

КРОНШТАДТ

УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Предлагаемый Вашему вниманию краткий путеводитель по Кронштадту познакомит Вас с городом-крепостью, зорко охраняющим на Балтике морскую границу нашей Родины.

Из первой главы — „Город русской морской славы“ — Вы узнаете, как был создан и развивался Кронштадт, младший брат Ленинграда, какие замечательные события и люди прославили его имя.

Во второй главе — „Прогулка по городу“ — мы рекомендуем Вам наиболее интересный маршрут прогулки по городу-крепости. Вы сможете сами познакомиться с многочисленными достопримечательными местами и памятниками Кронштадта, занявшими достойное место в революционной и военно-морской истории нашей страны.



КРОНШТАДТ

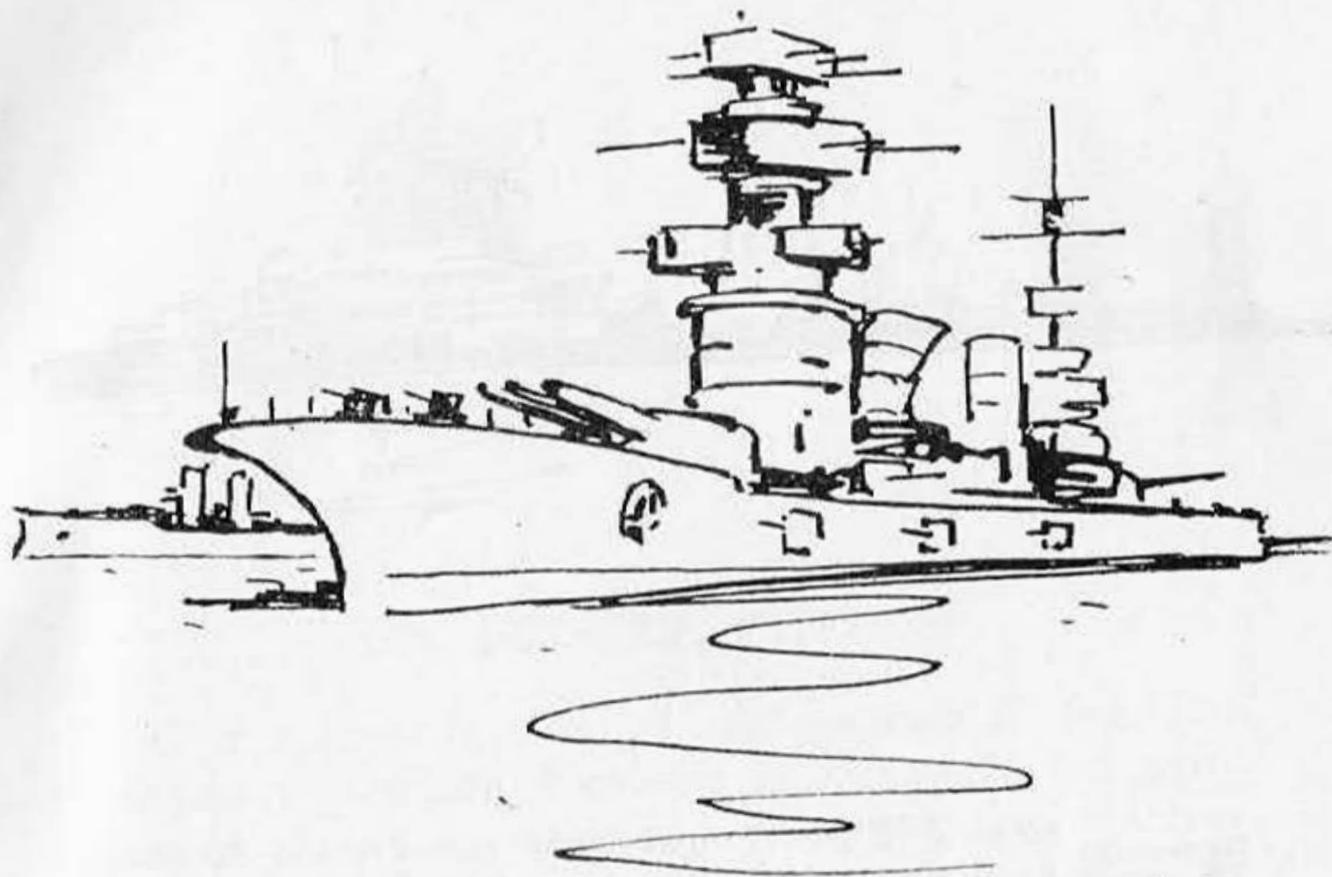
КРАТКИЙ
ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ЛЕНИЗДАТ
1963

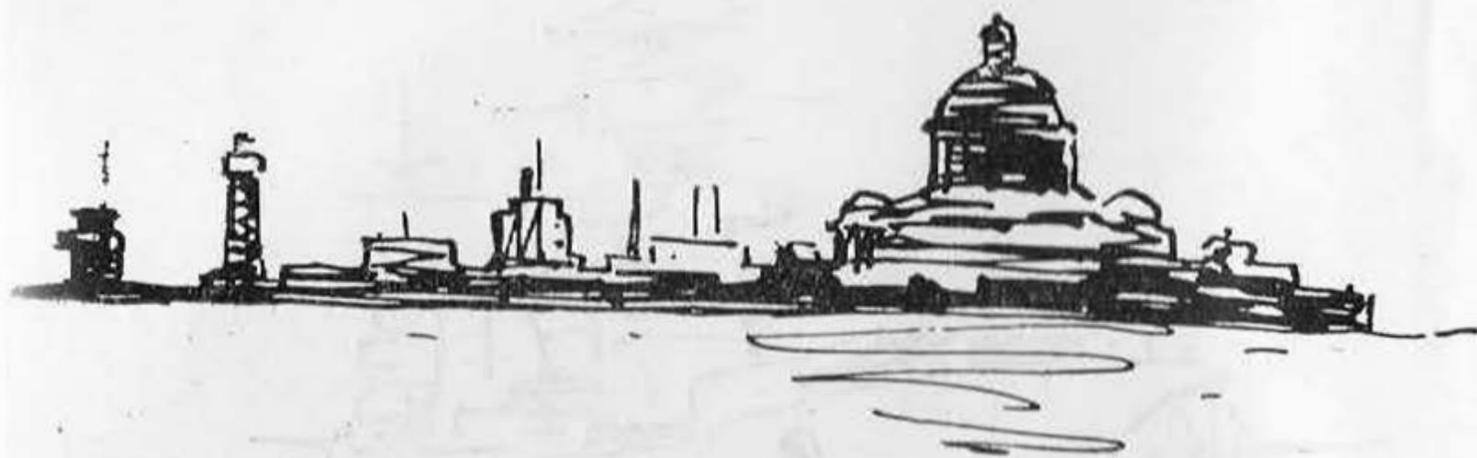
Художник Г. Б. Праксейн.

**Овеянный славой матросов,
Одетый в бетон и гранит,
Кронштадт неприступным утесом
У стен Ленинграда стоит.**

В. Богданов



**ГОРОД
РУССКОЙ
МОРСКОЙ
СЛАВЫ**



Более 250 лет существует на острове Котлин город-крепость Кронштадт. Здесь родился и мужал русский военно-морской флот. Отсюда он вышел на просторы морей и океанов, неся славу русских моряков. Здесь начинали свою службу и научную деятельность почти все известные русские флотоводцы и исследователи. Отсюда они отправлялись в далекие боевые походы и научные экспедиции.

Шли годы. Многовесельные галеры на рейдах Кронштадта сменились белокрылыми шлюпами и фрегатами, а затем мощными паровыми броненосцами и современными кораблями. Вместе с флотом рос и креп Кронштадт.

На протяжении всей своей истории он не раз огнем крепостной и корабельной артиллерии преграждал дорогу врагам, рвавшимся к столице России Петербургу—Петрограду, а затем к колыбели Великой Октябрьской социалистической революции — Ленинграду.

Кронштадт богат боевыми и революционными традициями. В городе много памятников, свидетельствующих о замечательных событиях военно-морской и революционной истории нашей Родины.

НА ОСТРОВЕ КОТЛИН

Юго-восточная часть побережья Финского залива и остров Котлин с древнейших времен входили в состав новгородских владений.

Враги России не раз пытались оттеснить ее от Балтийского моря, овладеть берегами Финского залива, Невы, Ладожского озера, отрезать удобный морской путь в страны Европы, имеющий жизненно важное значение для развития государства. В 1240 году на Неве русские войска, возглавляемые новгородским князем Александром Ярославичем, наголову разбили шведских захватчиков, а в 1242 году на Чудском озере — немецких псов-рыцарей, стремившихся отторгнуть приморские земли России.

Но, несмотря на поражение, немецкие и шведские завоеватели не отказались от своих замыслов. В результате тяжелой и неравной борьбы русского народа с польскими и шведскими феодалами, длившейся с 1605 по 1617 год, враги захватили побережье Фин-

ского залива и прилегающие к нему острова. Был отторгнут и остров Котлин.

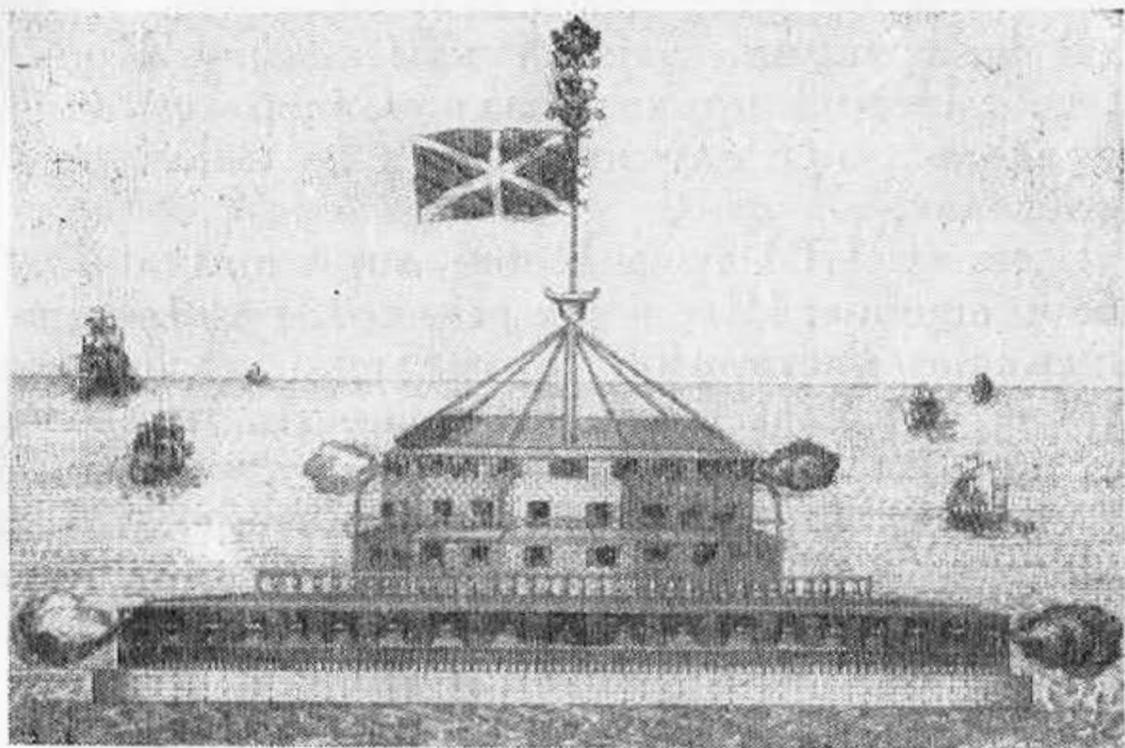
В 1656 году русским войскам под начальством воеводы Потемкина удалось вернуть остров Котлин, но ненадолго.

В 1700 году началась война России со Швецией, известная в истории под названием Северной войны (1700—1721 годы): Русское государство стремилось вернуть свои исконные земли по берегам Невы и Финского залива.

В мае 1703 года от шведов было освобождено устье Невы и заложен новый город Санкт-Петербург, ставший впоследствии столицей России и важнейшим морским портом на Балтике.

Однако сразу стало ясно, что шведы не примирятся с потерей прибалтийских земель и предпримут попытки уничтожить строящийся город. Необходимо было надежно защитить его, создать в Финском заливе мощную крепость, которая не пропустила бы вражеский флот в устье Невы.

Удобным для строительства крепости был признан покрытый густым лесом остров Котлин, расположенный в 29 километрах от устья Невы. Было установлено, что севернее острова до самого побережья залива простирается мелководье, недоступное для крупных кораблей. От южного берега залива к острову также тянется отмель, и только в одном месте, примерно в 500 метрах от острова, имеется естественный глубокий фарватер, позволяющий проходить большим кораблям.



Форт Кроншлот. 1704 г.

С гравюры XVIII века

Если на отмели у края фарватера насыпать искусственный островок, то, укрепив его и Котлин, можно накрепко запереть для врага путь в устье Невы.

В течение зимы 1703/1704 года на отмели близ острова Котлин был построен форт, а на самом острове возведена артиллерийская батарея. 18 мая 1704 года¹ форт, названный Кроншлотом, вступил в строй. Этот день и принято считать днем основания военно-морской крепости Кронштадт, хотя само это название появилось лишь в 1723 году.

¹ До 15 февраля 1918 г. все даты в книге приведены по старому стилю.

В инструкции, данной коменданту Кроншлота, Петр I приказывал: «Содержать сию цитадель... еще случится, хотя до последнего человека».¹

В июне 1704 года Кроншлот принял боевое крещение. Шведская эскадра, приблизившись на дистанцию артиллерийского выстрела, открыла огонь по крепости. Корабли русского флота и крепостная артиллерия дали достойный отпор неприятелю. Два шведских корабля получили повреждения и вышли из боя, после чего вся вражеская эскадра снялась с якорей и ушла.

В 1705 году шведы вновь предприняли несколько попыток захватить морскую крепость. 14 июля эскадра из 24 кораблей появилась у Котлина и начала высадку большого десанта в западной части острова. Шведский десант, приблизившийся к берегу на гребных судах, был встречен мощным картечным огнем и понес большие потери. Часть десанта, которая сумела высадиться на косу, была разгромлена морской пехотой под командованием полковника С. Толбухина. Встретив мощный отпор, потеряв 560 человек убитыми и 114 ранеными, враги удалились в море. Поражение их было до того сильным, что шведский флот в течение всей Северной войны больше не пытался нападать на Кроншлот.

В память о подвиге русских моряков эта

¹ Ф. Веселаго. Очерк русской морской истории, ч. 1. СПб., 1875, стр. 161.

коса на острове Котлин и построенный на ней впоследствии маяк носят название Толбухинских.

Так рождалась боевая слава Кронштадта. Русская крепость на Балтике сразу стала неприступной для врагов и осталась такой навсегда. На гранитном пьедестале памятника Петру I высечены слова из его указа 1720 года: «Оборону флота и сего места держать до последней силы и живота, яко наиглавнейшее дело». Этот завет свято выполняли многие поколения русских моряков.

Крепость на острове Котлин быстро росла. Уже с начала 1705 года здесь начали возводить первые укрепления, устанавливая батареи, оборудовать гавани. Строились широко, просторно, с русским размахом, с дальновидным расчетом на будущее. К концу 1720 года кронштадтские гавани были готовы.

Чуть позднее началось сооружение доков для постройки новых и ремонта старых кораблей. В 1719 году было начато строительство большого Петровского канала-дока, вступившего в строй в 1752 году.

Городское строительство началось на острове с 1714 года и велось преимущественно в восточной части. Город возникал по определенному плану, с широкими и прямыми улицами.

В 1715 году по указу Петра I для медицинского обслуживания гарнизона был основан Адмиралтейский гофшпиталь (ныне Кронштадтский военно-морской госпиталь).

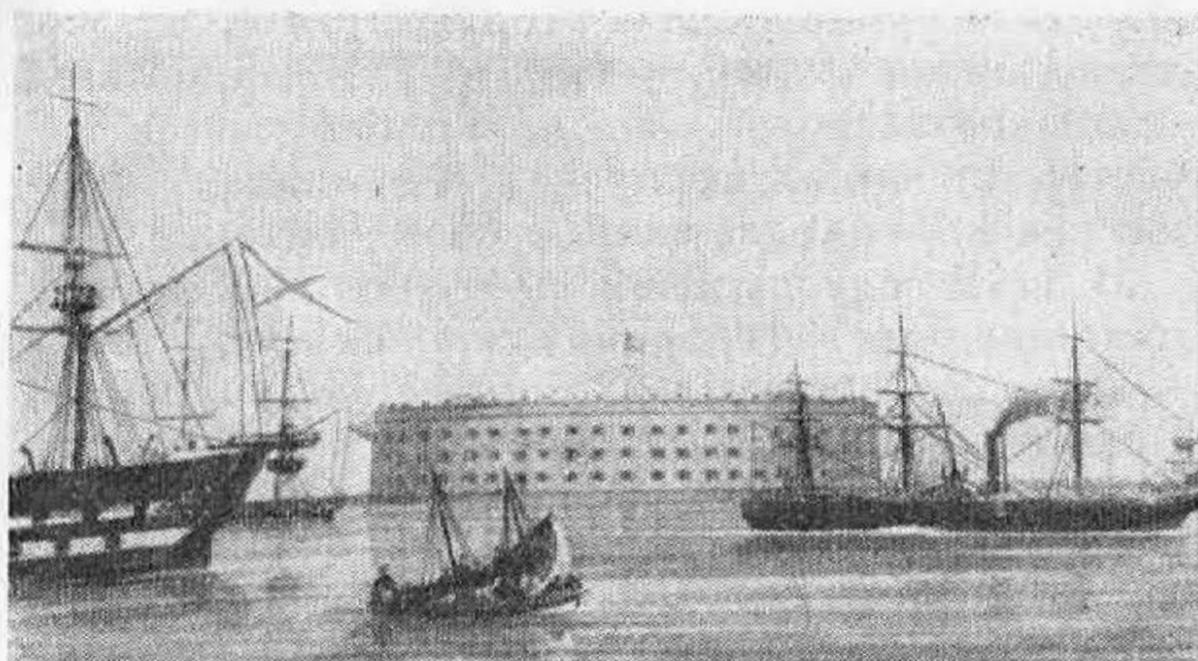
Наряду с Московским и Петербургским госпиталями он был одной из первых медицинских школ в России.

Все кронштадтские сооружения в XVIII веке воздвигались крепостными в очень тяжелых условиях. Работы на острове, как и везде в те времена, велись вручную. Тем не менее простые русские люди смогли создать сооружения, которые и в настоящее время поражают своей величественностью. Это гавани Кронштадта, его каналы, знаменитый Петровский док — грандиозные для той эпохи гидротехнические сооружения.

Безлюдный и пустынный Котлин за несколько лет стал неузнаваем. К 1723 году на острове имелась уже вполне оборудованная и сильная по тому времени крепость и маленький городок, названный Кронштадтом.

Кронштадт развивался и рос вместе с русским военно-морским флотом. Как главная база флота и важный опорный пункт на подступах к столице, он неоднократно модернизировался и перевооружался, всё время оставаясь первоклассной крепостью. Особенно большую перестройку вызвало сильное наводнение 1824 года, во время которого были разрушены многие укрепления.

В 1876 году в Кронштадте был закончен Константиновский док — замечательное по тому времени гидротехническое сооружение. В 1896 году открылся еще более усовершенствованный Александровский док. В 1858 году вступил в строй громадный Пароходный завод.



Один из кронштадтских фортов. XIX в.

К 1914 году было завершено строительство фортов от южного до северного берега Финского залива, которое велось по проекту инженера Тотлебена с первой четверти XIX века. С постройкой системы фортов в Финском заливе был создан огневой щит, о который разбивались все попытки врагов овладеть Кронштадтом и городом на Неве.

Из кронштадтских гаваней корабли Балтийского флота не раз выходили в боевые походы. Так, 27 июля 1714 года русский галерный флот одержал победу над сильнейшим в то время шведским флотом у полуострова Гангут (ныне Ханко). «В память первой морской победы» — гласила надпись на памятной медали, выбитой в честь Гангутского боя. Вереница взятых в плен

шведских судов была торжественно проведена мимо Кронштадта в Петербург под залпы пушечного салюта. Только так, в качестве трофеев, пропускал Кронштадт вражеские корабли за линию своих батарей.

В 1719 году русский флот одержал победу над шведами у острова Эзель, а 27 июля 1720 года нанес им поражение у острова Гренгам. Военное положение Швеции на Балтике оказалось безнадежным. В 1721 году в городе Ништадте (Финляндия) был подписан мирный договор. Россия победоносно завершила Северную войну и утвердилась на балтийских берегах.

С именем Кронштадта связано немало незабываемых побед, одержанных русскими моряками и в сражениях на других морях.

Когда в 1768 году началась война с султанской Турцией, флота на Черном море Россия еще не имела. Было решено использовать в этой войне корабли Балтийского флота. 18 июня 1769 года эскадра под командованием адмирала Г. А. Спиридова вышла из Кронштадта и, обогнув Европу, после трудного полугодового плавания прибыла в Средиземное море. 26 июня 1770 года эскадра добилась блестящей победы над численно превосходящими силами турок в знаменитой битве в Чесменской бухте (Малая Азия). Турки лишились мощного флота, построенного с помощью французских инженеров. Всего в 1768—1774 годах Балтийский флот послал в Средиземное море 5 эскадр.

10 сентября 1805 года из Кронштадта в

Средиземное море отплыла эскадра кораблей под командованием адмирала Д. Н. Сенинина. 10 мая 1807 года она одержала победу над турецким флотом в Дарданелльском бою, а 19 июня 1807 года разгромила турецкий флот в Афонском бою.

Важную роль сыграла кронштадтская крепость в защите морских подступов к Петербургу во время Крымской войны 1853—1856 годов. Основным театром военных действий в этой войне было Черное море. Но одновременно боевые действия велись и на Балтике. В июне 1855 года, когда положение защитников Севастополя было особенно тяжелым, объединенный англо-французский флот в составе более 100 боевых кораблей с 20-тысячным десантом вошел в воды Финского залива и взял курс на Кронштадт. Но гарнизон крепости и корабли были настороже. Подступы к Кронштадту защищали подводные мины — новое в то время оружие, изобретенное в 1854 году замечательным русским ученым и патриотом академиком Б. С. Якоби.

Три месяца стояла неприятельская эскадра вблизи Кронштадта. На минах заграждения подорвалось несколько вражеских кораблей. Так и не рискнув вступить в открытый бой, агрессоры ушли в море.

История Кронштадта тесно связана с именами многих выдающихся деятелей русского флота.

К концу шестидесятых годов XIX века на Балтике появилась эскадра паровых броне-

носных кораблей, которой командовал талантливый адмирал Григорий Иванович Бутаков — участник обороны Севастополя. Эскадра базировалась в Кронштадте.

Бутаков творчески развил лучшие традиции русского военно-морского искусства, заложенные Петром I, Сенявиным, Ушаковым, Лазаревым, Нахимовым. Боевая подготовка и обучение моряков на Балтийском флоте были доведены до совершенства. Флот находился в постоянной боевой готовности. Г. И. Бутаков прекрасно знал личный состав флота, умело отбирал и выдвигал способную молодежь. За 10 лет эскадра превратилась в грозную силу на Балтике. Русские офицеры гордились службой в эскадре. В Кронштадт приезжали иностранные адмиралы, чтобы ознакомиться с достижениями балтийских моряков.

Г. И. Бутаков написал знаменитый труд «Новые основания паровой тактики», положивший начало тактике парового флота. Переведенная на иностранные языки, эта работа стала во всех флотах настольным руководством по маневрированию.

Положения, выдвинутые в сочинениях Г. И. Бутакова, продолжил и развил вице-адмирал С. О. Макаров, талантливый флотоводец и ученый, полярный исследователь и изобретатель. С. О. Макаров начал службу мичманом на броненосной лодке «Русалка» в составе эскадры Г. И. Бутакова. Здесь он написал важнейшие работы по военно-морскому делу и прежде всего труд «Рассужде-

ния по вопросам морской тактики», который явился энциклопедией тактики броненосного флота того времени.

В 1870 году, исследовав причины аварии «Русалки», Макаров сделал важные предложения о непотопляемости судов и изобрел специальный пластырь для заделки пробоин. На Балтике же Макаров разработал тактические основы атаки неприятельских кораблей быстроходными катерами, вооруженными шестовыми минами. Это свое нововведение молодой офицер с успехом применил на Черном море во время русско-турецкой войны 1877—1878 годов.

В 1890 году С. О. Макаров вернулся на Балтику и в звании контр-адмирала был назначен главным инспектором морской артиллерии.

В конце девяностых годов С. О. Макаров выдвинул идею создания первого в мире мощного ледокола «Ермак». Преодолевая сопротивление правительственных кругов, ученый добился решения о постройке ледокола и совершил на нем дважды походы в Арктику.

Кронштадт по праву считается колыбелью радио, изобретенного в 1895 году великим русским ученым Александром Степановичем Поповым. Весной 1897 года в Кронштадтской гавани были произведены первые опыты радиотелеграфирования. А. С. Попову удалось тогда установить связь между крейсерами «Россия» и «Африка» на расстояние около 640 метров. Летом того же года

А. С. Попов достиг дальности связи в 5 километров.

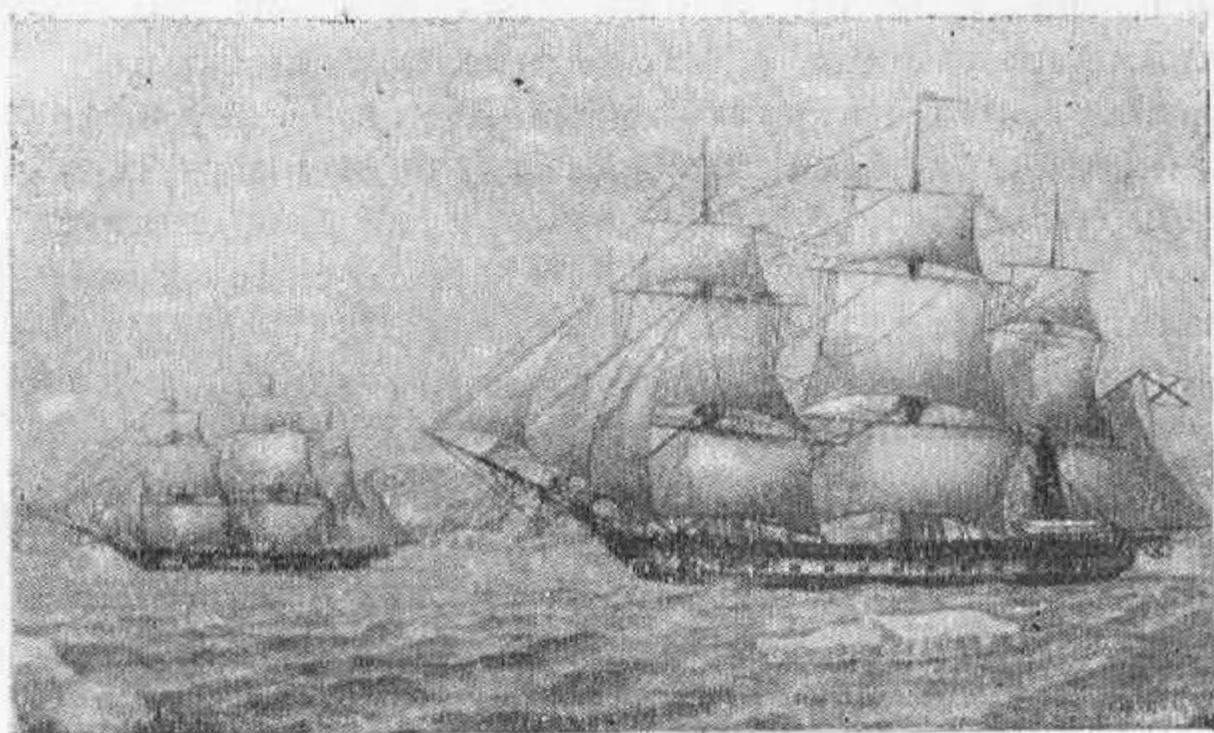
Через два года А. С. Попов организовал радиосвязь между городом Котка и островом Гогланд, возле которого потерпел аварию броненосец «Генерал-адмирал Апраксин». Связь на расстояние около 50 километров была бесперебойной в течение двух месяцев.

Великий русский ученый А. С. Попов 18 лет жил в Кронштадте и преподавал курс физики и электротехники в Минной школе и Минном офицерском классе.

В 1878 году в Кронштадте был открыт Артиллерийский офицерский класс. В 1885 году появилась Машинная школа, а через некоторое время — Морское инженерное училище. В эти же годы в городе-крепости была основана Водолазная школа и другие учебные заведения.

Со дня основания Кронштадт всегда оставался всероссийской военно-морской школой, питомцы которой с честью проносили русский флаг по всем морям и океанам. Среди известных русских моряков XVIII и XIX столетий, пожалуй, трудно найти человека, в чьей жизни не занимали бы важного места служба и учеба в Кронштадте. Также с гордостью можно сказать, что Кронштадт всегда был средоточием всего нового и смелого в строительстве и развитии русского флота.

На острове Котлин родились и впервые в мире были использованы на практике механический телеграф Бутакова (1815 год) и электрический телеграф Шиллинга



Шлюпы „Восток“ и „Мирный“ под 70° южной широты.

(1832 год). В кронштадтской гавани в 1834 году впервые в истории инженер флота А. А. Шильдер испытал изобретенную им металлическую подводную лодку. В 1868 году служащий порта И. Ф. Александровский производил на рейде испытание первой в мире крупной подводной лодки водоизмещением в 360 тонн, построенной по его проекту.

Значение Кронштадта выходит далеко за рамки военно-морской крепости. Здесь берут свое начало многие славные путешествия, увенчанные географическими открытиями.

Первоклассные портовые сооружения и мастерские Кронштадта позволяли готовить корабли для дальних плаваний. Только за первую половину прошлого века от пристаней

острова Котлин отшвартовалось 40 кораблей, ушедших в долголетние путешествия.

Первыми из русских моряков, совершивших плавание вокруг света, были Иван Крузенштерн и Юрий Лисянский. Два шлюпа под их командой — «Нева» и «Надежда» — вышли из Кронштадта в 1803 году и через три года, обогнув земной шар, снова отдали якоря на кронштадтском рейде.

Почин Крузенштерна и Лисянского был подхвачен многими русскими моряками. Каждое новое плавание вносило неоценимый вклад в географию, океанографию, астрономию и другие науки. Были открыты новые заливы, проливы, многочисленные острова и целые архипелаги. На географической карте мира увековечены подвиги русских моряков, бороздивших моря и океаны. Замечательные сыны русского народа Ф. Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев, В. М. Головнин и О. Е. Коцебу, Г. И. Невельской, Ф. П. Литке и другие, побывавшие в глухих уголках земли, шли туда не для разбоя и наживы, а ради науки.

Немало страниц в своих произведениях посвятили Кронштадту известные писатели. О героике простых и мужественных людей, отправившихся в кругосветное плавание в 1852 году, рассказал И. А. Гончаров. Подлинные события, происходившие в Кронштадте, положены в основу морских рассказов К. М. Станюковича. Ряд интересных произведений создал В. Г. Короленко. Дореволюционная жизнь моряков-кронштадтцев

проницательно описана А. С. Новиковым-Прибоем. В историю русской поэзии вошло имя служившего в Кронштадте офицера С. Я. Надсона.

ПОД ЗНАМЕНЕМ РЕВОЛЮЦИИ

Кронштадт — город с богатейшими революционными традициями. Морякам, солдатам и рабочим города-крепости принадлежит почетное место в истории революционного движения в России.

В годы первой русской революции кронштадтцы дважды — в 1905 и в 1906 годах — поднимали вооруженные восстания против царского самодержавия. Большевистские организации, особенно петербургская, имели сильное влияние среди заводских рабочих, солдат крепости и флотских экипажей.

В связи с опубликованием 17 октября 1905 года царского манифеста в Кронштадте на другой день состоялся митинг рабочих и солдат, созванный местной организацией РСДРП. Ораторы-большевики разоблачили попытку царизма обмануть народ, задержать развитие всероссийской стачки.

23 октября в Кронштадт приехал профессиональный революционер большевик И. Ф. Дубровинский. В тот же день вечером на Якорной площади состоялся новый митинг. Революционная активность кронштадтцев быстро нарастала. Учитывая этот подъем, социал-демократическая организация

крепости наметила на конец октября вооруженное выступление.

Однако события начали развиваться стихийно. 24 октября матросы предъявили требования как экономического характера — улучшение питания, прибавка жалованья, сокращение сроков службы, так и общеполитического — провозглашение демократической республики, введение всеобщего избирательного права, уничтожение сословий, гарантирование свободы слова, религии и т. п. 25 октября началось волнение в гарнизоне форта «Константин». 26 октября требования матросов поддержала часть солдат. Произошли стычки. На улицы города с винтовками в руках вышли матросы 13 флотских экипажей. На сторону восставших встали пехотинцы, артиллеристы, минеры; ими были захвачены некоторые форты. Вечером началась перестрелка с полицией.

Восставшие, однако, не имели плана борьбы и действовали неорганизованно. Наступление замедлилось, время тратилось на митинги.

Утром 28 октября из Петербурга прибыли верные самодержавию войска, и восстание было подавлено. Начались массовые аресты. Многим матросам и солдатам угрожала смертная казнь или долголетняя каторга.

Петербургским комитетом РСДРП срочно была выпущена листовка с правдивым рассказом о событиях 26—27 октября. По призыву большевиков на защиту матросов и солдат поднялись рабочие. В Петербурге в тече-



Выступление И. Ф. Дубровинского на Якорной
площади в Кронштадте 23 октября 1905 г.

С картины Н. Варення.

ние недели проходили митинги, на которых выдвигались требования освободить арестованных. 5 ноября правительство было вынуждено заявить, что участников кронштадтских событий будет судить обычный военный суд, а не военно-полевой. Массовые выступления в защиту арестованных повлияли на решение суда: приговор был сравнительно мягким — тюремное заключение или дисциплинарное взыскание.

Революционное настроение кронштадтцев не было сломлено неудачей. Весной и летом 1906 года под руководством большевиков шла подготовка к новому восстанию.

Царское правительство чувствовало, что Кронштадт не успокоился. В городе- крепо-

сти было введено военное положение. Из Петербурга приехали агенты охраны, переодетые в матросов и солдат. В ночь на 9 июля был арестован почти весь актив военной и рабочей организации РСДРП. Однако оставшиеся на воле продолжали подготовку к восстанию.

18 июля в городе-крепости стало известно о стихийно вспыхнувшем восстании в Свеаборге, спровоцированном эсерами. Вечером 19 июля выступили кронштадтцы. Большевики отмечали, что восстание произошло преждевременно, но делали всё возможное, чтобы придать ему организованный характер.

В это время флот не мог оказать поддержку восставшим, так как после проведенного незадолго до восстания увольнения матросов в запас экипажи кораблей были временно укомплектованы кадетами и гардемаринами, которые стали бы стрелять по восставшим. К тому же повстанцы не имели оружия и боеприпасов, отнятых у них еще в 1905 году.

Анализ обстановки, сделанный большевиками, вскоре подтвердился. В восстании приняла участие небольшая часть гарнизона. Иркутский и Енисейский стрелковые полки и другие более мелкие подразделения выступили на подавление восстания. На остров высадился Финляндский полк, из Петербурга прибыли гвардейские пехотные, кавалерийские и артиллерийские части.

Захватив арсенал, восставшие не нашли там оружия. Рабочие, присоединившиеся к



Митинг на Якорной площади в Кронштадте
в феврале 1917 г.

ним, были вооружены только револьверами. Несмотря на создавшееся отчаянное положение, большевики не покинули восставших, в каждой группе находились представители Петербургского комитета РСДРП.

Схватки на улицах были короткими, но ожесточенными. Но царским войскам удалось подавить восстание.

Было арестовано 2500 человек. 70 из них суд приговорил к смертной казни, 130 — к каторжным работам, 316 — к тюремному заключению.

Несмотря на усилившуюся реакцию, репрессии и расстрелы, Россия шла навстречу новой революции. Уже с 1910 года начался

подъем стачечной борьбы. После Ленских событий 1912 года по стране прокатилась волна массовых политических выступлений.

С началом первой мировой войны большевики усилили пропагандистскую работу на кораблях и в гарнизоне Кронштадта. Они разъясняли матросам и солдатам, кто виноват в неслыханных ужасах войны, говорили, что революция — единственный для народа выход из империалистической бойни.

К середине 1915 года в Кронштадте матросами-большевиками Т. И. Ульяновым, И. Д. Сладковым, Н. А. Ховриным и другими по заданию Петербургского комитета партии был организован Главный судовой коллектив РСДРП(б), который стал руководить революционной работой на всем Балтийском флоте.

Арест в декабре 1915 года наиболее активных членов судового коллектива не помешал революционной работе на флоте. Уже к июню 1916 года большевики создали новый руководящий центр на Балтике — Главный коллектив Кронштадтской военной организации, который стал единым руководящим органом военно-партийной работы на Балтийском флоте.

27 февраля 1917 года в России победила буржуазно-демократическая революция. Царское самодержавие было свергнуто, повсюду в стране созданы Советы рабочих и солдатских депутатов — новый революционный орган власти. Утром 28 февраля в Кронштадте

стало известно о победе революции в Петрограде. Большевики призвали рабочих, матросов и солдат Кронштадта выступить в поддержку пролетариата и революционных войск столицы.

В ночь с 28 февраля на 1 марта 1917 года в Кронштадте началось вооруженное восстание. Первыми выступили рабочие Пароходного завода, затем матросы Учебно-минного отряда, пехотные и артиллерийские полки, 1-й Балтийский флотский экипаж, военный порт. К утру восстанием были охвачены все корабли и части крепости. В течение дня восставшие заняли все важнейшие пункты в крепости и городе, расправились с офицерами-монархистами, освободили политических заключенных и создали Временный комитет революционного движения, к которому перешла вся власть.

Несмотря на арест в сентябре 1916 года некоторых членов Главного коллектива Кронштадтской военной организации РСДРП(б), здесь продолжала существовать хорошо законспирированная сплоченная группа большевиков, которая и возглавила восстание.

4 марта 1917 года на первом открытом собрании большевиков города Кронштадта был избран Кронштадтский комитет РСДРП(б) в составе матросов Т. И. Ульянцева, Д. Н. Кондакова, И. Д. Сладкова, С. Г. Пелихова, солдат С. С. Гредюшко, Е. Ф. Зинченко и других. Первым председателем комитета был избран С. Г. Рошаль.

10 марта 1917 года в Кронштадте образовался Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов.

После свержения самодержавия в стране создалось двоевластие: диктатура буржуазии в лице Временного правительства и диктатура пролетариата и крестьянства в лице Советов рабочих и солдатских депутатов.

С первых дней революции Кронштадт шел за большевиками. Представители буржуазного Временного правительства не пользовались у него никаким доверием. Вскоре и соглашательские партии — меньшевики и эсеры — потеряли доверие матросских масс Кронштадта.

Город превращался в подлинную крепость большевизма. 29 мая 1917 года Исполнительный комитет Кронштадтского Совета принял резолюцию, которая гласила: «Единственной властью в городе Кронштадте является Совет рабочих и солдатских депутатов». Комиссар Временного правительства Пепеляев, прочитав это решение, счел свое дальнейшее пребывание в городе излишним и немедленно выехал. К сентябрю 1917 года Кронштадтский Совет был целиком большевистским.

3 апреля 1917 года Петербургский комитет РСДРП(б) получил телеграмму о дне и часе приезда В. И. Ленина в столицу.

Радостная весть быстро облетела город-крепость. На Якорной площади состоялся митинг. Для встречи вождя был выделен сводный трехтысячный отряд матросов, ко-

торый сразу же отправился в Петроград на Финляндский вокзал.

Встречать В. И. Ленина собрались тысячи рабочих, солдат и матросов. На площади у вокзала с броневика В. И. Ленин произнес свою историческую речь, в которой призвал массы к борьбе за победу социалистической революции.

18 июня 1917 года в Петрограде произошла 500-тысячная демонстрация рабочих под большевистскими лозунгами. Она показала нарастающую революционность масс, их возросшее доверие к большевистской партии и полный провал в столице политики эсеров, меньшевиков и Временного правительства. В этой демонстрации участвовал сводный отряд матросов Кронштадта в 1—1,5 тысячи человек.

В июне 1917 года Временное правительство бросило русскую армию в наступление, которое закончилось поражением. Предательская политика Временного правительства вызвала возмущение рабочих, солдат и матросов, вылившееся в стихийную демонстрацию в Петрограде 4 июля 1917 года. Большевистская партия была против вооруженного выступления в этот момент, считая, что революционный кризис еще не созрел, но удержать массы от демонстрации было невозможно. Поэтому большевики решили возглавить демонстрацию, чтобы придать ей мирный и организованный характер.

Для участия в демонстрации 4 июля 1917 года из Кронштадта в Петроград на

транспортов и буксирах под красными флагами с надписью «Вся власть Советам!» прибыл сводный отряд матросов, солдат и рабочих в 5—7 тысяч человек.

Демонстранты в разных частях города были обстреляны юнкерскими и офицерскими отрядами. Улицы Петрограда обагрились кровью рабочих, солдат и матросов. Временное правительство открыто проявило свою контрреволюционную буржуазную сущность.

Начался период репрессий против партии большевиков.

13 июля 1917 года в Кронштадте была арестована редакция газеты «Голос правды». Но уже на другой день, 14 июля, вместо этой закрытой Временным правительством газеты вышел первый номер газеты «Пролетарское дело». В ней был опубликован ряд статей В. И. Ленина, разоблачавших контрреволюционный характер Временного правительства и предательскую позицию меньшевиков и эсеров.

26 июля 1917 года в Петрограде полулегально собрался VI съезд партии большевиков, взявший курс на подготовку социалистической революции, на организацию вооруженного восстания против буржуазного Временного правительства. От Кронштадта на съезде присутствовало три делегата. Один из них И. П. Флеровский выступил с докладом о положении в Кронштадтской партийной организации.

VI съезд партии обратился к трудящимся России с манифестом, призывавшим рабочих,



Делегаты VI съезда партии в Кронштадте.
1917 г.

С рисунка А. Ветрогонского.

солдат и крестьян России готовиться к решительным схваткам с буржуазией.

Выполняя волю англо-американских империалистов и видя нарастание революционного подъема, контрреволюционная буржуазия пыталась в августе 1917 года установить военную диктатуру генерала Корнилова, чтобы разогнать Советы и задушить револю-

цию. Войска генерала Корнилова двинулись на Петроград. В ответ на этот мятеж ЦК партии призвал рабочих, матросов и солдат к активному вооруженному отпору контрреволюции. Корниловщина была уничтожена.

Немалую роль в ее разгроме сыграли кронштадтцы: три отряда вооруженных матросов общей численностью в 3600 человек участвовали в ликвидации мятежа.

Разгром корниловщины показал обреченность всего буржуазного лагеря, показал, что партия большевиков стала решающей силой революции, способной разбить все происки контрреволюции. Наша партия в дни корниловщины не была еще правящей партией, но она действовала как настоящая правящая партия, ее указания выполнялись рабочими, солдатами и матросами без колебаний. Влияние большевиков выросло как никогда.

Большевистская партия усиленно готовилась к восстанию. Уже 19 сентября 1917 года Центробалт (Центральный комитет Балтийского флота) принял резолюцию о том, что флот «распоряжений Временного правительства не исполняет и власть его не признает». Подобные же резолюции были вынесены на кораблях и в частях Кронштадта, Ревеля и в других местах. На кораблях были подняты красные флаги.

По своему духу Балтийский флот был уже новым революционным флотом. Ярким показателем этого служат боевые действия моря-



Кронштадтские матросы, прибывшие в Петроград для участия в борьбе с контрреволюционными войсками генерала Корнилова.

С картины О. Карташева.

ков против немцев в Моонзундском архипелаге.

После того как мятеж генерала Корнилова провалился, русская буржуазия сделала попытку сдать немецким империалистам Петроград и таким образом разгромить революционный центр и предотвратить надвигающуюся пролетарскую революцию. Эту же цель преследовали и англо-американские и французские империалисты, предоставившие немцам свободу действий на Балтике. Германское командование направило в Балтийское море эскадру кораблей, рассчитывая захватить острова Эзель и Даго, разгромить Балтийский флот, а затем развить удар на Кронштадт и Петроград.

Для выполнения этого плана враг использовал более 300 кораблей, а также 102 самолета и корпус десантных войск численностью 25 тысяч человек. Крупным силам противника балтийцы могли противопоставить только 2 старых линейных корабля, 3 крейсера, 36 эскадренных миноносцев, 90 тральщиков, катеров и других кораблей, 30 самолетов и слабую береговую оборону в составе 12 тысяч бойцов. Трудность положения усугублялась еще и тем, что значительная часть офицеров была настроена контрреволюционно. По указанию большевистской партии руководство взяли в свои руки революционные организации флота и выделенные Центробалтом комиссары кораблей и частей.

Балтийские моряки, верные славным боевым и революционным традициям, до конца выполнили свой долг. Несмотря на тройное превосходство противника, они в течение восьми дней с 29 сентября по 6 октября 1917 года вели с ним ожесточенные бои у Моонзундского архипелага и потопили 26 и повредили 25 кораблей. Русский флот потерял только старый линейный корабль «Слава» и эскадренный миноносец «Гром».

Моонзундское сражение было первым крупным боевым сражением революционного флота. В этих боях матросы проявили исключительный героизм и самоотверженность, доказав свою преданность делу революции.

7 октября 1917 года в Петроград нелегально прибыл В. И. Ленин. 10 октября состоялось историческое заседание ЦК партии, на

котором было решено немедленно готовить вооруженное восстание. При Петроградском Совете был создан Военно-революционный комитет.

Центральный Комитет партии отводил особое место Балтийскому флоту и, в частности, Кронштадту в предстоящем вооруженном восстании пролетариата. В статье «Советы постороннего», написанной 8 октября 1917 года, В. И. Ленин разработал план восстания. В этом письме он указал на Кронштадт и Балтийский флот как на силу, способную вместе с рабочими и революционными войсками нанести сокрушительный удар по контрреволюционному правительству в Петрограде.

В ходе подготовки восстания Кронштадтский Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов поддерживал непрерывную связь с Военно-революционным комитетом. По указанию ЦК РСДРП(б) Кронштадтский комитет партии и исполком Кронштадтского Совета начали приводить в боевую готовность корабли, батареи фортов, формировать для отправки в столицу морские отряды.

24 октября 1917 года во второй половине дня в Кронштадте была получена телефонограмма Военно-революционного комитета о том, чтобы революционные силы Кронштадта выступили на помощь петроградскому пролетариату. Было предложено направить в Петроград суда и выслать отряды матросов и красногвардейцев для защиты революции.

Началась подготовка к отправке в столицу. Для руководства сводным боевым отрядом кронштадтских моряков и всей операцией по переброске многочисленного отряда матросов, солдат и красногвардейцев был выделен революционный штаб. К отправке были намечены линейный корабль «Заря Свободы», минный заградитель «Амур», посыльное судно «Ястреб», госпитальное судно «Зарница», учебное судно «Верный», заградитель «Хопер» и ряд других.

Рано утром 25 октября на Якорной площади большевики собрали огромный митинг. Выступавшие матросы и рабочие единодушно заявили о своей готовности идти в бой за власть Советов. В 8 часов утра из Кронштадта в Петроград ушел первый отряд судов. Революционный штаб поместился на минном заградителе «Амур». В 10 часов утра на пароходах и баржах ушел в Петроград второй отряд — из рабочих, матросов и солдат Кронштадта. В сводном отряде насчитывалось 10 тысяч человек. Все боевые корабли, отряды матросов и рабочих, прибывшие из города-крепости, сразу же получили боевые задания от Военно-революционного комитета.

Корабли заняли намеченные позиции на Неве, чтобы предотвратить захват контрреволюционными частями мостов и помочь восставшим огнем при овладении важнейшими объектами в центре города. Красногвардейцы, революционные солдаты и матросы, преодолевая сопротивление юнкеров и каза-

ков, заняли Таврический дворец, почтамт, Николаевский и Балтийский вокзалы, электростанции, центральную телефонную станцию; телефоны Зимнего дворца и штаба округа были немедленно выключены. Отрядом кронштадтских матросов, руководимых И. Д. Сладковым, был взят военный порт с радиостанцией и Адмиралтейство, где находился морской штаб. Офицеры штаба были арестованы.

В течение 25 октября весь город перешел в руки восставших. Временное правительство укрылось в Зимнем дворце, охранявшемся юнкерами и ударными батальонами. Со второй половины дня началось окружение и этого последнего оплота буржуазного правительства.

С различных направлений к дворцу стягивались отряды красногвардейцев, солдат и матросов, среди которых было немало кронштадтцев. Моряки Кронштадтского учебно-минного отряда вместе с отрядами Красной гвардии и революционными солдатами окружали дворец со стороны Александровского сада. У Адмиралтейства расположились матросы Кронштадтской машинной школы и учебного судна «Океан». К Зимнему подходили броневики, артиллерия.

25 октября в 21 час 45 минут с крейсера «Аврора» раздался исторический выстрел, послуживший сигналом к штурму Зимнего дворца. С криком «ура» красногвардейцы, солдаты и матросы бросились на штурм. Во главе матросских колонн шли кронштадт-

ские матросы Сладков, Ульянов, Железняков и другие.

Вооруженное восстание в Петрограде, тщательно подготовленное большевиками, завершилось полной победой. Временное правительство было низложено, государственная власть перешла в руки Советов.

Моряки военного флота заслужили высокую оценку великого вождя революции В. И. Ленина. Он назвал их передовыми борцами за раскрепощение трудящихся классов, а флот — передовым отрядом, который являл «блестящий образец творческих возможностей трудящихся масс».¹ Эта оценка целиком относится к морякам Кронштадта — авангарду Балтийского флота.

Пытаясь спасти положение, буржуазия подняла в Петрограде юнкерский мятеж, в подавлении которого вместе с красногвардейцами приняли участие и кронштадтцы. Сдавшихся юнкеров под конвоем отправили в Петропавловскую крепость, где уже сидели члены Временного правительства.

Контрреволюционное выступление против Советской власти организовал глава свергнутого Временного правительства — Керенский. На Петроград с фронта двинулись казачьи части во главе с генералом Красновым. Они захватили Гатчину, Царское Село и вышли в район Пулкова. Над Петроградом нависла серьезная угроза. Для защиты революции нужно было принимать срочные меры.

¹ В. И. Ленин. Соч., т. 26, стр. 307.

В эти напряженные дни Коммунистическая партия и правительство обратились к рабочим, матросам, солдатам, красногвардейцам с призывом оказать активное сопротивление контрреволюционным войскам Керенского. Моряки Кронштадта вместе с моряками всего Балтийского флота горячо откликнулись на этот призыв. Десятитысячный отряд балтийских моряков, в составе которого было немало кронштадтцев, вместе с красногвардейцами и революционными солдатами разгромил врага в районе Пулково — Александровская.

Новую яркую страницу в историю Балтийского флота и его крепости вписали кронштадтцы в годы гражданской войны и иностранной военной интервенции.

Весной 1918 года германские империалисты вместе с финскими белогвардейцами пытались захватить боевые корабли Балтийского флота, находившиеся в Гельсингфорсе. Выполняя приказ Советского правительства, героические моряки Балтики в чрезвычайно суровых ледовых условиях в феврале — апреле 1918 года совершили беспрецедентный в морской истории поход из Гельсингфорса в Кронштадт. Условия перехода были исключительно тяжелыми. В экипажах некоторых кораблей оставалось лишь по несколько человек. На кораблях не хватало топлива, и многие из них могли идти только на буксире. Но революционные моряки Балтики сумели спасти флот от немецких захватчиков и привели на родину свыше 200 боевых кораблей

и вспомогательных судов — основное ядро Балтийского флота.

В мае 1919 года белогвардейские войска Юденича, поддерживаемые белофиннами, белоэстонцами и находившимся на Балтике английским флотом, начали наступление на Петроград. Они рассчитывали отвлечь внимание советских войск от главного, Восточного фронта и овладеть Петроградом. Над городом нависла серьезная опасность.

В июне 1919 года на фортах Красная Горка и Серая Лошадь вспыхнул мятеж, подготовленный агентами Антанты. Эти форты как часть Кронштадтского укрепленного района имели огромное значение для обороны Петрограда.

Мятежники арестовали свыше 370 человек, в том числе 275 коммунистов. Первыми были арестованы М. М. Мартынов, прибывший на форт во главе Кронштадтского коммунистического отряда, член бюро Кронштадтского комитета РКП(б) С. С. Гредюшко, комиссар форта Л. Т. Паньков и другие. Мятежники открыли огонь по Кронштадту. Переход фортов на сторону интервентов и белогвардейцев приблизил фронт к Петрограду.

Против изменников были приняты решительные меры. Командование флота приказало привести в боевую готовность все корабли, а также морские части на берегу. На внешний рейд для обстрела мятежных фортов вышли линкоры «Андрей Первозван-

ный» и «Петропавловск», а также четыре эскадренных миноносца.

Весь день 14 июня корабли обстреливали мятежные форты. Была сформирована и береговая группа войск в количестве 4500 человек. Мощные удары корабельной артиллерии линкоров «Петропавловск» и «Андрей Первозванный» при одновременном наступлении с суши дезорганизовали противника. 16 июня 1919 года над фортами Красная Горка и Серая Лошадь снова взвился советский флаг. Контрреволюционный мятеж был ликвидирован.

Зорко стоял Кронштадт на страже революционного Петрограда. Не раз боевые корабли отбивали яростные попытки врагов прорваться к городу.

Так, 18 мая 1919 года эсминец «Гавриил» вступил в бой с четырьмя эсминцами англичан в Копорском заливе. Вражеские корабли выпустили по советскому миноносцу около 1000 снарядов. Несмотря на неравенство сил, «Гавриил» вышел из боя победителем и обратил в бегство эсминцы англичан.

4 июня 1919 года эсминцы «Азард» и «Гавриил» потопили в Копорском заливе английскую подводную лодку «Л-55», пытавшуюся атаковать наши корабли. 31 августа 1919 года подводная лодка «Пантера» потопила у острова Сескар английский эсминец «Виттория».

18 августа 1919 года английские интервенты сделали попытку уничтожить несколько крупных советских кораблей, стоявших

в кронштадтской гавани, — линкоры «Петропавловск», «Андрей Первозванный», крейсер «Аврора» и другие. Атака английских торпедных катеров, прорвавшихся к Кронштадту в августе 1919 года, была блестяще отбита эсминцем «Гавриил». Прямой наводкой артиллеристы эсминца расстреляли быстроходные катера. Эскадра интервентов, потеряв 18 кораблей, бесславно покинула Финский залив.

Неувядаемой славой покрыл себя Кронштадт в годы гражданской войны и военной интервенции. Тысячи кронштадтцев ушли на фронт и с честью выполнили свой долг перед Родиной. В памяти советского народа вечно будут жить моряки-кронштадтцы, активные участники гражданской войны Анатолий Железняков, Тимофей Ульянов, Николай Маркин, Павел Хохряков и многие другие, павшие смертью храбрых. Своей героической борьбой они вписали славные страницы в революционную историю нашей Родины.

ЗА СОВЕТСКУЮ РОДИНУ

Иностранная интервенция и гражданская война принесли неисчислимые бедствия советскому народу. Огромный ущерб был причинен и флоту. Корабли с поврежденными механизмами, без топлива безжизненно стояли у причалов. Они нуждались в капитальном ремонте.

Коммунистическая партия и Советское

правительство поставили задачу — в кратчайший срок восстановить Военно-Морской Флот, сделать его боеспособным. Состоявшийся в марте 1921 года X съезд Коммунистической партии принял решение о дальнейшем укреплении Советских Вооруженных Сил.

Во флот были призваны моряки-коммунисты, чтобы возглавить борьбу за выполнение этого задания. В Кронштадт возвратились большевики И. Д. Сладков, В. Д. Трефолов, А. Г. Зосимов, Ф. С. Аверечкин и другие. На решающих участках они вдохновляли кронштадтцев на успешное проведение ремонта поврежденных кораблей, готовили новые кадры моряков.

Большую помощь флоту оказал Ленинский комсомол. Весной 1922 года, следуя указаниям Коммунистической партии, он направил на военно-морскую службу первые 2 тысячи комсомольцев. В октябре 1922 года V Всероссийский съезд комсомола принял шефство над флотом. На военные корабли добровольно пошли лучшие комсомольцы-активисты. Молодые моряки с невиданным энтузиазмом учились военному делу и восстанавливали боевые корабли. Уже осенью 1922 года на Балтийском море были проведены первые после гражданской войны маневры, в которых участвовали корабли, восстановленные моряками-комсомольцами.

Балтийский флот успешно возрождался. К концу 1924 года он уже представлял грозную силу. Были отремонтированы и введены

в строй линкор «Марат», крейсер «Аврора», учебное судно «Комсомолец», линкор «Парижская коммуна» и другие. В 1924 году крейсер «Аврора» и учебное судно «Комсомолец» вышли в дальнее заграничное плавание по маршруту Кронштадт — Архангельск — Кронштадт, утвержденному наркомом по военным и морским делам М. В. Фрунзе. Это был первый выход кораблей Балтийского флота в океан после более чем десятилетнего перерыва. Большое значение для Балтийского флота имел поход под флагом наркома М. В. Фрунзе по маршруту Кронштадт—Кильская бухта—Кронштадт. В этом походе участвовал почти весь флот. За 7 дней — с 21 по 27 июня 1925 года — было пройдено 1732 мили. Поход показал, что советский флот значительно окреп и стал грозной силой для врага.

...Империалисты неоднократно пытались прощупать крепость наших границ. К 1932 году возросла угроза со стороны Японии. По указанию ЦК Коммунистической партии для защиты дальневосточных границ в 1932 году был создан Тихоокеанский флот. Корабли для его формирования отправлялись из Кронштадта. С целью укрепления северных границ нашей Родины в 1933 году был создан Северный флот. Первые корабли туда были отправлены также из Кронштадта.

С каждым годом наш флот становился всё более сильным и могучим, росли новые кадры. Благодаря заботам Коммунистической партии и Советского правительства на

базе мощной индустрии в стране был создан сильный Военно-Морской Флот.

В конце 1939 года американские, английские, французские империалисты и германские фашисты спровоцировали финских реакционеров на войну против Советского Союза. Они активно помогали финнам оружием и даже готовились послать в помощь им свои войска. И лишь поражение финских войск в войне с СССР сорвало планы англо-французского вмешательства в эту войну.

Краснознаменный Балтийский флот, корабли Кронштадта оказали активную помощь частям Советской Армии в разгроме финской военщины.

30 ноября 1939 года моряки Балтики вступили в бой с финской белогвардейщиной.

Первыми обрушили сокрушающий удар по врагу комендоры кронштадтских фортов. Огнем своих батарей они подавили укрепления белофиннов на северном берегу залива. Не прошло и двух минут, как по всей укрепленной полосе противника поднялось пламя и клубы дыма. Белофинский форт Ино, не успев сделать ни одного выстрела, перестал существовать. Установленная близ Ленинграда крупная артиллерия врага, готовая в любой момент стрелять по мирному населению, была подавлена артиллеристами Кронштадта.

После трехдневных боев десантные части флота заняли острова Гогланд, Сескар, Лавансаари, Большой и Малый Тютерсы и другие. Шпионские базы, откуда на территорию

Советского Союза перебрасывались диверсанты, откуда в упор фотографировались корабли Балтийского флота, были ликвидированы.

В первый же день войны крейсер «Киров» и эсминцы вышли из кронштадтских гаваней, направляясь к полуострову Ханко. Там у белофиннов с помощью иностранных государств были воздвигнуты многочисленные форты. Их огонь должен был преградить советским кораблям путь в открытое море. В коротком артиллерийском поединке победила советская сталь.

Кронштадтцам приходилось действовать в тяжелых условиях. Стояли сорокаградусные морозы. То и дело штормило. Корабли затирало льдами, орудия покрывались ледяной коркой.

Корабли Балтийского флота, возглавляемые линкорами «Марат» и «Октябрьская революция», успешно бомбардировали многие белофинские береговые батареи, помогая пехотным частям. Артиллерийский бой между кораблями и батареями острова Бьерке продолжался 24 минуты 12 секунд. После обстрела белофинны не могли уже сопротивляться, и крепость на острове была взята.

Кронштадтские моряки дрались и на суше — в лыжных отрядах. Эти отряды были сформированы из комендоров фортов и учебного отряда. Они совершили немало дерзких рейдов в тыл противника, штурмовали укрепления в предместьях Котки и Выборга.

12 марта 1940 года война между Финляндией и СССР закончилась подписанием в Москве мирного договора. Линия советско-финской границы была отодвинута на 150 километров северо-западнее Ленинграда. Это имело огромное значение для безопасности города на Неве, для безопасности северо-западных областей СССР.

В годы Великой Отечественной войны 1941—1945 годов Кронштадт самоотверженно выполнял роль огневого щита Ленинграда, закрывая доступ к городу — колыбели пролетарской революции.

Когда фашистская Германия напала на нашу Родину, моряки-балтийцы дали клятву на верность Отчизне:

«Пока бьется наше сердце, пока видят глаза, пока руки держат оружие — не бывать фашистской сволочи в Ленинграде...»

От этой клятвы моряки не отступили.

В ожесточенной борьбе с фашистскими захватчиками кронштадтцы проявили массовый героизм, мужество и стойкость. Моряки с кораблей и балтийские летчики, умело взаимодействуя с частями Советской Армии, наносили врагу серьезные удары, сдерживая натиск фашистской армии. На дальних подступах к Ленинграду при обороне городов Риги и Таллина моряки-кронштадтцы покрыли свои имена неувядаемой славой.

В боях под Таллином в августе 1941 года героический подвиг совершил матрос комсомолец Евгений Никонов, воспитанник Кронштадтского учебного отряда.

В июле 1941 года, когда Таллин оказался в полукольце немецко-фашистских войск, комсомолец Никонов пошел на сухопутный фронт, в отряд морской пехоты. 18 августа 1941 года разгорелся кровопролитный бой на подступах к Таллину. Линия обороны проходила в 13 километрах от города, в районе хутора Харку.

Командование поставило задачу — разведать силы противника, находившиеся близ хутора. Никонов первым вызвался идти в разведку. Вместе с двумя матросами он отправился на выполнение задания, но был обнаружен гитлеровцами. В неравном бою два товарища погибли, а тяжелораненый Е. Никонов попал в руки врага. Страшные муки перенес советский воин. Гитлеровцы зверски пытали комсомольца, наконец, разъяренные негибимой стойкостью советского моряка, привязали его к дереву и разожгли костер. И только когда огонь стал подбираться к телу, Е. Никонов, собрав последние силы, крикнул: «Отомстите, товарищи!» Это были единственные слова, произнесенные им в плену. Отряд моряков сокрушительным ударом в ту же ночь выбил фашистов из хутора Харку.

Родина увековечила память героя. Имя Евгения Никонова навечно внесено в списки экипажа лидера «Минск», где он служил, и присвоено первому торпедному аппарату. В Таллине в парке «Кадриорг» моряку установлен памятник. Его именем в столице Эстонии названа одна из центральных улиц.



Герой Советского
Союза
В. П. Гуманенко.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 сентября 1957 года Е. Никонову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В тяжелых неравных боях с врагом моряки неоднократно одерживали победы.

Днем 27 сентября 1941 года вспомогательный крейсер, эсминец и пять миноносцев противника в районе Рижского залива подошли к бухте Лыу и начали обстреливать наши части. Не ожидая противодействия со стороны советской авиации и кораблей в светлое время суток, крейсер и эскадренный ми-

ноносец встали на якорь, миноносцы охранения держались мористее.

Для атаки кораблей с моря был выслан отряд торпедных катеров старшего лейтенанта В. П. Гуманенко под прикрытием двух самолетов-истребителей. Вражеские летчики пытались штурмовать торпедные катера, но были отогнаны нашими истребителями. Используя дымовую завесу, торпедные катера стремительно атаковали вражеские корабли. Катер лейтенанта Н. Н. Кременского двумя торпедами потопил миноносец. Одновременно командир другого катера удачно послал обе торпеды в крейсер и скрылся за дымовой завесой. Через минуту торпедный катер лейтенанта Б. П. Ущева выпустил одну торпеду по крейсеру, другую по эсминцу. Через несколько секунд катер главного старшины В. П. Афанасьева одной торпедой потопил второй миноносец, другой уничтожил эсминец.

В это время вражеский снаряд попал в катер Кременского. Под сильным огнем противника катер Ущева подошел к погружавшемуся катеру и снял с него команду. Скрывшись за дымовой завесой, три советских торпедных катера благополучно оторвались от противника. Результаты атаки оказались блестящими: четыре советских катера в условиях хорошей видимости потопили два миноносца, подорвали крейсер и эскадренный миноносец противника, потеряв при этом один торпедный катер и одного человека. Обстрел врагом наших позиций был сорван.

Когда полчища гитлеровцев подошли к Ленинграду, Кронштадт обрушил на них мощный огонь кораблей, фортов и батарей. Ни один кронштадтский форт не был взят врагом, не замолчала ни одна его батарея. Немецко-фашистские захватчики так и не смогли выйти к берегам Финского залива в районе Ораниенбаума (ныне г. Ломоносов) и Копорского залива.

В середине сентября 1941 года войска Красной Армии и Балтийский флот при героической поддержке трудящихся Ленинграда остановили врага на ближних подступах к городу. Гитлеровский план молниеносного захвата Ленинграда потерпел крушение. Тогда гитлеровцы решили взять город блокадой, удушить его голодом.

Немеркнущими боевыми подвигами прославили себя героические защитники Ленинграда, оборонявшие его в течение 900 дней.

В те тяжелые дни совершили немало подвигов и кронштадтцы.

11 октября 1941 года шла ожесточенная артиллерийская дуэль. Лидер «Ленинград» своим огнем обеспечивал на важнейшем участке фронта оборону наших войск. Разорвавшимся у самого борта снарядом был тяжело ранен командир орудия старшина 2-й статьи В. С. Кузнецов. Упав на палубу, старшина увидел, как загорелся заряд. Истекающий кровью моряк, напрягая последние силы, дотянулся до него, схватил голыми руками и пополз с ним к борту. На нем горела одежда, но мысль была только одна:



Старшина 2-й
статьи
В. С. Кузнецов.

сбросить заряд за борт. Мучительным усилием Кузнецов столкнул заряд в воду и потерял сознание. Последними словами, которые услышали товарищи из уст славного советского патриота, были: «Меня оставьте, спасайте корабль!»

Так героически погиб молодой моряк, воспитанник учебного подразделения В. С. Кузнецов. Его имя приказом командующего Краснознаменным Балтийским флотом навечно внесено в список экипажа лидера «Ленинград». Именем Кузнецова названо орудие, командиром которого он был.

В боях за город Ленина отважные моряки Кронштадта потопили десятки вражеских транспортов и военных кораблей. За успеш-



Герой Совет-
ского Союза
Е. Я. Осипов.

ные действия под Ленинградом многие корабли Кронштадта были удостоены почетного гвардейского звания.

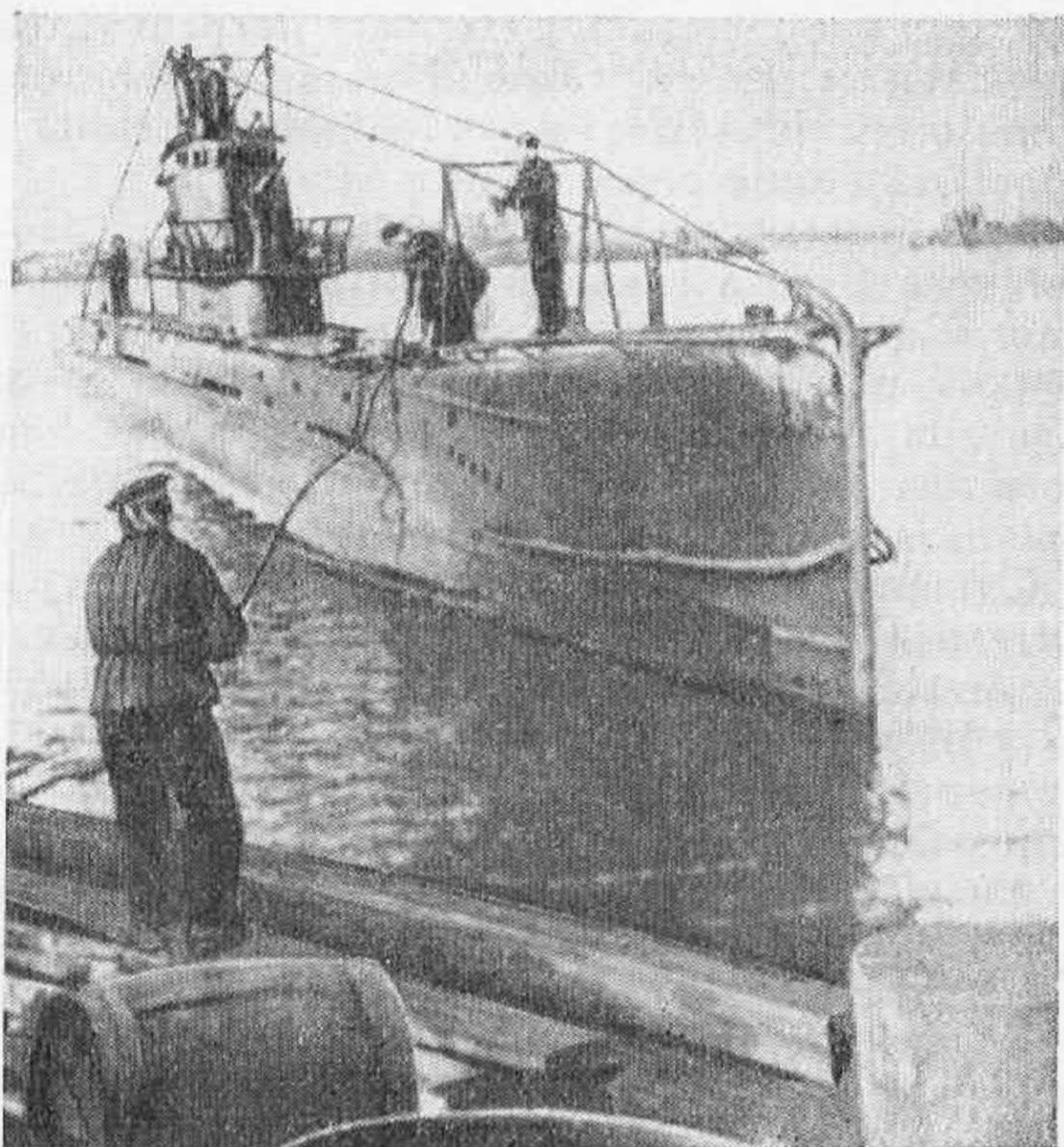
3 апреля 1942 года за мужество, отвагу и стойкость в числе первых на Балтике был преобразован в гвардейский экипаж минного заградителя «Ока», которым командовал капитан 1-го ранга Н. И. Мещерский. На минах, поставленных «Окой», подорвалось 26 кораблей противника с войсками и боевой техникой. Первую минную постановку в Финском заливе корабль произвел 22 июня 1941 года. Зенитчики корабля сбили 5 вражеских самолетов.

Отважно действовали подводники. Подводные лодки командиров-коммунистов Е. Я. Осипова, И. В. Травкина, И. М. Вишневого, С. П. Лисина и других офицеров в самых различных районах Балтики наносили врагу точные удары, уничтожившие сотни фашистских судов.

Подводная лодка «Щ-406» под командованием капитана 3-го ранга Е. Я. Осипова за время боевых походов потопила 8 вражеских транспортов общим водоизмещением 68 тысяч тонн. Однажды при переходе на базу лодку в течение четырех часов бомбили вражеские катера, сбросившие 96 глубинных бомб. Однако лодка сумела оторваться от противника и благополучно вернулась в Кронштадт. 23 октября 1942 года лодка была награждена орденом Красного Знамени, а весь ее личный состав — орденами и медалями Советского Союза. Евгению Яковлевичу Осипову присвоено звание Героя Советского Союза.

В числе первых начала боевые походы подводная лодка «С-7» под командованием капитана 3-го ранга С. П. Лисина. Она потопила 5 вражеских транспортов. Личный состав лодки также был награжден орденами и медалями Советского Союза. 23 октября 1942 года Сергею Прокопьевичу Лисину присвоено звание Героя Советского Союза.

Геройски защищали город Ленина и Кронштадт морские летчики. Многие из них получили звание Героя Советского Союза, сотни летчиков награждены орденами.



Подводная лодка „С-7“ возвращается на базу после выполнения боевого задания. 1942 г.

Герой Советского Союза капитан А. Г. Батулин, заместитель командира авиаэскадрильи 71-го авиаполка, лично сбил 9 самолетов противника и 16 в групповом бою. Он отражал массированный налет на Кронштадт 23 сентября 1941 года. Когда в небе появилось 16 «юнкерсов» и «мессершмиттов»,

Батурин во главе четверки истребителей врезался в строй фашистских самолетов, сбил один «Ю-87», а остальных заставил сбросить бомбы мимо цели.

352 боевых вылета совершил Герой Советского Союза гвардии капитан М. А. Ефимов. Он провел 91 воздушный бой, лично сбил 9 и в группе 27 вражеских самолетов. Ефимов погиб за Родину в горячие дни боев, за полторы недели до памятного дня прорыва блокады Ленинграда.

Отважно дрался с врагами летчик-истребитель Герой Советского Союза гвардии капитан И. А. Каберов. У него на счету 27 сбитых лично и в групповых боях самолетов. Участвовал в прорыве блокады Ленинграда и героически защищал его воздушные пространства и летчик-истребитель Герой Советского Союза гвардии капитан Г. Д. Костылев.

В дни тяжелых боев на подступах к Ленинграду в частях морской пехоты сражалось немало моряков-кронштадтцев. Их стойкостью и бесстрашием гордились боевые товарищи. За бесстрашие и упорство в бою фашисты стали называть морскую пехоту «черной смертью».

Чудеса трудового героизма показывали кронштадтские рабочие, ремонтируя вместе с моряками корабли, готовя их к боевым походам. Ремонтные бригады, половину которых составляли женщины и подростки, перевыполняли нормы довоенного времени.

12 января 1943 года войска Ленинград-

ского и Волховского фронтов при мощной поддержке кораблей Балтийского флота и Кронштадта перешли в наступление и после семидневных боев соединились в районе Синявина, прорвав блокаду Ленинграда.

Кронштадтцы принимали самое активное участие и в нанесении удара под Ленинградом в январе 1944 года, в результате которого была снята вражеская блокада, а вся территория Ленинградской области освобождена от фашистских захватчиков.

Перед началом наступления корабли Кронштадта, преодолевая льды Финского залива, перебросили на ораниенбаумский плацдарм части Советской Армии и боевую технику. В непосредственной близости от врага, ночью суда грузились у причалов Лисьего Носа и осторожно пересекали залив. Операция, продолжавшаяся около двух месяцев, прошла настолько успешно и скрытно, что фашисты так ничего и не заподозрили до того самого дня, когда на каждый километр их фронта обрушился огонь 170 советских орудий и минометов.

14 января 1944 года советские войска перешли в наступление в районе Ораниенбаума. Их поддерживала артиллерия кронштадтских фортов, орудия балтийских бронепоездов, линкора «Петропавловск», эсминцев «Страшный» и «Сильный».

15 января — во второй день наступления — морская артиллерия обрушилась на вражеские укрепления под Пулковом. Час сорок минут бушевал огненный шквал. Огонь

вели линкор «Октябрьская революция», крейсера «Максим Горький» и «Киров», эсминцы «Свирепый», «Строгий», «Грозный» и другие корабли. Всего за первые пять дней битвы морская артиллерия выпустила по противнику более 22 тысяч снарядов.

В составе войск Ленинградского фронта героически сражались бойцы соединений морской пехоты. Бессмертный подвиг совершил в те дни гвардии старшина 1-й статьи М. М. Кузнецов. Когда группа моряков попала под огонь немецкого дота, он бросился к амбразуре и закрыл ее своей грудью. Пожертвовав собой, молодой коммунист спас товарищей.

В июне 1944 года Кронштадт принял участие в наступлении наших войск на Карельском перешейке. Сокрушительный удар Советской Армии по врагу поддерживали корабли и береговая артиллерия Кронштадта. Противник соорудил на Карельском перешейке несколько линий долговременной обороны с опорными пунктами, так называемый Карельский вал. Линейный корабль «Октябрьская революция», крейсер «Киров», форты Кронштадта мощным огнем разрушали бетонированные сооружения врага. Корабельная артиллерия сопровождала наступающую пехоту. Корабли высаживали десанты на острова Выборгского залива.

Сыграли свою роль в общенародной битве с врагом и маленькие, не приметные на вид корабли — катерные тральщики. Замечательными боевыми делами прославили се-

бя матросы, старшины и офицеры тральщиков. Под огнем кораблей, под ударами авиации очищали они от мин морские дороги, идущие к берегам противника, обеспечивая боевую деятельность флота. Тральщики участвовали в высадке десантов, ходили в дозоры, охраняли транспорты, провели за трапами множество боевых кораблей, уничтожили огромное число мин противника.

Особенно отличились на боевом тралении дивизионы, которыми командовали капитаны 3-го ранга Ф. Е. Пахальчук, В. К. Кимаев и Г. Я. Овадовский. Ф. Е. Пахальчуку присвоено звание Героя Советского Союза. Дивизион под его командованием уничтожил 250 вражеских мин и более 400 минных защитников. Высокое звание Героя Советского Союза получили также командир 1-го дивизиона тральщиков капитан 3-го ранга Г. Я. Овадовский и командир катерного тральщика старшина 1-й статьи Г. М. Давиденко. В 1944 году Давиденко 107 раз выходил на своем катере на боевые операции, прошел 990 миль, уничтожил 22 якорные мины и 27 минных защитников, неоднократно участвовал в десантных операциях по освобождению островов.

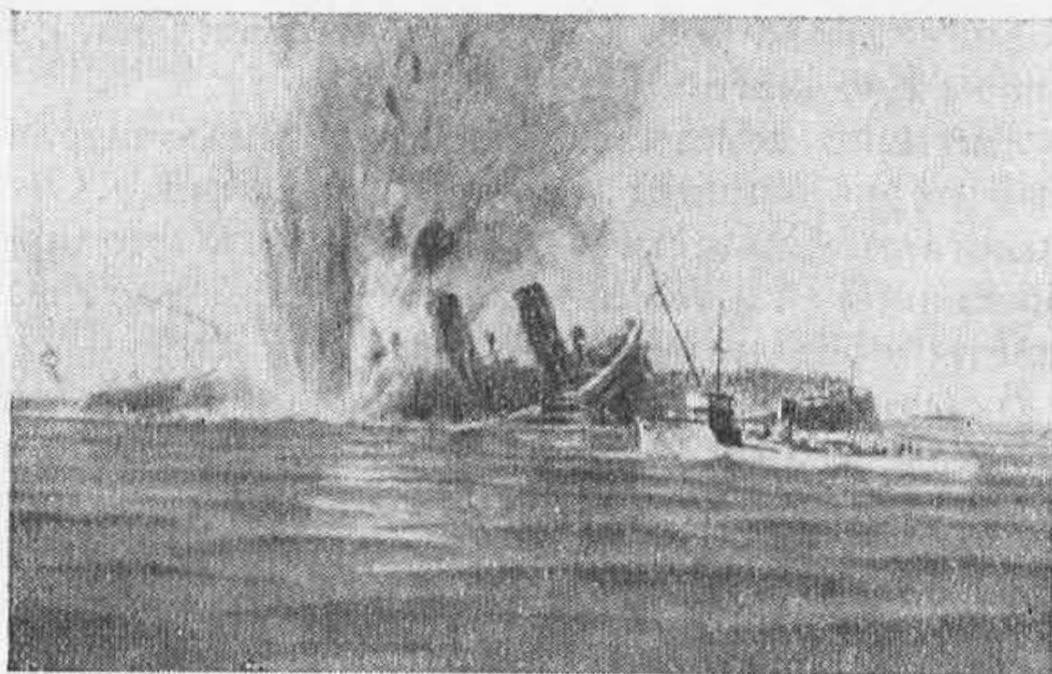
К осени 1944 года Советская Армия освободила от немецко-фашистских захватчиков почти всю оккупированную ими советскую территорию. Гитлеровские войска оставались лишь в Советской Прибалтике и на Крайнем Севере. Освобождение Советской Прибалтики было возложено на войска

1-го, 2-го и 3-го Прибалтийских и Ленинградского фронтов, а также на Краснознаменный Балтийский флот. Войска Ленинградского фронта, начавшие наступление 17 сентября, во взаимодействии с флотом успешно завершили Таллинскую операцию и освободили Советскую Эстонию и острова Моонзундского архипелага.

Активно действовали при освобождении Советской Прибалтики торпедные и сторожевые катера «МО». Их замечательные боевые качества особенно проявились в сражениях при освобождении островов Моонзундского архипелага — Даго, Эзель, Муху и других. Небольшие, но стремительные и сильные, эти катера явились важнейшим средством переброски, высадки и огневой поддержки десантных войск. Четкое взаимодействие с десантниками, помощь им на воде и на берегу, стремительность и неожиданность для врага наших ударов особенно характерны в этих операциях.

После освобождения Прибалтики советский Военно-Морской Флот вышел на ближайшие морские подступы к Германии.

12 января 1945 года части Советской Армии перешли в решительное наступление по всему фронту, от Балтийского моря до Карпат. На многих участках фронта гитлеровские войска оказались прижатыми к морю и пытались спастись на кораблях. Но эти попытки кончились неудачей. Советский флот топил вражеские транспорты с войсками и техникой, наносил сильные удары по кораб-



Потопление подводной лодкой „С-13“ фашистского лайнера „Вильгельм Густав“ 30 января 1945 г.

С картины Г. Горшкова.

лям противника, пытавшимся с моря поддержать свои окруженные войска.

30 января 1945 года подводная лодка «С-13», которой командовал капитан-лейтенант А. И. Маринеско, обнаружила в Балтийском море фашистский лайнер «Вильгельм Густав» водоизмещением более 20 тысяч тонн, следовавший под охраной боевых кораблей. Смелые советские подводники атаковали лайнер. Выпущенные ими три торпеды попали в цель, и вражеский корабль затонул. На этом лайнере фашисты пытались эвакуировать из Данцига 8700 солдат и офицеров, в том числе 3700 обученных специалистов-подводников.

20 апреля 1945 года за боевые успехи под-

водная лодка «С-13» была награждена орденом Красного Знамени.

Активно действовали в этот заключительный период войны моряки Кронштадта. Они помогали Советской Армии брать столицу Восточной Пруссии — Кенигсберг, где фашисты оборонялись особенно упорно.

8 мая 1945 года фашистская Германия подписала акт о безоговорочной капитуляции. 24 июня 1945 года в Москве, на Красной площади, состоялся парад Победы. В этом параде по праву приняли участие и кронштадтцы. Родина по достоинству оценила боевые подвиги моряков города-крепости. За мужество и героизм, проявленные в боях с врагами, тысячи кронштадтцев были награждены орденами и медалями Советского Союза. 32 из них удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

НА СТРАЖЕ МИРА

В послевоенные годы Кронштадт живет кипучей, полнокровной жизнью города-труженика, города-воина. По-прежнему он бдительно несет дозорную службу, по-прежнему надежно прикрывает устье Невы.

Всех, кто подплывает к нему с добрыми, мирными намерениями, Кронштадт встречает гостеприимно. Без препятствий проходят мимо него, направляясь в Ленинградский торговый порт, суда под флагами всех держав. Не раз, появляясь из голубой мор-

ской дымки, приближались к городу-крепости военные корабли Англии, Швеции, Дании и других стран. Они подходили к советским берегам с визитами вежливости и дружбы. И тогда на траверзе острова Котлин гремели залпы салюта наций. Балтийские моряки холостыми выстрелами из орудий приветствовали гостей.

В эти мирные годы Кронштадт хорошеет с каждым днем. Героическим трудом простых людей в городе давно залечены раны, нанесенные ему войной. Восстановлены разрушенные здания и портовые сооружения, ведется большое строительство. Прямые широкие магистрали, многочисленные массивы садов, парков и бульваров, стройные силуэты кораблей и соленое дыхание моря — всё это придает современному облику Кронштадта неповторимую прелесть.

Но главное украшение города — люди, беззаветные труженики, мастера с золотыми руками.

Выступая на митинге в Кронштадте 23 мая 1957 года и обращаясь к стоявшему рядом Никите Сергеевичу Хрущеву, потомственный кронштадтец, старый кадровый рабочий, участник штурма Зимнего дворца Михаил Григорьевич Ладанов от имени земляков сказал:

— Кронштадтцы всегда были, есть и будут верными патриотами нашей Родины, надежной опорой партии. Так и передайте, Никита Сергеевич, нашему Центральному Комитету.

Да, город-крепость живет теми же думами и стремлениями, что и вся Советская страна. Его труженики борются за досрочное выполнение заданий семилетнего плана, полны решимости претворить в жизнь новую Программу Коммунистической партии Советского Союза.

17 июня 1960 года в истории Кронштадта, пережившего более чем за два с половиной столетия немало событий, открыта новая страница. В этот день на общегородском митинге трудящиеся и военные моряки приняли обязательство сделать Кронштадт городом высокопроизводительного труда, образцового общественного порядка и высокой культуры, создать условия для роста и развития всего нового, передового, прогрессивного.

Это обязательство успешно выполняется. С каждым днем множат свои трудовые подвиги коллективы и ударники коммунистического труда. Участником этого патриотического движения здесь является каждый третий рабочий промышленных предприятий.

Почетного звания предприятия высокой культуры решил добиться в 1962 году коллектив Кронштадтского ордена Ленина Морского завода. Судоремонтники с честью держат слово. Выпускать всю продукцию только отличного качества — этот лозунг стал нерушимым правилом не только отдельных передовиков, но и целых бригад, участков, цехов завода.

Коллектив Морского завода имеет свои трудовые традиции. За годы Советской власти здесь выросли прекрасные специалисты.

Слесарь-инструментальщик С. А. Смелов награжден орденом Ленина и тремя медалями. Электромонтажник И. П. Ерохин имеет пять правительственных наград, в том числе орден Трудового Красного Знамени. Многолетняя безупречная работа П. П. Милявского, заместителя начальника цеха, отмечена орденом Ленина. Известен в городе и П. А. Семенов — кузнец-виртуоз, проработавший около 50 лет. Старейший рабочий бессменно участвует в струнном оркестре Дворца культуры имени М. М. Мартынова. Недавно коллектив завода торжественно проводил на пенсию А. Н. Шабана, заслуженного бригадира медников. Трудовой подвиг этого ветерана завода также отмечен высокой наградой — орденом Ленина, имя его занесено в заводскую Книгу почета.

Одним из первых ударников коммунистического труда стал токарь Иван Хитров. Он ежедневно в полтора раза перевыполняет производственные нормы. Трудом прославил свое имя котельщик Анатолий Бойко. На его груди два знака «Трудовым успехам слава». Пример большого трудолюбия показывает заместитель начальника цеха Николай Александрович Веснинов. Придя на завод после окончания техникума, он глубоко изучил производство, разработал и помог внедрить ряд технических усовершенствований. Веснинов ведет кружки технической учебы и

конкретной экономики. Одновременно он учится в Институте водного транспорта и самостоятельно изучает английский язык.

Таких людей на заводе много. Электросварщик Валентин Равинский, судосборщик Геннадий Баженов, модельщик Сергей Михайлов, столяр Василий Бизюлев и многие другие — это активные борцы за претворение в жизнь Программы КПСС.

Уже более столетия существует в Кронштадте швейная фабрика, передовое предприятие города. Здесь отменены табельные доски, зарплата выдается без кассира. На фабрике трудится много старых работниц, пришедших сюда еще в годы первых пятилеток. Коллектив фабрики вступил в соревнование за почетное звание предприятия высокой культуры.

Маяками соревнования стали и коллективы молокозавода, хлебозавода, комбината бытового обслуживания. Кронштадтцы гордятся трудовыми подвигами бригад коммунистического труда Адама Раковича, Вячеслава и Григория Ковалевых, Николая Козлова, Василия Ветрова, Евгения Матвеева, Владимира Максимовича, Ивана Роднова, Сергея Смелова и Александра Грибкова.

Рядом с мужчинами — отцами, мужьями и сыновьями — трудятся славные женщины Кронштадта. Маляр ремстройуправления П. А. Проскурина немало сделала для того, чтобы любимый город стал еще красивей, —

и Родина вручила ей орден Ленина. Трудовая доблесть начальника участка коммунистического труда Морского завода Н. Н. Лисиной и мастера массового пошива швейной фабрики А. С. Пучковой отмечена орденами Трудового Красного Знамени.

В дни, когда страна отмечала 250-летие Ленинграда, более 20 тысяч кронштадтцев были награждены почетной юбилейной медалью. Ведь Кронштадт — ровесник великого города на Неве.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий и организаций Кронштадта объявили 1962 год ударным годом коммунистического двадцатилетия. В развернувшейся соревновании за право называться предприятием коммунистического труда участвуют 36 различных предприятий, мастерских, контор, ателье, 30 магазинов и столовых, 45 цехов, смен, участков и 64 бригады. Почетного звания уже добились 2 магазина, 21 бригада и 7 участков. Всего в соревновании участвует около 5 тысяч человек.

Свой вклад в эту общую борьбу вносит и интеллигенция города. С уважением кронштадтцы произносят имена хирурга городской больницы Капитолины Александровны Шаляпиной, терапевта Елены Петровны Алексеенко, педиатра Лидии Ивановны Барановой. Эти врачи прославились своим мастерством, заботой о здоровье пациентов. Искреннюю любовь детей и родителейнискали учителя Феодосия Павловна Серебро-

ва, Екатерина Яковлевна Ларионова, Надежда Константиновна Мильграм, Александра Васильевна Кувшинова, Зоя Сергеевна Уколова.

А ведь только полстолетия назад, в начале века, в городе не было ни одной больницы, обслуживающей гражданское население. В Морском госпитале лечились только военные. Немногим более 2 тысяч детей посещало приходские школы, гимназии и реальное училище, и лишь 300 из них были из рабочих семей.

На народное образование царские власти расходовали лишь 4 процента городского бюджета, зато на содержание полиции — 25 процентов. В Кронштадте было пять тюрем на берегу и несколько плавучих на кораблях. Вдоволь было здесь и церквей: двадцать три, не считая часовен. Душным угаром ладана был окутан Кронштадт до революции.

Современный город невозможно даже сравнить с дореволюционным — настолько преобразился его облик. В настоящее время трудящихся обслуживает 16 лечебно-профилактических и санитарных учреждений, где работает 160 врачей.

Врачи городской больницы проявили ценную инициативу: один раз в месяц они бесплатно несут дежурство в ночное время. Актив районного отделения Общества Красного Креста заботится о здоровье одиноких и престарелых граждан. Врачи-стоматологи за счет уплотнения рабочего дня увеличили чи-

сло принимаемых больных. На факультете здоровья в народном университете врачи регулярно читают лекции. Университет работает на общественных началах.

Сейчас в городе имеется 16 детских дошкольных учреждений и 7 школ, а также 2 средние школы рабочей молодежи и техническое училище. Для желающих повышать знания и приобрести профессию в Кронштадте открыт консультационный пункт заочного Северо-западного политехнического института. Учителя организовали бесплатные курсы по подготовке молодежи к поступлению в вузы. Для подрастающего поколения открыта детская музыкальная школа.

Четыре года назад в Кронштадте открылась школа-интернат, принявшая 120 ребят. В 1962 году здесь живет и учится уже 372 школьника. Для детей построено новое здание — спальный корпус, учащимися создан военно-морской музей. Ребята с гордостью и любовью изучают славную историю своего города, готовясь в будущем достойно продолжать замечательные традиции своих отцов.

Кронштадт живет полнокровной культурной жизнью. Куда здесь можно пойти вечером? У жителей города выбор большой.

В Кронштадте насчитывается 30 библиотек с книжным фондом свыше 400 тысяч томов. Работает прекрасный кинотеатр

«Экран», оборудованный широкоэкранный киноустановкой. В кинотеатре есть детская комната, и пока родители смотрят фильм, с ребятами занимаются активисты совета кинотеатра.

На сценах Дворца культуры имени М. М. Мартынова, Дома офицеров, Матросского клуба часто выступают артисты ленинградских театров.

Более 200 рабочих и служащих города занимается в кружках художественной самодеятельности Дворца культуры имени М. М. Мартынова.

На улицах Кронштадта всё чаще появляются афиши, приглашающие на спектакли Народного театра Дома офицеров.

Театр создан сравнительно недавно, но уже успел завоевать симпатии зрителей. В марте 1960 года драматическая студия при Доме офицеров показала пьесу М. Зарудного «Весёлка». Хорошо подобранный состав исполнителей, руководимый А. Б. Ададуровым, создал веселый комедийный спектакль. Этот спектакль явился итогом десятилетней работы, за которую студии было присвоено звание Народного театра.

В декабре 1960 года на сцене театра состоялась премьера пьесы А. Крона «Второе дыхание». Флотская аудитория тепло приняла новую постановку. Затем была показана новая премьера — комедия А. Островского и Н. Соловьева «Счастливый день». Эту комедию ленинградцы видели на экранах телевизоров. В сентябре 1961 года театр

показал комедию А. Софронова «Стряпуха». Спектакль был посвящен XXII съезду КПСС. В 1962 году зрители познакомились с новой работой театра «Ракетчики».

Кто же эти самодеятельные актеры, всё свое свободное время отдающие театру? Это рабочий Иван Алексеев, водолаз-инструктор Феликс Кишкель и швея Екатерина Устимова, рабочий Владимир Гусев, воспитательница детского сада Тамара Акимова, офицеры Вениамин Левицкий, Гурен Тунейц и другие. Всего в драматических спектаклях театра занято около 30 человек.

Очень популярен в Кронштадте ежемесячный сатирический радиожурнал «Маяк». В его создании актеры Народного театра также принимают активное участие.

Театр неоднократно выезжал в Ломоносов и Ленинград, где выступал на сценах Дома народного творчества, Выборгского Дворца культуры, Дворца искусств имени Станиславского.

При Доме офицеров создан женский ансамбль песни, руководимый А. Б. Межеричкиным. В Матросском клубе занимается многочисленный хор. Свои певческие коллективы имеют также медики и работники просвещения.

Не иссякает поток посетителей Музея истории Кронштадта. В музее выставлены боевые знамена линкора «Октябрьская революция», гвардейского минного заградителя «Ока», краснознаменной подводной лодки «Лембит» и других прославленных кораб-

лей. Экспонируется разнообразное трофейное оружие, модели военных кораблей, потопленных советскими моряками в сражениях гражданской и Великой Отечественной войн. В помещении музея под боевыми знаменами принимают военную присягу молодые моряки.

В Кронштадте есть где отдохнуть, позаниматься спортом. К услугам горожан — два стадиона, спортивный клуб и детская спортивная школа. В западной части острова Котлин открыт морской пляж.

Ежегодно более 1300 юных кронштадтцев отдыхают в пионерском лагере «Юный ленинец» в поселке Малая Ижора — живописном уголке на берегу Финского залива. Сотни малышей из детских садов выезжают на дачи.

Непрестанно улучшается и бытовое обслуживание населения, появляются новые предприятия. Построен молокозавод, который обеспечивает население всеми молочными продуктами. Открыты лимонадный и квасной цехи Кронштадтторга. Вступил в строй колбасный завод, оборудованный новейшей техникой.

Для удовлетворения хозяйственных нужд кронштадтцев открыты телевизионное ателье и ателье проката. Работа трех булочных, 14 столовых, 16 буфетов построена на принципе самообслуживания.

В Кронштадте выходят две газеты — «Рабочий Кронштадт» и «Советский моряк».

В текущем семилетии Кронштадт будет

еще более благоустроен. Большие средства отпущены на культурно-бытовое строительство. В дома и на предприятия Кронштадта придет газ, будет построен новый водопровод.

Находясь на самой западной границе Советской страны, Кронштадт связан со всем советским народом прочными узами общих дел, общих стремлений.

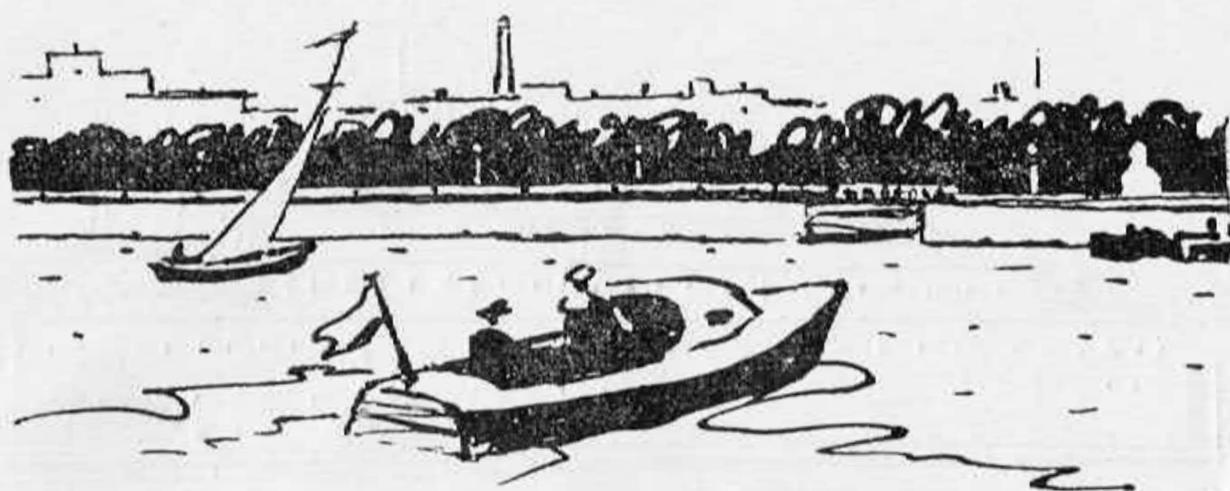
За короткое время в Кронштадт трижды приезжал Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров Союза ССР Никита Сергеевич Хрущев.

Впервые посетив Кронштадт 23 мая 1957 года, Н. С. Хрущев на большом митинге трудящихся и военных моряков дал высокую оценку исторических заслуг крепости перед Родиной в защите ее северо-западных рубежей и в первую очередь Петрограда — Ленинграда — колыбели пролетарской революции. 5 июля 1958 года Н. С. Хрущев вторично посетил крепость вместе с первым секретарем ЦК Коммунистической партии Чехословакии, президентом Чехословацкой Социалистической Республики Антонином Новотным. В третий раз Н. С. Хрущев был в Кронштадте 8 июня 1961 года вместе с президентом Республики Индонезии доктором Сукарно. Город-крепость радушно встречает своих друзей, всех, кому дорог мир во всем мире.

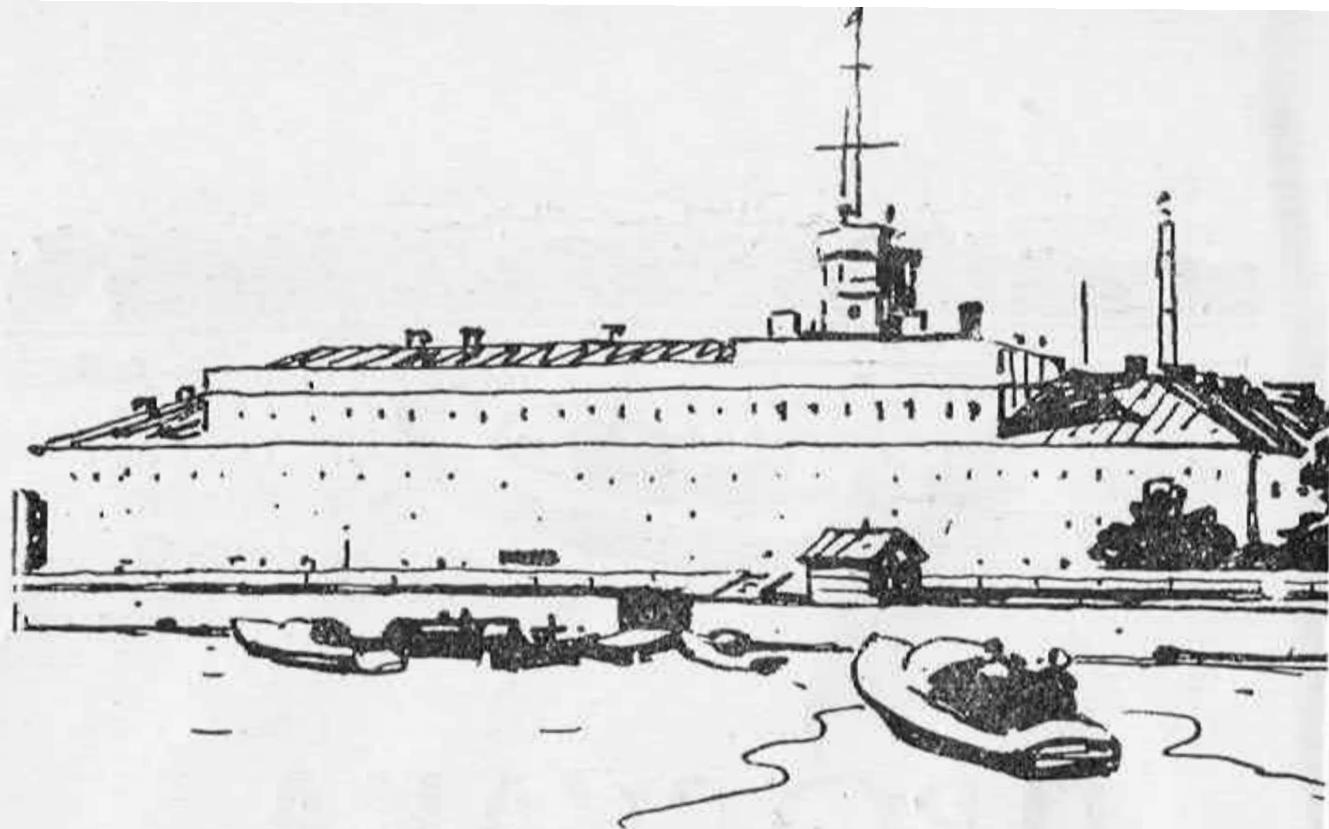
18 мая 1954 года в связи со знаменательной датой — 250-летием Кронштадта — и отмечая заслуги крепости перед Родиной, Пре-

зидиум Верховного Совета СССР наградил Кронштадтскую военно-морскую крепость орденом Красного Знамени.

Служба в Кронштадте — большая честь для советского моряка. И те, кому выпала эта честь, по праву гордятся своей боевой вахтой в городе-крепости, овеянном славой лучших традиций русского флота, воспринятых и приумноженных советскими моряками.



ПРОГУЛКА ПО ГОРОДУ



Выступая 23 мая 1957 года на массовом митинге моряков и трудящихся Кронштадта, Никита Сергеевич Хрущев назвал кронштадтскую землю легендарной.

Действительно, здесь всё напоминает о героической борьбе русских и советских моряков за честь, свободу и независимость нашей Родины. Каждая пядь небольшой кронштадтской земли была свидетелем того или иного события, вошедшего в историю.

Гости Кронштадта прибывают на Ленинградскую пристань. Отсюда в центр города ведут Ленинградская и Советская улицы.

Еще издали, только покинув устье Невы и Морской канал, в ясную погоду можно увидеть поднимающийся на горизонте среди водной глади большой купол. Это высится над островом Коглин здание Морского собора — самого высокого здания Кронштадта. Он виден с берега и у Петродворца, и у Зеленогорска.

Это здание расположено на Якорной площади — историческом центре Кронштадта. Отсюда мы и начнем путешествие по городу русской морской славы.

ЯКОРНАЯ ПЛОЩАДЬ

В центральной части Кронштадта раскинулась Якорная площадь — одно из наиболее памятных мест города. Ее история тесно связана с революционными событиями во флоте, со строительством и развитием Кронштадта.

Название «Якорная» закрепилось за площадью с 1754 года, когда здесь был организован склад якорей и якорных цепей предназначенных на слом судов. До 1719 года на этой территории рос густой лес, который был вырублен в связи со строительством Петровского дока, канала и оврага. В 1897 году было решено построить здесь Морской собор.

В годы первой русской революции, Февральской революции и Великой Октябрьской социалистической революции на площади проходили митинги революционных матросов и рабочих Кронштадта. Так, 23 октября 1905 года перед восставшими моряками, солдатами и рабочими здесь выступил профес-



Выступление Н. С. Хрущева 23 мая 1957 г. на Якорной площади.

сиональный революционер И. Ф. Дубровинский, а летом 1906 года — Д. З. Мануильский и другие видные большевики.

В марте 1917 года по решению Кронштадтского Совета на Якорной площади были похоронены останки расстрелянных царскими палачами участников первой русской революции в Кронштадте. Здесь же погребены участники подавления контрреволюционного мятежа на форту Красная Горка в июне 1919 года: председатель Кронштадтского Совета М. М. Мартынов и кронштадтские большевики Артемьев, Митрофанов,

Молодцов, Григорьев, Скалмейстер, Ланская и другие, всего 26 человек.

Современная Якорная площадь — место митингов, парадов, демонстраций и массовых гуляний кронштадтцев.

23 мая 1957 года здесь перед военными моряками и трудящимися города с большой речью выступил Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

Памятник С. О. Макарову. В июле 1913 года на Якорной площади открыт памятник выдающемуся русскому флотоводцу и ученому Степану Осиповичу Макарову, созданный по проекту Л. В. Шервуда.

На большом гранитном пьедестале возвышается четырехметровая бронзовая фигура адмирала Макарова. Пьедесталом памятника служит кусок гранитной скалы, поднятой со дна рейда «Штандарт» в Выборгском заливе. Адмирал изображен в развевающемся от ветра походном плаще, внизу, у его ног, — бронзовая волна. На передней стороне пьедестала девиз С. О. Макарова: «Помни войну!» Нижняя часть пьедестала оформлена барельефами, отражающими жизнь и боевую деятельность адмирала.

Барельеф с левой стороны памятника воскрешает подвиг капитан-лейтенанта Макарова во время русско-турецкой войны. 14 января 1878 года он произвел первую в истории минного оружия атаку миноносными катерами кораблей турецкой эскадры на внешнем Батумском рейде. В результате был

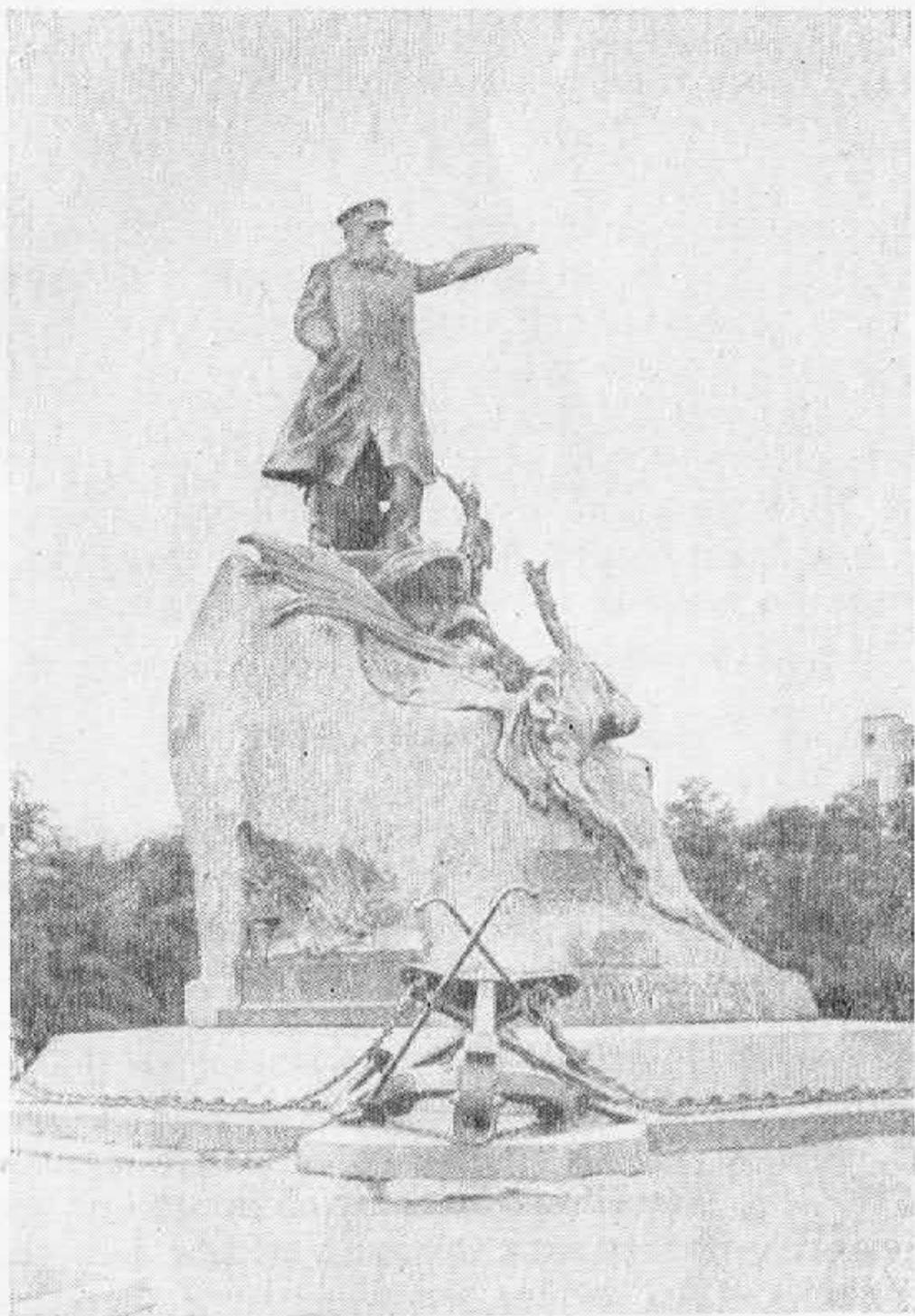
потоплен большой вражеский корабль «Интибах».

На втором барельефе изображен ледокол «Ермак», дважды находившийся в высокоширотной арктической экспедиции, где под командованием адмирала Макарова проводились океанографические исследования Северного Ледовитого океана и составлялось описание в 1901 году северного побережья Новой Земли. Ледокол «Ермак» был построен по проекту и под непосредственным руководством С. О. Макарова.

На третьем барельефе изображен момент трагической гибели адмирала 31 марта 1904 года. В этот день броненосец «Петропавловск», на котором находился С. О. Макаров, вышел на внешний Порт-Артурский рейд, подорвался на японской mine и затонул.

Под барельефом можно прочесть стихотворение неизвестного автора:

Спи, северный витязь, спи, честный боец,
Безвременно взятый кончиной,
Не лавры побед — терновый венец
Ты принял с бесстрашной дружиной.
Твой гроб — броненосец, могила твоя —
Холодная глубь океана,
И верных матросов родная семья
Твоя вековая охрана.
Делившие лавры, отныне с тобой
Они разделяют и вечный покой.
Ревнивое море не выдаст земле
Любившего море героя,
В глубокой могиле, в таинственной мгле
Ледея его и покоя.
И ветер сплет панихиду над ним,
Заплачут дождем ураганы,



Памятник адмиралу С. О. Макарову.

И саван расстелют покровом густым
Над морем ночные туманы.
И тучи, нахмурясь,
Последний салют
Громов грохотаньем
Ему отдадут.

Всего 55 лет прожил Степан Осипович Макаров. Но он прошел большой и славный путь, с первых дней службы на флоте проявив себя талантливым изобретателем, пытливым моряком.

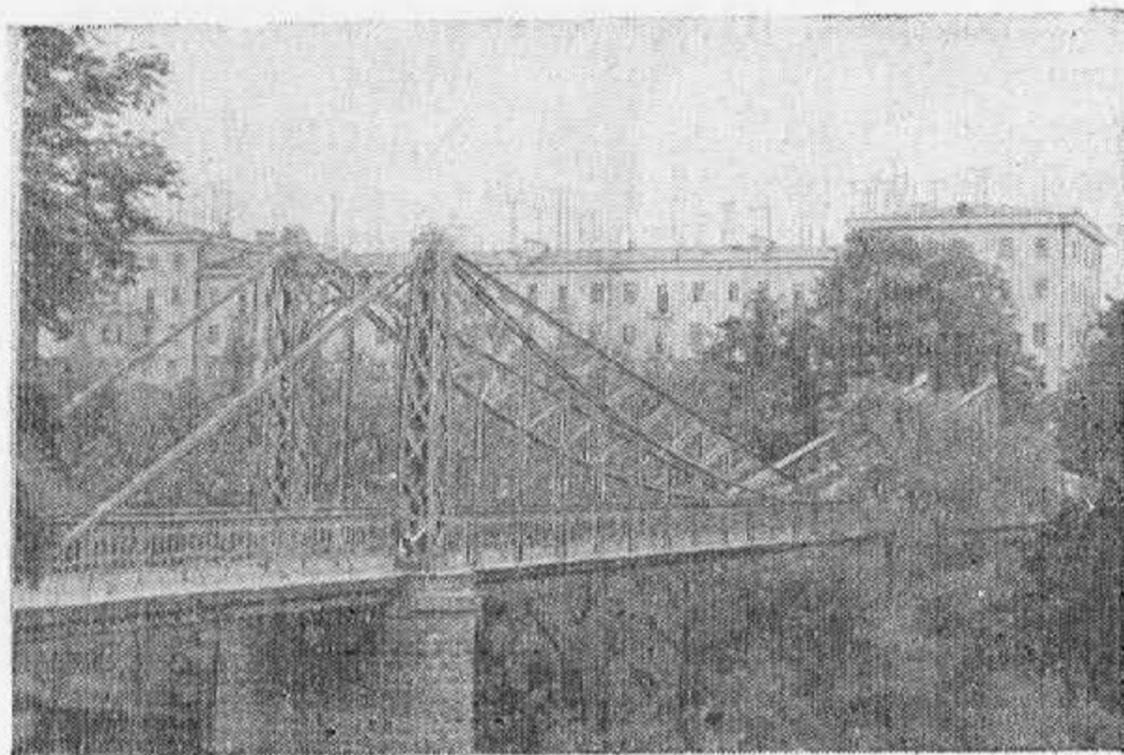
Советские люди свято хранят память о выдающемся сыне русского народа. Его именем названы корабли, учебные заведения и улицы во многих городах нашей Родины.

ПЕТРОВСКИЙ ДОК

С запада и юга к Якорной площади при-
мыкают Петровский док, Петровский овраг и
Петровский бассейн — наиболее старинные
сооружения морской крепости.

В 1718 году, когда Кронштадт стал глав-
ной базой русского военно-морского флота,
он представлял собой первоклассный порт с
хорошо оборудованными гаванями и судоре-
монтными мастерскими. Развитие флота
настоятельно требовало сооружения в Крон-
штадте сухого дока, чтобы иметь возмож-
ность ремонтировать подводную часть кораб-
лей.

Этим делом лично занялся Петр I. Он
изучил существовавшие в то время в евро-



Висячий мост через Петровский овраг.

пейских государствах сухие доки и выяснил, что все они имели очень существенный недостаток: после ввода корабля в док требовалось более месяца на выкачивание воды. Изучив местные условия, Петр I составил официальный проект сухого дока, осушение которого производилось не выкачкой, а самооттеком. Для этой цели предусматривалось в восточной части острова Котлин вырыть бассейн и соединить его с сухим доком специальным оврагом. Уровень бассейна должен был быть значительно ниже уровня дока, что обеспечивало бы свободный сток воды.

В 1719 году начались работы по соору-

жению дока. Строительство велось в две очереди. С 1719 по 1726 год были вырыты котлован дока и частично овраг. В 1742 году работы возобновились, и к 1752 году это грандиозное для своего времени гидротехническое сооружение было завершено.

Строили док крепостные крестьяне, согнанные в Кронштадт со всех губерний России. Все работы велись ручным способом.

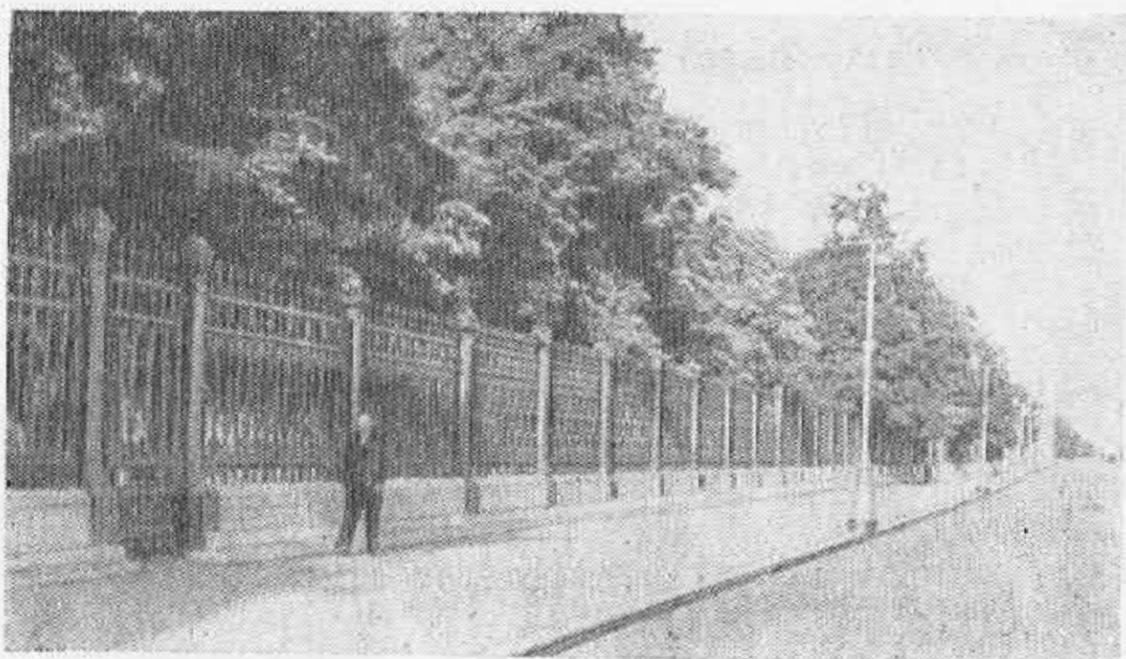
Из дока вода всего за одни сутки стекала в бассейн. Из бассейна она первоначально выкачивалась ветряными насосами, а с конца XVIII века — паровой машиной — одной из первых в России.

На торжественное открытие Петровского дока в Кронштадт были приглашены адмиралы, инженеры и техники докостроения и судостроения многих европейских стран. То, что они увидели, крайне удивило их. Новый док явился воплощением смелой новаторской мысли русского народа, свидетельством того, что Россия намного опередила в этом деле европейские страны.

САД ОТДЫХА

Южнее Петровского бассейна, между ним и Октябрьской улицей, раскинулся зеленый массив Сада отдыха.

Там, где сейчас проходит центральная аллея сада, до 1809 года пролегла одна из наиболее оживленных улиц старого Крон-



У Сада отдыха.

штадта — Петровская перспектива. В 1809 году частные дома на этой улице были скуплены и снесены, а на месте оставшихся сади-ков разбит парк, получивший название «Лет-ний».

В 1873 году сад был расширен и со сторо-ны Петровской (ныне Октябрьской) улицы и обнесен красивой чугунной оградой.

В восточной части сада до начала нашего столетия находился небольшой деревянный дом Петра I, который был выстроен при его жизни. Там хранились личные вещи царя, изготовленные им модели судов. Потом домик из-за ветхости был снесен, а находившиеся в нем ценности переданы в музей Петра в Пе-трограде.

За годы Советской власти сад расширили, произвели дополнительную посадку деревьев, разбили новые аллеи, открыли летний театр.

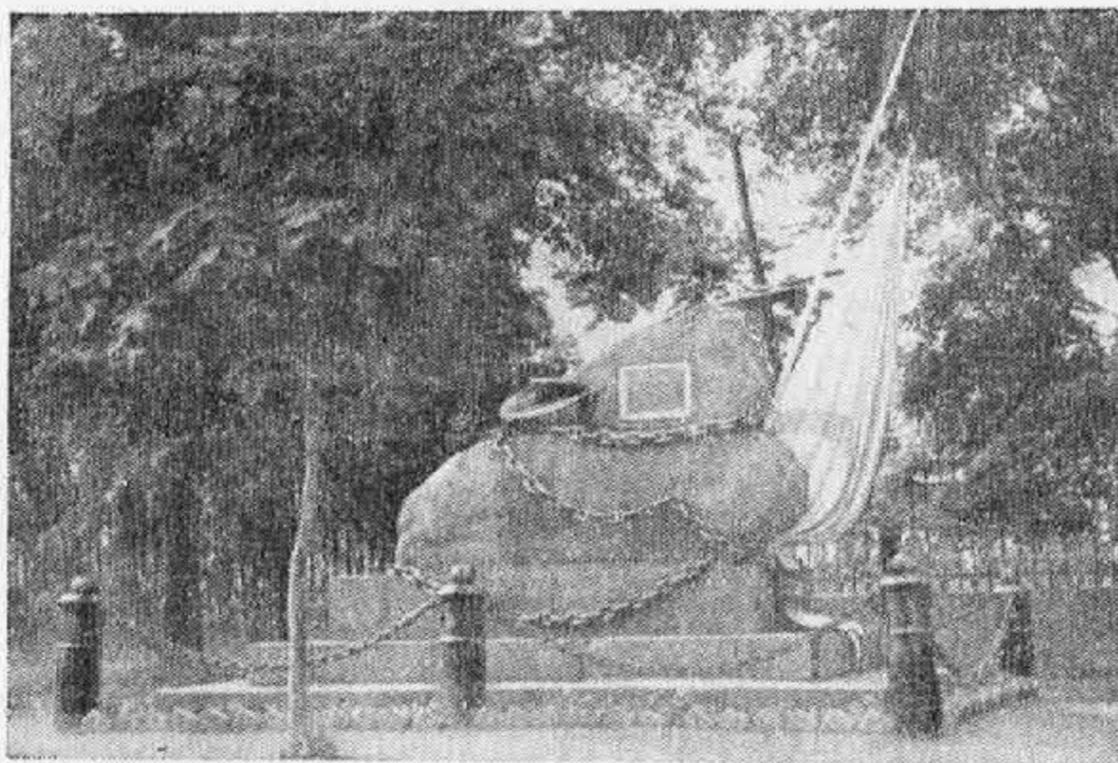
В Саду отдыха установлены памятники в честь русских моряков, прославивших Родину мужеством и отвагой.

Памятник морякам клипера «Опричник». Двухмачтовый парусно-паровой клипер «Опричник», вооруженный шестью пушками, был построен в 1856 году специально для исследований бассейна Амура и Татарского пролива, открытого в 1849 году адмиралом Невельским.

24 июня 1858 года клипер «Опричник» отправился из Кронштадта в устье Амура. Предстояло пройти через Атлантический, Индийский и Тихий океаны. «Опричник» пришел в устье Амура точно в намеченное время и в полной исправности. С осени 1858 года по осень 1861 года личный состав клипера под командованием капитан-лейтенанта Селиванова занимался описанием и зарисовкой побережья, определением глубины, скоростей и направления течения. Все материалы проведенных исследований были направлены в Петербург.

31 октября 1861 года «Опричник» вышел в обратный рейс. До порта Батавия (ныне Джакарта) клипер дошел благополучно. Пополнив запасы продовольствия, он отправился дальше.

Но в Кронштадт клипер «Опричник» не вернулся. Последняя связь с ним была



Памятник морякам клипера „Опричник“.

28 ноября 1861 года. Русское военно-морское командование в течение двух лет через английское адмиралтейство запрашивало о судьбе корабля спасательные и наблюдательные посты, расположенные на пути следования клипера.

Наконец, в 1863 году английское командование сообщило, что 21 декабря 1861 года клипер «Опричник» вышел из порта Батавия в Индийский океан, вскоре после чего разразился ураган. Стало очевидным, что клипер с командой, насчитывавшей 8 офицеров, 14 унтер-офицеров и 73 нижних чина, погиб в Индийском океане.

7 апреля 1863 года клипер «Опричник»

был исключен из состава Балтийского флота. В память о погибших 31 октября 1873 года в Кронштадте, в южной части Сада отдыха, был воздвигнут памятник с надписью: «Отважным морякам с клипера «Опричник», погибшим в Индийском океане в 1861 году».

Памятник А. А. Домашенко. В сентябре 1827 года русская эскадра следовала из Кронштадта к берегам Греции для совместных боевых действий с английским и французским флотом против Турции.

В нескольких милях от порта Палермо, у южной части острова Сицилия, 9 сентября 1827 года эскадру настиг шторм. При уборке лишних парусов на линейном корабле «Азов» в воду сорвался матрос. Мичман Александр Домашенко, бывший в это время на корме, бросился в воду, чтобы спасти тонущего. Проплыв значительное расстояние, он схватил матроса и, удерживаясь на плаву, стал ожидать помощи. С «Азова» спустили шлюпку. Но не успела она подойти к морякам, как налетел шквал и отнес их далеко от корабля. Молодой офицер и матрос утонули вместе.

8 октября 1827 года в Наваринском сражении личный состав «Азова» показал образец военной выучки и находчивости, за что ему впервые в истории русского флота был присвоен Гвардейский кормовой флаг и Георгиевский крест.

Офицерский состав «Азова» был награжден орденами и повышен в звании на один



Памятник мичману А. А. Домашенко.

ранг. Одновременно было решено присваивать кораблям такого типа наименование «Память Азова».

По окончании русско-турецкой войны «Азов» возвратился в Кронштадт. Офицерский состав по инициативе контр-адмирала М. П. Лазарева и лейтенанта П. С. Нахимова возбудил ходатайство об установлении в Кронштадте памятника мичману А. А. Домашенко.

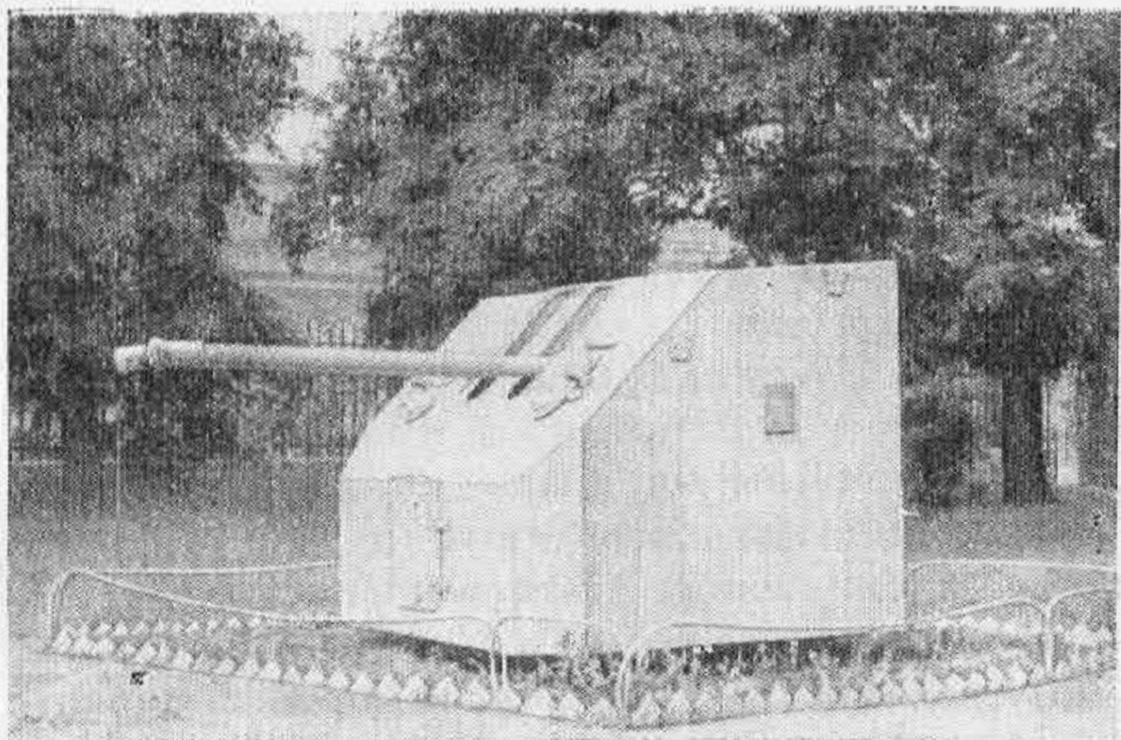
Офицеры «Азова» по общественной подписке собрали деньги в 1828 году, по чертежам Лазарева и Нахимова памятник был изготовлен и установлен на его нынешнем месте.

Орудие имени Ивана Тамбасова. В 1956 году в Саду отдыха установлено орудие имени старшины 1-й статьи Ивана Тамбасова, снятое с линкора «Октябрьская революция».

16 апреля 1943 года старшина 1-й статьи Тамбасов находился на вахте. Рано утром фашисты начали артиллерийский обстрел города и кораблей.

Один из вражеских снарядов разорвался на палубе недалеко от орудия, которым командовал Тамбасов. Воздушная волна сбила моряка с ног и отбросила в сторону. Старшина потерял сознание. Очнувшись, он увидел, что горит палубный настил, что в огне оказались снаряды, находящиеся у орудия. Если они взорвутся, то кораблю будет нанесен серьезный ущерб.

Превозмогая боль, Тамбасов голыми рука-



Орудие имени Ивана Тамбасова.

ми начал сбрасывать раскаленные снаряды за борт. Несколько снарядов он сбросил благополучно. Остался последний. Проявив нечеловеческое усилие, Тамбасов взял и его, но в это мгновение снаряд взорвался в руках бесстрашного воина.

За героический подвиг старшина 1-й статьи Иван Иванович Тамбасов был посмертно награжден орденом Красного Знамени и навечно зачислен в списки экипажа линейного корабля «Октябрьская революция». Орудие, которым командовал Иван Тамбасов, присвоено его имя.

Дом, где работал С. О. Макаров. К западу от Сада отдыха, на углу Коммунистической и Июльской улиц расположено большое

трехэтажное здание постройки первой половины XVIII века.

В течение пяти лет перед русско-японской войной здесь жил и работал выдающийся русский флотоводец Степан Осипович Макаров.

Жизнь Степана Осиповича Макарова тесно связана с Кронштадтом. Накануне русско-японской войны он был главным командиром Кронштадтского порта и много сделал для усиления боевой мощи крепости.

В содружестве с А. С. Поповым С. О. Макаров оборудовал корабли и береговые части радиоустановками. Он организовал чтение лекций в Морском офицерском собрании, привлекая для этого лучших лекторов Петербурга и Кронштадта. Сам адмирал также выступал с докладами по вопросам тактики, кораблестроения, развития артиллерии и минного оружия.

В Кронштадте Макаров занимался и научной деятельностью. В 1903 году он написал книгу «Без парусов», где изложил свои взгляды на военно-морскую службу и боевую подготовку флота. Заканчивается книга словами: «В море — значит дома».

В связи с 250-летием Кронштадта на здании установлена мемориальная доска, которая напоминает о том, что с 1899 по 1904 год здесь жил и работал выдающийся русский флотоводец Степан Осипович Макаров.

ПЕТРОВСКИЙ ПАРК

Напротив дома С. О. Макарова расположен вход в Петровский парк. В период основания Кронштадта район, где разбит парк, представлял собой отмель. Во время строительства Петровского дока и оврага сюда свозили землю, а затем создали центральную площадь старого Кронштадта.

Здесь проводились смотры и парады войск гарнизона, устраивались праздничные гулянья.

Памятник Петру I. В 1841 году в центре площади был открыт памятник основателю Кронштадта Петру I. Памятник сооружен по проекту скульптора Жако. В отливке фигуры принимал участие известный ваятель П. Клодт.

Петр I изображен в адмиральской форме, с обнаженной шпагой. Одной ногой он наступил на попранные шведские знамена. На лицевой стороне пьедестала имеется надпись: «Петру Первому, основателю Кронштадта». На противоположной стороне — выдержка из указа от 1720 года: «Оборону флота и сего места держать до последней силы и живота, яко наиглавнейшее дело».

...В 1851 году на территории парадной площади города был разбит парк, получивший наименование Петровского. В первые годы строительства здесь было высажено много ценных пород деревьев, привезен-

ных из Сибири. В 1882 году деревянная изгородь парка заменена металлической решеткой.

На южной стороне парка находится так называемая Полуденная пушка. Из нее ежедневно в 12 часов дня производится выстрел.

Южная часть парка прилегает к Средней гавани, Петровской и Арсенальной пристаням.

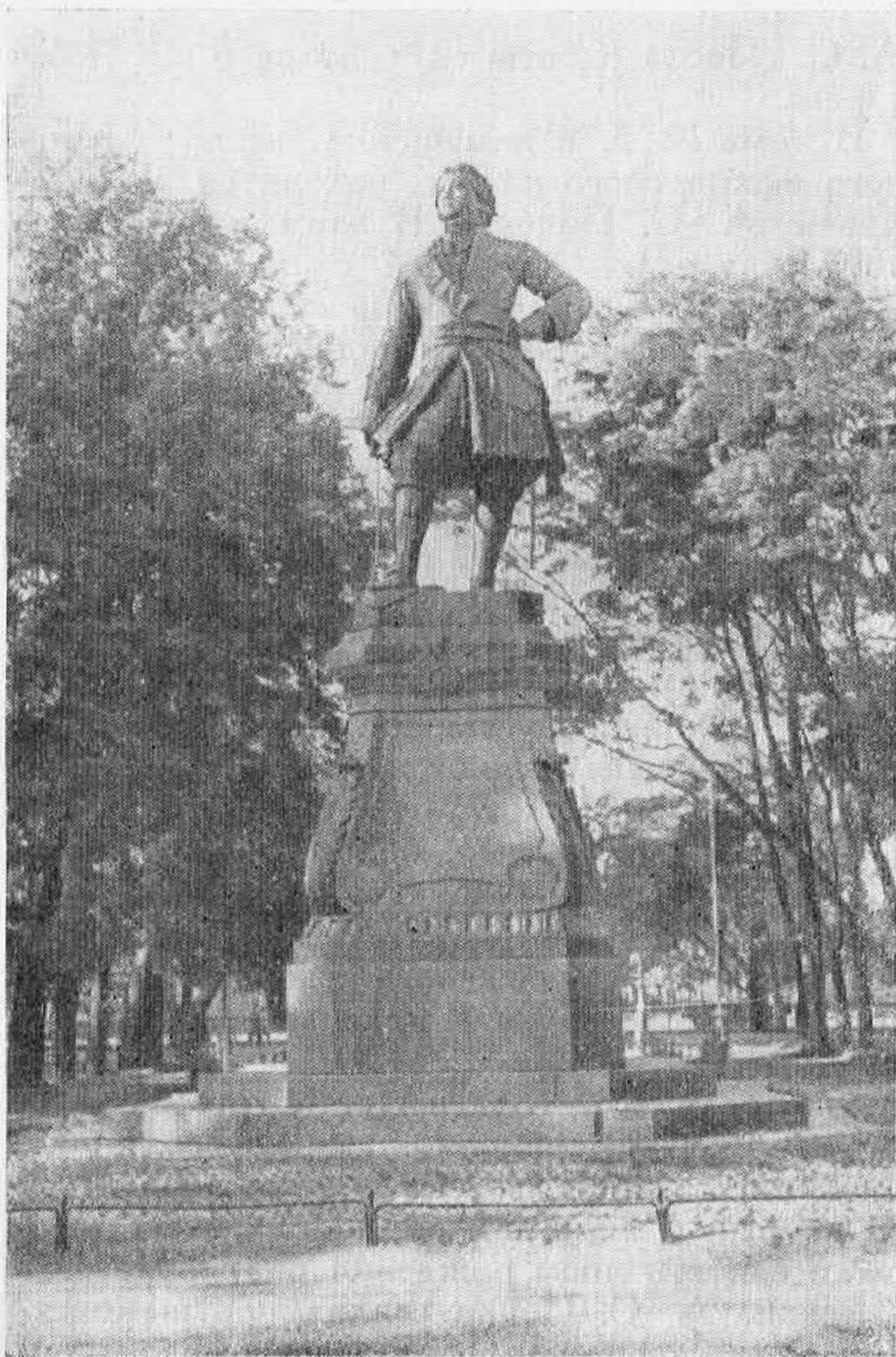
Петровский парк и его пристани были свидетелями многих событий. Отсюда уходили экспедиции балтийских моряков в дальние моря и океаны для открытия и изучения новых земель, заливов и проливов.

В годы Великой Октябрьской социалистической революции по зову Коммунистической партии с Арсенальной и Петровской пристаней отправлялись отряды моряков на штурм Зимнего дворца, а впоследствии — на фронты гражданской войны. Отсюда же отряды моряков в 1941—1942 годах уходили защищать Ленинград. Здесь Кронштадт встречает и провожает почетных гостей, посещающих город-крепость в наши дни.

ИЮЛЬСКАЯ УЛИЦА

Одной из границ парка служит Июльская улица. На ней расположен ряд интересных исторических зданий и памятников.

Памятник изобретателю радио А. С. Попову. В мае 1945 года в садике около дома № 5 был установлен бронзовый бю



Памятник Петру I.

А. С. Попова работы скульптора В. С. Чеботарева.

В доме № 5, в помещении бывшего Минного офицерского класса, находится кабинет-музей А. С. Попова. В этом кабинете в 1895 году великий ученый сделал изобретение, которое открыло новую эпоху в истории науки и техники — эпоху радио.

Молодой ученый-физик Александр Степанович Попов начал свою работу преподавателем физики и электротехники в Кронштадском минном офицерском классе в 1883 году. Весной 1889 года, менее чем через год после открытия электромагнитных волн, А. С. Попов на лекции о новых волнах, прочитанной им в Морском офицерском собрании, авторитетно заявил, что они могут быть применены для беспроволочной связи.

Попов любил флот, неустанно думал об оснащении его новыми, более совершенными средствами связи. Понадобилось пять лет кропотливой исследовательской работы, прежде чем ему удалось сконструировать приборы, которые были пригодны для радиосвязи.

25 апреля 1895 года в Петербурге на заседании Русского физико-химического общества А. С. Попов продемонстрировал созданный им первый в мире радиоприемник. Этот день стали считать днем рождения радио.

Вскоре А. С. Попов создал новую конструкцию радиоприемника с телеграфным аппаратом Морзе, при помощи которого 12 марта 1896 года была принята первая в мире

радиограмма, состоящая из двух слов: «Генрих Герц». Принял ее Петр Рыбкин — ближайший помощник великого русского изобретателя.

Первые испытания радиоаппаратуры проводились в Кронштадте в садике Минного офицерского класса и на кораблях учебно-минного отряда на Большом кронштадтском рейде.

В результате дальнейших творческих поисков Попов открыл возможность приема на слух азбуки Морзе, что позволило резко увеличить дальность связи.

Попов не только создал могучее средство связи, но и подготовил первых в мире радистов. Ими стали кронштадтские матросы Антонов, Долгачев, Михайлов, Подосенов и Устинов.

Восемнадцать лет работал в Кронштадте великий изобретатель радио А. С. Попов. Его талант сказался и в других отраслях науки и техники. Когда в печати появились известия об открытии лучей Рентгена, он в 1896 году сконструировал рентгеновский аппарат для Кронштадтского военно-морского госпиталя и получил первый в России рентгеновский снимок.

Летом 1897 года ученый открыл явление отражения радиоволн от металлических предметов. Это открытие легло в основу радиолокации. Он высказал мысль о возможности применения радио в кораблевождении.

Вся жизнь А. С. Попова — яркий пример беззаветного служения своему народу, без-

граничной любви к Родине. Когда иностранцы, суля большие деньги, предложили ему выехать для работы за границу, он ответил: «Я — русский человек, и все свои знания, весь свой труд, все свои достижения я имею право отдавать только моему отечеству... Я горд тем, что родился русским, русским и умру. И если не современники, то, может быть, потомки наши поймут, сколь велика моя преданность нашей Родине и как счастлив я, что не за рубежом, а в России открыто новое средство связи...»

Именем великого русского ученого в Кронштадте названа одна из улиц города, а на здании дома по улице Велешинского, где он одно время жил, установлена мемориальная доска.

Дом офицеров. Каменное четырехэтажное здание по Июльской улице (бывший Итальянский дворец князя Меншикова) было построено в двадцатых годах XVIII века итальянским архитектором Иоганном Бронштейном.

С 1771 по 1798 год в этом здании помещался Морской кадетский корпус. С 1798 года здание было занято Штурманским училищем, преобразованным в 1896 году в Морское техническое, а позже — в Морское инженерное училище.

С 1829 по 1900 год велись работы по перестройке здания, принявшего современный вид. После пожара 1926 года здание было капитально отремонтировано, и в нем начал работу Дом офицеров.

Памятник П. К. Пахтусову. На Июльской улице, у Дома офицеров, возвышается памятник полярному исследователю Петру Кузьмичу Пахтусову.

П. К. Пахтусов родился в 1800 году в Кронштадте в семье унтер-офицера. Когда мальчику исполнилось семь лет, отец умер. Мать в поисках заработка переехала в Архангельск, где ей удалось определить сына в военно-сиротскую школу. Успешно окончив ее, П. Пахтусов продолжал учение в Кронштадтском штурманском училище. В 1820 году он окончил училище и был направлен для прохождения службы в Архангельск.

Северный Ледовитый океан издавна привлекал внимание молодого моряка: он мечтал исследовать «белые пятна», которыми пестрели тогдашние карты Севера.

Первое полярное путешествие Пахтусов предпринял в 1824 году, находясь в экспедиции по описанию берегов Северного Ледовитого океана от Печоры до острова Вайгач. В течение нескольких лет он производил сложные топографические съемки. Ему принадлежат многие географические описания и первые измерения глубин Белого моря.

П. К. Пахтусов возглавлял несколько экспедиций в Северный Ледовитый океан. Им исследованы и описаны побережье Новой Земли и пролив Маточкин Шар.

Вклад исследователя в географическую науку велик. Большой научный интерес пред-

ставляют его записи об астрономических наблюдениях за приливами и отливами, описания животного и растительного мира и т. д.

Умер П. К. Пахтусов 7 ноября 1835 года и похоронен в городе Архангельске.

Царское правительство быстро забыло о славном сыне отечества, но русский народ помнил его.

В 1875 году штурманы военного флота обратились с ходатайством открыть памятник Пахтусову в Кронштадте. Через два года «царское дозволение» было дано, но средств ассигновано не было. Тогда штурманы провели подписку и в течение девяти лет отчисляли проценты из своего жалованья. Создание проекта было поручено скульптору профессору петербургской Академии художеств Н. А. Лаврецкому, а исполнение пьедестала — монументальному мастеру А. А. Канинову.

Торжественное открытие памятника состоялось в 1886 году. Пахтусов изображен с картой Новой Земли в руке. На пьедестале — мореходные инструменты и старинный герб Кронштадта.

Высеченные на пьедестале слова — «Труд. Польза. Отвага» — это девиз П. К. Пахтусова.

Великий вклад ученого в географическую науку полностью был оценен только при Советской власти.

Итальянский пруд и Голландская кухня. Напротив здания Дома офицеров находится



Памятник П. К. Пахтусову.

Итальянский пруд. Это маленькая гавань в типичном стиле портовых сооружений петровской эпохи. В дореволюционное время Итальянский пруд был местом стоянки парусников и в течение десятилетий служил частью Портовой, или, как тогда говорили, Купеческой гавани. Набережная была местом разгрузки кораблей; здесь же происходил торг.

На южной стенке Итальянского пруда стоит одноэтажное здание. Это Голландская кухня, построенная в 1720 году, когда Кронштадт был первым русским портовым городом на Балтийском море.

На кухне готовились обеды и ужины для команд судов, стоявших на рейде и в гаванях, что давало городу большой доход. Но после того как был расширен Петербургский порт и прорыт Морской канал, большая часть торговых судов стала разгружаться и нагружаться в Петербурге. Роль кронштадтского торгового порта сошла на нет, отпала и необходимость в Голландской кухне. После Октябрьской революции здание было занято под городскую электростанцию.

Кронштадтский футшток. Около моста через Обводный канал, по Июльской улице, стоит небольшая каменная башня. Это павильон мореографа, или кронштадтский футшток. От его нуля в СССР исчисляются абсолютные высоты, к нему приведены глубины моря на всех наших навигационных и топографических картах. О кронштадтском футштоке знают геодезисты всего мира.

В России официальные наблюдения над уровнем Балтийского моря начались по приказу Петра I с 1703 года. Первое время их вели на Неве, а с 1707 года — в Кронштадте, где была организована футшточная служба. Наблюдения велись по футштоку, установленному у западной стенки Купеческой гавани.

ПЛОЩАДЬ МАРТЫНОВА

Июльская улица выходит на площадь Мартынова, названную в честь одного из видных революционеров-кронштадтцев.

Михаил Михайлович Мартынов — потомственный кронштадтский рабочий. Он прошел суровую школу жизни, служил в старом флоте, работал на Пароходном (ныне Морском) заводе, принимал активное участие в революционном движении.

В октябре 1917 года М. М. Мартынов был избран членом Кронштадтского Совета рабочих, матросских и солдатских депутатов, затем стал его председателем. В июне 1919 года с группой коммунистов-кронштадтцев он был схвачен мятежниками на форту Красная Горка и зверски убит. Прах М. М. Мартынова погребен на Якорной площади.

До революции площадь Мартынова называлась Нарвской и была местом отдыха бедняков. Здесь размещались балаганы, где выступали бродячие артисты и фокусники, устраивались всевозможные аттракционы. Во

второй половине XIX века на Нарвской площади был построен цирк. В нем выступали знаменитые артисты России — В. Дуров, В. Лазаренко и другие. В 1917—1918 годах цирк стал местом революционных собраний кронштадтцев. В начале 1919 года здание цирка сгорело. В 1930-х годах на площади был разбит сквер.

В мае 1960 года на площади Мартынова заложен памятник героям-подводникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА

С севера к площади Мартынова подходит главная магистраль города. Она носит имя основателя Коммунистической партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина. В центральной части проспекта установлен монументальный памятник В. И. Ленину работы скульптора П. П. Яцыно. Памятник открыт 6 ноября 1955 года.

Проспект Ленина пересекает город с севера на юг. Начинается он от здания Спортивного клуба, где до недавнего времени размещался кинотеатр «Памяти трех эсминцев». Это название ему было дано в память эскадренных миноносцев «Гавриил», «Константин», «Свобода», которые подорвались на вражеских минах 21 октября 1919 года.

Проспект Ленина — живой свидетель больших изменений, происшедших в Кронштадте



Памятник В. И. Ленину.



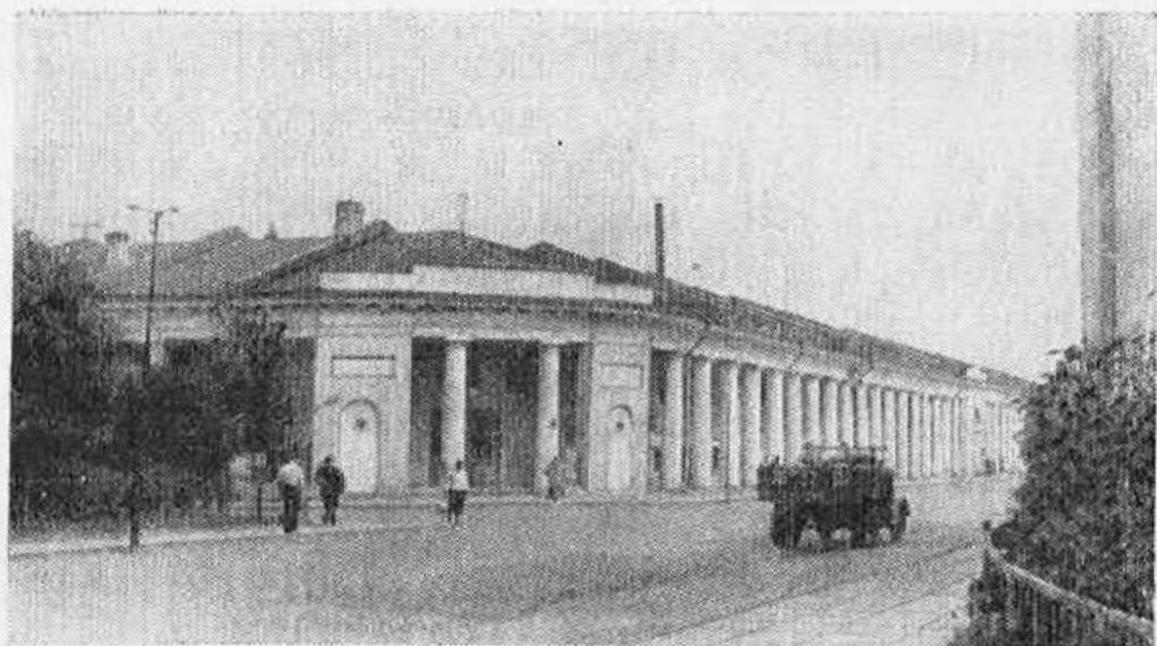
Проспект Ленина.

за годы Советской власти. Сейчас это хорошо озелененная, с широкими тротуарами магистраль, по обе стороны которой возвышаются трех- и четырехэтажные дома.

До 1856 года проспект назывался Господским, затем Николаевским.

До Великой Октябрьской социалистической революции по правой стороне проспекта высились каменные дома. Здесь же находилось здание купеческого клуба. Ходить по этой стороне, которая называлась «бархатной», имели право только офицеры, дворяне. По противоположной стороне — «ситцевой» — ходили рабочие, нижние чины армии и флота.

Многие революционные выступления кронштадтцев проходили именно на этом проспекте, где даже название сторон подчеркива-



Гостиный двор.

ло классовую рознь между богатыми и бедными.

Гостиный двор. Одной стороной на проспект Ленина выходит своеобразный архитектурный памятник первой половины XIX века — Гостиный двор.

Первым торговым помещением в Кронштадте были так называемые Рыбные ряды постройки 1815 года (автор неизвестен), сохранившиеся до наших дней. Здание это расположено напротив Дома офицеров, за Итальянским прудом.

Начиная со второй половины XVIII века, в период завершения строительства Петровского дока и канала, вся торговая жизнь города перешла в северную часть Господского проспекта. Для этой цели в 1763 году и был построен Гостиный двор. Но через 35 лет он

сгорел. С 1800 по 1837 год на его месте находилась площадь для парадов и смотров.

В 1840—1850 годах на этом месте был построен каменный Гостиный двор, который после пожара в 1874 году был перепланирован и капитально отремонтирован в 1890 году. Архитектурный облик Гостиного двора того периода и сохранился до наших дней. Сейчас в Гостином дворе размещены магазины.

Памятник С. М. Кирову. Напротив здания Гостиного двора, в Кировском сквере, 1 декабря 1935 года установлен памятник выдающемуся деятелю Коммунистической партии С. М. Кирову. Автор памятника — профессор М. Г. Манизер.

Сергей Миронович Киров уделял большое внимание укреплению военно-морской мощи нашей Родины. Он неоднократно бывал в Кронштадте, участвовал в маневрах Балтийского флота, призывал кронштадтцев повышать организованность, дисциплину, укреплять боевую мощь флота.

СОВЕТСКАЯ УЛИЦА

От проспекта Ленина в восточную часть города уходит одна из основных его улиц — Советская, которая до 1917 года называлась Большой Екатерининской. На одной ее стороне расположены жилые здания, по другой протянулся бульвар с чугунной решеткой, за ним — Обводный канал. Район Советской улицы до застройки был самым возвышен-



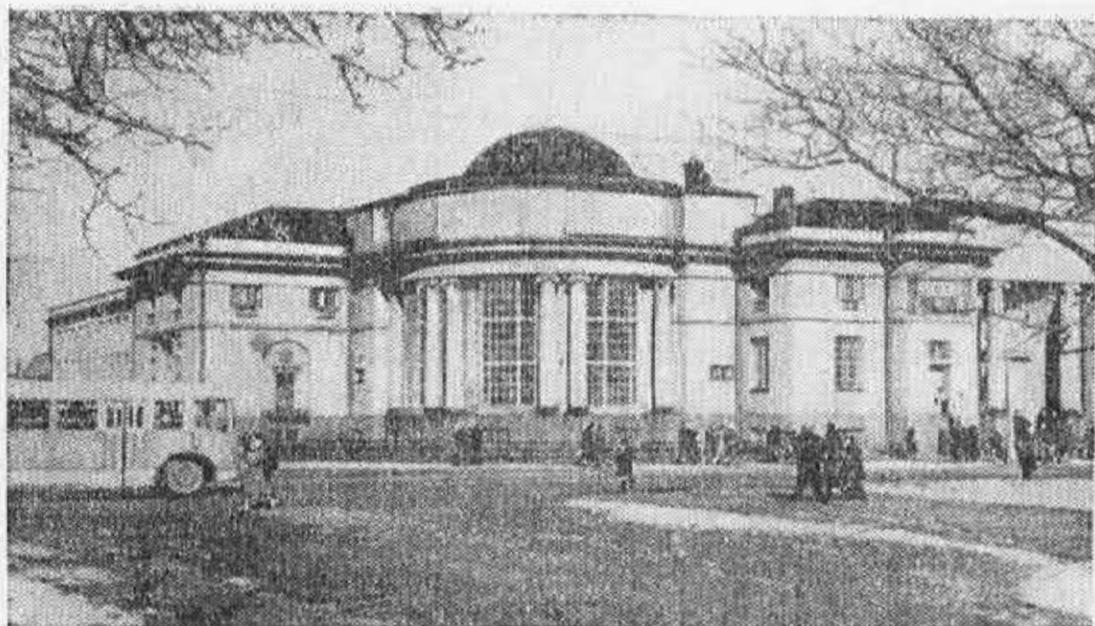
Советская улица.

ным, гранитным «хребтом» острова. В период быстрого строительства Kronштадта гранит отсюда использовали для возведения стенок гаваней, Цитадельских и Петербургских ворот.

Сохранившаяся до наших дней планировка Советской улицы началась с 1786 года. С окончанием строительства Обводного канала (1792—1800 годы) определился и архитектурный ансамбль улицы.

Городская библиотека. Рядом с Гостиным двором расположено красивое, отделанное под серый гранит здание. Это Центральная библиотека имени Октябрьской революции.

До 1832 года общественной библиотеки в Kronштадте не было. По предложению капитан-лейтенанта И. Н. Скрыдлова офицеры



Городская библиотека.

стали отчислять из жалованья по одному проценту на создание библиотеки.

На эти средства 10 августа 1832 года в помещении Офицерского собрания была открыта Флотская библиотека. Осенью того же года был заложен фундамент здания общественной библиотеки. Однако ее строительство началось лишь 13 марта 1909 года. Дела на стройке шли медленно, и до революции здание так и не вступило в строй. Лишь при Советской власти, в 1926 году, двери библиотеки открылись для читателей. Автор проекта здания — архитектор В. С. Косяков.

В библиотеке имеется книгохранилище на 350 тысяч книг, читальный зал на 200 человек, детское отделение и др.

Матросский клуб. На Советской улице находится здание Матросского клуба (в

прошлом Морского офицерского собрания), построенное в 1858 году по проекту Р. И. Кузьмина. В этом помещении выступали артисты столичных театров России. Здесь же читали лекции для офицеров изобретатель радио профессор А. С. Попов, главный командир Кронштадтского порта известный флотоводец вице-адмирал С. О. Макаров, академик-кораблестроитель А. Н. Крылов и другие. Длительное время в Морском офицерском собрании руководил музыкальными занятиями великий русский композитор Н. А. Римский-Корсаков.

В марте 1917 года Офицерское собрание было закрыто. В здании разместился Кронштадтский Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов. Именно отсюда в мае 1917 года на всю Россию прозвучало заявление, что единственной властью в Кронштадте является Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов. Отсюда направлялась революционная борьба кронштадтцев и вся жизнь города до декабря 1919 года.

С января 1920 года здание снова стало местом отдыха моряков, но теперь сюда пришли не только офицеры, но и матросы.

В конце 1953 года в здании Матросского клуба был открыт Музей истории Кронштадта. В нем размещены разнообразные экспонаты, рассказывающие о славной истории города-крепости.

В здании Матросского клуба имеются прекрасные зрительный и лекционный залы, библиотека, комнаты для работы различных



Здание Матросского клуба.

секций и кружков. В залах клуба — много картин замечательных русских художников.

5 ноября 1956 года на этом историческом здании была торжественно открыта мемориальная доска, надпись на которой гласит: «Здесь с марта 1917 г. по декабрь 1919 года помещался и работал Кронштадтский Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов».

Памятник Ф. Ф. Беллинсгаузену. Бульвар, который протянулся по одной стороне Советской улицы, разбит в период с 1839 по 1843 год по инициативе главного командира Кронштадтского порта Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена.

В середине тенистой аллеи бульвара

возвышается памятник адмиралу Ф. Ф. Беллинсгаузену — выдающемуся русскому мореплавателю и исследователю. Адмирал изображен в полной форме 30-х годов прошлого столетия, при всех орденах и медалях. Одной рукой он опирается на глобус, в другой держит сверток карт. Памятник выполнен по проекту профессора петербургской Академии художеств И. Н. Шредера и открыт 11 сентября 1870 года. Средства для сооружения памятника были собраны по подписке среди моряков.

Имя Ф. Ф. Беллинсгаузена тесно связано с Кронштадтом. Отсюда он уходил в 1819 году в поход в далекую Антарктику. С 1839 года до 1852 был главным командиром порта.

Умер Ф. Ф. Беллинсгаузен 13 января 1852 года на 73-м году жизни и похоронен на кронштадтском военном кладбище.

ПЛОЩАДЬ РОШАЛЯ

К середине Советской улицы примыкает площадь, носящая имя большевика Семена Григорьевича Рошалья, чья революционная деятельность тесно связана с Кронштадтом.

В марте 1917 года в Кронштадт для проведения партийной работы была направлена группа большевиков в составе С. Г. Рошалья, И. П. Флеровского, П. И. Смирнова, Б. А. Жемчужина и других.

Вскоре после приезда Семен Рошаль был



Памятник адмиралу Ф. Ф. Беллинсгаузену.

избран председателем Кронштадтского комитета РСДРП(б).

Всю свою энергию Рошаль направлял на то, чтобы рабочие, матросы и солдаты города стали прочной опорой партии в борьбе за дальнейшее развитие революции. Пламенные речи С. Г. Рошалья на Якорной площади всегда тепло встречались кронштадтцами. При его участии в городе начала выходить большевистская газета «Голос правды».

После июльских событий в Петрограде и организованного Временным правительством преследования большевиков С. Рошаль был арестован и заключен в тюрьму «Кресты». Из заключения он вышел после победы Октябрьской революции.

17 ноября 1917 года Семен Рошаль был назначен комиссаром Румынского фронта. В декабре 1917 года он был вероломно арестован и вместе с другими членами Военно-революционного комитета фронта тайком расстрелян предателями.

Для увековечения его памяти кронштадтцы в первую годовщину Октября переименовали Комендантскую площадь в площадь Рошалья.

ФЛОТСКАЯ УЛИЦА

К северу от площади Рошалья расположена Флотская улица (до революции Павловская). Многие дома на ней связаны с различными революционными событиями. Так, в доме № 2 в октябре 1905 года членом ЦК партии

И. Ф. Дубровинским, приехавшим сюда для проведения партийной работы, был создан штаб первого кронштадтского восстания (1905 год). В июле 1906 года штаб второго кронштадтского восстания (1906 год) также размещался на Флотской улице, в доме № 10.

Флотская улица хранит память о моряках-революционерах Иване Давыдовиче Сладкове и Анатолии Григорьевиче Железнякове. Здесь им установлены памятники: Сладкову — во дворе дома № 4, Железнякову — во дворе дома № 6.

И. Д. Сладков служил в Кронштадтском артиллерийском учебном отряде с 1911 года. Он активно участвовал в создании здесь партийных ячеек вместе с другим известным моряком-революционером Тимофеем Ульяновым. С 1912 по 1915 год Сладков был секретарем Главного судового коллектива. В 1915 году он был арестован и заключен в Петропавловскую крепость, откуда его освободила Февральская революция.

Сладков принимал активное участие в Октябрьской революции и гражданской войне. Умер он в 1922 году, будучи комиссаром Военно-Морских Сил республики.

Анатолий Железняков служил в Кронштадте с 1915 года, окончил Машинную школу. В июне 1917 года за революционную деятельность Временное правительство приговорило Железнякова к 14 годам каторги. В первых числах октября Железняков бежал из тюрьмы. Он участвовал в штурме Зимнего

дворца, воевал на многих фронтах гражданской войны. Погиб в июле 1919 года.

Дом № 6 помнит А. С. Попова и его сподвижника П. Н. Рыбкина, долгое время проживавшего и похороненного в городе Кронштадте.

На Флотской улице расположена городская типография, где в 1917 году печаталась большевистская газета «Пролетарское дело».

УЛИЦА ВОССТАНИЯ

В северной части Кронштадта расположена улица Восстания. Одна из ее достопримечательностей — Северный крепостной вал. Это остатки укреплений, сооруженных еще в петровские времена для отражения неприятеля с моря и защиты города от наводнений. В то время северных морских фортов еще не было.

В 1824 году большое наводнение причинило значительный ущерб Кронштадту. Был частично размыт и Северный вал. После этого было решено вал восстановить, а в южной части его построить казармы и соединить их между собой оборонительной стеной со специальными переходными башнями, казематами, бойницами и наблюдательными вышками. Эти работы были произведены в 1825—1835 годах. В казармах разместились армейские крепостные полки. Улица была хорошо озеленена и получила название Северный бульвар.

Улица Восстания — свидетель революционного движения среди матросов Кронштадта. В октябре 1905 года матросы и солдаты, размещенные в Северных оборонительных казармах, приняли активное участие в первом кронштадтском вооруженном восстании. В июле 1906 года, когда вспыхнуло второе кронштадтское вооруженное восстание, матросы и солдаты из Северных казарм тоже были в его первых рядах. После подавления восстания 11 артиллеристов и 7 минеров были расстреляны на Северном валу жандармами и тайком переправлены в Лисий Нос, где и закопаны.

В период Февральской революции солдаты и матросы, размещенные в Северных казармах, освободили заключенных из политической тюрьмы. Сотни солдат и матросов из Северных казарм принимали непосредственное участие в Октябрьском вооруженном восстании в Петрограде в 1917 году.

В 1919 году Кронштадтский Совет рабочих, матросских и солдатских депутатов постановил переименовать Северный бульвар в улицу Восстания.

Во время Великой Отечественной войны Северный вал был передовой линией обороны Кронштадта с севера. Здесь были установлены дальнобойные и зенитные орудия, прикрывавшие ледовую дорогу Кронштадт — Лисий Нос, по которой поддерживалось сообщение с Ленинградом.

МОРСКОЙ ЗАВОД

Путешествие по Кронштадту подходит к концу. С Ленинградской пристани, смотря налево, в направлении южной оконечности острова, можно увидеть краны и корпуса Морского завода.

В 1847 году в Кронштадте началось строительство большого Пароходного завода (ныне Кронштадтский ордена Ленина Морской завод). Официальной датой основания завода считается 4 марта 1858 года. На заводе ремонтировались старые и строились новые корабли. В последние годы XIX века Пароходный завод был усовершенствован.

Рабочие завода принимали активное участие во всех революционных событиях. В период первой русской революции 1905—1907 годов они вместе с матросами Кронштадта дважды поднимались на вооруженную борьбу против царского самодержавия — в октябре 1905 и в июле 1906 года. Они активно боролись за свержение самодержавия в Февральской буржуазно-демократической революции 1917 года.

В дни Октябрьского вооруженного восстания сотни рабочих завода вместе с моряками крепости отправились в революционный Петроград, где шли в первых рядах борцов революции. В годы гражданской войны и иностранной интервенции кронштадтцы сражались на многих фронтах, защищая молодую Советскую республику от многочисленных врагов.

В период Великой Отечественной войны



Дворец культуры имени
М. М. Мартынова.

1941—1945 годов большая часть рабочих Морского завода ушла на фронт, а те, кто остался на заводе, показали чудеса трудового героизма, ремонтируя вместе с моряками корабли, готовя их к боевым походам.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили героический труд рабочих: в 1944 году завод был награжден высокой правительственной наградой — орденом Ленина.

В послевоенный период здесь достраивались и ремонтировались многие суда советского морского флота.

Ныне рабочие и служащие Морского завода с энтузиазмом трудятся над выполнением задач, поставленных перед народом XXII съездом КПСС.

Более двух с половиной веков назад в песчаный берег острова Котлин был заложен

первый камень военно-морской крепости. Не раз с тех пор поднимались на Балтике ожесточенные ветры войны. Но на священную землю Кронштадта, как и на землю Ленинграда, никогда не ступал, не смог ступить кованый сапог захватчика.

Каждый камень Кронштадта — это история, это реликвия. Шум станков, мерный шаг часовых, детский смех в садах — это настоящее и будущее славного города. Оно величаво, как величавы седые волны Балтики, оно прекрасно, как прекрасен новый день, встающий над нашей Родиной.

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА О КРОНШТАДТЕ

- А. В. Шелов. Исторический очерк крепости Кронштадт. Кронштадт, 1904.
- Ф. А. Тимофеевский. Краткий исторический очерк двухсотлетия города Кронштадта. Кронштадт, 1913.
- С. И. Елагин. Начало Кронштадта. См. «Кронштадтский вестник», 1866, № 1, 3, 5, 6.
- В. Ачкасов и Б. Вайнер. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. Воениздат, 1957.
- Ю. Кораблев. Революционные восстания на Балтике в 1905—1906 гг. Лениздат, 1956.
- Л. А. Глебов (Ленцнер). Кронштадт в 1905—1906 гг. М., Воениздат, 1956.
- И. П. Флеровский. Большевиетский Кронштадт в 1917 году. Лениздат, 1957.

СОДЕРЖАНИЕ

Город русской морской славы

На острове Котлин	7
Под знаменем революции	21
За Советскую Родину	42
На страже мира	62

Прогулка по городу

Якорная площадь	77
Петровский док	82
Сад отдыха	84
Петровский парк	93
Июльская улица	94
Площадь Мартынова	103
Проспект Ленина	104
Советская улица	108
Площадь Рошаля	113
Флотская улица	115
Улица Восстания	117
Морской завод	119

Основная литература о Крон- штадте	122
---	-----

Авторы-составители
И. П. Винокуров, П. Н. Завирюха, Т. М. Знайда
„Кронштадт“

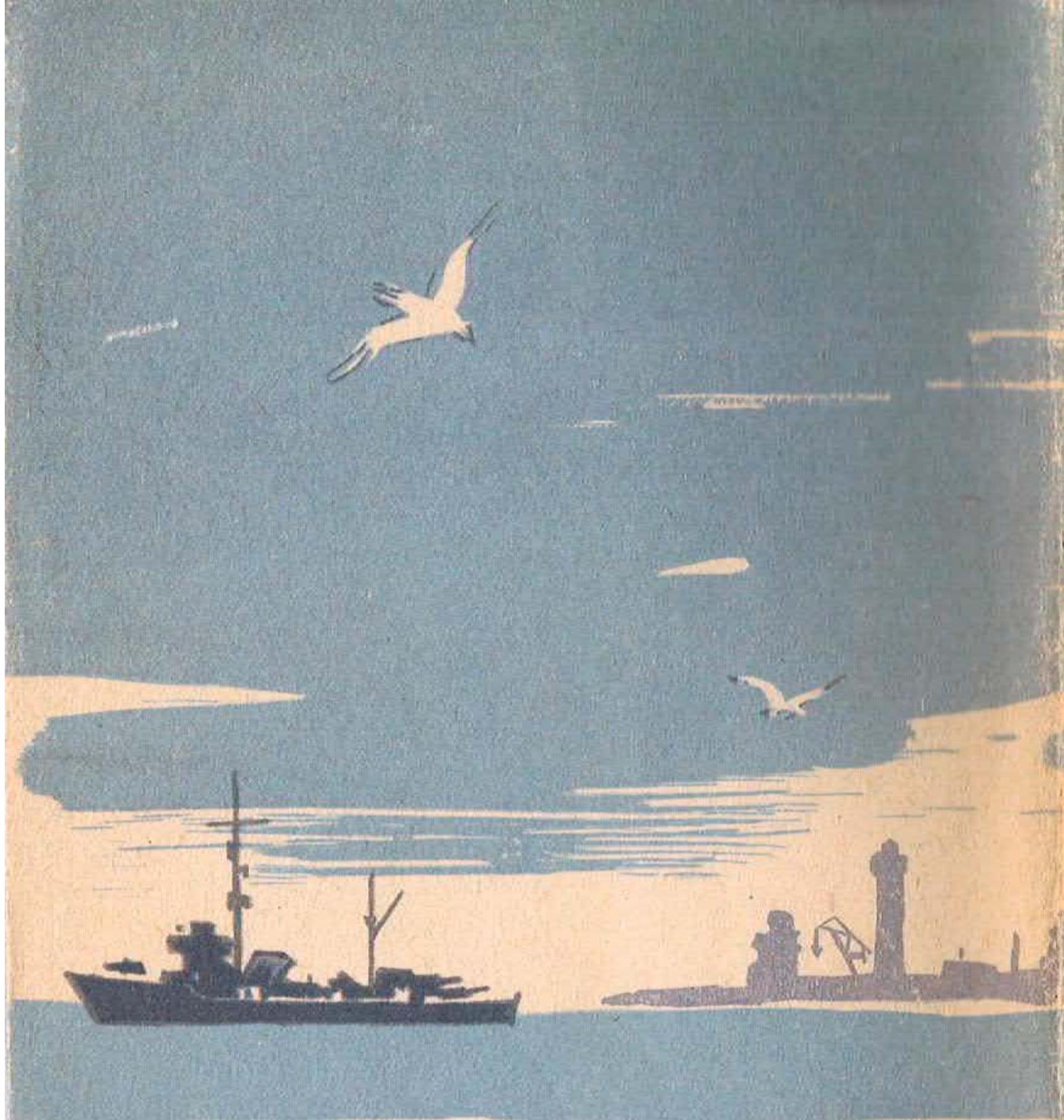
Редакторы И. И. Слобжан, Е. И. Морозова
Художник-редактор О. И. Маслаков
Технический редактор Т. А. Шермушенко
Корректор В. М. Альфимова

Сдано в набор 31/VII 1962 г. Подписано к печати 4/XII 1962 г.
Формат бумаги $70 \times 90^{1/32}$. Физ. печ. л. 3,88. Усл. печ. л. 4,53.
Уч.-изд. л. 3,93. Тираж 25 000 экз. М-31725. Заказ № 1223

Лениздат, Ленинград, Торговый пер., 3
Типография имени Володарского Лениздата
Фонтанка, 57

Цена 12 коп.

Цена 12 коп.



Л Е Н И Н З Д А Т - 1 9 6 2