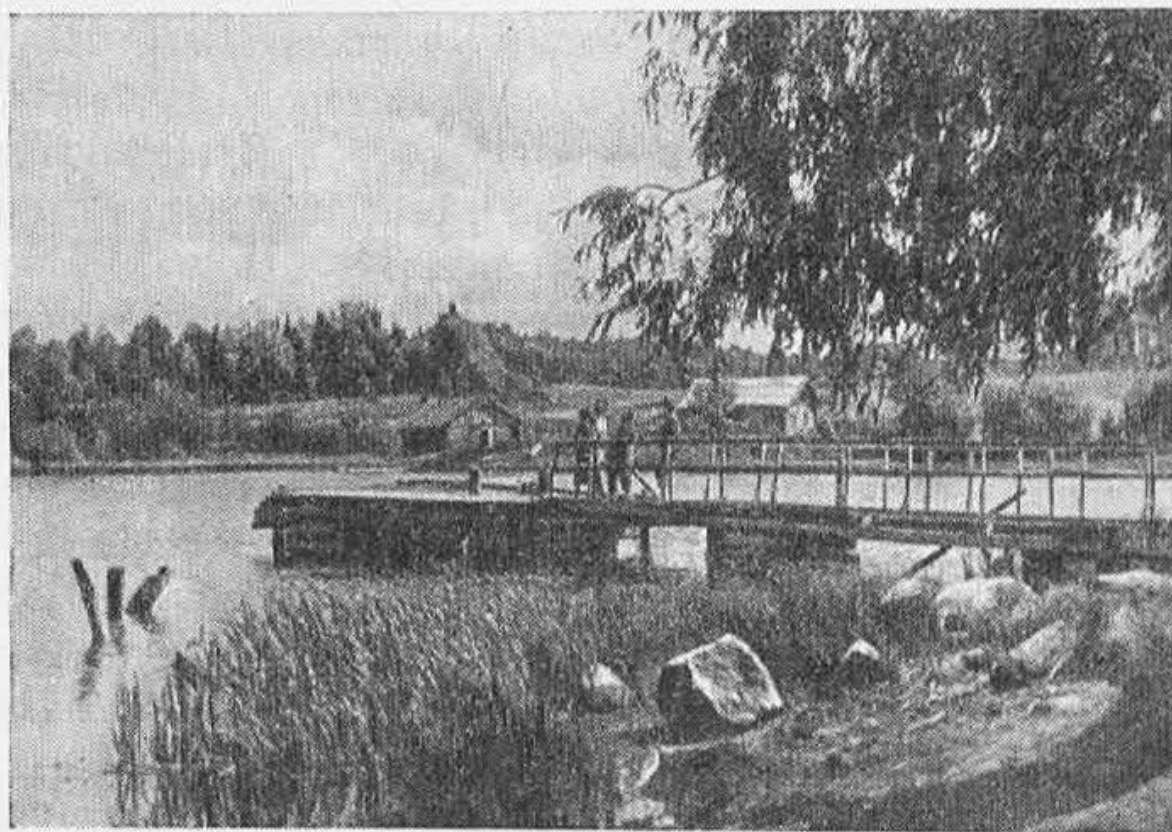
В окрестностях базы можно совершить много интересных прогулок и походов пешком, на лыжах и на лодках.

ГОРЫ

31 км катером от пристани в Приозерске.

Миновав Олений остров, катер входит в суживающуюся протоку основного русла реки Вуоксы. По левому берегу на невысоких широких холмах раскинулось селение Горы — конечный пункт пассажирского маршрута. Дальше вверх по Вуоксе катера не ходят, так как река перегорожена плотиной местной мельницы. Туристы-водники должны перетаскивать здесь свои лодки на бечеве.

В селении находится отделение совхоза «Мельниково». В его окрестностях много мест для рыбной лов-



Пристань на Вуоксе в поселке Горы.

ли. Многочисленные острова удобны для устройства биваков.

От Гор 12 км до второго по размерам поселка Приозерского района — Мельниково.

МЕЛЬНИКОВО

32 км от 127-го км Приозерского шоссе; авт. из Приозерска; 12 км от пристани Горы.

Поселок Мельниково (ранее Райселя), раскинувшийся вдоль шоссейной дороги и реки Вуоксы, — важный транспортный узел. Проселочные дороги расходятся отсюда в шести различных направлениях. Здесь имеется хлебозавод, средняя школа, клуб, магазины, почтовое отделение, чайная.

В поселке находится центральная усадьба крупнейшего совхоза Карельского перешейка «Мельниково». Его земельные угодья, протянувшиеся далеко на запад и юг, занимают около половины территории района.

Главное направление в развитии совхоза — молочно-животноводческое. На фермах крупного рогатого скота содержится около 1500 голов. Широкой известностью пользуются первые в области хозрасчетные бригады С. Н. и Е. Ф. Кузнецовых. В 1961 г. они получили по 626 ц кукурузы с гектара.

Мельниково — крупный центр подготовки совхозных кадров. Ежегодно местное училище механизации № 9 и сельскохозяйственная школа выпускают сотни специалистов различных профилей.

Поселок известен с далеких времен. Упоминание



На бурной протоке Вуоксы по пути к Мельникову.

о нем, как о центре погоста, есть в писцовой книге Водской пятины. Через Мельниково проходила важнейшая дорога из Выборга в Кексгольм.

Годы первой русской революции в поселке Мельниково отмечены стачечным движением рабочих и лесогонов. Забастовка их продолжалась несколько месяцев, переходя иногда в вооруженную борьбу с полицией и стражниками.

В 1918 г. в этих местах происходили бои революционных финских крестьян с войсками reactionеров и интервентов. О событиях Великой Отечественной войны напоминает обелиск на братской могиле в центре поселка.

В 12 км южнее Мельникова находится поселок Васильево и за ним — остатки старинной Новгородской

крепости Тиверск. Дороги на юго-восток ведут в дальнейшее отделение совхоза — Балахоново и дальше, на территорию Выборгского района (см. стр. 399).

ТИВЕРСК

44 км от 127-го км Приозерского шоссе.

В 4 км южнее поселка Васильево дорога пересекает Тиверское городище. Возникновение здесь карельского городища Тиурин-линна (Тиверское укрепление) относится к IX в., когда карелы сильно страдали от опустошительных набегов племени емь. Остров Тиури, находившийся в полноводной тогда Вуоксе, был надежно защищен от врага мощными порогами реки.

В 1323 г. вблизи от Тиверска прошла установленная Ореховским договором граница между Новгородом и Швецией.

Никоновская летопись сообщает, что в 1404 г. Тиверский городок вместе с прочими селениями был отдан в кормление Смоленскому князю Юрию. В 1411 г. шведы при очередном набеге на новгородские земли разрушили Тиверский городок, который после этого оправиться не смог и, вероятно, тогда же прекратил свое существование.

Много позже вследствие сильного падения уровня воды в старом русле реки Вуоксы (после Тайпальской катастрофы 18 мая 1818 г.) остров Тиури соединился с материком, а на месте восточного рукава Тиури-порога образовалось сухое каменистое ложе.

Поперек городища была проложена почтовая доро-

га, а в стенах Тиверска сделан пролом. Через западный рукав были сооружены два моста, опирающиеся на выступавший из воды гранитный гребень, и поставлена мельница, от которой сейчас остался только фундамент. Она прекратила работу после нового обмеления русла Вуоксы в 1857 г. в результате взрывных работ в Лосевской протоке (см. стр. 313).

На камнях в протоке заметны две белые полосы — своеобразные показатели уровня воды в 1818 и 1857 гг.

Впервые описал Тиверское городище известный ученый-филолог Я. Грот в 1847 г. В 1890 г. финские археологи произвели частичные раскопки городища и составили его план и описание. Они нашли здесь каменные фундаменты домов, причем ни в одной кладке не обнаружили ни кирпича, ни известкового раствора.

На территории городища был найден клад, в котором среди различных предметов оказались две арабские монеты X в.

Длина городища внутри валов с севера на юг составляет 225 м, ширина — от 45 до 60 м. Вал у своего основания имеет ширину от 4 до 5 м; высота его с внутренней стороны каменной кладки достигает 0,8 м, с внешней стороны — 1,7 м.

В валу можно видеть небольшое помещение с обвалившейся недавно внутренней каменной кладкой, которое, вероятно, было подвальным этажом дозорной башни. Среди камней обнаружена глубокая яма — очевидно, заваленный древний колодец.

Обращенный навстречу сильному течению реки Вуоксы южный склон острова покрылся мощным слоем наносного грунта, порос травой, а местами и кустарником.

Западная стена городища при сооружении мостов и водяной мельницы была разобрана, и от нее остались едва заметные следы. Зато с востока городище сохранило свой оборонительный вал, облицованный камнем.

В 400 м к северо-западу от Тиверска, в лесу близ берега реки, находятся квадратные в плане фундаменты из мелких валунов, высотой до одного метра. Внутри некоторых фундаментов сейчас растут огромные сосны. Скорее всего здесь жила та часть населения Тиверска, которой не хватило места внутри городских стен.

Можно не сомневаться, что в Тиверске могут быть найдены ценные материалы о жизни древнего населения Приладожья.

У стен городища туристам-водникам приходится преодолевать 5 волоков, следуя из Вуоксы в озеро Балахановское и далее к железнодорожной станции Лосево (см. стр. 313).

Первый из этих волоков расположен на территории самого Тиверского городища. Сделав остановку у моста, туристы должны по левому берегу пронести лодки на руках — около 150 м в общем направлении с севера на юг. Пройдя далее на веслах около 1 км, туристы подходят к трем другим волокам, расположенным на небольшом удалении друг от друга. Общая протяженность их около 100 м.

Далее на пути лежит большое озеро, по которому нужно пройти на веслах около 3 км в направлении на юго-запад. Последний, самый длинный, но в то же время и самый легкий по характеру местности волок протяженностью 150 м, выводит туристов к так назы-

ваемому мысу Дружбы. Мыс представляет собой вытянутую с северо-запада на юго-восток типичную моренную гряду, сложенную из песка и гранитных валунов.

В южной части мыса на поверхность выходит коренная горная порода — огромная сглаженная ледником плита розового гранита.

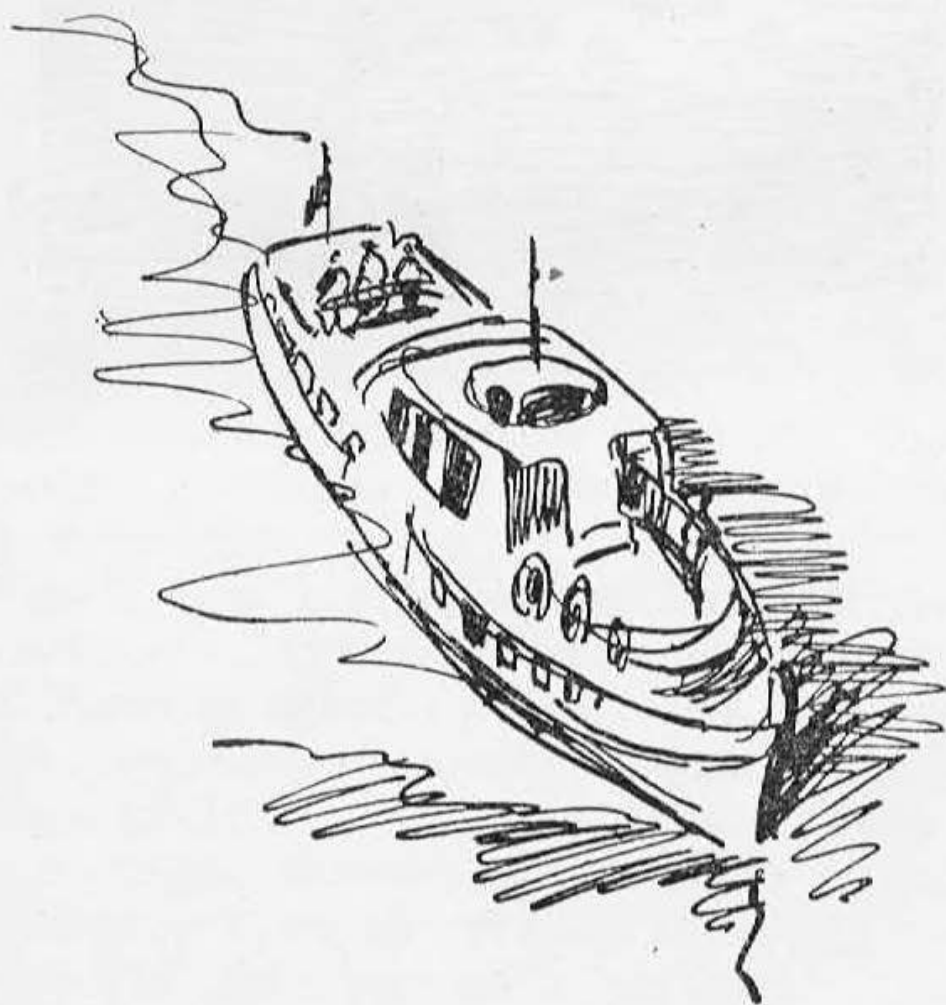
Название мысу дали туристы, у которых стало традицией разбивать здесь бивак после прохождения волоков. Здесь же расположена охотничья база Ленинградского Военного округа.

К мысу Дружбы можно попасть и на машине от станций Лосево и Отрадное.

С вершины песчаного холма в северной части мыса открывается хороший вид на плесы Вуоксинской водной системы.

Далее маршрут водного похода лежит через большую заросшую тростником протоку к Балахановскому озеру (см. стр. 400).

ПРИОЗЕРСК





В 142 км от Ленинграда, на большом острове, образованном двумя рукавами реки Вуоксы, расположен старинный русский город Приозерск. Ныне это второй после Выборга хозяйственный и культурный центр Карельского перешейка.

Замечательны по своей красоте окрестности города. Водные пространства многочисленных плесов Вуоксы, необозримые просторы Ладоги, сосновые леса, гранитные скалы привлекают сюда много экскурсантов и туристов.

У въезда в город со стороны Ленинграда на небольшом острове сохранились валы и башни старинной русской крепости Корелы. На протяжении многих веков она была форпостом русского государства у его северо-западных границ, историческим центром края, расположенного между Ладогой и Финским заливом.

Корела основана новгородцами в XI—XII вв. на месте старинного карельского поселения. Новый город возник на пересечении важнейших торговых и военных дорог перешейка.

Река Вуокса, в устье которой была построена Корела, связывала Ладожское озеро с центральной Финляндией. Через западный рукав Вуоксы, в настоящее время превратившийся в цепочку зарастающих озер, можно было попасть в Финский залив. Таким образом, здесь проходил своего рода «запасной вариант» великого водного торгового пути «из варяг в греки». Он использовался новгородцами в том случае, если враги

мешали свободному проходу кораблей по Неве. Тот, кто владел устьем Вуоксы, распоряжался и важнейшей транспортной магистралью. Это отлично понимали шведы, уже с конца XIII в. начавшие агрессивные действия против новгородских владений на Карельском перешейке.

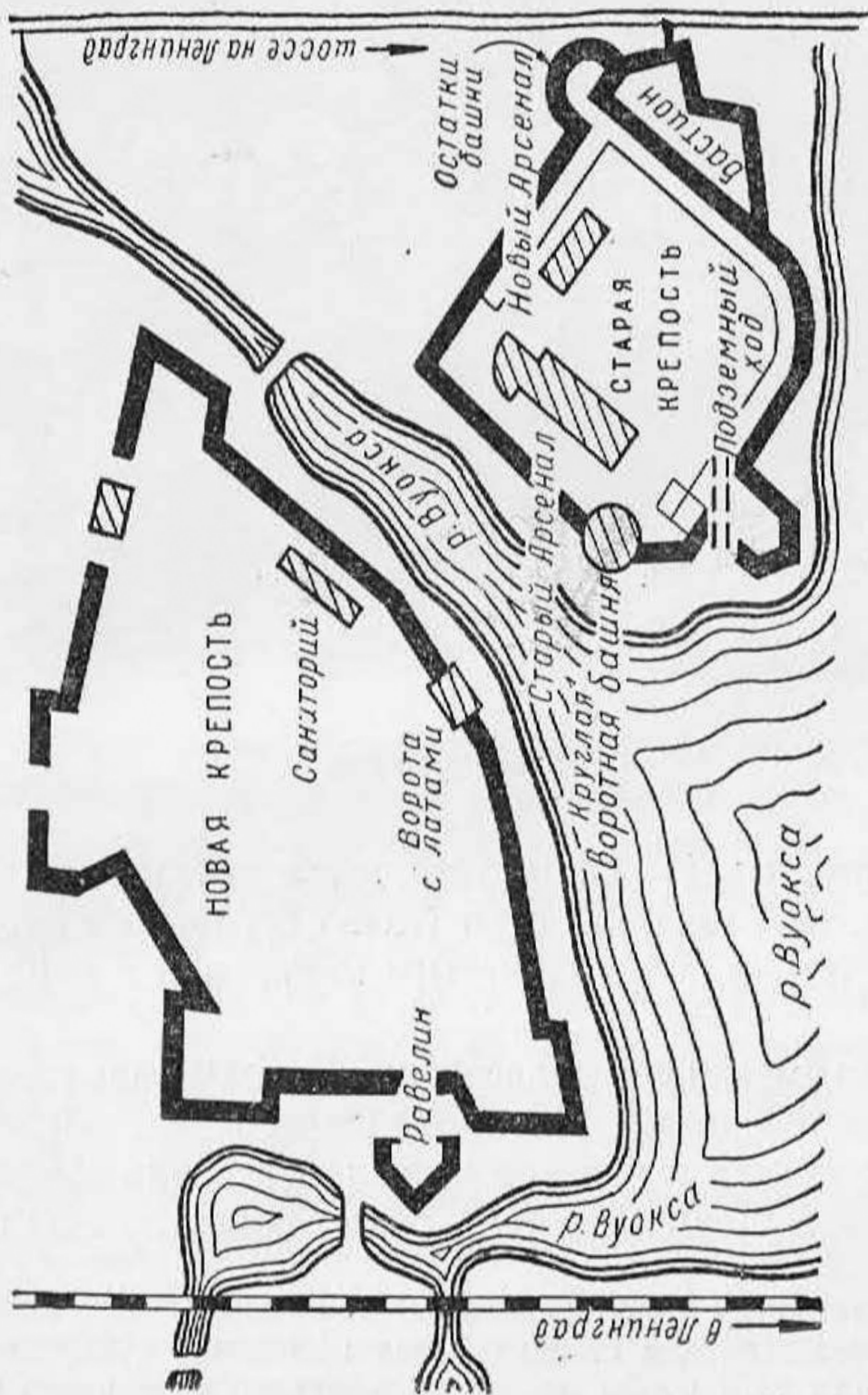
Ожесточенные сражения со шведами у стен Корелы неоднократно развертывались на протяжении более чем четырех веков.

Корела быстро стала административным, хозяйственным и культурным центром северной части Водской пятины Господина Великого Новгорода. В состав карельской земли вошли 7 административных единиц (погостов), в которых в XV в. насчитывалось свыше 300 населенных пунктов. Многие из них носили типично русские названия: Гаврилово, Марьино, Екимово, Наумово и т. п.

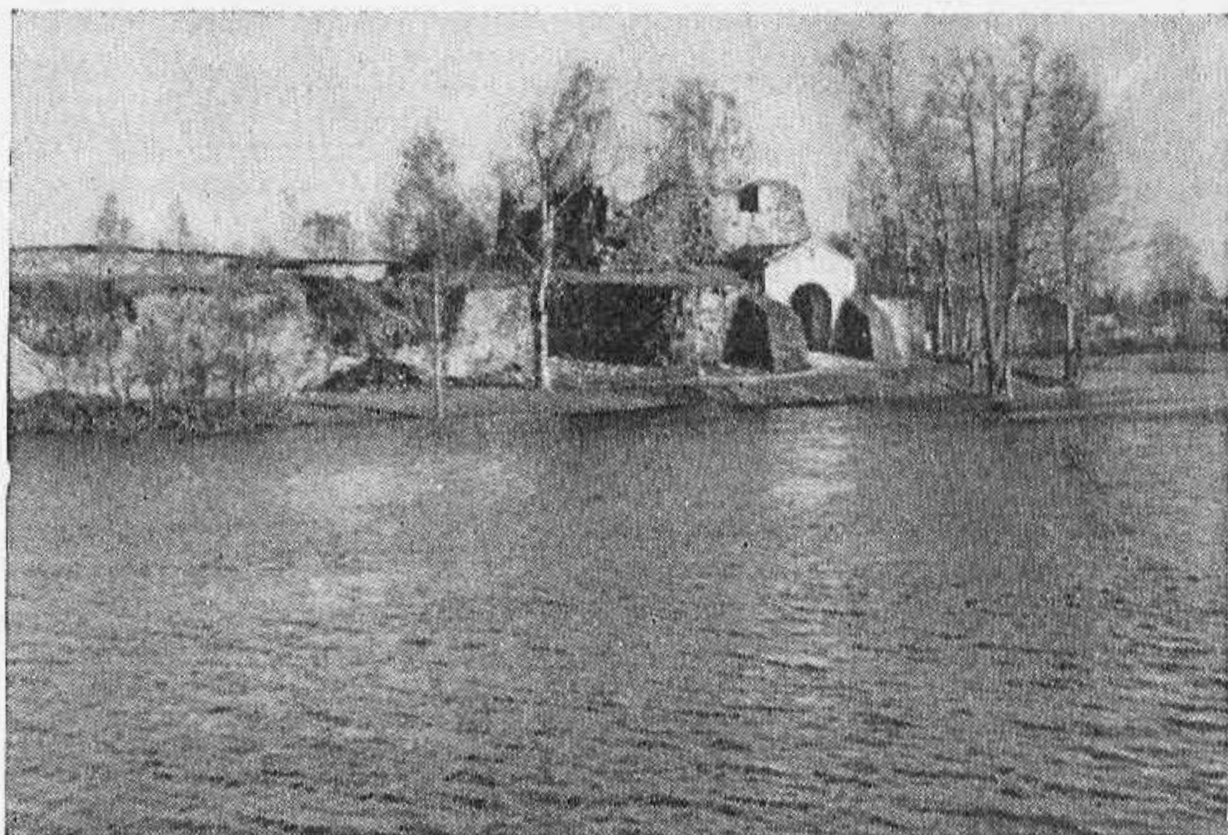
В XV в. после присоединения Новгорода к Великому княжеству Московскому Корела стала центром уезда.

В писцовых книгах 1499 и 1564 гг. о ней говорится как о сравнительно крупном и богатом по тому времени городе.

Корела состояла из трех основных частей: укрепленного Спасского острова, Ореховской стороны (за Узервой-рекой) и посада за Федоровской речкой (ныне высохшей), где теперь находится центр города. Федоровская сторона была, вероятно, самой населенной; она делилась на два конца — Егорьевский и Иломанский. В 1500 г. в городе числилось тяглых людей 322 с 188 дворами, а по данным 1568 г., — 406 дворов



Исторические места города Приозерска. Схематический план.



Старая крепость.

посадских людей; ¹ кроме того, здесь находились также дворы наместника, владыки (глава церковного округа), бояр и дворян, а также четыре монастыря и одна церковь.

Главным занятием населения Корелы было рыболовство. Из 188 дворов 110 принадлежали рыболовам, которые состояли в непосредственном ведении Дворцового приказа. Лохи (род рыб, родственных лососю и фо-

¹ Женщины, дети, зависимые от помещиков люди, а также представители высших слоев населения в перепись не вошли. Для того чтобы получить действительное число жителей города, следует вышеприведенные цифры увеличить в 6—8 раз.

рели), выловленные корельскими рыбаками, доставлялись прямо к царскому столу.

Пограничное положение города заставляло обращать особое внимание на его оборону. Не раз горожанам приходилось оставлять мирные занятия и укрываться в крепости, спасаясь от наступающего врага.

В начале XVII в. шведским феодалам после многих неудачных попыток удалось, наконец, захватить город. На целых 99 лет старинный русский город (переименованный шведами в Кексгольм) стал центром шведской провинции. Только в 1710 г. в ходе Северной войны Корела была освобождена от оккупантов.

После заключения Ништадтского мирного договора город вошел в состав Выборгской губернии как центр сначала провинции, а потом уезда.

В первые годы, когда граница со Швецией проходила совсем близко, Кексгольмская крепость играла довольно важную роль в обороне России от недавнего врага. В начале 90-х гг. XVIII в. в связи с обострением отношений со Швецией и необходимостью укрепить оборонительные линии Кексгольмскую крепость инспектировал великий русский полководец А. В. Суворов. Со второй половины XVIII в. Кексгольмская крепость использовалась для заточения лиц, опасных царскому правительству.

В результате присоединения к Великому княжеству Финляндскому Кексгольм потерял свое торговое значение, так как от основной территории Русского государства его отделила таможенная граница. Для самой же Финляндии Кексгольм, расположенный вдали от основных экономических центров страны, также не имел существенного хозяйственного значения.

Большой удар был нанесен и рыболовству — основному занятию жителей. В 1818—1857 гг. главное русло Вуоксы обмелело, и основные воды ее хлынули в Ладожское озеро через Суванто. В результате рыбная ловля в районе Кексгольма резко сократилась и население города с 1840 до 1873 г. уменьшилось с 1743 до 1181 человека.

Мелкие промышленные предприятия начали появляться в городе с середины прошлого века. В Кексгольме работало несколько фарфоро-фаянсовых фабрик. По Ладожскому озеру отсюда ежегодно вывозилось по 1000 ящиков фаянсовой и фарфоровой посуды. Кроме того, часть продукции распродалась на месте или перевозилась сухим путем.

Среди всех фарфоро-фаянсовых предприятий особо выделялся завод в Суотниemi (ныне поселок Яркое). Однако в начале XX в. развитие империализма, появление монополий привело к тому, что кексгольмские предприятия не смогли выдержать конкуренции с более могущественными столичными соперниками.

В конце XIX в. в городе возник небольшой курорт.

Известный русский писатель Н. Лесков, посетивший Кексгольм проездом в 1873 г., описал его в очерке «Очарованный странник»: «Пустынный городок... бедный, хотя и чрезвычайно старый русский поселок, грустнее которого трудно что-нибудь выдумать...»

В 1918 г. Кексгольм вошел в состав финского буржуазного государства. В последующие годы он стал одним из центров создаваемого на Карельском перешейке финскими реакционерами и их империалистическими покровителями плацдарма для нападения на

СССР. На подступах к Советскому Союзу были возведены укрепления пресловутой линии Маннергейма.

Однако все захватнические планы финских реакционеров оказались биты. По мирному договору 1940 г. карельская земля, в течение многих столетий обильно политая кровью русских людей, снова оказалось в составе великого Советского государства. В истории Корелы—Кексгольма—Приозерска наступил новый период.

Финское реакционное правительство вывезло из города промышленное оборудование, а оставшееся подготовило к взрыву и частично разрушило. Советские люди горячо взялись за восстановление города, но в 1941 г. он был снова оккупирован врагом.

В сентябре 1944 г. в Приозерск вступили войска Ленинградского фронта. Вслед за ними сюда прибыли первые жители. Еще шла Отечественная война, а отряды строителей уже начали восстановление города на Вуоксе.

В то время Приозерск представлял собой почти сплошные развалины. Было сожжено и разрушено до 80% жилой площади, все административные здания. Город остался без света и воды. Ущерб, нанесенный хозяйству, составлял около 76 млн. рублей. Предприятия были разрушены; ряд агрегатов на Целлюлозном заводе взорван в последний момент, а всё промышленное оборудование вывезено.

В первые недели приходилось расчищать завалы, строить временки, обезвреживать мины. В 1947 г. вступил в строй Целлюлозный завод. На два года раньше срока дал продукцию завод лесоматериалов.

Теперь в городе около десятка промышленных пред-

приятый: известный всей стране Целлюлозный завод, мебельная фабрика, хлебозавод, промкомбинат, несколько цехов пищекомбината и др.

Человек, который не был в Приозерске с первых послевоенных лет, может теперь воочию увидеть, как много уже сделано для возрождения города. За послевоенные годы здесь сдано в эксплуатацию около 40 тыс. кв. м жилой площади. По обеим сторонам улиц Ленина и Калинина высятся новые большие жилые дома. На Нагорном переулке, примыкающем к сосновому бору, сооружается городок строителей.

В Приозерске построен больничный городок, Дом культуры Целлюлозного завода, спальный корпус школы-интерната, двухэтажный комбинат бытового обслуживания, речной вокзал и т. д.

Перспективным планом развития Приозерска намечено интенсивное строительство на пустырях между центром города и Целлюлозным заводом, выделение специальных участков для индивидуальных застройщиков.

Во время прогулки по Приозерску можно ознакомиться с историческими памятниками города и его новым строительством.

Старая крепость. Осмотр города лучше всего начать с посещения выдающегося памятника древнерусского военно-оборонительного искусства — Старой крепости. Она расположена к югу от центра города, на большом острове между двумя рукавами реки Вуоксы.

От второго моста через узкий рукав Вуоксы следует свернуть направо, к видимым с шоссе крепостным валам. Большой, заросший лесом остров, на котором находится крепость, появился только в 1857 г. До этого

валы крепости возвышались прямо на берегу полноводной реки (см. стр. 313).

Первые летописные упоминания о новгородской крепости на берегах Вуоксы относятся еще к 1294—1295 гг. В 1310 г. новгородцы, по словам летописи, «ходиша в лодьях и лойвах (большие лодки. — Авт.)... в озеро и идоша в реку Узерву (Вуоксу. — Авт.) и срубаша город на порозех, нов, ветхий сметаша».

Завершающим этапом сооружения Старой крепости была постройка круглой Воротной башни в 1364 г. До наших дней она сохранилась в несколько измененном виде. В прошлом башня состояла из нескольких ярусов: подземного помещения, первого этажа с воротами, второго этажа с чердаком и смотровой вышкой над ним. Позднее, после изобретения огнестрельного оружия, во втором ярусе башни было устроено несколько боев для ведения стрельбы (на планах XIX в. отмечено восемь орудийных казематов).

В 1900—1906 гг. внешний облик башни был сильно изменен в результате небрежно проведенной реставрации. Пожар в 1944 г. еще более изуродовал этот старейший памятник русской военно-оборонительной архитектуры.

В обе стороны от башни расходятся крепостные валы, первое упоминание о которых относится еще к 1316 г. В то время на земляных валах ставились деревянные стены. В XVII в. в крепости были построены каменные стены на известковом растворе, сохранившиеся до сих пор.

Ранее в крепости, кроме Воротной, существовало еще три башни: северо-западная, северо-восточная и юго-восточная.

В XVII в. в юго-восточной части крепости был построен бастион. Он сравнительно хорошо сохранился и легко доступен экскурсантам. Бастион представляет собой пятистороннее укрепление, примыкающее к крепости одной стороной и обращенное в направлении возможного нападения врага четырьмя остальными сторонами. Бастион был связан с крепостью сохранившимся до наших дней подземным туннелем, используемым также и для внезапных вылазок осажденных.

Здание Старого арсенала, расположенного на территории крепости, было построено в 1581 г. Северная стена его заметно отличается от остальных толщиной, вероятно, это остаток более древнего крепостного сооружения. Другой арсенал, называемый Новым, был возведен в начале XVIII в. Кирпичная пристройка к этому зданию сооружена гораздо позднее, в 30-х гг. нашего столетия.

Древние башни и стены Приозерской крепости хранят воспоминания о многих битвах с интервентами. Из летописей мы узнаем о походах шведов к Кореле в 1294—1295 гг., в 1314, 1322, 1337, 1411, 1572—1575, 1580, 1610 гг. Во время осады Корелы в 1580 г. шведы калеными ядрами подожгли деревянные укрепления и захватили город. На 15 лет Корела попала в руки интервентов. В 1595 г. при заключении Тявзинского мира удалось добиться ее освобождения. Однако в 1611 г. город снова попал в руки шведов, на этот раз уже на 100 лет.

В начале XVII в. во время крестьянской войны в России и польской интервенции правители Швеции согласились направить 16 тыс. солдат на помощь царю

Василию Шуйскому, но взамен потребовали уступки им «навечно» Корелы. Помощь Швеции оказалась незначительной, направленные ею войска бунтовали, непрерывно требовали выплаты денег и в конце концов соединились с польскими интервентами. В результате шведы потеряли всякое право на получение Карельского уезда. Тогда шведский полководец Яков Делагарди, видя дальнейшее ослабление Русского государства, перешел к открытой интервенции. Первым объектом их нападения стала Корела, а затем и Новгород.

Героическая оборона Корелы в 1610—1611 гг. вошла одной из наиболее славных страниц в историю борьбы русских людей с польскими и шведскими интервентами.

В августе 1610 г. Яков Делагарди находился в устье Вуоксы. Кореляне на предложение Делагарди о сдаче города ответили, что будут защищаться до последнего человека. Делагарди испытал все средства, пускался на всякие хитрости, но безуспешно. Шведам пришлось перейти к длительной осаде.

Запасы продовольствия в Кореле быстро истощались, и осажденные вскоре оказались на голодном пайке. Положение крепости день ото дня ухудшалось. Вражеские бомбардировки губили много людей, а вспыхнувшая эпидемия цинги еще больше умножила число жертв. Трудное положение страны исключало возможность помощи из центра.

Только в феврале 1611 г., продержавшись 6 месяцев, кореляне вступили в переговоры. На предложение сохранить им жизнь, но без права на имущество героические жители Корелы ответили отказом. Тогда Делагарди согласился на условия осажденных, и 2 марта

1611 г. защитники Корелы со всем своим скарбом вышли на свободу.

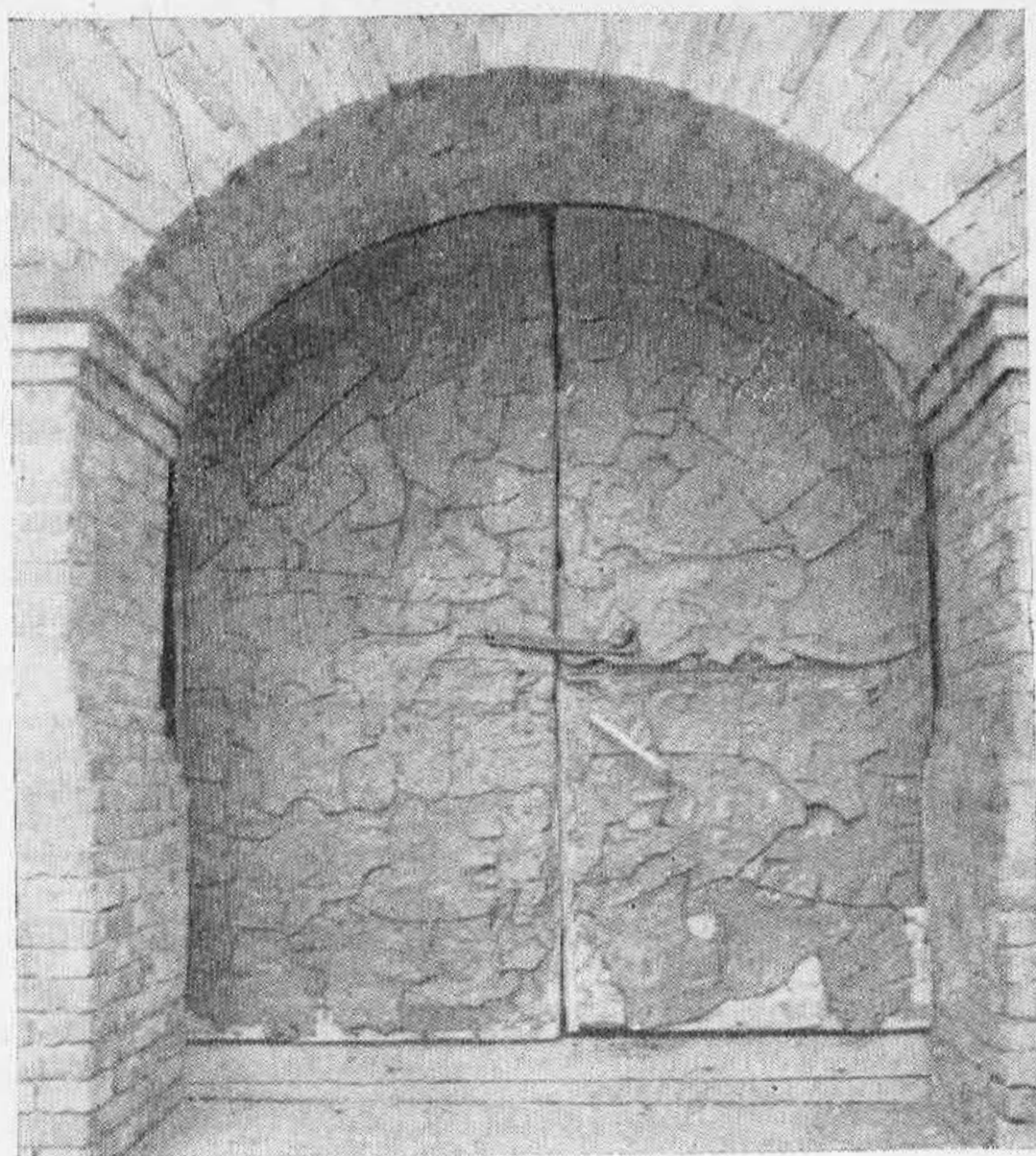
Так закончилась шестимесячная героическая оборона города, о которой известный русский историк Н. М. Карамзин говорил: «Дикие скалы корельские прославились великодушием защитников, достойных сравнения с героями Лавры и Смоленска».

Новая крепость. С бастионов Старой крепости открывается хороший вид на оборонительные сооружения новой цитадели, созданной в XVII в. Расположенная на бывшем Спасском острове, она отделена от Старой крепости узкой протокой. Для того чтобы попасть в Новую крепость, нужно из центра города пройти на территорию санатория, расположенного на бывшем Спасском острове. Здесь сохранились остатки крепостных ворот, следы бастионов и почти полностью — рavelин у южной стены.

Новая крепость, кроме обычных оборонительных валов, имела еще бастион и два рavelина.

В той стене крепости, которая обращена к Круглой башне, хорошо сохранились ворота, обитые старинными металлическими латами. Это трофейные шведские латы, прибитые к воротам, вероятно, в 1710 г. русскими солдатами после освобождения Корелы в ходе Северной войны 1700—1721 гг.

Начиная Северную войну, Петр I неоднократно подчеркивал, что он желает лишь возвратить земли «отчичь и дедичь». Сразу после основания Петербурга Петр вспомнил о Кореле — этой «праотечественной крепости». Однако первый поход на Корелу в мае 1704 г. был прерван из-за угрозы шведского нападения с запада. После разгрома шведских интервентов под Пол-



Крепостные ворота, обитые трофейными шведскими латами.

тавой в 1709 г. и взятия Выборга к Кореле был направлен сильный отряд под командованием Р. Брюса — первого обер-коменданта столицы, одного из ближайших сподвижников Петра. В отряд входила часть только что созданного гренадерского (позднее Кексгольмского) полка.

Шведы сильно укрепили Корелу, перенеся центр обороны на Спасский остров. В главной крепости было 5 бастионов, обращенных фронтом на север, юг и запад. Ворота, носившие название Корельских, выходили на деревянный мост, связывавший Спасский остров с Федоровской стороной, и были защищены рavelином. Другой рavelин был сооружен на острове между двумя южными бастионами.

8 июля 1710 г. русские войска подошли к Кексгольму и расположились лагерем около сожженного посада. Начались осадные работы. 7 августа артиллерия повела бомбардировку крепости. 8 сентября в 4 часа дня шведы сдались. Русские войска захватили 29 орудий, 180 пудов пороха и т. д. По распоряжению Петра I шведский гарнизон был выпущен из Корелы без знамен и музыки.

В честь победы была изготовлена специальная медаль с изображением крепости и замка. А гренадерскому полку, две роты которого участвовали во взятии города, присвоено наименование Кексгольмского.

В 1917 г. этот полк прославил свое имя участием в штурме Зимнего дворца во время Октябрьского вооруженного восстания.

Во второй половине XVIII и начале XIX в. большинство сооружений Старой и Новой крепостей использовалось для содержания политических заключенных.

Одними из первых узников Кексгольма были члены семьи вождя крестьянского движения Емельяна Пугачева. Обе его жены и трое детей (две дочери и сын от первого брака) «понеже в никаких преступлениях не участвовали» были заключены без указания срока (т. е. фактически навечно). В момент ареста детям

Пугачева было от одного года до девяти лет. По фамилии узников, пробывших в крепости 50 лет, башня получила название Пугачевской.

В 1820 г. в Кексгольмскую крепость попали солдаты Семеновского полка, восставшие против полкового командира — самодура аракчеевца Шварца.

В крепости в 1826 г. были заключены декабристы — М. К. Кюхельбекер, А. П. Поджио, А. П. Барятинский, Ф. Ф. Вадковский и И. И. Горбачевский. Последний в очень интересных записках рассказывает об условиях жизни в тюрьме и между прочим упоминает о дочерях Пугачева, только что выпущенных из каземата.

О впечатлениях заключенных декабристов К. Н. Батюшков писал в стихотворении «Одичалый»:

Здесь взгляд потухший лишь находит
Пространство в несколько шагов
С железом ржавым на дверях.
Соломы сгнившей пук обшитый
И на увлажненных стенах
Следы страданий позабытых...

В 1828—1829 гг. в Кексгольмской крепости находились в заключении главные участники московского тайного общества студенческой молодежи П. Критский и Н. Лушников.

Одним из последних узников крепости был Р. А. Черносвитов, осужденный по «делу петрашевцев» в 1849 г. Находясь в Кексгольмской крепости около трех лет, Черносвитов написал научную работу «О воздушных локомотивах» — прототипах дирижабля.

В начале 50-х гг. XIX в. крепостная тюрьма закрылась. Ее здания заняла тюрьма для подследственных арестантов.

В годы Отечественной войны здания крепости пострадали от пожара, лишились крыш и нескольких стен.

В последние годы по проекту архитектора А. А. Драги ведутся работы по реставрации крепостных валов, Круглой башни, Старого и Нового арсеналов. В первую очередь восстанавливается новый арсенал, помещения которого приспособляются для краеведческого музея. Уже закончена кирпичная кладка зала для экспозиции, двух служебных помещений. Началась кладка стен Круглой башни.

Разбирая завалы крепости, рабочие обнаружили ряд интересных предметов, в частности, старинные медные ядра, переданные в фонд будущего музея.

Городской парк отдыха. В XVII—XVIII вв. крепостные укрепления находились и на острове Каллио, там, где сейчас открыт Городской парк отдыха. До нашего времени они не сохранились.

Впоследствии, во второй половине XIX в., на острове возник курорт: были построены грязелечебницы, купальни, водокачка, дававшая воду для ванн, казино. Главным лечебным средством служили целебные грязи. Несмотря на то что Кексгольм находился в стороне от железных дорог, сюда ежегодно съезжалось несколько сот отдыхающих. После 1918 г. курорт заглох, ибо жители Финляндии предпочитали курорты в центре страны, а связь с СССР была прервана. После Великой Отечественной войны Приозерск снова стал курортным городом. Здесь функционируют: санаторий, 3 дома отдыха, большая туристская база. Летом в окрестности Приозерска съезжаются многочисленные туристы, при-

иеры, дачники. С 1949 г. в санатории с успехом применяют местные лечебные грязи.

По пути в парк можно видеть здание детского сада № 1. В одной комнате на камине, облицованном плитками зеленого мрамора, изображен план старого города. В верхней части камина показан старинный герб города — серебряный журавль с камнем в одной лапе.

Привокзальная площадь. Знакомство с новой частью города лучше всего начинать с Привокзальной площади.



У городского парка отдыха.

Железная дорога Ленинград—Приозерск начала строиться только в годы первой мировой войны и вошла в строй в 1917 г. До этого в Приозерск ездили на лошадях от станции Хиитола Карельской железной дороги, сооруженной в 90-х гг. XIX в.

В 20—30-е гг. XX в. дорога влачила жалкое существование, так как прерывалась линией государственной границы у станции Рассули (Орехово).

После Великой Отечественной войны в связи с постройкой дополнительной линии от Сортавала до Петрозаводска Приозерская линия получила большое народнохозяйственное значение как одна из двух магистралей, связывающих Ленинград с севером страны. В настоящее время электрифицирована часть дороги от Ленинграда до Соснова. В дальнейшем электрическая линия будет продолжена до Приозерска.

От благоустроенной недавно Привокзальной площади можно пройти к Дому культуры (бывшее здание лютеранской церкви).

По пути — два многоэтажных здания Приозерской школы-интерната; трехэтажный спальный корпус школы возведен в 1958 г.

Площадь Ленина. Небольшая Вокзальная улица, к которой примыкает парк имени 30-летия ВЛКСМ, ведет к главной магистрали города — улице Ленина, протянувшейся от линии железной дороги почти до Целлюлозного завода. Еще несколько лет назад вдоль улицы были только считанные сохранившиеся здания. Теперь на всем протяжении она застроена двух-трехэтажными домами.

Через несколько сотен метров эта улица приводит к центральной площади города, носящей имя В. И. Ле-



Площадь Ленина.

нина. В центре ее — памятник Ленину, воздвигнутый в 1952 г.

В сквере против памятника виден небольшой гранитный обелиск. Он сооружен солдатами лейб-гвардии Кексгольмского полка в 1910 г. в честь 200-й годовщины освобождения города от шведов.

Район площади Ленина и прилегающих улиц подвергся сильному разрушению в годы войны.

В сохранившихся каменных домах на южной стороне площади (по обе стороны Исполкомской улицы) в бывших помещениях гостиниц временно размещены сейчас городские советские, партийные и общественные учреждения, а также столовая и несколько магазинов. На Исполкомской улице расположены кинотеатр «Октябрь», переоборудованный под широкий экран, и библиотека.

За последние годы на площади Ленина появились новые здания; их отвели под магазины, аптеку, жилые квартиры. В западной части построено новое здание механизированного хлебозавода.

Приозерск связан автобусным сообщением со всеми сельсоветами района. На углу улиц Калинина и Красноармейской находится городская автобусная станция, откуда по девяти маршрутам отправляются комфортабельные автобусы. Недавно открыт межреспубликанский маршрут в Сортавалу. Несколько автобусных линий функционирует и в самом городе.

Целлюлозный завод. Улица Ленина приводит к крупнейшему промышленному предприятию Приозерска — Целлюлозному заводу. Построенный в 1930 г. завод был одним из наиболее крупных промышленных предприятий буржуазной Финляндии, но из-за конкуренции никогда не работал в полную мощность. Не имея законченного цикла производства, он выпускал только сырье для искусственного шелка и бумагу всех сортов. Империалистическим хозяевам Финляндии было выгодно, чтобы из страны вывозились только полуфабрикаты.

В 1940 г., оставляя Приозерск, финские реакционеры увезли всё оборудование завода, но согласно мир-



Новые дома на улице Калинина.

ному договору вынуждены были полностью вернуть его.

В 1944 г. фашисты сильно разрушили завод, подорвав ряд агрегатов. Процесс восстановления его был не только простым воспроизведением того, что существовало до войны. Завод был переоборудован по последнему слову советской техники, значительно улучшен технологический процесс, введены в действие новые меха-

низмы. В 1947 г. реконструированный завод вошел в строй.

Ныне Приозерский Целлюлозный завод является самым крупным в стране предприятием по выпуску вискозной целлюлозы для производства искусственного волокна. Только за сутки он выпускает такое количество целлюлозы, из которого можно изготовить 1,5 млн. м ткани. Ежедневно десятки железнодорожных вагонов с вискозной целлюлозой отправляются в далекий путь. В Ростовском, Московском, Красноярском и Белорусском совнархозах из целлюлозы изготавливается искусственный шелк.

На Целлюлозном заводе разумно используются все отходы производства. Остатки варочной кислоты поступают на спиртозавод, созданный в послевоенное время. Здесь путем сложных перегоночных процессов получают важные химические продукты: спирт, метил, кормовые дрожжи. Сульфитный этиловый спирт идет на производство автомобильных покрышек, шлангов и других резиновых изделий. Побочным продуктом при выработке спирта является метил, применяемый при изготовлении лаков и различных красителей. Из остатков варочной массы, получающейся после перегонки спирта, изготавливаются белковые дрожжи, которые идут в основном для откорма свиней и в зверосовхозы. Отходы, получаемые еще на первом этапе производства в корообдирочном цехе, поступают в новый цех изоплит. Здесь они смешиваются с варочной массой и под сильным давлением превращаются в превосходные изоляционные плиты.

По семилетнему плану, выпуск заводом целлюлозы в 1965 г. возрастет на 29,5%, причем с 1961 г. она

вырабатывается по совершенно новой технологии, обеспечивающей высокое качество искусственного волокна.

В 1965 г. завод будет давать стране также значительно больше пищевых дрожжей, изоляционных плит, сульфитного этилового спирта.

На правом берегу Вуоксы. Замечательная панорама завода открывается с противоположного берега Вуоксы, куда можно пройти по деревянному мосту.

Небольшой песчаный холм отделяет расположенный у моста поселок от берега Ладожского озера. С моста открывается великолепный вид на устье Вуоксы, впадающей в залив Ладоги. Слышен шум порогов на реке. Вырвавшись из стремнины, она разливается вширь и замедляет быстроту движения. Слева виден большой залив — гавань для стоянки судов. Она ограждена от Ладоги двумя каменными молами, на которых устроены маяки. Такой же маяк поставлен на острове среди бухты. В настоящее время Приозерская бухта используется только для доставки древесины.

Берег Ладожского озера. Спустившись в восточном направлении с холма, следует пересечь небольшой, но очень красивый сосновый лесок и выйти на песчаный пляж.

От мыса Путериemi отходит мол с маяком. Отсюда открывается очень красивый вид на Ладогу. Вдали у линии горизонта виден небольшой каменный, поросший лесом остров, на котором находится маяк.

От мыса далеко на юг, вплоть до озера Суходольского, протянулись по берегу Ладоги превосходные песчаные пляжи. К востоку от береговой кромки проходит

крутой уступ, достигающий в высоту 30 м. Это бывший берег Ладожского озера в тот период, когда оно занимало большую площадь и сообщалось широким проливом с Финским заливом. Под тонким слоем берегового песка, в некоторых местах всего на глубине 20—30 см, начинаются мощные пласты синей кембрийской глины.

Многочисленные тропы к югу от Приозерска ведут к поселку Моторное (см. стр. 331).

От берега Ладоги можно вернуться в центр города по тому же пути или по правому берегу Вуоксы, восточнее Ленинградского шоссе.

**ПО ВЕРХНЕЙ
И СРЕДНЕЙ
ВУОКСЕ**





Интересное туристское путешествие можно совершить в северной части Карельского перешейка, по верхней и средней Вуоксе.

Эти места, расположенные между двумя самыми крупными городами перешейка Выборгом и Приозерском, привлекательны во многих отношениях.

Прежде всего природа северной части перешейка очень своеобразна.

На всей территории Выборгского и на севере Приозерского районов коренные горные породы — граниты и гнейсы — выходят на поверхность в виде громадных кристаллических массивов (площадь их залегания — несколько десятков квадратных километров). Только в некоторых местах они скрыты сравнительно тонкой пленкой почвы и четвертичных отложений. Причудливые гранитные скалы часто встречаются здесь на пути туристов.

Очень красива река Вуокса в верхнем течении, там, где она прорывается через гранитные отроги хребта Сальпауселька, образуя несколько водопадов и водоскатов, и в среднем течении, где она привольно разливается широкими плесами.

Северные районы перешейка по лесистости уступают только крайним восточным районам Ленинградской области. Леса занимают здесь до 65% всей площади.

Хотя в северной части перешейка населенных пунктов меньше, чем в южной, но по уровню промышленного развития эта часть области занимает одно из первых мест. В северных районах сосредоточено много

предприятий, знакомство с которыми представляет интерес для туристов.

Немало здесь и памятных мест, связанных с именами выдающихся деятелей нашего народа.

Можно предложить читателю три интересных маршрута туристского путешествия по северу Карельского перешейка.

ПО ВЕРХНЕЙ ВУОКСЕ

Один из интереснейших маршрутов начинается от Выборга и проходит через наиболее крупные населенные пункты Выборгского района — Возрождение, Каменногорск, Лесогорск, Светогорск, Бородинское. К ним ведут железная дорога и шоссе из Выборга.

ВОЗРОЖДЕНИЕ

Ж.-д. ст. в 152 км от Ленинграда;
авт. из Выборга.

Маршрут по северной части Выборгского района начинается от железнодорожной станции Возрождение.

Поселок Возрождение с трех сторон окружен озерами, из которых особенно живописно самое большое — Губановское, близко подступающее к дороге.

У поселка находится карьер «Возрождение», где добывается серая гранитная щебенка особой прочности, идущая на изготовление железобетонных тюбингов. Такие тюбинги обходятся гораздо дешевле и обладают большей прочностью, чем чугунные. Здесь же строится



Северная часть Карельского перешейка. Схематический план.

мощный щебеночный завод, первая очередь которого вступила в строй в декабре 1959 г.

В поселке находится и совхоз «Возрождение», который славится питомником земляной груши — новой кормовой весьма перспективной культуры.

Путь от станции Возрождение до Каменногорска проходит по местности, где гранитные скалы перемежаются с густыми хвойными лесами и тихой гладью многочисленных мелких озер. В некоторых местах шоссе пролегает по коридорам из серых и розовых гранитных скал.

КАМЕННОГОРСК

Ж.-д. ст. в 169 км от Ленинграда;
авт. из Выборга.

На 39-м км от Выборга шоссе и идущая несколько севернее железная дорога пересекают Вуоксу. За рекой развилка дорог: влево от шоссе на Приозерск сворачивает благоустроенная магистраль, ведущая к крупным промышленным центрам района.

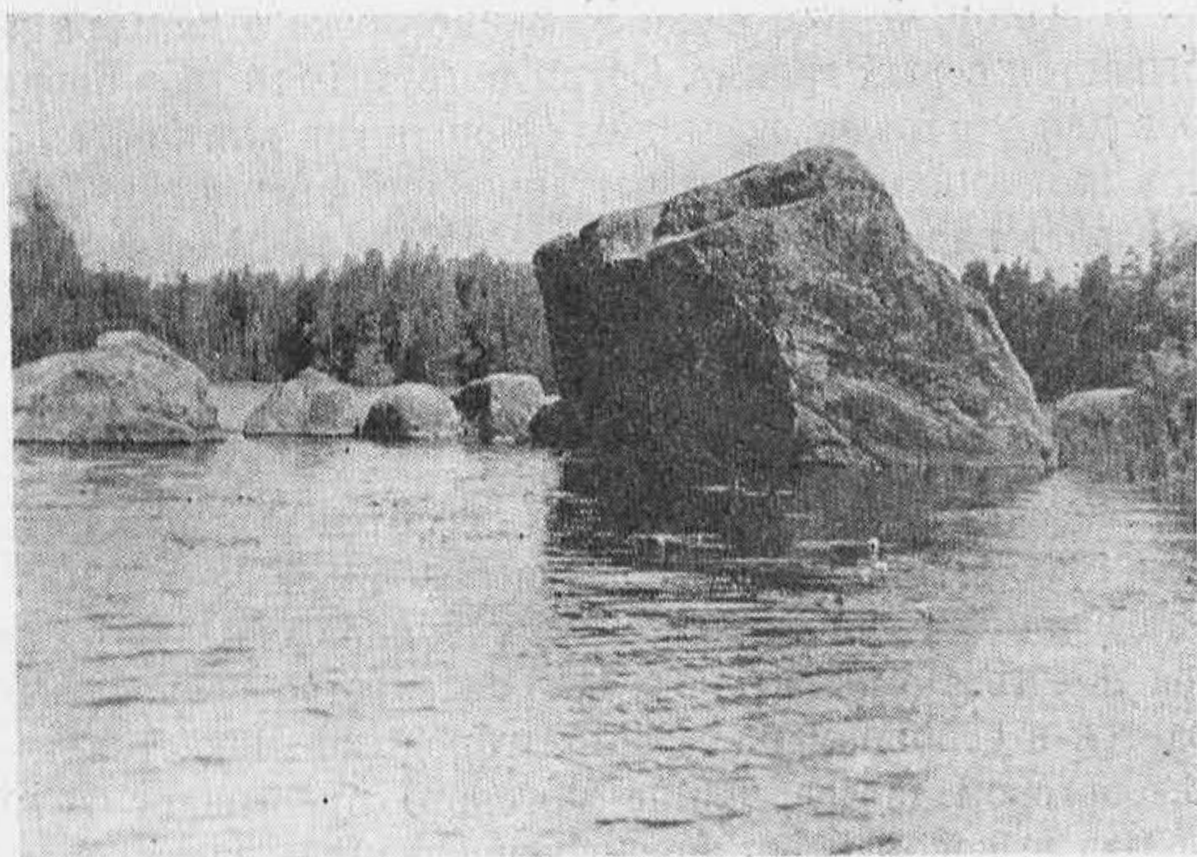
Почти на 30 км вдоль реки Вуоксы протянулись отделенные друг от друга неширокими лесными полосами города: Каменногорск, Светогорск и рабочий поселок Лесогорск.

Более 6 км по берегу реки занимает территория Каменногорска. Далее за 12-километровой лесной полосой начинается широко раскинувшийся по обоим берегам Вуоксы Лесогорск. А еще через 3 км от северной окраины Лесогорска турист попадает в Светогорск, расположенный у самой советско-финской границы.

Все три поселения находятся в чрезвычайно живописной местности, издавна привлекавшей туристов.

Каменногорск (бывш. Антреа) — древнейший город Ленинградской области. Первые обитатели появились в этих местах еще в IV—III вв. до нашей эры.

В начале XX в. археологи обнаружили здесь под слоем торфа стоянку людей каменного века. Было найдено много ценных для историка предметов: деревянная и кремневая утварь, шлифованные орудия из глинистого сланца, остатки сети из коры и волокон крапивы, 16 поплавков из сосновой коры, 31 каменное грузило, длинный костяной кинжал, остатки сети длиной 27 м, шириной до 3 м.



Гранитные валуны на Вуоксе.

В XIV—XVII вв. Антреа было главным административным центром карельских поселений на Верхней Вуоксе.

Разрушенный в годы войны, Каменногорск восстанавливается сейчас заново. Местные жители часто называют его городом бумажников. Каменногорская фабрика — первенец послевоенной пятилетки — одно из крупнейших в стране предприятий по выпуску офсетной бумаги.

По семилетнему плану, выработка бумаги возрастет на фабрике на 35%, в том числе значительно увеличится выпуск офсетных сортов.

В последние годы в городе становится всё больше людей других профессий — гранитчиков и камнетесов.

В огромной котловине Каменногорского карьера добывается серый гранит. Сотни погонных метров бордюров для мостовых, громадных монолитов для постаментов памятников, гранитных плит для облицовки фасадов дает карьер.

Из гранитных блоков, добытых и обработанных здесь, изготовлены колонны железнодорожного вокзала в Выборге, постамент памятника В. И. Ленину у Варшавского вокзала в Ленинграде.

Недалеко от озера Хи-ярви строится второй карьер, а в самом Каменногорске — щебеночный завод. Кварталы домов бумажников и гранитчиков образуют улицы нового Каменногорска. Строительство сосредоточивается в основном на главной городской магистрали — Выборгском шоссе, длина которого превышает 7 км.

На высоком берегу реки в последние годы возведены здания Дома культуры, средней школы, кинотеатра «Комсомолец», клуба, больницы, магазинов.

ЛЕСОГОРСК

Ж.-д. ст. в 185 км от Ленинграда;
авт. из Выборга и Каменногорска.

Поселок Лесогорск своеобразен по планировке. В нем почти нет улиц в обычном смысле этого слова. Широкие дороги и лесные тропы связывают между собой небольшие группы домов, почти скрытых друг от друга рощами и перелесками.

Вблизи вокзала выделяется большое светлое здание мельничного комбината. Рядом — комбикормовый завод, вырабатывающий из отходов производства ком-

бината концентрированные корма для животноводства всей Северо-Западной зоны. Ассортимент завода разнообразен. Здесь специальные корма и для молочных коров, и для поросят-отъемышей, и изготовляемые по сложным рецептам корма для птиц. Есть в Лесогорске и небольшой кирпичный завод, дающий в год до 4 млн. штук кирпича.

Лесная дорога ведет от центра поселка к плотине 10-й ГЭС. Еще несколько десятилетий назад здесь бушевал мощный водоскат Раухиала — «младший брат» прославленной Иматры. После того как бетонное тело плотины перекрыло полноводную Вуоксу, пороги Раухиалы ушли глубоко под воду.

Советские люди восстановили полностью разрушенные в годы войны электростанции и проложили отсюда к Ленинграду линию высоковольтной передачи. Ныне обе ГЭС составляют первый гидрокаскад Ленэнерго. В помещениях ГЭС почти не видно людей. Управление станции автоматизировано и производится из Ленинграда.

В 2 км от ГЭС на высоком живописном берегу небольшого заливчика находится нарядная вилла Областного детского ортопедического санатория. Это самый красивый уголок во всем Лесогорске. В заливе почти нет течения, а его песчаные берега удобны для принятия солнечных ванн.

В северной части Лесогорска, отделенной от центра 3-километровой зеленой полосой, находится поселок завода искусственного волокна — единственное в Ленинградской области предприятие такого профиля.

На этом заводе вырабатывают из сульфитной целлюлозы пряжи искусственного шелка тоньше челове-

ского волоса, хотя каждая из них состоит из 18—20 нитей.

Кроме того, завод изготавливает штапель и целлофан, а недавно освоил выпуск капроновой пряжи, вискозной и целлюлозной ленты.

Недавно по заказу Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова завод изготовил специальную тонкую целлофановую пленку, необходимую для конструирования искусственной почки — аппарата, заменяющего на время важный орган человеческого организма.

Подобная пленка до сих пор в нашей стране не выпускалась. Пришлось разработать технологию изготовления целлофана без применения глицерина, вредного для здоровья человека.

Созданная заводом пленка прошла все испытания, и теперь заказы на нее поступают из самых различных медицинских учреждений.

СВЕТОГОРСК

Ж.-д. ст. в 195 км от Ленинграда;
авт. из Выборга и Каменногорска.

Светогорск — самый северный город Ленинградской области, город бумажников и энергетиков, привольно раскинувшийся на высоких гранитных берегах Вуоксы.

На проходящем параллельно Вуоксе Выборгском шоссе расположены важнейшие административные и культурно-просветительные учреждения города: красивое здание Дворца культуры с большим шестиколон-

ным портиком, средняя школа, восстановленный вокзал.

Вдоль берега Вуоксы раскинулись корпуса целлюлозно-бумажного комбината, который вместе с Каменногорской бумажной фабрикой дает около $\frac{1}{3}$ всей продукции целлюлозно-бумажной промышленности Ленинградского экономического района.

В составе комбината — много крупных заводов и фабрик, выпускающих десятки тысяч тонн сульфатной и сульфитной целлюлозы, картона, бумаги, тысячи декалитров спирта, жидкого стекла и много других ценных товаров.

Комбинат является уникальным поставщиком своеобразного строительного материала — энсонита. Это шестислойный картон толщиной 1 см, проклеенный жидким стеклом. Он хорошо сохраняет тепло и не пропускает влаги. Советские полярники используют энсонит для строительства утепленных палаток.

Первыми в стране светогорцы освоили автоматическую варку целлюлозы. Небольшой по размерам, но определяющий всю техническую политику комбината экспериментальный цех проводит опыты по получению целлюлозы из щепы сосен и лиственных деревьев, себестоимость которой значительно ниже.

На картонно-бумажной фабрике работает старшим сеточником Константин Дмитриевич Жарков — делегат XXII съезда КПСС. Образцово выполняя производственную программу, К. Д. Жарков одновременно ведет большую государственную и общественную работу.

Название города объясняют многочисленные линии высоковольтных передач, уходящие из Светогорска в сторону Ленинграда, Выборга, Приозерска. Плотина

11-й ГЭС построена на месте, где когда-то бушевал водопад Малая Иматра.

Молодой советский город Светогорск находится у самой границы СССР с Финляндией. С высоких сооружений города видна территория Финляндии, в тихие безветренные ночи горожане слышат шум знаменитого водопада Иматра, находящегося в нескольких километрах от границы.

Одна из пограничных застав носит имя героя-пограничника Андрея Коробицына.

Находясь в дозоре на границе накануне празднования 10-летия Великой Октябрьской социалистической революции, он оказал геройское сопротивление банде диверсантов, пытавшихся пробраться на территорию СССР для устройства провокации в дни юбилея. Вступив в перестрелку с диверсантами, Коробицын удерживал их до подхода группы советских пограничников.

Раненный несколькими вражескими пулями, молодой пограничник, очнувшись, спросил товарищей: «Не прошли гады?» Это были последние слова героя. Через два дня, не приходя в сознание, он скончался.

Коробицын похоронен в Сестрорецке. На месте его подвига, у селения Коросары Всеволожского района, установлен памятник-obelisk. Имя Коробицына присвоено и одной из улиц Светогорска. Другая улица в северо-восточной части города названа в честь известного советского писателя Льва Канторовича. Занимая пост политрука пограничной роты, Канторович встретил натиск врага на государственной границе с Финляндией.

30 июня 1941 г. большому отряду фашистов удалось захватить часть территории Светогорска. Канторович



Памятник на могиле А. И. Коробицына в Сестрорецке.

поднял бойцов в контратаку и отбросил врагов от границы. Отважный писатель-политработник погиб в бою и похоронен недалеко от границы.

После войны над могилой писателя-воина поставлен памятник.

КРАСНЫЙ СОКОЛ

В 9 км от ж.-д. ст. Каменногорск;
авт. из Выборга.

От Каменногорска можно совершить интересный двухдневный поход вниз по Вуоксе.

Уже с давних пор внимание туристов привлекают пещеры неизвестного происхождения, находящиеся в 11 км к югу от Каменногорска. Чтобы попасть к ним, нужно, не доходя до селения Красный Сокол, свернуть по дороге, ведущей к восточному берегу Вуоксы.

На 8-м км от Каменногорска дорога проходит мимо двух высоких гранитных возвышенностей, одна из которых (влево от дороги) имеет особенно крутые склоны. С вершины ее открывается замечательный вид на широкий разлив Вуоксы с массой островов, полуостровов и глубоких бухт.

Дальше, на 11-м км, в 250 м влево от дороги расположены гранитные скальные пещеры. Вход в главную пещеру, самую большую и интересную, находится почти у вершины скалы. Он имеет вид небольшого отверстия, ведущего в прямоугольную камеру длиной и шириной около 1,5 м и высотой 2 м. Из первого отделения пещеры можно попасть во вторую — ползком через небольшой проход в левом углу.

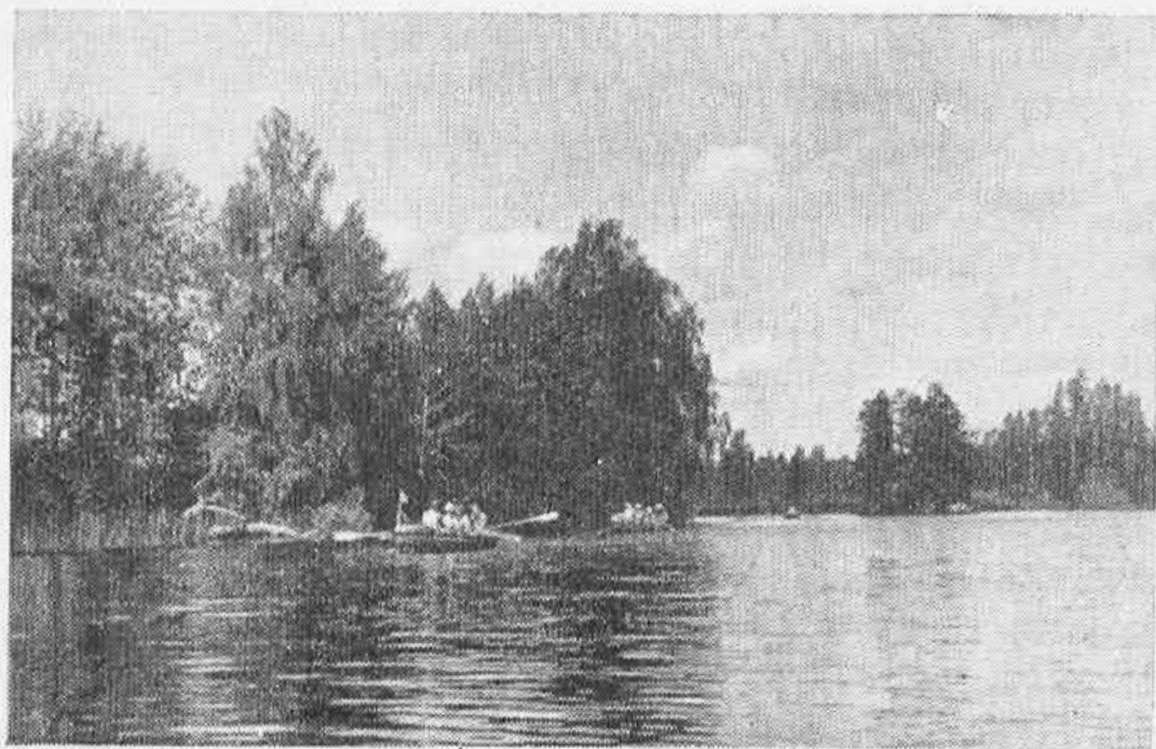
У подножия скал находятся другие, меньшие по

размерам пещеры, которые имеют форму или полукруглых каморок или длинных коридоров.

Минуя пещеры, дорога вдоль Вуоксы идет дальше к селению Бор. Местная полеводческая бригада совхоза «Лазурное» первая в районе вырастила высокие урожаи кукурузы, доказав тем самым возможность разведения в самой северной части Карельского перешейка этой ценной кормовой культуры.

Центральная усадьба совхоза находится в деревне Красный Сокол, в 8 км восточнее поселка Бор.

Если от центральной усадьбы продолжать путь по дороге на юго-запад, то через 11 км туристы попадут на Синтольские высоты — одно из самых красивых мест перешейка. Высоты служат водоразделом между



Туристы на Вуоксе.

основным руслом Вуоксы и озером Мелководным, принадлежащим к бассейну северо-восточной части Вуоксы. К востоку от Синтольских высот раскинулись земельные угодья самого большого на Карельском перешейке совхоза «Мельниково».

Следуя на запад от Синтольских высот, можно выйти к водопаду Гремучему и далее, за переправой через Вуоксу, — к местной железнодорожной линии, ведущей на Выборг (см. стр. 398).

От поселка Красный Сокол можно вернуться по хорошей проселочной дороге к железнодорожной станции Боровинка. От нее 8 км до Каменногорска.

БОРОДИНСКОЕ

Ж.-д. ст. в 189 км от Ленинграда;
авт. из Лесогорска.

После посещения городов на Вуоксе продолжать путь на восток можно по одной из двух дорог. Одна из них идет почти параллельно железной дороге на восток от Каменногорска через Боровинку. Окрестности ее густо населены. Дважды в день по шоссе ходят автобусы до поселка Зайцево.

Любителям пеших переходов можно рекомендовать другую дорогу, ведущую от Светогорска до Бородинского по краю больших ледниковых рытвин, заполненных озерами. Этот маршрут проходит в юго-восточном направлении через населенные пункты Новоселье — Свободное — Бородинское.

Восточная часть Выборгского района покрыта густыми хвойными лесами.

Лесная дорога от Светогорска проходит по северо-восточному берегу озер Ясное, Лесогорское, Бородинское, Свободное, которые соединяются между собой узкой протокой. Дорога идет то вдоль отвесных гранитных скал, то вдоль берега озер. Вблизи от станции Бородинское находится один из самых замечательных лесных питомников Карельского перешейка, где собрано много пород деревьев из разных стран.

Бородинское — первый большой поселок после 30 км пути от Светогорска и самый крупный хозяйственный центр восточной части района. В поселке находится сельсовет, школа, больница, клуб, несколько магазинов, столовая. На пригорке, окруженном густым сосновым лесом, белеют здания городка механизаторов.

В 1959 г. в бывших корпусах МТС была создана крупнейшая на Карельском перешейке машинно-мелиоративная станция, которая обслуживает хозяйства Выборгского и Приозерского районов. Ежегодно станция осушает свыше 1000 га лугов, пастбищ и пашен.

Местный кирпичный завод производит до 2 млн. штук кирпичей в год и налаживает выпуск пустотных облицовочных блоков.

В Бородинском находится нижний склад Лесогорского лесопункта. Далеко в леса уходят отсюда трассы мощных лесовозов, пути узкоколейных железных дорог. Порубочные участки расположены на северо-востоке в болотистых лесах.

Лесопункт единственное на Карельском перешейке предприятие, где добыча леса производится с промышленными целями. Леса на территории остальных районов перешейка подлежат только санитарной вырубке.

ЗАЙЦЕВО

Ж.-д. ст. в 196 км от Ленинграда;
авт. из Лесогорска.

Через 4 км после Бородинского шоссе вступает в деревню Холмово. В 4 км к северо-востоку от нее находится железнодорожная станция и поселок Зайцево, названные в честь героя боев под Ленинградом генерал-майора П. А. Зайцева.

Зайцево — поселок лесорубов. Большинство его жителей трудятся на участках Лесогорского лесопункта.

Близ деревень Зайцево и Холмово в последнее время обнаружено несколько стоянок бобров, которые никогда раньше здесь не встречались. Они пришли сюда из окрестностей Соснова, продвигаясь против течения Вуоксы.

В Приозерский район из этих мест можно попасть почти по всем дорогам, идущим в восточном и юго-восточном направлениях. Самая интересная для туристов дорога начинается от развилки у Холмова и пролегает с северо-запада на юго-восток вдоль цепочки озер.

Через 6 км дорога приводит к развилке у селения Маслово Приозерского района. Отсюда, двигаясь на юг, можно выйти к селению Мельниково, а взяв направление на восток, — в Севастьяново. Оба пункта связаны с Приозерском автобусным сообщением.

ПО СРЕДНЕЙ ВУОКСЕ

Из Выборга в Приозерск можно попасть, минуя Лесогорск и другие города на Верхней Вуоксе. Этот путь проходит по малонаселенной части Карельского пере-

шейка и пересекает реку Вуоксу в ее среднем течении, где туристы бывают сравнительно редко.

Начать пешеходную или лыжную часть маршрута лучше всего на станции Таммисуо.

ТАММИСУО

Ж.-д. ст. в 5 км от Выборга.

Эта станция расположена на восточном берегу Выборгского залива и славится гранитными разработками. На дне громадного котлована работают экскаваторы, пулеметными очередями стучат отбойные молотки. Здесь расположен Морьинский каменно-гранитный карьер. Кроме песка и гравия, необходимых для производства бетона, карьер дает гранитные тесаные изделия: блоки, облицовочные плиты, бордюры. В Таммисуо добыты материалы для парапета моста Свободы в Ленинграде, облицовочные плиты для набережной лейтенанта Шмидта, уникальный по размерам (48 т) монолит для постаментов памятника В. И. Ленину в Свердловске.

Рядом с карьером строится дробильный завод производительностью до 250 тыс. т щебня в год.

ЖИТКОВО

Ж.-д. ст. в 31 км от Выборга; автобус из Выборга.

От Таммисуо путь лежит по старой дороге Выборг—Приозерск, в настоящее время редко используемой. На 11-м км дорога пересекает узкую, но очень длин-

ную реку Перовку. Она берет начало из Большого Кирилловского озера (в 36 км южнее) и впадает в восточную часть Выборгского залива.

Ниже по реке, у железнодорожной станции Перово, находится метизный завод, изготавливающий металлические кровати.

В 5 км за рекой ответвляется дорога к железнодорожной станции Тали. Отсюда начинаются земельные угодья совхозов «Выборгский транспортник» и «Житково».

В очень живописной местности между двумя большими озерами расположилось селение Вещево — отделение совхоза «Житково». Неподалеку от него находится единственное в северной части перешейка торфопредприятие, рядом с ним строится торфобрикетный завод.

За Вещевом дорога резко поворачивает на юго-восток и, следуя вдоль озера, подходит к железнодорожной станции Житково, где находится центральная усадьба большого животноводческого совхоза.

Дальше следует держать путь по насыпи железной дороги Выборг — Мичуринское, разрушенной в годы войны. В настоящее время дорога восстановлена частично — до станции Житково. У населенного пункта Барышево насыпь подходит к Вуоксе и далее идет на юг вдоль берега реки. Севернее, на правом берегу Вуоксы расположены населенные пункты Шлюз и Охотбаза. От станции Лосево сюда ходит катер.

На Вуоксе, в районе Барышева, в 1944 г. шли ожесточенные бои. 8 июля войска 23-й армии Ленинградского фронта начали форсирование реки. В боях на Вуоксе особенно отличились воины 142-й стрелковой

дивизии. Восемь ее бойцам и офицерам было присвоено звание Героя Советского Союза. Именем начальника политотдела дивизии подполковника Д. Е. Джатиева, погибшего на Вуоксе 10 июля, было названо впоследствии селение на левом берегу.

БАЛАХАНОВО

В 39 км от ж.-д. ст. Житково; в 19 км от авт. ост. «Мельниково».

Перейдя реку Вуоксу, туристы попадают на территорию Приозерского района. В 11 км к северу от переправы находится очень интересный водопад Гремучий — один из немногих сохранившихся на Вуоксе после постройки каскада электростанций.

Осмотрев его, можно продолжать путь по местности, где на протяжении свыше 10 км нет ни одного населенного пункта. Только на 18-м км от переправы дорога вступает в поселок Балаханово — отделение совхоза «Мельниково».

Поселок назван в память о комиссаре стрелкового полка 139-й стрелковой дивизии Д. А. Балаханове, геройски погибшем 12 декабря 1939 г. Звание Героя Советского Союза было присвоено Балаханову посмертно за мужество, проявленное в трудной обстановке первых дней войны. Под ураганным огнем он работал над восстановлением взорванного врагом моста, вынес с поля боя тяжело раненного товарища, метким броском гранаты уничтожил расчет вражеского пулемета, был в первых рядах атакующих войск.

Далее за поселком дорога проходит узким перешей-

ком между озером Балахановское (см. стр. 351) и большим болотом Низовское. Окрестности Балаханова изобилуют ондатрой и енотовидной собакой, которые были завезены сюда в 1953 г. и сильно размножились в последнее время. Охота на енота в настоящее время запрещена.

В 11 км от Балаханова, на берегу Любимовской протоки, расположено селение Новоселки. Из него можно попасть в Мельниково и Васильево (см. стр. 347).

ПО ЦЕПОЧКЕ ОЗЕР К ЮЖНОМУ БЕРЕГУ ВУОКСЫ

Интересный маршрут может быть проделан туристами от старинного русского селения Красносельское до железнодорожной станции Лосево.

Путь туда протяженностью почти в 50 км проходит по берегам чрезвычайно живописных озер Вуоксинской водной системы.

Хорошая автомобильная дорога ведет на восток от 101-го км Восточно-Выборгского шоссе. Однако любителю природы, особенно пешеходу или велосипедисту, более интересен путь по северным берегам озер Вишневское и Правдинское от селения Красносельское.

Турист-лыжник в хорошую морозную зиму может пройти в основном по тому же маршруту, но несколько сокращая путь через озера Вишневское, Правдинское и Красное с выходом на южный берег Вуоксы.

КРАСНОСЕЛЬСКОЕ

95—98-й км Восточно-Выборгского шоссе; авт. № 158 из Ленинграда; авт. из Рощина.

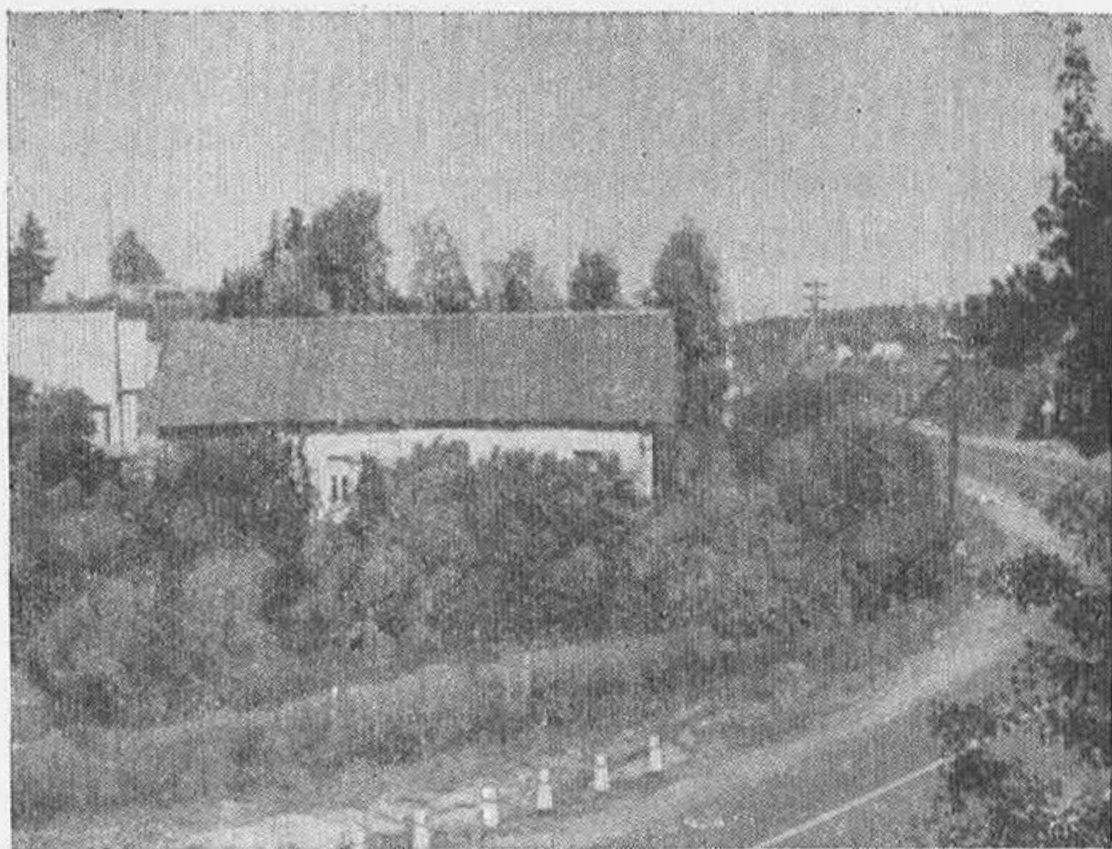
История села Красносельское восходит еще к началу XVIII в., когда по приказу Петра I на Карельский перешеек были переселены русские крестьяне из центральных губерний страны. Одно из таких поселений, принадлежавшее первому коменданту Выборга Чернышову, было создано у дороги на Выборг на берегу озера Вишневого (Иск-ярви).

О том далеком времени напоминает роща громадных лип у здания школы-интерната, посаженных, как говорится в местном предании, по приказу Петра I.

В XIX в. крестьяне Красного Села были приписаны к Сестрорецкому оружейному заводу и заготовляли для него сырье и топливо.

Это было настоящее русское село с двумя рядами изб вдоль Выборгского шоссе, православной церковью и школой, где преподавание велось на русском языке. Красносельское резко выделялось среди соседних селений, состоявших из отдельных, удаленных друг от друга хуторов. Уже в 1916 г. в пролетарской деревне была создана партийная организация. В октябрьские дни 1917 г. коммунисты М. П. Бородулин, Ф. П. Лукьянов, Е. А. Глумов организовали в Красносельском красногвардейский отряд. Бойцами его стало свыше сотни местных жителей.

Собрания революционеров происходили на красивом острове посреди озера Вишневого или в доме командира красногвардейского отряда М. П. Бородулина (ныне дом № 11, где живет его вдова).



Дом М. П. Бородулина в Красносельском.

Во время подавления революции в Финляндии, немецкие оккупанты и финские реакционеры жестоко расправились с революционным населением Красносельского. Руководители и часть бойцов отряда были зверски замучены. Всего погибло около 90 человек.

В 1957 г. на братской могиле красногвардейцев установлен величественный монумент с надписью: «Вечная слава красногвардейцам, павшим в боях за установление Советской власти в 1918 г.».

Ныне в восстановленном после войны Красносельском — усадьба совхоза «Смена» Рощинского района. Здесь же в летнее время размещается несколько пионерских лагерей.



Братская могила красногвардейцев в Красносельском.

ПРАВДИНО

7 км от 98-го км Восточно-Выборгского шоссе.

Не очень заметная дорога ведет от Красносельского к западному берегу узкого и длинного озера Правдинское. Тут неподалеку друг от друга расположено пять селений. В деревне Правдино привлекают внимание развалины кирки.

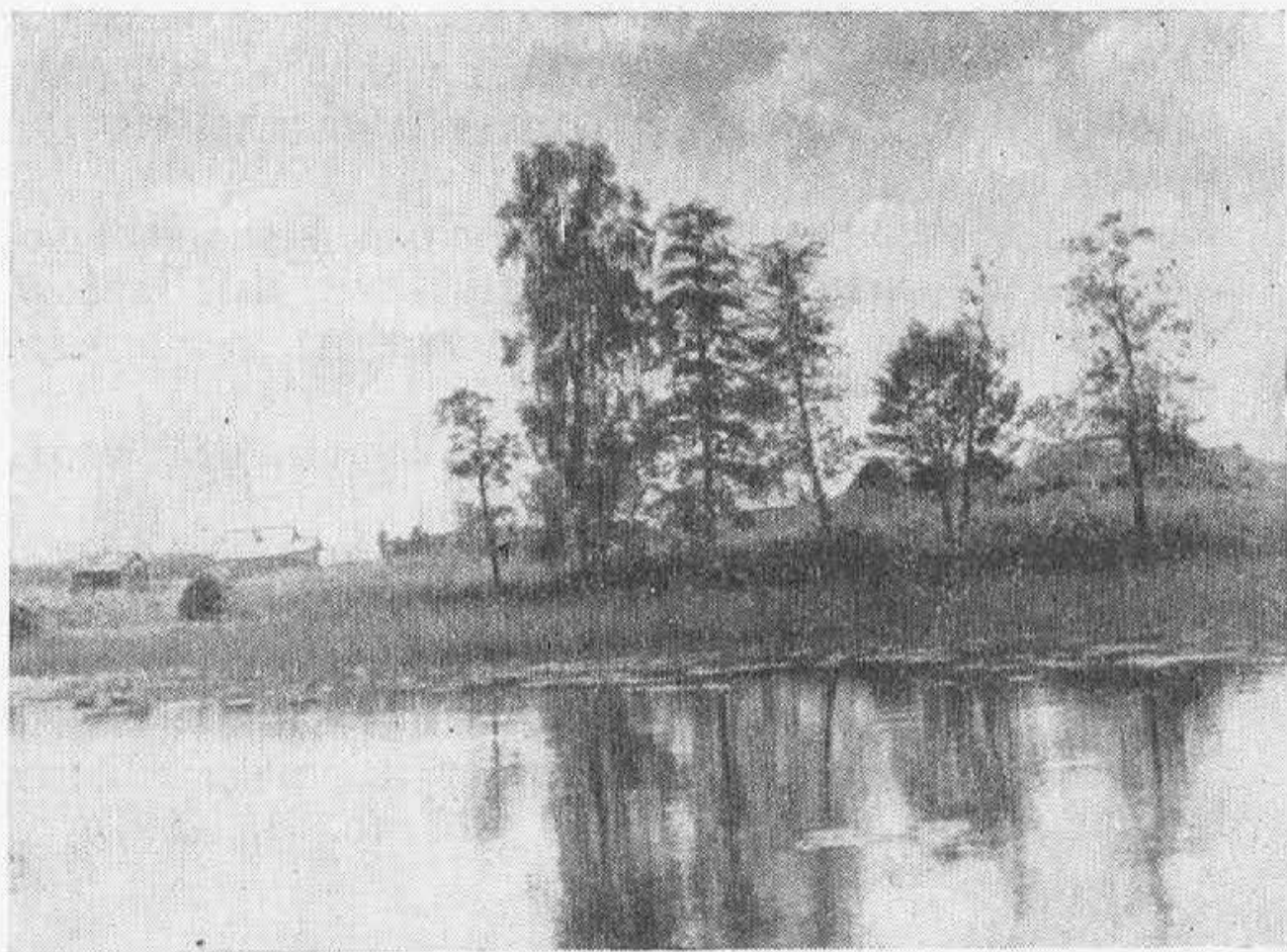
11 декабря 1939 г. советские войска вышли к озеру с востока. На противоположном берегу, в кирке, стоявшей на самом высоком месте, засели вражеские пулеметчики. Их огонь препятствовал наступлению наших войск. После нескольких неудачных попыток форсировать озеро сапер Н. Н. Никитин взялся скрытно перебраться по льду и взорвать кирку. Метр за метром ползком подбирался отважный воин к вражескому опорному пункту. Раздался долгожданный взрыв. Воспользовавшись растерянностью врага, бойцы с ходу форсировали озеро и ворвались в Правдино. Под обломками кирки был найден герой, погибший при исполнении боевого задания. Посмертно Никитину было присвоено звание Героя Советского Союза. Имя его носит одна из улиц в Соснове. Недавно на могиле героя в Правдине воздвигнут памятник.

Миновав Правдино, следует перейти небольшую речку Искрицу, по которой воды озера Вишневого стекают в Большое Раковое озеро, и свернуть на лесную тропу, ведущую в деревню Борки, к высокому северо-западному берегу озера. Отсюда хорошо видно Правдино и находящиеся на противоположном берегу деревни Силино и Красноозерное.

КЛИМОВО

8 км от 101-го км Восточно-Выборгского шоссе.

Далее путь лежит сначала по проселочной, а потом по улучшенной дороге на север к селению Климово. Оно носит имя командира отделения, младшего сержанта И. А. Климова, павшего в бою за этот населенный пункт 9 июля 1944 г., посмертно награжденного орденом Ленина. Село протянулось вдоль дороги на север почти на 2 км.



На берегу Вуоксы.

Располагая свободным временем, можно выйти к полноводной реке Булатной, соединяющей озеро Большое Раковое и Вуоксу. По этой реке в 1939—1940 гг. проходила линия Маннергейма. Здесь можно видеть разрушенные советской артиллерией вражеские доты.

Подойти к реке Булатной лучше всего в 10 км восточнее Климова, где маршрут похода пролегает в 3 км от устья реки.

Путь от Климова на восток лежит по старинному шоссе Выборг — Приозерск.

На протяжении 20 км туристы идут, не встречая ни одного селения. Все они лежат в стороне от шоссе, которое почти вплотную подходит к большому озеру Вуокса.

Здесь можно свернуть влево по одной из многочисленных троп, к мысу Колокольцевскому. Мыс глубоко вдается в озеро, разделяя его почти на две равные части.

В дальнейшем дорога ведет на восток почти вдоль самого берега Вуоксы. В этих местах очень хорошо в конце лета: всюду здесь обилие лесных ягод, встречаются и заросли дикой яблони.

Миновав Заветное и Мостовое, лесная дорога, уклоняясь в сторону от озера, приводит в большую деревню Ягодное. Отсюда легко выйти к железнодорожным станциям Лосево и Петровское (см. стр. 313, 299).

ПРИЛОЖЕНИЯ

МАРШРУТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОДНОГО И АВТОБУСНОГО СООБЩЕНИЙ ПО КАРЕЛЬСКОМУ ПЕРЕШЕЙКУ

ВЫБОРГСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Москва—Ленинград—Выборг—Хельсинки.
Ленинград—Выборг—Светогорск.
Ленинград—Зеленогорск—Роцино.
Ленинград—Сестрорецк—Белоостров—Ленинград.
Ленинград—Белоостров—Сестрорецк—Ленинград.
Роцино—Кирилловское—Выборг.
Зеленогорск—Приморск—Выборг.
Выборг—Высоцк.
Выборг—Лужайка.
Выборг—Житково.
Выборг—пос. Советский.
Выборг—Каменногорск—Светогорск.
Выборг—Каменногорск—Зайцево—Хиитола—Элисенваара.

ПРИОЗЕРСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Ленинград — Приозерск — Элисенваара — Сортавала — Петроза-
водск.
Ленинград—Приозерск.
Ленинград—Сосново.
Сосново—Приозерск.

ЛИНИИ ВОДНОГО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Ломоносов—Кронштадт—Зеленогорск.
Ленинград—Выборг (по туристским путевкам).
Сестрорецк—Музей-шалаш В. И. Ленина.
Ленинград—Зеленогорск.
Выборг—Высоцк.
Выборг—полуостров Лиханьями.
Приозерск—Турбаза—Горы.
Приозерск—Кузнечное.
Отрадное—Плодовое—Солнечное—Валуны—Отрадное.
Лосево—Портовое.
Лосево—Барышево—Охотбаза.

ОСНОВНЫЕ ЛИНИИ АВТОБУСНОГО ДВИЖЕНИЯ

Ленинград—Выборг (по Приморскому и Средне-Выборгскому шоссе).
Ленинград—Зеленогорск.
Ленинград—Сестрорецк.
Сестрорецк—Зеленогорск.
Сестрорецк—Лисий Нос.
Сестрорецк—Музей-шалаш В. И. Ленина.
Зеленогорск—57-й км Восточно-Выборгского шоссе.
Зеленогорск—Солнечное (только летом).
Зеленогорск—Смолячково.
Зеленогорск—Серово.
Зеленогорск—Озерки.
Зеленогорск—Зеленая Роща.
Зеленогорск—Сосновая поляна.
Зеленогорск—Роцино.
Роцино—Ленинское (грузотакси).
Роцино—Каменка—Рябово—Высокое.
Роцино—Первомайское.
Роцино—Первомайское—Мичуринское.
Роцино—Первомайское—Красносельское—Стрельцово.
Ленинград—Выборг (по Восточно-Выборгскому шоссе).
Ленинград—3-е Парголово.
3-е Парголово—Черная речка.

3-е Парголово—38-й км Восточно-Выборгского шоссе.
3-е Парголово—Токсово.
3-е Парголово—Лемболово.
Сосново—Мичуринское.
Сосново—Занорожское—Денисово.
Ст. Громово—Пос. Громово.
Ст. Громово—Ромашки.
Приозерск—Ларионово.
Приозерск—Ларионово—Починок.
Приозерск—Ларионово—Моторное.
Приозерск—Ларионово—Моторное—Приладожское.
Приозерск—Ларионово—Мельниково.
Приозерск—Кузнечное—Ровное.
Приозерск—Кузнечное—Севастьяново—Шушино.
Приозерск—Бригадное—Берег.
Приозерск—Отрадное—ст. Громово—Саперное.
Выборг—пос. Советский.
Выборг—Приморск.
Выборг—Приморск—Ермилово.
Выборг—Кондратьево.
Выборг—Лужайка.
Выборг—Лесогорск.
Выборг—Светогорск.
Выборг—Красный Сокол—Бородинское—Зайцево—Залесье.
Светогорск—Каменногорск.
Светогорск—Каменногорск—Бородинское—Зайцево.
Выборг—Климово—Лосево—Приозерск.
Выборг—Зеленогорск (только летом)

АДРЕСА ТУРИСТСКИХ БАЗ, КЕМПИНГОВ, ПАНСИОНАТОВ, ГОСТИНИЦ И ДОМОВ ПРИЕЗЖИХ

Туристские базы

Репино (47-й км Приморского шоссе), ост. авт. № 111 и 112.

Приозерск. Поселок Яркое. 5 км катером от Приозерска.
Выборг (в арендованном школьном помещении, только в летний период).

- Шувалово. Варваринская, 14, трам. № 20, 21, авт. № 12;
Дом юного туриста Ленинградского Дворца пионеров.
Парголово. Ленинградское шоссе, 232, авт. № 12; детская
туристская база Леноблono.

Кемпинги, пансионаты, гостиницы и дома приезжих

- Репино. Кемпинги для автобусов. 45-й и 47-й км Приморского шоссе, авт. № 111, 112.
Зеленогорск. Пансионат для автотуристов. 60-й км Приморского шоссе, авт. № 101.
Зеленогорск. Гостиница «Северная Ривьера». 55-й км Приморского шоссе, авт. № 111, 112.
Рощино. Гостиница, Советская ул., 57.
Выборг. Гостиница «Выборг». Ленинградский пр., 19.
Приморск. Дом приезжих. Вокзальная ул., 18.
Лесогорск. Дом приезжих. Ул. летчиков, 20.
Сосново. Дом приезжих. Советская ул.
Приозерск. Гостиница. Советская ул., 6.

МАРШРУТЫ САМОДЕЯТЕЛЬНЫХ ТУРИСТСКИХ ПОХОДОВ

Маршруты выходного дня

- Ст. Разлив—Музей-шалаш В. И. Ленина—Дибунны.
Зеленогорск—Ильичево—Рощино.
Парголово—Каменка—Лахта.
Белоостров—Ленинское—Репино.
Репино—Комарово—Щучье оз.—Зеленогорск.
Симагино—Ленинское—Щучье оз.—Комарово.
Зеленогорск—Ильичево—Первомайское.
Рощино—петровская Корабельная роща—Серово.
Рощино—петровская Корабельная роща—Горьковское.
Рощино—Лебяжье—Горьковское.
Молодежное—Тарасовское—Горьковское.
Горьковское—Гладышевское оз.—ст. Победа.
Красносельское—Пушное—ст. Победа.

Ст. Яппиля—Красногвардейское—Поляны.
Поляны—Семиозерье—Горьковское.
Токсово—Юкки—Левашево.
Орехово—оз. Большое Борково—Сосново.
Сосново—Мичуринское—Морозовские оз.—Ягодное—Варшко—
Лосево.
Сосново—Заповедное—Овраги—Лосево.
Петровское — Мичуринское — Коробицыно — Чернявское —
Первомайское.

Маршруты многодневных пеших, лыжных и велосипедных походов

Разлив—Музей-шалаш В. И. Ленина—Дибуньы—Белоостров—
Ленинское — Ильичево — Роцино — Горьковское — Поля-
ны—Сосновый бор—Выборг (по Ленинским местам Карель-
ского перешейка).
Сестрорецк—Белоостров—Старый Белоостров—Симагино—Пер-
вомайское — Лебяжье — Марченково — Пушное — Солдат-
ское—Гаврилово (по местам боев Великой Отечественной
войны).
Репино — Ленинское — Ильичево — Первомайское — Короби-
цыно—Мичуринское—Лосево.
Зеленогорск — Ильичево — Первомайское — Чернявское — Ко-
тово—Орехово.
Ст. Победа—Пушное — Красносельское — Правдино — Ягодное—
Варшко—Лосево.
Высокое—Рябово—Сосновый бор—Поляны—ст. Победа—Цвело-
дубово—Первомайское—Ильичево—Роцино.
Сосново — Мичуринское — Морозовские оз. — Климово—Красно-
сельское—Кирилловское.
Орехово—оз. Большое Борково—Гражданское—Запорожское—
Заповедное—Овраги—ст. Лосево.
Приозерск—Ларионово—Моторное—оз. Светлое—Солнечное—
Громово—ст. Громово.
Приозерск — Бригадное — Кузнечное — Севастьяново — Го-
ры — Мельниково — Васильево — Тиверск — Ромашки —
Лосево.

Выборг — Житково — Барышево — Балаханово — Новоселки—
Мельниково—Кротово—Коммунары.
Каменногорск — Бородинское — Зайцево — Холмово — Шуши-
но — Севастьяново — Кузнечное — Бригадное — При-
озерск.

Маршруты водных походов

Ст. Победа—оз. Нахимовское—р. Великая—оз. Гладышевское—
р. Гладышевка—Черная речка—Серово.
Приозерск—Кузнечное—Бригадное—шхеры Ладожского оз.—
Приозерск (по Вуоксе и Ладоге).
Приозерск — Яркое — Горы — Мельниково — Тиверск — Бала-
хановское оз.—Лосево (по Вуоксе).
Приозерск—Яркое—Мельниково (по Вуоксе)—р. Веселая—Ком-
сомольское оз.—Отраденское оз.—Гусиное оз.—р. Гуси-
ная—Ладожское оз.—Приозерск.
Ст. Лосево—Суходольское оз.—р. Бурная—Ладожское оз.—р. Не-
ва—Ленинград (для хорошо подготовленных групп).
Каменногорск—Красный Сокол—Барышево—Лосево (по Ву-
оксе).

УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН

- Акулов И. А. Выборг 278¹
Андреев Л. Н. Молодежное
140
Андреева М. Ф. Горьковское
174, 175
Анненков И. А. Выборг 266
Антокольский М. М. Парголо-
во 152
Аренский А. С. Кирилловское
179, 180
Артем (Сергеев Ф. А.) Ленин-
ское 192
Бадаев А. Е. Горьковское
175
Балакирев М. А. Парголово,
151, 152
Балаханов Д. А. Балаханово
399
Баратынский Е. А. Выборг
240
Барятинский А. П. Приозерск
369
Бедный Демьян (Придворов
Е. А.) Горьковское 170—173
Бехтерев В. М. Молодежное
139
Бонч-Бруевич В. Д. Бело-
остров 159; Горьковское
169—173
Боткин С. П. Тарасовское 210
Брюллов А. П. Парголово 154
Вадковский Ф. Ф. Приозерск
369
Варшко И. А. Варшко 301
Верещагин В. В. Парголово
152
Восков С. П. Сестрорецк 96,
98; Сосново 295, 296
Высоцкий К. Д. Высоцк 334,
335
Глазунов А. К. Репино 111;
Парголово 151, 152; Выборг
280
Глинка М. И. Выборг 240, 241,
270
Горбачевский И. И. Приозерск
369

¹ Цифры означают номер страницы в тексте, где рас-
сказывается о том или ином памятном месте.

- Горький М. Репино 110, 118—120; Солнечное 108; Парголово 152; Горьковское 174, 177, 208; Выборг 240
- Грядинский Ф. Г. Сестрорецк 96; Сосново 295
- Дегтярев В. А. Сестрорецк 95
- Дельвиц А. А. Выборг 280
- Джатиев Д. Е. Джатиево 398
- Дзержинский Ф. Э. Разлив 49
- Дубровинский И. Ф. Репино 114, 118
- Емельянов Н. А. Разлив 47—58, 85; Сестрорецк 95, 96, 104; Дибуны 58, 59
- Жуковский В. А. Выборг 240
- Зайцев П. А. Зайцево 396
- Игнатьев А. М. Чернявское 200, 201
- Калинин М. И. Выборг 258
- Камо (Тер-Петросян С. А.) Репино 116
- Клодт П. К. Красногвардейское 212, 213
- Книпович Л. М. Лахта 72; Озерки 225, 226
- Коновалов В. П. Сестрорецк 95
- Коробицын А. И. Сестрорецк 104; Светогорск 390
- Короленко В. Г. Репино 111
- Крамской И. Н. Тарасовское 175, 210
- Красин Л. Б. Зеленогорск 130
- Крупская Н. К. Репино 114, 116, 118; Сосновый бор 214—216; Озерки 226
- Кубяк Н. С. Сестрорецк 96
- Кутузов М. И. Выборг 240, 277
- Куусинен О. В. Выборг 27
- Кюи Ц. Парголово 152
- Кюхельбекер М. К. Выборг 266; Приозерск 369
- Ларионов Г. П. Ларионово 327, 328
- Ленгник Ф. В. Горьковское 174
- Ленин В. И. Разлив (памятник «Сарай» В. И. Ленина) 46—51; Тарховка (памятник «Шалаш» В. И. Ленина) 51—58; Дибуны 58—59; Ильичево 60—68; Репино 114—118; Зеленогорск 127—129; Белоостров 159—160; Рощино 162—164; Горьковское 169—173; Сосновый бор 214—216; Озерки 226—227; Выборг 242, 248—253.
- Лесков Н. С. Приозерск 360
- Лукин М. С. Выборг 266
- Ляпунов С. М. Парголово 157
- Майков А. Н. Парголово 157
- Макаров С. О. Рощино 165
- Мамин-Сибиряк Д. Н. Парголово 153
- Маяковский В. В. Репино 111; Левашево 155; Горьковское 175
- Менделеев Д. И. Молодежное 139; Репино 111
- Митьков М. Ф. Выборг 266
- Мосин С. И. Сестрорецк 95, 103
- Муханов К. А. Выборг 266
- Некрасов Н. А. Парголово 151

- Никитин Н. Н. Сосново 297;
 Правдино 404
 Новиков-Прибой А. С. Выборг
 266
 Одоевский В. Ф. Выборг 266
 Ольминский М. С. Горьков-
 ское 174
 Орджоникидзе Г. К. Разлив
 54
 Павлов И. П. Решино 111; Мо-
 лодежное 139
 Петр I Сестрорецк 88, 94; Вы-
 борг 233, 274, 275; Приозерск
 368
 Петрова Е. Петровское 299
 Петровский Г. И. Горьковское
 175
 Плеханов Г. В. Роцино 165
 Понов А. С. Высоцк 235, 236
 Пушкин А. С. Парголово 151
 Раков А. С. Выборг 278
 Рахья Э. А. Разлив 56—58;
 Дибуны 58—59; Ильичево
 61—63; Роцино 163, 164; Вы-
 борг 252
 Реши И. Е. Решино 109—112;
 Парголово 152; Выборг 240
 Римский-Корсаков Н. А. Пар-
 голово 152
 Салтыков-Щедрин М. Е. Та-
 расовское 173, 210
 Серов В. А. Приветненское
 174
 Свердлов Я. М. Разлив 49
 Севастьянов А. Т. Севастьяно-
 во 339
 Серов В. А. Приветненское
 208; Горьковское 224; Вы-
 борг 240
 Симонык Н. П. Старый Бело-
 остров 189
 Старов И. Е. Левашево 156
 Стасов В. В. Решино 110, 111;
 Парголово 152
 Стасова Е. Д. Кириасалы 294
 Степанян Н. Г. Степанянское
 339
 Суворов А. В. Сестрорецк 94;
 Выборг 240, 241, 273; Бригад-
 ное 335; Приозерск 359
 Терьян В. Горьковское 155
 Токарев Ф. В. Сестрорецк 95
 Толстой Ф. П. Выборг 264
 Тургенев И. С. Парголово
 151
 Ульянов А. И. Парголово 152
 Ульянова М. И. Решино 114;
 Горьковское 169—171; Сос-
 новый бор 216; Белоостров
 159
 Ушков Д. К. Ушково 135
 Федотов П. А. Парголово 152
 Федоров В. Г. Сестрорецк 95
 Хрущев Н. С. Разлив 53; Вы-
 борг 262
 Чайковский П. И. Выборг 25
 Черносвитов Р. А. Приозерск
 369
 Шаляпин Ф. И. Решино 111;
 Парголово 152
 Шишкин И. И. Лахта 74; Пар-
 голово 152
 Шлихтер А. Г. Решино 115—
 118
 Шотман А. В. Разлив 57, 58;
 Дибуны 58, 59; Ильичево
 62; Выборг 252
 Ялава Г. Э. Ильичево 60—62;
 Роцино 163; Выборг 252

УКАЗАТЕЛЬ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

- Александровская 81
Балаханово 399
Барышево 398
Белоостров 158
Белоостров Старый 185
Боровинка 394
Бородинское 394
Бригадное 334
Васильево 349
Вещево 398
Возрождение 382
Волочаевка 201
Выборг 237
Высокое 227
Высоцк 235
Гаврилово 181
Глебычево 233
Горская 81
Горы 346
Горьковское 169
Громово 317
Дибуны 58, 156
Джатицево 398
Дюны 162
Ермилово 229
Житково 397
Зайцево 396
Заповедное 309
Зеленогорск 127
Зеленый холм 213
Ильичево 60
Каменногорск 384
Кириасалы 292
Кирилловское 179
Кирпичное 180
Клеверное 212
Климово 405
Комарово 123
Коммунары 328
Коробицыно 306
Красноармейское 320
Красногвардейское 212
Красноозерное 404
Красносельское 401
Красный Сокол 392
Кривко 308
Кротово 329
Кузнечное 336
Ларионово 327
Лахта 70
Лебедевка 181
Лебяжье 178

- Левашево 154
Ленинское 191
Лесогорск 386
Лисий Нос 76
Лосево 313
Лейпясую 181
Маслово 396
Мельниково 347
Мичуринское 302
Молодежное 139
Моторное 331
Озерки (Выборгский район
Ленинграда) 148
Озерки (Рощинский район)
225
Ольшаник (см. Чернявское)
Орехово 291
Отрадное 322
Парголово 148
Пески 225
Песочная 156
Первомайское 193
Петровское 299
Плодовое 325
Победа 178
Поляны 213
Правдино 404
Приветненское 222
Приладожское 325
Приморск 231
Приозерск 353
Пушное 178
Разлив 84
Репино 109
Ровное 337
Рощино 162
Рябово 229
Светлое 304
Светогорск 388
Севастьяново 339
Серово 135
Сертолово 184
Сестрорецк 85
Симагино 190
Смолячково 141
Советский 234
Соколиное 235
Солнечное (Сестрорецкий
район) 107
Солдатское 218
Соловьевка 319
Сосново 294
Сосновый бор 214
Снегиревка 308
Степанянское 339
Таммисуо 397
Тарасовское 210
Тарховка 81
Тиверск (см. Васильево)
Ушково 135
Цвелодубово 203
Черкасово 182
Черная Речка 184
Чернявское 199
Шувалово 148
Ягодное 301
Яркое 342

ОГЛАВЛЕНИЕ

От авторов	5
Природа, история, экономика	7
Курортная зона Ленинграда	39
По местам последнего подполья В. И. Ленина	46
Исторический памятник-музей «Сагай»	47
Исторический памятник-музей «Шалаш»	51
Дибуньы	58
Ильичево	60
Вдоль Приморского шоссе	68
Лахта	70
Лисий Нос	76
✓ Горская, Александровская, Тарховка	81
Разлив	84
Сестрорьэцк	85
Бывший передний край обороны	104
Солнечное	107
Решино	109
Комарово	123
Зеленогорск	127
Ушково, Серово	135
Молодежное	139
Смолячково	141
От Ленинграда до Выборга	143
Вдоль Выборгской линии железной дороги	147
Озерки, Шувалово, Парголово	148
Левашево	154
Песочная, Дибуньы	156
✓ Белоостров	158
Роцино	162

Петровская	Корабельная роща	166
Горьковское		169
Победа		178
Пушное		178
Кирилловское		179
Кирпичное		180
Вдоль Восточно-Выборгского шоссе		182
Старый Белоостров		185
Симагино		190
Ленинское		191
Первомайское		193
Чернявское		199
Волочаевка		201
Цвелодубово		203
Озеро Глубокое		206
Вдоль Средне-Выборгского шоссе		208
Тарасовское		210
Клеверное		212
Красногвардейское		212
Поляны		213
Сосновый бор		214
Солдатское		218
Вдоль берега Финского залива		221
Приветненское		222
Пески		225
Озерки		225
Высокое		227
Рябово		229
Приморск		231
Глебычево		233
Советский		234
Высоцк		235
Выборг		237
По западному Приладожью		283
К югу от Вуоксы :		289
Орехово		291
Кириасалы		292
Сосново		294
Петровское		299
Ягодное		301

Между Приозерским и Выборгским шоссе	301
Мичуринское	302
Морозовские озера	304
Светлое	304
Коробицыно	306
К берегам Ладоги	307
Снегиревка	308
Кривко	308
Заповедное	309
Река Бурная	310
К северу от Вуоксы	313
Лосёво	313
Громово	317
Соловьевка	319
Красноармейское	320
Отрадное	322
Плодовое	325
Ларионово	327
Коммунары	328
Кротово	329
Моторное	331
Светлое озеро	333
К северу от Приозерска	334
Бригадное	334
Кузнечное	336
Ровное	337
Севастьяново	339
К западу от Приозерска	341
Яркое	342
Олений остров	345
Горы	346
Мельниково	347
Тиверск	349
Приозерск	353
По верхней и средней Вуоксе	379
По верхней Вуоксе	382
Возрождение	382
Каменногорск	384
Лесогорск	386
Светогорск	388

Красный Сокол	392
Бородинское	394
Зайцево	396
По средней Вуоксе	396
Таммисуо	397
Житково	397
Балаханово	399
По цепочке озер к южному берегу Вуоксы	400
Красносельское	401
Правдино	404
Климово	405
Приложения : :	407
Маршруты железнодорожного, водного и автобусного сообщений по Карельскому перешейку	409
Адреса туристских баз, кемпингов, пансионатов, гости- ниц и домов приезжих	411
Маршруты самостоятельных туристских походов	412
Указатель имен	415
Указатель населенных пунктов	418

Борис Борисович Иппо,

Николай Николаевич Турчанинов,

Алексей Нестерович Штин

„Карельский перешеек“

Редактор И. И. Слободжан

Художник-редактор Г. И. Гунькин

Технический редактор Л. Г. Левоневская

Корректор И. Е. Блиндер

Сдано в набор 13/III 1962 г. Подписано к печати 30/VI 1962 г.
Формат бумаги 70×108^{1/32} Физ. печ. л. 13,25 Усл. печ. л. 18,15
Уч.-изд. л. 15,4 Тираж 50 000. М-31421. Заказ № 443

Лениздат, Ленинград, Торговый пер., 3
Типография имени Володарского Лениздата, Фонтанка, 57

Цена 61 коп.



1919