

26.89(2P3)

П 90

Путеводитель
..... ПО
СЕВЕРО-ЗАПАДУ
РОССИИ



Путеводитель
ПО
СЕВЕРО-ЗАПАДУ
РОССИИ



«ЭЛМОР»-1993

ББК 26.8я23

П20

УДК 91(026)

Путеводитель по Северо-Западу России.
- СПб. : Издательство «Элмор», 1993

Путеводитель содержит обширный фактический материал об истории, природных условиях, памятниках культуры Ленинградской, Новгородской и Псковской областей, систематизированный по главам в соответствии с основными направлениями железнодорожных и автомобильных магистралей Северо - Запада России.

Такая структура книги позволяет читателю, находящемуся в любом месте указанной территории, сориентироваться и отыскать нужный ему объект.

Путеводитель иллюстрирован схемами автодорог, дополнен информацией о станциях технического обслуживания автомобилей.

Книга незаменима для автотуристов, путешественников, а также будет полезна всем интересующимся природой, культурой, историей и географией Северо - Западной России.

© издательство «Элмор», товарный знак, 1993

© А.В.Даринский, автор, 1992

© Фонд СЭТ, оформление, 1993

© О.Г. Захаров, издатель, подбор иллюстраций, 1993

ISBN 5-7399-0003-4

ВВЕДЕНИЕ

Каждый, кто приезжает в Северо-Западную Россию, имеет возможность обогатиться новыми впечатлениями и знаниями. Это обусловлено прежде всего многочисленными памятными местами и памятниками истории, архитектуры и культуры, находящимися на территории этой части России, а также разнообразием и красотой здешних пейзажей.

Северо-Западная Россия имеет сложную историческую судьбу и всегда играла важную роль в жизни страны. С IX века ее территория входила в Киевскую Русь, с XIII века - в состав Великого Новгорода, а с XIV века также и в отделившиеся от него псковские земли. В XV - начале XVI века новгородские и псковские земли присоединились к образовавшемуся вокруг Москвы Русскому государству.

Многочисленные памятники крепостного, церковного и гражданского зодчества новгородцев и псковичей дают представление о различных исторических этапах, пройденных Северо-Западной Русью в XII-XVII веках. Среди них - сохранившиеся в Новгороде, Пскове, Старой Ладогe, Печорах, Изборске, Ивангороде древние крепости, у стен которых происходили извест-

ные, вошедшие в русскую военную летопись сражения новгородцев и псковичей с иноземными завоевателями; храмы, построенные в XIII-XVII веках, с фресками талантливых живописцев; гражданские постройки XVI-XVII веков.

В Петровскую эпоху большое строительство велось в Санкт-Петербурге - новой столице России - и ее окрестностях. Наряду с дворцово-парковыми ансамблями, резиденциями царской семьи (Гатчина, Ропша), здесь возникали усадьбы крупных вельмож. В их создании принимали участие выдающиеся зодчие.

Близость к столице, ставшей в XIX - начале XX века важнейшим центром русской культуры, оказывала влияние и на культурную жизнь прилегавших к ней Санкт-Петербургской, Новгородской и Псковской губерний. На территории Северо-Запада России немало памятных мест, связанных с жизнью и творчеством видных русских писателей, художников, композиторов, ученых, полководцев, общественных деятелей. Это - Пушкинский заповедник, Репинские «Пенаты», музей Ф.М.Достоевского в Старой Руссе, музей Н.А.Римского-Корсакова в Тихвине, музей-заповедник Суворова - Кончанское.

Много в Северо-Западной России и памятников русского революционного движения, гражданской и Великой Отечественной войн (Разлив, Дорога жизни, Партизанский край).

Северо-Западная Россия интересна не только историческими памятниками и памятными местами; не меньшей притягательностью обладает природа этой части России.

Простираясь на обширном пространстве - 500 километров с запада на восток и 600 километров с севера на юг, Северо-Западная Россия отличается большим разнообразием природных

ландшафтов. Есть здесь и низменности, тянущиеся вдоль берегов Финского залива, больших озер и рек, и равнины, чередующиеся с невысокими холмами, и крупные возвышенности (Валдайская, Бежаницкая, Ижорская). Типичный для Северо-Западной России моренно-ледниковый рельеф образуют холмы и гряды разной высоты (озы - длинные валы из песка и гравия, камы - округлые высокие холмы из песка, зандры - волнистые песчаные пространства в устьях бывших ледниковых рек) и озерные впадины.

Около половины всей площади Северо-Западной России занимают леса. На севере и востоке, на Валдайской возвышенности встречаются преимущественно ельники и сосняки. Еловый лес - темный, под пологом густых крон елей на влажных почвах растут мхи. На песчаных и супесчаных почвах преобладают сосняки; для них характерно обилие света. Сухие песчаные холмы занимают сосновые боры с лишайниками и вереском. По склонам холмов и на песчаных равнинах в покрове сосняков - зеленый мох, а в заболоченных низинах - сфагновый мох и кукушкин лен. На песчаных дюнах по берегам Финского залива и Ладожского озера растут сосны.

На вырубках хвойных лесов преобладают мелколиственные леса из березы, осины, ольхи, под покровом которых восстанавливается ель. Такие леса в Северо-Западной России повсюду.

В южных и юго-западных районах (к югу от линии, проходящей от Пскова к истокам реки Луги и по реке Мсте) - большей частью смешанные леса: на сухих возвышенных местах - многоярусные, с елью, сосной и широколиственными деревьями (дубом, вязом, липой и други-

ми), в сырых местах - ольшаники. Везде в лесах много грибов и ягод.

Около 15% территории Северо-Западной России занимают болота, главным образом верховые, со сфагновым мхом, вереском, багульником, голубикой, клюквой; есть и низинные болота, по берегам озер и в поймах рек обычно покрытые осокой, хвощом, зеленым мхом; растут на них черная ольха и ива.

Большие площади заняты лугами: пойменными - по рекам, суходольными - на водоразделах, на заброшенных пашнях и вырубках.

Северо-Западную Россию часто называют «озерным краем». Действительно, озер здесь свыше 6,5 тысяч. Наряду с крупными озерами (Ладожское, Онежское, Псковское, Чудское, Ильмень, Вуоксинское, Валдайское) очень много небольших. Большинство озер образовалось при таянии ледника во впадинах между моренными холмами. Почти все озера проточные, некоторые из них - глубокие, вода в них чистая и прозрачная.

Густая разветвленная речная сеть Северо-Западной России образована как крупными реками (Нева, Волхов, Вуокса, Мста, Луга, Ловать, Великая), так и множеством небольших. За исключением нескольких, вытекающих из больших озер, реки имеют смешанное питание. Половину годового стока дают талые снеговые воды, другую половину - дожди и грунтовые воды. Во время весеннего половодья наблюдается резкое повышение уровня воды, связанное с таянием снега (до 2-3 метров на небольших реках и 4-6 - на более крупных). Летом и зимой, когда реки питаются главным образом дождевыми и грунтовыми водами, их уровень низкий. Осенью, при длительных дождях, бывают иногда

значительные паводки. Озера и многие реки богаты рыбой, водоплавающей птицей.

Самое продолжительное время года в Северо-Западной России - зима. Она наступает на востоке в конце ноября, на западе - в начале декабря. Для первой половины зимы (до середины января) типична неустойчивая погода, с частыми оттепелями. Вторая половина зимы обычно холоднее первой. Средняя температура декабря от -5 до -8 градусов. В январе-феврале, во время вторжения арктического воздуха с северо-востока, температура может достигать от -20 до -25 градусов. Реки и озера находятся подо льдом 4-5 месяцев, с конца ноября до середины апреля.

Весна развивается медленно: на западе снежный покров сходит обычно в последних числах марта, на востоке - в первой половине апреля. В апреле устанавливаются положительные среднесуточные температуры. Циклоны весной редки, поэтому погода довольно устойчивая, много солнечных дней. Возвещая о начале весны, во второй половине марта прилетают грачи и скворцы, в апреле возвращается с мест зимовья водоплавающая птица. В конце апреля на западе зацветает ольха, в мае цветут черемуха, сирень, рябина, черная смородина, яблоня.

В конце мая - начале июня наступает лето. Средняя температура в июле 17-18 градусов, в отдельные дни превышает 25 градусов. В реках и небольших озерах вода прогревается до 18-19 градусов. Июль - пора созревания малины, смородины, черники; в августе появляются брусника, морошка, грибы.

Сентябрь приносит с собой осеннюю погоду, желтеют листья, учащаются заморозки. Средняя температура составляет в сентябре 10-12 граду-

сов, в октябре от +4 до +5, а в ноябре от 0 до -3 градусов. Примерно в середине сентября наступает так называемое «бабье лето» - несколько сухих и теплых дней, напоминающих летнюю пору. В сентябре созревает клюква и поспевают яблоки. В начале октября начинается листопад и отлет птиц на юг.

Территория Северо-Западной России пересечена густой сетью транспортных путей, связывающих ее со всеми частями страны. К Санкт-Петербургу - главному транспортному узлу Северо-Западной России - ведут железнодорожные магистрали из стран Прибалтики (из Таллинна, Риги и Вильнюса через Псков), Беларуси и Украины (через Витебск), Новгорода и Москвы (через Бологое и через Сонково), с Поволжья и Урала (через Ярославль и Вологду), а также из Карелии (через Сортавалу и через Волховстрой). Из Санкт-Петербурга расходится несколько пригородных железнодорожных линий: на Сестрорецк-Белоостров (круговая), на Ладожское озеро, на Усть-Лугу (через Петродворец), на Пушкин-Павловск. Есть также две железнодорожные ветки, идущие в обход Санкт-Петербурга с юга: более близкая к Санкт-Петербургу - Тосно-Гатчина и более отдаленная - Волховстрой-Новгород-Луга. В широтном направлении территорию Северо-Западной России пересекают железнодорожные линии, идущие из Москвы в Прибалтику (через Великие Луки и через Бологое).

Пассажирские перевозки производятся по Волго-Балтийскому водному пути (по Неве, Ладожскому озеру, Свири, Онежскому озеру и далее по Мариинской системе с выходом в бассейн Волги), по рекам Волхову (от Новгорода) и в нижнем течении рек Великой (от Пскова к



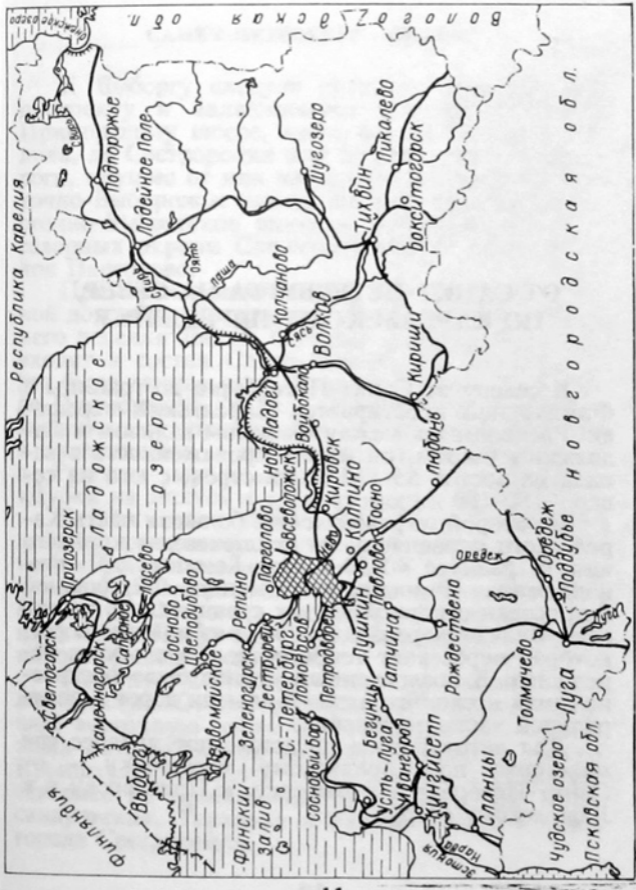
Железные дороги, вокзалы и станции

Псковскому озеру) и Плюссы (от Сланцев). Морской порт Санкт-Петербурга принимает пассажирские теплоходы из Прибалтики и многих зарубежных стран.

Аэропорт «Пулково», находящийся в Санкт-Петербурге, обеспечивает связь со 110 городами страны и многими зарубежными странами. Из аэропорта «Смолярный» (Санкт-Петербург), а также из аэропортов Новгорода, Пскова и Великих Лук самолеты совершают авиарейсы в ряд городов европейской части России, а также внутриобластные рейсы.

В разветвленной сети автомобильных дорог Северо-Западной России важнейшими являются магистральные шоссе, расходящиеся от Санкт-Петербурга на запад (Таллинское), юго-запад (Киевское), юг (Московское), восток (Петрозаводское) и север (Приозерское). От этих магистралей отходят ответвления, охватывающие всю территорию Северо-Западной России.

Автобусные маршруты связывают Санкт-Петербург со всеми районными центрами Ленинградской области, с Новгородом, Псковом, Пушкинскими Горами, Старой Руссой и рядом других городов. От Пскова и Новгорода автобусы ходят в районные центры своих областей. Районные центры всех трех областей Северо-Западной России имеют автобусное сообщение с сельскими советами и рабочими поселками.



Автомобильные дороги Северо-Запада России

ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА СЕВЕР, ПО КАРЕЛЬСКОМУ ПЕРЕШЕЙКУ

К северу от Санкт-Петербурга до границы с Финляндией простирается Карельский перешеек. Располагаясь между Финским заливом и Ладожским озером, он имеет протяженность с запада на восток 55-110 километров, с юга на север - 150-180 километров.

До второй мировой войны большая часть Карельского перешейка, за исключением крайнего юга (в радиусе 40-50 км от Ленинграда), принадлежала Финляндии. Именно Финляндией был создан основной костяк сравнительно густой сети железнодорожных и автомобильных дорог, которая пересекает территорию Карельского перешейка. В послевоенный период было построено лишь несколько автомобильных дорог в центральной части перешейка.

Для автотуристов представляют интерес три маршрута по Карельскому перешейку - от Санкт-Петербурга к Выборгу, к Приозерску и к Ладожскому озеру.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ВЫБОРГ

К Выборгу следует ехать по Приморскому проспекту и являющемуся его продолжением Приморскому шоссе, вдоль берега Финского залива, до Сестрорецка или Зеленогорска. Автодороги, идущие от них на восток, выходят на Восточно-Выборгское шоссе. Можно выехать на Восточно-Выборгское шоссе и непосредственно от северных окраин Санкт-Петербурга через поселок Парголово.

Приморское шоссе идет параллельно железной дороге на Сестрорецк. Расположенные вдоль него поселки Лахта, Ольгино и Лисий Нос ныне входят в состав Санкт-Петербурга. В прошлом это была дачная зона. К шоссе примыкает Северо-Приморский парк. Живописные пейзажи здешних мест привлекали внимание художников и запечатлены, в частности, на экспонируемых в Русском музее картинах И.И. Шишкина «Дубки на Лахте» и «Дубовая роща на Лахте».

В 80-х годах XVIII века близ Лахты был найден громадный ледниковый валун, названный «Гром-камнем»; он весил 1,6 тонны, имел длину 13,2 метра, ширину 6,6 метра и высоту 8,1 метра. Монолит послужил основанием для памятника Петру I в Санкт-Петербурге - знаменитого Медного всадника.

Вплотную к Лисьему Носу примыкает поселок Горская. От Горской по дамбе, перегородившей восточную часть Финского залива, проложена автомобильная дорога, ведущая к городу Кронштадту. Поселок Горская и расположенные севернее на прибрежных дюнах поселки Александровская, Тарховка и Разлив входят в черту города Сестрорецка.



Санкт-Петербург - Выборг

Наименование предприятия	ТОО "АВТОРЕМОНТ"	
Направления деятельности	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	
Адрес предприятия	188900, Ленинградская область, г. Выборг, Ленинградское шоссе, д. 60	
Телефоны для справок	Директор	(278) 253-82
	Бухгалтерия	(278) 256-56
	Справочное	(278) 256-57
Режим работы предприятия	Ежедневно, без выходных, с 8.00 до 21.00, обеденный перерыв с 12.00 до 13.00. Не работает в праздничные дни.	
Дополнительные виды услуг	На предприятии имеются: - комиссионный магазин по продаже автомобилей; - магазин по продаже запасных частей; - коммерческий магазин по продаже промышленных и продовольственных товаров; - круглосуточно работающая платная автостоянка	

В поселке Разлив и вблизи него сооружены памятники-музеи «Сарай» и «Шалаш», связанные с пребыванием здесь в 1917 году В.И. Ленина. Автомобильная дорога, ответвляющаяся на 30-м километре от Приозерского шоссе к музею «Шалаш», идет по берегу Сестрорецкого разлива - искусственного озера площадью 12 квадратных километров, созданного плотинами на реках Черной и Сестре, которые были воздвигнуты в 1716 году для нужд Сестрорецкого оружейного завода.

Город Сестрорецк - центр района, охватывающего юго-западную часть Карельского перешейка, расположен в 36 километрах от Санкт-Петербурга, на берегу реки Сестры. От Санкт-Петербурга до Сестрорецка автобусом или поездом около 50 минут езды. Возникнув как поселок при построенном Петром I в 1724 году оружейном заводе, Сестрорецк в конце XIX века стал одним из популярных мест в петербургской пригородной зоне. До наших дней здесь сохранился ряд деревянных дач, построенных в конце XIX - начале XX века. В настоящее время в Сестрорецке размещены санаторий «Сестрорецкий курорт» и два детских санатория.

Сестрорецкий пляж - один из лучших на Карельском перешейке. Его протяженность 2 километра, ширина до 80 метров. Пляж обрамляют песчаные дюны с обращенными к морю пологими наветренными склонами и крутыми подветренными.

От Сестрорецкого вокзала идет асфальтовая дорога к старинному парку Дубки, где размещалась резиденция Петра I. Во время Северной войны 1700-1721 годов были построены фортификационные валы; их остатки можно обнаружить и теперь. В центральной части парка со-

хранились дубы, возраст которых превышает 150-200 лет.

У северных окраин Сестрорецка находится кладбище, где похоронен писатель М.М. Зощенко.

За Сестрорецком от Приморского шоссе ответвляется автомобильная дорога в сторону Восточно-Выборгского шоссе. Она проходит через поселок Белоостров. (Железнодорожная станция Белоостров находится на линии железной дороги Санкт-Петербург - Зеленогорск - Выборг). В Белоострове автомобильная дорога пересекает реку Сестру, по которой до второй мировой войны проходила государственная граница СССР. Река Сестра берет начало на Лемболовских высотах и впадает в Сестрорецкий разлив. Длина ее 74 километра, ширина 10-20 метров, течение быстрое, берега крутые, поросшие лесом.

Сестрорецк соединен с Белоостровом и железнодорожной веткой. Поэтому от Санкт-Петербурга к Сестрорецку можно проехать не только по железной дороге, идущей вдоль берега Финского залива, но и по так называемому круговому маршруту (Санкт-Петербург-Удельная-Белоостров-Сестрорецкий курорт- Сестрорецк).

В 4 километрах к северу от Сестрорецка по Приморскому шоссе находится поселок Дюны. Здесь с 1960-х годов в полосе песчаных дюн на берегу Финского залива ведется курортное строительство и уже действуют санатории и пансионат.

Далее по Приморскому шоссе, тянущемуся вдоль берега залива, последовательно идут курортные поселки Солнечное (бывш. Ойллила), Репино (бывш. Куоккала) и Комарово (бывш. Келомякки). Между пляжами и железной дорогой, проходящей вблизи верхней террасы, в

этих поселках расположены здравницы, дома отдыха, рестораны и магазины. От железной дороги много спусков к Приморскому шоссе, а от него к пляжам. Лучший из пляжей и наиболее многолюдный летом находится в Солнечном.

Поселок Репино не случайно носит имя великого художника. Здесь в усадьбе «Пенаты» И.Е. Репин жил с 1900 по 1930 год. В усадьбе размещается музей, экспозиция которого рассказывает о жизни и творчестве И.Е. Репина. В музее представлены личные вещи, книги, картины художника. На могиле И.Е. Репина, которая находится на территории усадьбы, установлен бюст художника, выполненный скульптором Н.А. Андреевым. Непосредственно у шоссе в поселке Репино размещен туристский комплекс «Репино».

В поселке Комарово сосредоточены дома отдыха творческих работников. Здесь же находится кладбище, где похоронены А.А. Ахматова и другие известные писатели и литераторы.

На 54-м километре Приморское шоссе входит в пределы города Зеленогорска (бывш. Териоки), занимающего обширную территорию между берегом залива и железной дорогой. Зеленогорск - крупный курортный центр Карельского перешейка. В городе и примыкающих к нему поселках (Молодежное, Смолячково, Ушково, Серово) размещены многочисленные оздоровительные учреждения для детей, пансионаты, базы отдыха. Самые большие из них санаторий «Северная Ривьера» в Зеленогорске, санаторий «Черная Речка» и пансионат «Восток-6» в Смолячково.

Вдоль берега Финского залива от Солнечного до Зеленогорска на 10-километровом расстоянии протянулся курортный лесопарк площадью

6 тысяч гектаров. «Золотой» пляж в Зеленогорске - один из лучших на побережье. Много живописных мест и в окрестностях Зеленогорска. Среди них особенно интересны озера Щучье (в 3 километрах от Комарова) и Красавица (в 7 километрах от Зеленогорска).

В районе Зеленогорска от Приморского шоссе ответвляется автомобильная дорога, ведущая к Восточно-Выборгскому шоссе, на которое она выходит у поселка Ильичево (бывш. Ялкала). Другая автомобильная дорога к Восточно-Выборгскому шоссе, отделяющаяся от Приморского шоссе западнее Зеленогорска у поселка Ушково, идет через поселок Рошино (бывш. Райвола) и выходит на Восточно-Выборгское шоссе у поселка Первомайское (бывш. Кивинапа).

В 3 километрах от Рошино находится Линдуловская лиственничная роща, заложенная по замыслу Петра Великого в 1738 году для выращивания корабельного леса. Лиственницы были получены из Архангельска и высажены на участке в 22 гектара. Сейчас в роще на площади 356 гектаров насчитывается свыше 4 тысяч деревьев. Роща является заказником, имеющим большое научное значение, - это единственное в Европе искусственное насаждение лиственниц. Некоторым деревьям в роще более 250 лет; стволы отдельных деревьев достигают высоты 40 метров, их диаметр составляет 70 сантиметров, а объем 6,5 кубометров.

Между поселками Ушково и Приветненское от Приморского шоссе ответвляется Средне-Выборгское шоссе.

Территория Карельского перешейка, по которой проходят Восточно-Выборгское и Средне-Выборгское шоссе, очень живописна: это и гранитные скалы, и поросшие лесом холмы, и мно-

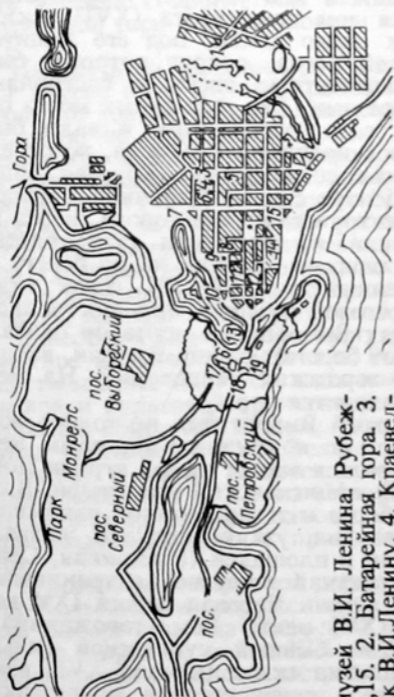
гочисленные соединенные протоками и реками ледниковые озера. На берегах одного из таких озер - Нахимовского - со стороны Восточно-Выборгского шоссе, у поселка Цвелодубово, расположена Нахимовская туристская гостиница, а недалеко от поселка Поляны, выходящего на Средне-Выборгское шоссе, находятся санатории «Зеленый холм» и «Сосновый Бор» (бывш. «Халила»). Восточно-Выборгское и Средне-Выборгское шоссе встречаются севернее железнодорожной станции Черкасово под Выборгом.

ГОРОД ВЫБОРГ

Центр Выборгского района, охватывающего всю западную часть Карельского перешейка, - город Выборг (бывш. Виипури), расположенный в 146 километрах от Санкт-Петербурга. (Железнодорожная станция Выборг находится в 129 километрах от Санкт-Петербурга). Город лежит на островах и полуостровах Выборгского залива.

Еще в XII веке здесь, в устье высохшего впоследствии западного русла реки Вуоксы, существовало новгородское поселение. В 1293 году шведы, захватившие Карельский перешеек (до реки Сестры), воздвигли на месте этого поселения, на острове, замок, окруженный крепостными стенами. В XV-XVI веках замок и окружающие его строения были перестроены. В таком виде они дошли и до наших дней.

Ныне в замке размещается краеведческий музей, где экспонируются материалы, связанные с историей Выборга. Каменные громады замка возвышаются над городом; в центре замка - пятидесятиметровая, семяярусная дозорная башня



Выборг. План города

1. Дом-музей В.И. Ленина. Рубежная ул., 15. 2. Батарейная гора. 3. Памятник В.И.Ленину. 4. Краеведческий музей. пр. Ленина, 20.

5. Гостиница "Выборгская", Ленинградский пр. 19. 6. Вокзальная площадь. 7. Парк Ленина. 8. Круглая башня. 9. Дом, где жил М.И.Глинка. Подгорная, 12. 10. Дом, где жил А.В. Суворов. Крепостная ул., 8. 11. Часовая башня. 12. Выборгский замок. 13. Собор Доминиканского монастыря. Выборгская, 13. 14. Бастион. 15. Фридрихгамские ворота. 16. Памятник Петру I.

и примыкающий к ней корпус; у крепостных стен находится дом коменданта (XVII век). В XIV-XV веках около замка, под его защитой, вырос городской посад, вокруг которого были воздвигнуты крепостные стены с бастионами, башнями и воротами. Два подъемных моста соединяли замок с городом. Стены и валы были скрыты во второй половине XIX века, но отдельные сооружения сохранились: Круглая башня (XVI век) в центре старой Рыночной площади, охранявшая восточные ворота города, через которые прогоняли на пастбища скот; бастион Панцерлакс - одно из укреплений на берегу залива, построенный в 1579-1581 годах (из-за подсыпки береговой полосы при постройке в 1915-1916 годах Выборгского порта он оказался в 100 метрах от берега); башня Ратуши, входившая в состав городских укреплений. На месте вала теперь находится парк.

Средневековый Выборг был не только военной крепостью, но и крупным торговым центром. Важную роль в жизни города играли Доминиканский и Францисканский монастыри. В старой части Выборга и теперь многое напоминает те далекие времена: узкие переулки, названия некоторых улиц и площадей (Прогонная, Северный Вал, Крепостная и другие), сохранившиеся старинные здания - Часовая башня (XV век), Дом купца (XVI век), Дом горожанина (XVI век), Дом бывшей купеческой гильдии (XVI век), Дом на скале (начало XVII века), Рыцарский дом - средневековая монастырская школа (XVII век).

В результате Северной войны Выборг в 1710 году был передан России и стал центром Выборгской губернии, которая с 1811 года считалась частью Великого княжества Финляндско-

го, входившего в Российскую империю. В 1910 году в связи с 200-летием взятия Выборга на Петровской горе был установлен памятник Петру I.

Находясь на северных рубежах России, Выборг долгие годы служил крепостью, поэтому в городе не только восстанавливались старые укрепления, но и строились новые. Часть из них (Анненские за Петровской Горой, напротив замка) сохранились до наших дней. В войнах со Швецией в 1741-1743 годах и 1788-1790 годах Выборг был важной базой русской армии. В 1791-1792 годах расквартированные в Выборгской губернии войска возглавлял А.В.Суворов. Дом, в котором он, согласно преданию, останавливался, находится на Крепостной улице.

Близость к Санкт-Петербургу оказала благоприятное влияние на развитие Выборга. Свидетельством этого могут служить памятники гражданской и культовой архитектуры, появившиеся в городе в конце XVIII века, - это собор Петра и Павла (архитектор Ю.М.Фельтен) и Дворец наместника, а также садово-парковый ансамбль первой половины XIX века «Монрепо» (ныне архитектурно-природный заповедник), включающий усадебный дом и прилегающий к нему парк.

С постройкой железной дороги Санкт-Петербург-Хельсинки и сооружением Сайменского канала Выборг стал значительным портовым центром. Во второй половине XIX века город был перепланирован и заново застроен. Среди зданий, построенных в этот период, следует отметить: дома президента суда, губернатора, объединенный банк в стиле венецианского палаццо, банк северных стран, дом, принадлежащий фирме «Хяккле и Лаллука», в стиле модерн, ратушу,

центральный почтамт, архив (на скале). Большое строительство велось в Выборге после первой мировой войны, когда он был крупным административным, промышленным и торговым центром южной части Финляндии. С 1912 года в Выборге стала действовать трамвайная линия.

В современном Выборге насчитывается около 90 тысяч жителей. Промышленные предприятия города производят буровые установки, электроинструмент, рыбообрабатывающее оборудование, рыболовные сети, картон, комбикорма, обувь, трикотаж, кондитерские изделия и другие товары народного потребления. От города в пяти направлениях расходятся железные дороги: две - к Санкт-Петербургу, на Каменногорск (бывш. Антреа) и далее к Светогорску (бывш. Энсо), на пограничную станцию Лужайку и на сельскохозяйственный поселок Житково. Выборгский морской порт принимает ежегодно до 2 тысяч судов. Имеет значение Выборг и как туристский центр. В городе есть гостиница для иностранных туристов «Дружба».

Старая средневековая часть Выборга расположена на полуострове между заливами Большой Ковш и Южный. Через крепостной пролив, соединяющий эти заливы, построен мост. Старую часть города отделяет от новой Ленинградский проспект, протянувшийся от вокзала до залива, и проспект Ленина - главная магистраль Выборга, идущая от Батарейной горы до Рыночной площади. Виадук и Железнодорожная улица соединяют новую часть города с поселком железнодорожников у залива.

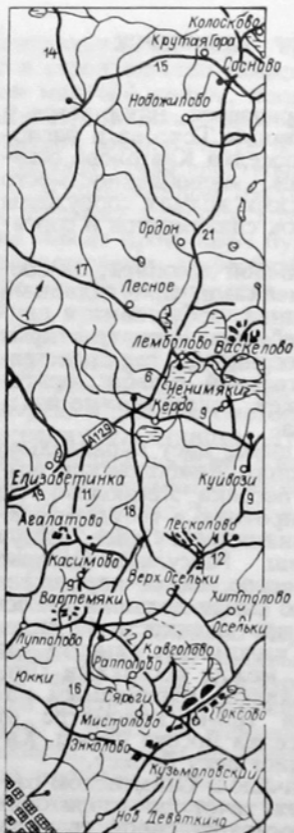
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ПРИОЗЕРСК

Шоссе, ведущее в Приозерск, начинается у поселка Токсово. Окрестности Токсова и расположенного рядом с ним поселка Кавголово с камовыми холмами и озами - излюбленное место лыжников. На Кавголовских холмах сооружены трамплины для тренировок слаломистов и соревнований горнолыжников.

Вблизи Токсова - большой лесопарк; он оборудован изящными скамейками, причудливыми столами и креслами из пней, избушками и другой необычной лесной мебелью. В парке открыт музей благоустройства лесопарков, где представлены образцы художественной резьбы, оригинальный мозаичный паркет, декоративные изделия и сувениры из дерева.

От поселка Токсово шоссе идет параллельно железной дороге по склонам Лемболовской возвышенности. Здесь, у поселка Лемболово, до второй мировой войны проходила государственная граница СССР с Финляндией. Далее, минуя поселки Орехово (бывш. Рассула), Сосново (бывш. Рауту) и Петровское, шоссе пересекает Мичуринскую гряду. Это самая большая в России моренная гряда: ее протяженность 40 километров, ширина 1-3 километра, высота до 50 метров. Часть гряды, между поселками Петровское и Ягодное, объявлена охраняемым памятником природы. На 103-м километре от Санкт-Петербурга, у поселка Лосево (бывш. Кивиниемо), шоссе пересекает реку Вуоксу.

Река Вуокса берет начало в Сайменском озере и в своих верховьях течет по территории Финляндии, где близ государственной границы образует знаменитый порог Иматру. Общая дли-



Санкт-Петербург - Приозерск

на Вуоксы 156 километров, в том числе протяженность ее на территории Карельского перешейка 143 километра. Вуокса собирает воду с площади 64 тысячи квадратных километров, поэтому средний сток в низовьях реки очень большой - в устье 1682 кубических метра в секунду.

В северной части Карельского перешейка, при выходе на территорию России, река настолько порожи́ста, что на ней построены две сравнительно небольшие гидроэлектростанции. Но ниже, в среднем и нижнем течениях, река становится спокойнее и состоит из большого числа озер, связанных между собой протоками. Порожи́стые участки Вуоксы чередуются с тихими плесами, гранитные скалы - с песчаными пляжами, широкие водные пространства - с узкими заросшими камышом протоками. Сеть озер, протоков Вуоксы и ее притоков очень разветвленная и охватывает почти всю центральную, северо-западную и восточную части Карельского перешейка.

В Лосеве Вуокса образует порог длиной 800 метров, где скорость течения достигает 9 метров в секунду (недалеко от моста через реку). Русло реки здесь разветвляется на два рукава - северный и южный. Лосевские пороги - место проведения соревнований по водному слалому. Особой популярностью пользуется район Лосева среди рыбаков Санкт-Петербурга. Имеется в Лосеве и туристская гостиница.

Миновав вслед за Лосевом поселок Громово (бывш. Саккала) и ряд других населенных пунктов, шоссе подходит к городу Приозерску (бывш. Кякисалме, до 1948 года - Кексгольм), расположенному в 133 километрах от Санкт-Петербурга, при впадении реки Вуоксы в Ладожское озеро.

Ладожское озеро - одно из крупнейших в мире пресноводных озер. Его длина 219 километров, ширина достигает 130 километров, площадь 18,1 тысяч квадратных километров (вместе с островами). Озеро собирает воду с площади 260 тысяч квадратных километров, а чаша его вмещает 908 кубических километров воды. Северная часть озера резко отличается от южной. На севере рельеф дна имеет глубоководные впадины (до 230 метров), чередующиеся с мелководными участками, а берега озера - извилистые, с узкими заливами типа фиордов, которые разделены выступающими в озеро полуостровами; здесь свыше 640 больших и малых скалистых островов, иногда с отвесными берегами. В южной части озера дно ровное, глубины небольшие (до 10 метров), островов мало (всего 16), берега низкие, с береговыми валами, дюнами, песчаными косами.

Вода на поверхности озера, начиная с середины марта, постепенно нагревается и к середине июля достигает температуры 19-20 градусов. Купальный сезон в озере очень непродолжителен - обычно только июль. В глубинных толщах температура воды весь год равна 4 градусам. Ледостав у берегов образуется в декабре, а центральная часть озера замерзает лишь в феврале, но не каждую зиму. В середине марта начинается разрушение льда, вскрытие озера заканчивается в начале мая, а полное очищение ото льда происходит только во второй половине мая. Основная масса льда тает в самом озере, но до 5% ее попадает в Неву и проходит через Санкт-Петербург обычно в конце апреля.

Ладожское озеро всегда славилось чистотой воды (прозрачность воды в центре озера до 4,5 метров, у берегов - 1-1,5 метра, на юге

меньше). Но развитие промышленности в бассейне озера и непосредственно на его берегах (в Приозерске, Сортавале, Новой Ладогe) привело к ухудшению качества воды. Поэтому в настоящее время принимаются меры по усилению очистки сточных вод, сбрасываемых в озеро и впадающие в него реки. Озеро богато рыбой (насчитывается до 60 видов): сиг, лещ, судак, ряпушка, корюшка и др. обитают постоянно, но некоторые виды (лосось, минога, угорь) заходят в озеро из Финского залива. Встречается в Ладогe и тюлень.

На месте современного Приозерска стояла древняя русская крепость Корела. Первое упоминание о ней в новгородских летописях относится к 1295 году.

В прошлом, когда река Вуокса имела кроме рукава, ведущего в Ладожское озеро, еще Западный рукав, впадавший в Финский залив, она связывала Северное Приладожье с Балтикой. Входя в состав Новгородской Руси, Корела имела важное торгово-экономическое значение и служила форпостом на границе со шведскими землями. Во второй половине XIV века новгородцы построили вместо первоначальной деревянной крепости каменную. В то время крепость, расположенная на острове на реке Вуоксе, господствовала над переправой через реку у порогов (понижение уровня Вуоксы привело в начале XIX века к соединению этого острова с берегом). С включением Новгорода в состав России роль Корелы как торгового и военного центра усилилась. Крепостные сооружения были значительно перестроены.

В 1610 году у стен Корелы происходило сражение со шведами, которыми командовал полководец Яков Делагарди. В марте 1611 года

шведы вошли в Корелу. Город был переименован в Кексгольм. Шведы укрепили крепость и возвели ряд новых сооружений. Такой облик крепость сохранила до наших дней.

В центре крепости находится Круглая башня - мощное сооружение, сложенное из крупных гранитных валунов, с воротами, ведущими внутрь крепости. Перед ними существовал подъемный мост через реку. К башне примыкают земляные валы. Неподдалеку от Круглой башни расположено здание Старого арсенала (построено в 1582-1591 годах), соединенное через пороховой погреб с бастионом - Новой крепостью. Между земляными валами - ворота, выходящие к Вуоксе и к Старой крепости.

В 1710 году во время Северной войны Кексгольм был взят русскими войсками. В 1910 году в связи с 200-летием освобождения города от шведов здесь, как и в Выборге, был установлен памятник Петру I.

До начала XIX века Кексгольм сохранял военное значение, но после присоединения Финляндии к России утратил его и вошел как город в состав Выборгской губернии. Крепость была превращена в тюрьму. Еще в XVIII веке ее узниками были жена и дети Е. Пугачева, а в первой половине XIX века - декабристы М. К. Кюхельбекер, А. П. Барятинский, А. В. Поджио, И. И. Горбачевский и др., петрашевец Р. А. Черновитов. В настоящее время в крепости размещается краеведческий музей, экспозиция которого посвящена истории города, прошлому и настоящему Приозерского района.

С организацией пароходного сообщения между Кексгольмом и Санкт-Петербургом в городе был создан грязевой курорт, оживилась торговля. В 1892 году начала действовать желез-

ная дорога Выборг-Сортавала, в 1917 году - железная дорога Санкт-Петербург-Хиитола, прошедшая через Кексгольм. С 1917 по 1940 год город находился в составе Финляндии. Переименование города в Приозерск произошло в 1948 году, тогда же был образован и Приозерский район Ленинградской области.

Современный Приозерск - центр восточной части Карельского перешейка; он протянулся между рекой Вуоксой и озерами, входящими в систему Вуоксы. Через реку построен мост. В центре города большой парк, а окраины расположены в сосновом бору. В Приозерске есть санаторий, дома отдыха, гостиница.

К северу от Приозерска, в поселке Кузнечное, находится большой карьер Бородинское, где добывают розовый и серый гранит, используемый при изготовлении памятников. Из гранита Бородинского карьера, в частности, выполнен постамент для памятника А.С.Пушкину в Санкт-Петербурге.

К юго-востоку от Приозерска, в 5 километрах от берега Ладожского озера, на острове Коневец, стоит Коневецкий монастырь. В прошлом он играл важную роль в Приладожье, вел торговлю и большое хозяйство, имел свои суда. На территории монастыря сохранились памятники, датируемые концом XVIII века и более поздним временем. Это Рождественский собор (начало XIX века), четырехъярусная колокольня высотой 35 метров (начало XIX века), Никольская церковь (начало XIX века), служебные корпуса (конец XVIII - начало XIX века). На острове находятся также два бывших скита - Святогорский (начало XIX века) и Казанский (вторая половина XIX века).

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

Автомобильная дорога от Санкт-Петербурга к Ладожскому озеру протяжением 41 километр проходит по южной окраине Карельского перешейка. Эта трасса совпадает с сухопутной частью легендарной Дороги жизни, по которой в период блокады Ленинграда в 1941-1943 годах происходила эвакуация из города людей и доставка в город грузов. Эвакуируемых переправляли на восточный берег озера - летом на судах, зимой по льду на машинах. После окончания войны вдоль этой дороги были сооружены памятники, созданы березовые и дубовые рощи, липовые аллеи и зеленые поляны, ставшие частью мемориального комплекса - Зеленого пояса славы, проходящего по линии обороны Ленинграда на сентябрь 1941 года.

Отправной пункт на пути к Ладожскому озеру - железнодорожная станция Ржевка. Начиная отсюда, на протяжении всей автомобильной трассы установлены памятные километровые столбы и стелы в честь героических защитников города. На 2-м километре дороги - монумент «Цветок жизни» (архитекторы П.Мельников и А.Левенков). В глубине площадки размещены группы бетонных ваз, между ними - мемориальная плита, посвященная юным героям Ленинграда. Рядом с площадкой - холм с валунами на откосах, на вершине которого каменный цветок высотой 15 метров с надписью «Пусть всегда будет солнце». От памятника к дороге идет липовая аллея, упирающаяся в зеленый курган с 8 вертикально стоящими бетонными плитами. Оставлены и следы войны: старый окоп, бетонные ежи, надолбы.



Санкт-Петербург - Ладожское озеро

На 10-м километре от Ржевки шоссе проходит через районный центр - город Всеволожск, расположенный на склонах Колтушской и Румболовской возвышенностей. Благодаря живописности окружающего ландшафта и целебному микроклимату город и прилегающие к нему поселки служат любимым местом отдыха жителей Санкт-Петербурга, особенно детей. В распоряжении отдыхающих обширный Румболовский парк, спортивный комплекс, несколько озер.

В XVIII веке на месте современного Всеволожска размещалась усадьба Рябово, принадлежавшая А.Д.Меншикову. В 1818 году ее приобрел вельможа В.А.Всеволожский, имевший крупные владения в разных частях России. В Рябово на осушенных болотистых землях Всеволожский создал большое хозяйство, где наряду с культурами, типичными для северной России, выращивал сахарную свеклу, разводил в оранжереях южные теплолюбивые растения. Здесь он построил сахарный завод и механическую мастерскую; в этой мастерской его крепостной умелец А.К.Казанцев впервые в России получил для нужд помещичьего хозяйства светильный газ. В имении был крепостной театр. До наших дней сохранился один из усадебных домов Всеволожского, построенный в начале XIX века (архитектор П.Д.Шредер).

У города Всеволожска, на 10-м километре легендарной трассы, где во время войны находился контрольно-пропускной пункт, установлен обелиск в форме устремленных ввысь листьев дуба и лавра - символов вечной славы. У основания обелиска - мраморная плита, на которой воспроизведены стихи О.Бергольц:

Дорогой дружбы шел к нам хлеб,
Дорогой дружбы многих к многим.
Еще не знают на Земле
Страшной и радостней дороги.

В 6 километрах от Всеволожска расположен поселок Приютино, где находится усадьба, принадлежавшая в первой половине XIX века А.Н.Оленину - президенту Академии художеств, директору Публичной библиотеки. У Оленина в гостях бывали И.А.Крылов (написавший там ряд своих басен), А.С.Пушкин, Г.Р.Державин, В.А.Жуковский, М.И.Глинка, декабристы С.И.Муравьев-Апостол, С.П.Трубецкой, С.Г.Волконский. Музей-усадьба Приютино включает отреставрированный дом А.Н.Оленина, ряд усадебных строений, старинный парк, липовую аллею. В музее экспонируются материалы, связанные с Оленинским кружком, восстанием декабристов, войной 1812 года.

В районе деревни Кокорево, у Вагановского спуска к Ладожскому озеру, где во время блокады происходила разгрузка и загрузка машин, установлен монумент «Разорванное кольцо» (архитектор В.Филиппов, скульпторы К.Симун и И.Рыбин). Две огромные дуги, весом 32 тонны каждая, образуя подобие арки, на высоте 7 метров нависают над бетонной площадкой, по которой к берегу озера ведут следы шин грузовиков. Щель между конусами дуг символизирует узкий коридор в кольце блокады.

Дорога заканчивается у станции Ладожское Озеро. Здесь, близ Осиновецкого маяка, находится музей «Дорога жизни». На открытой площадке музея можно увидеть катер «морской охотник», буксир типа «Ижорец», автобус, грузовик и транспортный самолет времен войны. В залах музея экспонируются материалы, расска-

зывающие об истории Дороги жизни. Возле станции Ладожское Озеро установлен паровоз, ходивший в годы войны по железной дороге Ленинград-Ладожское озеро, воздвигнут памятник воинам и ленинградцам, погибшим на Ладожском озере в 1941-1943 годах.

Наименование предприятия	Производственный кооператив "Венкон"
Выполняемые работы	Проектирование, изготовление, монтаж, наладка систем вентиляции Сварочные, жестяницкие работы (печные трубы, сливы и т. д.) Транспортные услуги
Телефон для справок	(812) 542-01-04
Режим работы предприятия	По рабочим дням с 9.00 до 18.00

ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА СЕВЕРО-ВОСТОК И ВОСТОК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ШЛИССЕЛЬБУРГ

На северо-восток от Санкт-Петербурга идет Петрозаводское шоссе. От Володарского моста через Неву до нового Ладожского моста - 29 километров. Шоссе проходит недалеко от поселка Колтуши, где в 1923-1926 годах работал великий русский физиолог И.П.Павлов. В поселке есть мемориальный музей И.П.Павлова. На центральной площади Колтушей установлен памятник ученому (скульптор В.Лишев). В зданиях научного городка размещены лаборатории научно-исследовательского института физиологии, носящего его имя.

Ладожский мост пересекает Неву выше районного центра Ленинградской области - города Кировска, у деревни Марьино, где 18 января 1943 года войска Ленинградского фронта прорвали блокаду Ленинграда. В память об этом событии на левобережной опоре моста установлена гранитная стела, а в помещении внутри опоры в 1984 году открыт музей-диарама «Прорыв



Санкт-Петербург - Шлиссельбург

блокады» (авторы - художники В.Селезнев, Б.Котик, К.Молтенинов).

За мостом, вдоль левого берега Невы, идут автомобильные дороги: на юг, вниз по Неве, - к городу Кировску (7 километров) и на север, вверх по Неве, - к городу Шлиссельбургу (6 километров), вид на который открывается с моста.

История возникновения города связана с созданием крепости Орешек, построенной новгородцами на Ореховом острове в истоке реки Невы в 1323 году. Крепость Орешек защищала торговый путь из Балтийского моря на Волхов и Новгород, а после вхождения Новгорода в Российское государство стала важным бастионом на северо-западных рубежах страны. В 1611 году шведы захватили Орешек и переименовали его в Нотебург. В ходе Северной войны русские войска блокировали Нотебург; по приказу Петра I была прорублена 3-километровая просека от Ладожского озера к реке, по которой перетащили 50 военных кораблей. 11 октября 1702 года Нотебург был взят русскими войсками. Петр I переименовал крепость в Шлиссельбург ("ключ-город").

Во второй половине XVIII века крепость была превращена в место заключения революционных деятелей России. В нее были заточены писатель-просветитель Н.И.Новиков, декабристы Н.А. и М.А. Бестужевы, В.К.Кюхельбекер, И.И.Пущин. В 1880-х годах внутри крепости построили тюрьму, в которой отбывали заключение народовольцы Н.А.Морозов, В.Н.Фигнер, М.Ф.Фроленко. 8 мая 1887 года в Шлиссельбургской крепости были повешены Александр Ульянов и другие участники покушения на Александра II. Здесь же был казнен и И.П.Каляев. После февральской революции рабочие Невского

завода Петербурга освободили всех заключенных и сожгли тюрьму. На месте тюрьмы был сооружен памятник-обелиск (скульптор И.Я.Гинцбург).

С 1928 года крепость превращена в музей. В настоящее время в крепости размещается музей «Шлиссельбургская крепость - Орешек». На территории музея можно увидеть построенную в XVI веке цитадель с крепостными стенами (высотой 12 метров, толщиной 4,5 метра) и башнями, здание так называемой «старой тюрьмы» конца XVIII века, сохранившиеся с середины XIV века остатки крепостных сооружений. Экспозиция музея включает также материалы об истории крепости Орешек.

В 1941 году враг захватил город Шлиссельбург, но крепость оставалась в руках советских войск. Отделенная от левого берега города протокой, она стала бастионом и сыграла важную роль в защите Дороги жизни. Несмотря на артиллерийский обстрел и бомбежку с воздуха в течение 500 дней, специальный гарнизон упорно защищал крепость. Сообщение с островом осуществлялось через простреливаемую правую протоку, отделявшую остров от правого берега Невы, где находились наши войска. В январе 1943 года город был освобожден.

После войны город Шлиссельбург был переименован в Петрокрепость, а в 1992 году ему было возвращено прежнее название. Находясь в истоках Невы, город служит портом на Волго-Балтийском водном пути. Здесь работает Невский судостроительно-судоремонтный завод, строящий буксиры и сухогрузы, ремонтирующий пассажирские теплоходы и грузовые суда типа «река-море».

В городе сохранился ряд архитектурных памятников XVIII века: Благовещенский собор с 50-метровой колокольной, Никольский собор, а также часовня (середины XIX века). К 250-летию Ленинграда в Шлиссельбурге установлен памятник Петру I (скульптор М.М.Антокольский). У выхода в Ладожское озеро, на правом берегу Невы, воздвигнута памятная стела воинам-понтонерам, наводившим в 1943 году мосты через Неву; она входит в Зеленый пояс славы. Регулярное сообщение между городом и крепостью осуществляется по Неве катерами.

Город Шлиссельбург разделяет на две части Староладожский канал, открытый в 1731 году для движения судов в обход Ладожского озера. Он связывает исток Невы с устьем Волхова у города Новая Ладога. В Шлиссельбурге можно увидеть полукружье шлюза и Петровский горбатый мост через канал, построенный в 1841 году. Однако для прохождения парового флота Староладожский канал оказался тесным, поэтому параллельно ему, ближе к берегу Ладожского озера, был прорыт Новоладожский канал, который использовался до реконструкции Волго-Балтийского водного пути в 1960-х годах. Теперь по Новоладожскому каналу от Шлиссельбурга курсируют теплоходы местных линий и проходят небольшие суда, следующие по Волго-Балтийскому пути.

ШЛИССЕЛЬБУРГ - ВОЛХОВ

После пересечения Невы шоссе проходит по территории, лежащей между железной дорогой Санкт-Петербург-Волхов и Ладожским озером.



- 1 - Ивановский остров 8 - Симанково
 2 - Ахматова Гора 7 - Плеханова
 3 - Стар. Ладога
 4 - Княщина
 5 - Чернаволо

**Санкт-Петербург - Шлиссельбург -
 Новая Ладога - Волхов (продолжение)**

К озеру от шоссе проложены грунтовые дороги, одна из которых подходит к деревне Кобона на восточном берегу Шлиссельбургской бухты на Ладожском озере. В 1941-1943 годах во время блокады Ленинграда бухта служила портом, через который осуществлялась связь с ее западным берегом и конечным пунктом ледовой трассы Дороги жизни. В память об этом вблизи Кобоны на Петрозаводском шоссе установлены стоящий на пьедестале грузовик ЗИС-5 и валун; надпись на нем гласит: «Неизвестному солдату, отдавшему жизнь за Родину в Великой Отечественной войне».

От Ладожского моста по реке Неве до моста через реку Волхов - 69 километров. Вдоль левого берега Волхова протянулась автомобильная дорога. В 2 километрах по ней к северу от Петрозаводского шоссе, в устье реки Волхов, при ее впадении в Ладожское озеро, находится город Новая Ладога. Он основан Петром I в 1703 году в связи с постройкой Ладожского обводного канала вблизи существовавшего еще в XV веке Никольско-Медведского мужского монастыря. Первые поселенцы прибыли сюда из Старой Ладоги, откуда были переведены и административные учреждения (этим обстоятельством объясняется и название города - Новая Ладога). В дальнейшем Новая Ладога стала уездным городом, значительным торговым и транспортным центром. Отсюда отправлялись к Петербургу грузы, прибывавшие по Волхову. С проведением обводного канала до Свири транспортное значение Новой Ладоги еще более возросло. Получило развитие рыболовство.

Современная Новая Ладога - центр северной части Волховского района; здесь размещены ряд филиалов петербургских промышленных объеди-

нений, рыболовецкий колхоз, рыбокомбинат, судоремонтный завод. От Новолadoжской пристани проложены водные маршруты, связывающие ее с Санкт-Петербургом, Свирицей и Волховом. От Волхова до Новой Лadoги ходят автобусы. В городе есть памятники церковного зодчества: Никольский собор XVI века, церковь Рождества Богородицы XVII века (перестроенная в XIX веке), церковь Климента XVIII века. Сохранилось и построенное в 30-х годах XIX века здание Гостиного двора, напоминающее Гостиный двор в Санкт-Петербурге.

Новая Лadoга связана с именем А.В.Суворова. В 1764 году, закончив службу в Петербурге, А.В.Суворов перешел в Суздальский полк, стоявший в Новой Лadoге. Здесь, будучи командиром полка, он завершил свой труд «Суздальское учреждение», в котором изложил собственные взгляды на обучение и воспитание солдат. На одном из зданий на набережной Пролетарского канала - мемориальная доска, свидетельствующая о пребывании А.В.Суворова в Новой Лadoге. На центральной площади, там, где когда-то жил А.В.Суворов (дом не сохранился), установлен памятник полководцу (скульптор В.А.Вернер).

В черте города, на побережье Лadoжского озера, обращают на себя внимание ряды поросших лесом береговых песчаных дюн, расположенные параллельно друг другу на расстоянии 200-300 метров. Эти дюны образовались несколько тысяч лет назад, когда береговая линия Лadoжского озера постепенно отступала. В основании дюн в конце XIX века были обнаружены остатки древнейшего в Северо-Западной России поселения человека.

Территорию города Новая Ладога пересекают Староладожский и Новолодожский каналы. Староладожский канал состоит из собственно Староладожского канала между Невой и Волховом и Старосвирского канала между Волховом и Свирью. До его постройки грузы из центральной России к Петербургу шли по Волхову и Ладожскому озеру на плоскодонных судах, многие из которых, входя в озера в конце лета в период штормов, гибли. В указе Петра I от 1718 года о постройке канала указывается, что с начала строительства Петербурга на Ладоге погибло более 10 тысяч судов. Поэтому и было решено построить канал, обходящий Ладожское озеро. Первую его очередь, до Волхова, строили с 1719 по 1731 год, вторую - от Волхова до Сяси - 38 лет. Суда проходили по Староладожскому каналу с помощью конной тяги за 8 дней, плоты из бревен - за 12. Так как средняя глубина канала составляла 2 метра, а ширина 20 метров, - по нему могли плавать довольно крупные суда и баржи. К середине XVIII века ежегодно по каналу проходило более 5 тысяч судов. До наших дней дошли частично пострадавшие в годы Великой Отечественной войны укрепленные бревнами и булыжником берега, сложенные из тесаного камня шлюзы, мосты, озерные водоспуски, дома для обслуживающего персонала. К 1810 году была завершена постройка канала от Сяси до Свири, и, таким образом, в строй вошла важная часть Мариинской системы. К середине XIX века Староладожский канал сильно обмелел, поэтому было решено прорыть неподалеку от него, ближе к озеру, Новолодожский канал. Работы велись, начиная с 1861 года, и в 1889 году Новолодожский канал был открыт. Его ширина 50-60 метров, глубина 2,5 метра. Некоторое вре-

мя работали оба канала: в сторону Петербурга суда шли по Новолодожскому каналу, а в обратном направлении - по Старолодожскому. В настоящее время Старолодожский канал не используется, а Новолодожский служит лишь для местных перевозок.

К югу от Петрозаводского шоссе автомобильная дорога идет в направлении города Волхова. На 11-м километре она подходит к поселку Старая Ладога - одному из древнейших поселений Северо-Западной России. Как показали археологические раскопки, оно было основано еще в IX веке и входило в состав Киевской Руси. С образовавшимся на месте этого поселения городом Ладогой связана легенда о «призвании» в 862 году варяжских князей и княжении в нем князя Рюрика. Согласно другому преданию, в Ладоге умер и похоронен князь Олег. Одна из сопок близ Старой Ладоги и теперь называется Олеговой могилой. В известной «Повести временных лет» упоминается о пребывании в Ладоге в 1114 году Сильвестра-летописца.

Древняя Ладога была крупным по тем временам центром международной торговли. В ходе раскопок здесь обнаружены костяные гребни, сделанные на севере, стеклянные бусы из Средиземноморья, прибалтийский янтарь, арабские серебряные монеты. Следует отметить, что в трехметровой толще культурного слоя, который откладывался с IX века (когда здесь, у реки Ладожки, было основано первое поселение), благодаря влажной почве, хорошо сохранились предметы, сделанные из металла, дерева, кожи и кости.

Во второй половине IX века в Ладоге была построена первая в древней Руси каменная крепость. На протяжении XII-XV веков она служи-

ла важным опорным пунктом на северо-западных рубежах новгородских земель, а Ладожский посад был одним из самых крупных новгородских поселений, где жили ремесленники, торговцы и лоцманы, проводившие суда по волховским порогам. Из Ладоги в 1240 году повел Александр Невский своих дружинников на шведов и сюда же, по преданию, вернулся с победой.

В 1500 году, после присоединения Новгорода к России, в целях укрепления северных границ государства началось возведение новой Ладожской крепости на месте старой. Сохранившаяся до наших дней эта крепость располагалась по мысу, образованному рекой Волховом и ее притоком Ладожкой. Она имела 5 мощных каменных четырехъярусных башен, выдвинутых за линию крепостных стен. В разных ярусах башен размещались обширные камеры со щелевидными бойницами, которые обеспечивали круговую оборону крепости. Крепостные стены с зубцами высотой до 6 метров, с толщиной у основания 9 метров, располагались вдоль берегов Волхова и Ладожки. Крепостные стены также имели бойницы, а наверху - парапет, прикрытый бруствером с бойницами, по которому шел боевой ход. В 1610 году шведский отряд занял Ладогу, но, согласно Столбовскому мирному договору 1617 года, крепость была возвращена России. Последнюю осаду шведов Ладожская крепость выдержала в 1701 году. Подвергшиеся разрушению в XVIII-XIX веках, крепостные сооружения теперь отреставрированы. В результате археологических работ, проведенных в последние годы, были обнаружены остатки первой крепости IX века и древней крепости, построенной в начале XII века, которые служат памятником до-

огнестрельной русской фортификации. Археологическая экспозиция развернута в Воротной башне крепости.

За стенами крепости, на крепостном дворе, находится белый Георгиевский собор - уникальное творение древнерусского зодчества. Он воздвигнут в XII веке - или одновременно с крепостью, или вскоре после ее постройки - внуком Ярослава Мудрого Мстиславом, как предполагается, в честь победы над шведами в 1164 году. Квадратный в плане, собор имеет высоту 15 метров. Материалом для строительства собора послужили кирпич, булыжник и известковая плита. Собор отличается лаконичной простотой архитектуры. Фасады не имеют никакого декора, на них видны лишь выступы лопаток, соответствующие линиям четырех столбов внутри храма. Барабан венчается шлемовидной главой. Восточная сторона собора выходит к Волхову, а дверной проем, ведущий внутрь собора, находится на западной стороне. Интерьер собора прост, как и его фасады. Лестница ведет на хоры, где расположены камеры, служившие модельнями. Они соединены деревянным помостом, с которого хорошо видны алтарь и центральная часть собора. Изумительна древняя фресковая живопись собора, раскрытая в результате проведенных здесь реставрационных работ. Одна из фресок в южной апсиде «Чудо Георгия о змие» изображает популярного в древней Руси мифического героя после свершения главного подвига - победы над змием. В живописном ансамбле фресок барабана и купола храма - в центре Христос, возносящийся на небо, а в нижнем ряду - Богородица и по сторонам от нее два ангела и двенадцать фигур апостолов. На фресках в простенках барабана между окна-

ми изображены в полный рост фигуры пророков (Давид и Соломон в царских одеждах с коронами). Фрески Георгиевского собора, являющиеся редким образцом монументальной живописи XII века, занимают первостепенное место в истории древнерусского искусства.

Рядом с Георгиевским собором стоит деревянная церковь Дмитрия Солунского, построенная в первой половине XVII века. Внутреннее убранство церкви не сохранилось, и в ней размещается этнографическая экспозиция Староладожского музея-заповедника.

Есть в Старой Ладогe и другие замечательные памятники, среди них: земляное городище - остатки крепости XVI века, входившей в состав оборонительных сооружений Старой Ладоги; Успенский собор XII века - одно из строений Успенского женского монастыря; ансамбль Никольского монастыря (основанного, по преданию, Александром Невским) с собором и колокольней XVII века; церковь Иоанна Предтечи (XVII век).

На правом берегу Волхова, напротив Старой Ладоги, в селе Чернавино, расположен ансамбль Васильевского монастыря. Из древних построек здесь сохранилась каменная церковь Василия Кесарийского (XVII век). В соседней с Чернавино деревне Лопино родился и жил художник В.М.Максимов (1844-1911), автор известных картин: «Приход колдуна на крестьянскую свадьбу», «Больной муж», «Семейный раздел» и др. В.М.Максимов умер в 1911 году и похоронен на кладбище в Чернавино, на его могиле установлен памятник.

В 14 километрах южнее Старой Ладоги находится районный центр Ленинградской области город Волхов. Он расположен на обоих берегах

реки Волхов, берущей начало у Новгорода в озере Ильмень и впадающей в Ладожское озеро. Общая длина Волхова - 224 километра, из них 100 километров приходится на путь по территории Ленинградской области (от города Кириши до города Новая Ладога).

До революции на месте нынешнего города Волхова, на левом берегу реки был железнодорожный поселок Званка. Возник он в 1904 году в связи с постройкой железной дороги Петербург-Вологда. Поселок вырос в годы первой мировой войны, когда строилась Мурманская железная дорога и при станции было создано большое депо.

В 1919 году на реке Волхов началось строительство первенца советской гидроэнергетики - Волховской ГЭС имени В.И.Ленина, 19 декабря 1926 года она вступила в строй. В те годы это была самая крупная гидроэлектростанция страны: ее мощность в 5 раз превышала мощность всех гидроэлектростанций дореволюционной России. Волховская ГЭС стала своеобразной лабораторией этой отрасли промышленности. Проектировал Волховскую гидроэлектростанцию и руководил ее строительством академик Г.О.Графтио. В домике, где он жил и работал, создан музей, экспозиция которого рассказывает о строительстве гидроэлектростанции и алюминиевого завода. На берегу реки установлен бюст Г.О.Графтио.

В сентябре-ноябре 1941 года, когда немецкие войска подошли к Волхову, оборудование ГЭС было демонтировано и эвакуировано, но уже в 1942 году началось ее восстановление. Это было вызвано тем, что Ленинград остро нуждался в электроэнергии. Так как линия электропередачи проходила по оккупированной врагом террито-

рии, была проложена кабельная линия к Ленинграду длиной 140 километров, в том числе по дну реки Волхов и Ладожского озера. В настоящее время Волховская ГЭС входит в ленинградскую энергосистему, мощность ее превышает довоенную.

В черте города ширина реки Волхов около 200 метров. Бетонная плотина, перегораживающая реку, длиной 213 метров и высотой 17,6 метра, создает подпор воды 10-12 метров. С правого берега к плотине примыкают шлюз для пропуска судов, здание силовой станции и ледозащитная стенка. Плотина Волховской ГЭС подняла уровень воды в реке, благодаря чему закрылись пороги, которые в прошлом затрудняли проводку судов. Теперь река Волхов судоходна на всем протяжении.

Современный город Волхов с 50-тысячным населением - крупный промышленный центр и важный транспортный узел на железнодорожных магистралях, ведущих в Санкт-Петербург, Петрозаводск, Вологду и Новгород. Промышленность города производит алюминий, химические удобрения, мебель, строительные детали, комбикорма, швейные изделия, другие промышленные товары. В городе два техникума, несколько ПТУ, дворцы культуры, кинотеатры, стадионы, лыжный трамплин. Имеется краеведческий музей, в экспозиции которого представлены материалы, посвященные истории и перспективам развития города и Волховского района.

Правобережная часть Волхова вытянулась 6-километровой полосой вдоль реки, левобережная примыкает к железнодорожной станции Волховстрой I, где находится новый вокзал. От Волховской пристани совершают рейсы катера -

Наименование предприятия	“Станция технического обслуживания автомобилей”	
Направления деятельности	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	
Адрес предприятия	188110, Ленинградская область, г. Кириши, пл. Победы, дом 6.	
Телефоны для справок	Директор	(268) 239-65
	Бухгалтерия	(268) 239-73
	Справочное	(268) 300-69
Режим работы предприятия	Ежедневно, без выходных, с 8.00 до 20.00, обеденный перерыв с 12.00 до 13.00. Не работает в праздничные дни.	
Дополнительные виды услуг	На предприятии имеются: - комиссионный магазин по продаже автомобилей; - магазин по продаже запасных частей; - круглосуточно работающая платная автостоянка	



Волхов - Кириши

вниз по реке до Новой Ладogi и вверх до Киришей и Новгорода.

На юг от Волхова автомобильная дорога идет по левому берегу реки Волхов на районный центр Ленинградской области город Кириши и в 43 километрах юго-западнее его выходит на Московское шоссе между Бабином и Чудовом в пределах Новгородской области.

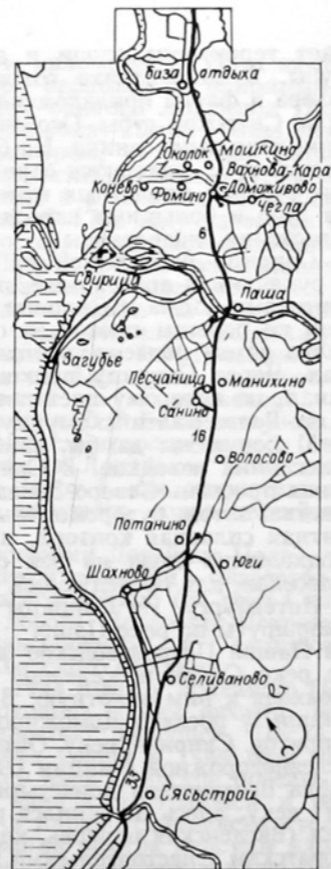
ВОЛХОВ - ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО

От Волхова Петрозаводское шоссе протянулось в северо-восточном направлении по территории, лежащей между южным берегом Ладожского озера и железной дорогой на Петрозаводск. У поселка Сясьстрой (где находится бумажный комбинат) оно пересекает впадающую в Ладожское озеро реку Сясь, а у поселка Паша - приток Свири - реку Пашу.

Поселок Паша - крупный сельскохозяйственный центр. Здесь работает один из самых мощных в Ленинградской области животноводческих комплексов.

В 7 километрах от Паши находится поселок Свирицы, расположенный в устье Свири, впадающей в Свирскую губу Ладожского озера. Граница озерных и речных вод в Свирской губе незаметна, так как в своем устье река Свирь вместе с впадающей в нее рекой Пашой образует множество рукавов и протоков, сливающихся с водами Свирской губы. Замерзает Свирь в первой половине ноября, а вскрывается во второй половине апреля.

В низовьях Свири находится Нижне-Свирский заповедник. Занимая 41 тысячу гектаров,



Сясьстрой - Паша

он охватывает территорию суши и акваторию Свирской губы. В заповеднике сохраняется и изучается флора и фауна приладожских лесов и болот, а также Свирской губы. Особенно разнообразен птичий мир заповедника. На берегу Ладоги, в Свирской губе, находится одна из самых значительных стоянок пролетных птиц. Известна Свирская губа и большими зарослями насекомоядного растения альдрованды.

Поселок Свирица расположен на островах, образуемых рукавами и протоками Свири и Паши и их притоками. Дома в Свирице стоят непосредственно по берегам проток, и сообщение внутри поселка летом поддерживается на катерах и лодках. Через Свирицу проходит Новосвирский канал, по которому идет поток судов, следующих по Волго-Балтийскому пути. Вдоль водных путей сооружены дамбы, защищающие поселок от весенних паводков. В Свирице размещены речная пристань Северо-Западного речного пароходства, затон, судоремонтные мастерские, транзитная сплавная контора, принимающая лес, подходящий сюда из рек обширного Свирского бассейна, для последующей буксировки к Санкт-Петербургу. Из Свирицы проложены водные маршруты по реке Паше.

За рекой Пашой Петрозаводское шоссе идет параллельно реке Свири и железной дороге, в ряде мест подходя к ним вплотную. В 11 километрах от Паши, у поселка Доможирово, шоссе пересекает приток Свири - реку Оять. Вблизи шоссе, у железнодорожной станции Оять, находится ансамбль Введенского монастыря, относящегося к XVI веку. Здесь сохранился ряд строений XIX века (Введенская церковь, колокольня, гостиница, братский и настоятельский корпуса).

На 41-м километре от Ояти на левом берегу реки Свири расположен районный центр Ленинградской области Лодейное Поле. Здесь в 1702 году по указу Петра I была заложена Олонецкая судостроительная верфь, на которой были построены фрегаты, десантные ладьи, галеры и другие суда, вошедшие в состав первой эскадры Балтийского флота. В 1703 году на верфи был спущен на воду фрегат, «штандарт-капитаном» которого стал сам Петр I. В 1788 году селение при верфи получило название Лодейное Поле. За 128 лет существования верфи на ней было построено 450 судов, среди них шлюп «Диана», на которой под командованием В.М.Головнина был совершен поход до Камчатки, и шлюп «Мирный», участвовавший в кругосветной экспедиции М.П.Лазарева и Ф.Ф.Беллинсгаузена.

С развитием судостроения в Санкт-Петербурге верфь в Лодейном Поле закрылась. В 1832 году Петру I, как основателю верфи, был поставлен памятник, сохранившийся до наших дней.

До революции Лодейное Поле - уездный город Олонецкой губернии - благодаря своему выгодному расположению (на реке Свири и линии железной дороги Петербург-Петрозаводск) был торгово-транспортным и лесопромышленным центром Свирского бассейна.

В 1941-1944 годах у Лодейного Поля по реке Свири проходила линия фронта, и город был почти полностью разрушен. После успешного форсирования Свири в 1944 году на ее берегу был заложен парк Свирской победы, где забетонированы блиндажи, траншеи и землянки. В 1974 году в парке установлена стела; в плиту у ее основания внутри капсулы вложено письмо к потомкам, которое должно быть вскрыто



Лодейное Поле - Подпорожье

в 2044 году. В центре парка создан музей истории свирской победы, в котором представлены материалы о боях на берегах Свири. Истории города и участию жителей Лодейного Поля в битве на Свири посвящена экспозиция краеведческого музея.

Восстановленное после войны Лодейное Поле превратилось в значительный промышленный центр. Здесь производятся домостроительные детали, заготовки для мебельной и фанерной промышленности, строительный материал силикатит, заменяющий цемент.

Большое значение имеет Лодейное Поле и как транспортный узел: по новому мосту через Свирь от Лодейного Поля идет железная дорога на карельский город Олонец; автомобильные дороги расходятся от Лодейного Поля по восточной части Ленинградской области; автобусы совершают регулярные рейсы по всему Лодейнопольскому району, в Подпорожье, Олонец.

Лодейнопольская речная пристань - самая крупная на Свири. В Лодейном Поле размещен Свирский район гидросооружений Волго-Балтийского водного пути, следящий за состоянием реки Свири.

В 12 километрах к северу от Лодейного Поля, вблизи от линии железной дороги, идущей на Олонец, в поселке Свирская Слобода находится бывший Александро-Свирский монастырь, основанный в 1484 году. Монастырь состоит из двух архитектурных ансамблей - Троицкого и Преображенского соборов, отстоящих друг от друга на расстоянии полкилометра. В интерьере Троицкого собора, возведенного в XVII веке, сохранились фрески того времени. Древнейшее сооружение Троицкого ансамбля - одноглавая Покровская церковь, построенная в начале XVI ве-

ка. Разрушенная во время войны, она восстановлена и реставрирована. Воссозданы также трапезная (XVI век), звонница, колокольня, келейные корпуса (XVII век). К Преображенскому собору (XVII век), являющемуся центром Преображенского ансамбля, примыкают сохранившиеся до наших дней церковь Захария и Елизаветы (XVII век) и келейные корпуса.

На юг от Лодейного Поля, пересекая реки Оять и Пашу, идет автомобильная дорога на Тихвин. В 46 километрах от Лодейного Поля по этому шоссе расположено село Алеховщина. Здесь размещены Оятский леспромхоз, центральные усадьбы двух крупных совхозов, мастерские, занимающиеся традиционным для местных жителей производством гончарных изделий. В Алеховщине сохранился памятник архитектуры XVIII века - церковь Михаила Архангела.

В 14 километрах за Лодейным Полем шоссе Санкт-Петербург-Петрозаводск проходит через поселок Свирьстрой, где расположена Нижне-Свирская ГЭС, построенная в 1935 году. В состав гидроузла входят плотина (высотой 30 метров), здание ГЭС и шлюз, поднимающий на 12 метров суда, идущие по Свири. Строительством ГЭС руководил Г.О.Графтио, которому на площади у здания ГЭС установлен памятник. Выше Свирьстроя находится водохранилище, образованное плотиной ГЭС.

В 31 километре от Свирьстроя, у железного моста через реку Свирь, на ее левом берегу, расположен центр Ленинградской области город Подпорожье. Поселение у Верхне-Свирских порогов возникло еще в начале XVII века, когда сюда по приказу Петра I были переведены крестьяне из Новгородской губернии для проводки

судов через пороги. Развитие Подпорожья началось с постройки в 1932 году Верхне-Свирской ГЭС. Прерванное войной, строительство было возобновлено в 1944 году, и в 1951 году Верхне-Свирская ГЭС дала ток. В состав гидроузла входят: здание ГЭС с четырьмя турбинами общей мощностью 160 тысяч киловатт, плотина и шлюз, пропускающий суда по Свири. Плотина высотой 30 метров, перегородив Свирь у порогов, образовала выше Подпорожья водохранилище площадью 230 квадратных километров.

Город Подпорожье - крупный промышленный центр; находящиеся в нем предприятия выпускают оборудование для электростанций, железобетонные конструкции, высоковольтные опоры, пиломатериалы, домостроительные детали, древесно-волоконистые плиты. Вблизи города - гидроаккумуляторная станция мощностью свыше 1,5 миллиона киловатт. В состав города ныне входят поселок Ольховец на правом берегу Свири с пристанью и судоремонтным заводом и железнодорожная станция Погра. В городе есть краеведческий музей.

На участке между Подпорожьем (в 55 километрах от него) и Онежским озером шоссе проходит мимо Юксовского озера, на берегу которого в деревне Юковичи находится древнейший в Ленинградской области памятник культового деревянного зодчества - Георгиевская церковь, построенная в 1493 году. Церковь, напоминающая большую северную избу, представляет собой столпообразный сруб с острой двускатной клинчатой кровлей и резными маленькими окнами.

На 94-м километре от Подпорожья - развилка шоссе, где от основной трассы, ведущей на север к Онежскому озеру ответвляется автомо-



Пертозеро - Вознесенье

бильная дорога в город Вытегру Вологодской области. В 12 километрах от этой развилки, на берегу Онежского озера, в истоках Свири, на обеих ее берегах, расположен поселок Вознесенье. Здесь размещены ремонтно-эксплуатационная база Северо-Западного речного пароходства и речной порт на Волго-Балтийском пути, обеспечивающий отправку лесных грузов к Санкт-Петербургу. Вблизи Вознесенья находится ряд лесопромышленных поселков.

Онежское озеро, имеющее площадь 9,9 тысяч квадратных километров, омывает берега Ленинградской и Вологодской областей, а также Карелии. Западные и северные берега озера скалистые, со множеством мелких островов, узких и длинных заливов. Озеро замерзает во второй половине ноября и очищается ото льда в середине мая. По Онежскому озеру проложены теплоходные маршруты из Вознесенья в Петрозаводск и в Вытегру.

От Вознесенья начинается построенный в 1845-1852 годах Онежский обводной канал, соединяющий Свирь с рекой Вытегрой (его протяженность 67 километров). В настоящее время канал используется лишь для местных перевозок. За Вознесеньем, по шоссе, идущему вдоль Онежского озера, между деревнями Шелейки и Гимрека находится габбро-диабазовый уступ, где ведется добыча диабазы. Представляет интерес также сохранившийся в деревне Гимрека ансамбль деревянного зодчества XVII века - Рождественская церковь шатрового типа с колокольней, трапезной оградой и ведущими к ней арочными воротами.

ВОЛХОВ - ТИХВИН

В районе поселка Иссад, находящемся на правом берегу реки Волхова, от Петрозаводского шоссе в юго-восточном направлении отходит автомобильная дорога, ведущая к Вологде. У поселка Колчаново она пересекает линию железной дороги С-Петербург - Петрозаводск и реку Сясь, а затем идет по длине притока реки Сясь - реке Тихвинке, вверх по ее правому берегу. На 100-м километре от Иссада дорога выходит к районному центру Ленинградской области городу Тихвину.

Тихвин, являющийся важным узлом в системе железных и автомобильных дорог, расположен в 200 километрах от Санкт-Петербурга на железнодорожной магистрали, идущей через Мгу и Кириши на Вологду. Город основан новгородцами в конце XIV века. В 1560 году по приказу Ивана IV, здесь были основаны два монастыря: мужской (Большой Успенский) - на левом берегу реки Тихвинки и женский (Введенский, или Малый) - на правом берегу. Вокруг монастырей вырос посад. Большой монастырь был важным укрепленным пунктом на северо-западе государства и имел крепостные сооружения. В начале XVII века он несколько раз подвергался нападению шведов. Монастырь владел значительными землями и вел большую торговлю, которая получила особенное развитие после окончания русско-шведской войны.

В 1774 году Тихвин стал уездным городом Новгородской губернии. Открытие в 1811 году Тихвинской водной системы, которая проходила по рекам Тихвинке, Соминке, Горюни Валчиной и соединяла реку Сясь с рекой Чагодой, впадаю-



Иссад - Городище

щей в Мологу, усилило торгово-экономическое значение города, находившегося в ее центре. Росту Тихвина способствовал и проходивший через него тракт из Петербурга в Сибирь. С постройкой во второй половине XIX века Мариинской системы роль Тихвинской водной системы, а соответственно и Тихвина как торгового центра, упала. Но проведение через Тихвин линии железной дороги Петербург-Вологда-Пермь дало новый толчок развитию города.

Важнейшим среди памятников истории и архитектуры Тихвина является ансамбль Большого Тихвинского (Успенского) монастыря. Центральное место в нем занимает Успенский собор, воздвигнутый в 1510-1515 годах зодчими Дмитрием и Федором Сырковыми по образцу Успенского собора в Московском Кремле. Собор сооружен из белого тесаного камня и имеет пять глав. На его наружных стенах сохранились росписи, выполненные во второй половине XVII века известными живописцами Р.Сергеевым, П.Фалилеевым, И.Шемушским. Шестиярусный резной иконостас с золочеными царскими вратами был установлен в соборе в 1624 году.

Южнее Успенского собора расположена маленькая одноглавая Покровская церковь с примыкающей к ней двухэтажной трапезной (XVI век), имеющей палату-зал, служившую местом сбора монастырских и посадских людей Тихвина. По соседству с Покровской церковью находится звонница, сооруженная в начале XVII века. В помещениях звонницы хранились казна и оружие. В состав монастырского ансамбля входят и одноэтажные кирпичные келейные корпуса (XVII век).

В прошлом монастырь был обнесен деревянной стеной с башнями, укреплен рвом и, на

случай осады, имел тайный ход к реке Тихвинке. В 60-х годах XVII века началась работа по замене деревянных стен каменными, которая была завершена в конце XVIII века. Каменная стена монастыря с башнями, амбразурами и галереей в большей своей части хорошо сохранилась. Памятником гражданского зодчества XVIII-XIX веков служат и находящиеся около монастыря несколько улиц с деревянными домами, типичными для старого Тихвина.

Другой монастырский ансамбль Тихвин-Введенский, расположенный в месте въезда в Тихвин со стороны Санкт-Петербурга, был основан в середине XVI века. В 1613 году монастырь захватили шведы и он был полностью разрушен. Поэтому входящие в состав ансамбля Введенская и Тихвинская церкви построены в XVIII веке, а звонница и келейные корпуса даже еще позднее - в XIX веке (архитектор И.Шарлемань). В настоящее время в помещениях Введенского монастыря размещено музыкальное училище.

Из других памятников архитектуры Тихвина следует отметить часовню Параскевы Пятницы (XVIII век), полковую церковь (конец XVIII века) и Гостиный двор на центральной площади города. Реставрируется почтовая станция на тракте, на которой останавливались следующие в Сибирь декабристы. История Тихвина отражена в экспозициях краеведческого музея.

После революции Тихвин вошел в состав Ленинградской области, став важным культурным и хозяйственным центром ее восточной части. В октябре 1941 года немецкие войска перерезали железную дорогу Ленинград-Вологда и захватили город Тихвин, что значительно ухудшило снабжение Ленинграда. Поэтому уже



Тихвин - Бокситогарск - Пикалево

13 ноября советская армия начала наступление на Тихвин, а 9 декабря освободила город. Это позволило перенести в Тихвин базу снабжения Ленинграда и тем самым втрое сократить путь движения к городу, охваченному блокадой. Восстановленный после войны Тихвин превратился в крупный промышленный центр Ленинградской области. Его предприятия выпускают узлы и детали к тракторам «Кировец», мебель, домостроительные детали, пилорамы, пластмассовые изделия, лесохимические продукты.

В Тихвине более 70 тысяч жителей, 80% населения живет в новых домах. В городе Дворец культуры, кинотеатры, гостиница.

Тихвин - родина композитора Н.А.Римского-Корсакова. Деревянный дом постройки начала XIX века, в котором в 1844 году родился композитор, сохранился, в нем размещается мемориальный музей. В его экспозиции показан интерьер дворянского особняка первой половины XIX века. Среди экспонатов - ряд вещей и рояль, принадлежавшие Н.А.Римскому-Корсакову. На площади рядом с домом в 1971 году был открыт памятник композитору (скульпторы Н.В.Дыдыкин и Н.С.Болотский, архитектор К.М.Митрофанов).

Проходившая через город Тихвинская водная система была одной из самых совершенных выстроенных из дерева. Трасса системы имела 62 шлюза. Один из таких шлюзов, отреставрированный в наши дни, можно увидеть в Тихвине.

К востоку от Тихвина автомобильная дорога, ведущая к Вологде, проходит по Тихвинской гряде - северной окраине Валдайской возвышенности, местности сильно расчлененной, прорезанной глубокими речными долинами. В районе

деревни Дыми от основной трассы отходит автомобильная дорога на районный центр Ленинградской области город Бокситогорск.

На 37-м километре от Тихвина дорога выходит к крупному промышленному центру - городу Пикалево, где находятся глиноземный и цементный заводы. За Пикалевом дорога пересекает Волго-Балтийский водораздел и оказывается в долине реки Чагодоши - притока реки Мологи. В месте пересечения реки автомобильной дорогой, поселке Сомино, сохранились старинные постройки середины XIX века - усадебный дом, мельница и церковь. Миновав поселок Сомино, дорога вскоре вступает на территорию Вологодской области.

Наименование предприятия	Центр диагностики автомобильных дизелей
Адрес	Санкт — Петербург, Политехническая ул., 29
Телефон	552-85-80

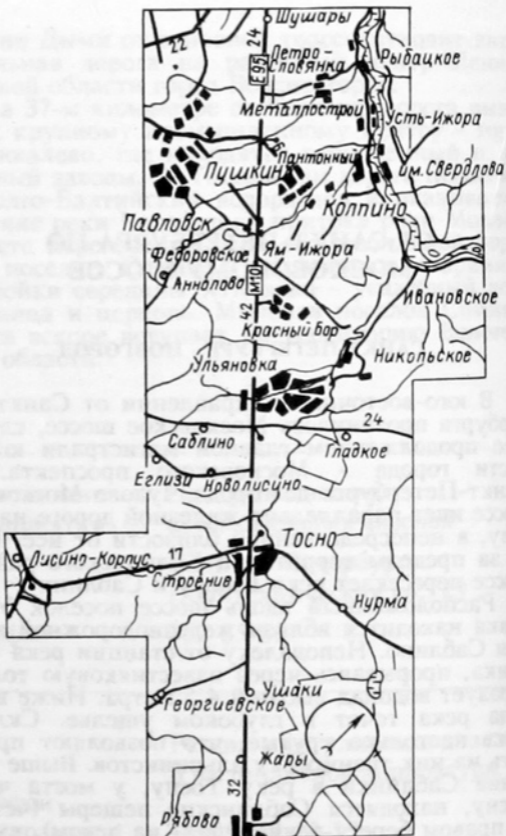
Телефон для справок	Ремонт и регулировка дизелей и их топливной аппаратуры (812) 542-12-15
---------------------	---

ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО МОСКОВСКОМУ ШОССЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - НОВГОРОД

В юго-восточном направлении от Санкт-Петербурга протянулось Московское шоссе, служащее продолжением главной магистрали южной части города - Московского проспекта. От Санкт-Петербурга до города Чудово Московское шоссе идет параллельно железной дороге на Москву, в непосредственной близости от нее. Выйдя за пределы территории Колпинского района, шоссе пересекает реки Ижору и Саблинку.

Расположенный вдоль шоссе поселок Ульяновка находится вблизи железнодорожной станции Саблино. Неподалеку от станции река Саблинка, прорываясь через известняковую толщу, образует водопад высотой 4,5 метра. Ниже водопада река течет в глубоком ущелье. Склоны здесь настолько крутые, что позволяют проводить на них тренировку альпинистов. Выше впадения Саблинки в реку Тосну, у моста через Тосну, находятся Саблинские пещеры (четыре на правом берегу реки и две - на левом), вырытые в конце XIX века при добыче песка для сте-



Санкт-Петербург - Тосно - Рябово

кольных заводов. В каждой пещере крутой спуск у входа ведет в «зал», от которого во все стороны расходятся галереи, объединяющиеся между собой многочисленными ходами. Общая длина лабиринта превышает несколько десятков километров, одна из галерей уходит на глубину 220 метров.

На 56-м километре от Санкт-Петербурга Московское шоссе подходит к районному центру Ленинградской области городу Тосно. Возникший как ямская слобода, где жили ямщики, работавшие на тракте между Петербургом и Москвой, Тосно теперь один из самых крупных промышленных и сельскохозяйственных центров области. В районе Тосно от Московского шоссе отходят автомобильные дороги на восток - к поселку Шапки и на юго-запад - к поселку Лисино-Корпус.

Поселок Шапки весьма живописен благодаря поросшим сосной песчаным камам, достигающим высоты 80-90 метров, и получил известность как дачное место.

В поселке Лисино-Корпус, расположенном в обширном лесном массиве (в прошлом - место царской охоты), находится сельскохозяйственный техникум. Здесь, в учебном хозяйстве Лесотехнической академии, с начала XIX века работали выдающиеся русские лесоводы Ф.К. Арнольд, Д.М. Кравчинский, Г.Ф. Морозов, В.Н. Сукачев. В конце 50-х годов лисинским лесничим был известный общественный деятель Н.В. Шелгунов.

В 30 километрах от Тосно и 83 километрах от Санкт-Петербурга, на реке Тигоде, притоке реки Волхова, расположен город Любань. В этом городе жил и работал автор проекта и руководитель строительства первой в России крупной же-



Рябово - Любань - Чудово - Новгород

лезнодорожной магистрали Петербург-Москва П.П.Мельников. Здесь он и похоронен. Его могила находится близ вокзала. Памятник П.П.Мельникову выполнен по проекту скульптора Д.М.Епифанова.

После постройки железной дороги Любань стала дачным местом петербуржцев. Район Любани является родиной художника А.П.Боголюбова. Много лет прожил вблизи деревни Смирдино, в 30 километрах от Любани, художник А.П.Рябушкин, написавший здесь известные картины: «Едут», «Петр I», «Князь Ухтомский в битве с татарами». Могила А.П.Рябушкина находится на городском кладбище в Любани.

На 118-м километре от Санкт-Петербурга по Московскому шоссе находится город Чудово. Как и Тосно, в XIX веке Чудово было ямщицким селом на Московском тракте. Теперь Чудово - районный центр Новгородской области и важный транспортный узел железных и автомобильных дорог в ее северной части. В городе работают крупные промышленные предприятия, изготавливающие узлы и детали для газопроводов, хрусталь и стекло, спички и другую продукцию.

В 1871-1876 годах в здешних местах бывал Н.А.Некрасов. Принадлежавшая ему усадьба находилась в деревне Чудовская Лука, в километре от Чудова. Здесь им был написан ряд стихотворений, среди них «Уныние», «Ночлеги», «Элегия». Теперь Чудовская Лука стала частью города Чудова. Двухэтажный дом поэта сохранился, и в нем в год 150-летия со дня рождения Н.А.Некрасова был открыт музей. После реставрации дом приобрел первоначальный внешний вид, воссоздан и интерьер дома. В нем можно увидеть обстановку, типичную для того време-

ни, портреты родных и знакомых поэта, материалы о его жизни и творчестве, копии автографов его произведений. На прилегающем к дому участке сохранилось здание земской школы, выстроенное сестрой Н.А.Некрасова по его завещанию.

В Чудове Московское шоссе отходит от железной дороги Санкт-Петербург-Москва и идет рядом с железной дорогой Волхов-Новгород.

В 8 километрах от Чудова, в селе Сябренницы, находится дом-музей писателя Г.И.Успенского. Бывая в Сябренницах, Г.И.Успенский изучал жизнь местных крестьян и рабочих чудовских фабрик. На материале, собранном здесь, им написаны лучшие произведения: «Власть земли», «Живые цифры», «Подозреваемые», «Петькина карьера» и другие. Дом отреставрирован и воссоздан в том виде, в каком он был при жизни писателя. Экспозиция музея содержит материалы, связанные с жизнью и творчеством Г.И.Успенского.

На отрезке пути от Чудова до Новгорода (70 километров) шоссе проходит через поселки Спасская Полисть и Подберезье.

ГОРОД НОВГОРОД

Город Новгород - центр Новгородской области - расположен на обоих берегах реки Волхова, в месте истока реки из озера Ильмень.

Уже в конце I тысячелетия н.э. здесь, у северо-западного побережья озера Ильмень, существовали славянские поселения. Из таких поселений вырос Новгород, в IX веке ставший центром самостоятельного княжества. Росту Новго-

рода способствовало его выгодное расположение на великом водном пути «из варяг в греки». Этот путь проходил из Балтийского моря по реке Неве в Ладожское озеро, затем по реке Волхову в озеро Ильмень, далее по реке Ловать, оттуда волоком по суше на реку Западную Двину, а затем по ее притокам - на реку Днепр. В летописи говорится, что новгородский князь Олег, собрав войско, двинулся на юг по великому пути, взял Киев и сделал его столицей государства, объединившего всех восточных славян. С конца X века Новгород - второй по значению центр Киевской Руси. В X веке в Новгороде были возведены оборонительные укрепления (Детинец), возник посад. В XII веке Новгород отделился от Киева и стал вечевой феодальной республикой.

Принадлежавшие Новгороду земли занимали огромную территорию, простираясь до Северного Ледовитого океана и за Урал (Юрга).

«Господин Великий Новгород» был не только торговым и ремесленным центром с численностью населения 20-25 тысяч, но и выдающимся центром русской культуры. Новгородские летописи служат важнейшим источником изучения русской истории. Большая часть древних икон относится к новгородской школе. Именно в Новгороде в 1025 году было открыто одно из первых училищ.

В отличие от других древнерусских городов, Новгород не пострадал от татаро-монгольского нашествия, но он должен был защищаться от своих северных и западных соседей. Под предводительством Александра Невского новгородцы нанесли в 1240 году поражение шведам (Невская битва) и в 1242 году - немецким рыцарям (Ледовое побоище).

С включением Новгорода в 1478 году в состав Русского централизованного государства его торговое значение упало, но, вместе с тем, возросло военное значение Новгорода, как крепости на северо-западных рубежах Русского государства. В 1484-1490 годах, при Иване III, были сооружены новые каменные стены и башни Детинца, отвечавшие требованиям фортификационной техники того времени. Погром, учиненный Иваном Грозным в 1570 году, захват Новгорода шведами в начале XVII века полностью разорили город. Когда в 1617 году, по Столбовскому миру, Новгород снова воссоединился с Россией, в нем оставалось меньше тысячи жителей. Открытие новых путей в Европу через Архангельск, а затем через Петербург и создание волго-балтийских каналов привели в упадок новгородскую торговлю. Изменение границ России после Северной войны 1700-1721 годов лишило военного значения новгородскую крепость.

Город воли дикой,
Город буйных сил,
Новгород великий
Тихо опочил.

А.К.Толстой

В 1727 году Новгород стал центром Новгородской губернии. И все же это было захолустье. В очерке «Новгород Великий и Владимир на Клязьме» А.И.Герцен, служивший в 40-х годах XIX века в Новгороде, писал: «Новгород грязный, дряхлый и ненужный... бедный».

С постройкой Николаевской железной дороги, ведущей из Петербурга в Москву, которая проходила в 65 километрах от Новгорода, город утратил значение и как транзитный пункт на

Московском тракте. После Октябрьской революции Новгород сначала был губернским центром, а после ликвидации губерний до 1944 года входил в состав Ленинградской области. Новая железная дорога связала его с Ленинградом.

С августа 1941 года в течение 29 месяцев Новгород находился в оккупации, и большинство предприятий и зданий административных и культурно-бытовых учреждений было разрушено. Восстановленный в послевоенные годы, Новгород с 1944 года стал административным, промышленным и культурным центром области.

В настоящее время территория города - 7 тысяч гектаров, его население в 1989 году составляло 229 тысяч человек. В городе свыше 40 крупных промышленных предприятий, выпускающих радиотехнические изделия, телевизоры, электроприборы, стекловолокно, азотные удобрения, мебель. Работают педагогический, политехнический и сельскохозяйственный институты, техникумы. Есть театр, несколько больших кинотеатров, дворцов и домов культуры, музеев. В городе 4 гостиницы, в том числе туристская - «Россия» (набережная Александра Невского, 19), 2 туристские базы (близ Юрьева монастыря и на Перыньском скиту), автокемпинг (Савино).

Через реку Волхов перекинута три моста, связывающие берега Волхова - Софийскую и Торговую стороны. По одному из мостов проходит автомобильная магистраль Санкт-Петербург-Москва. Построен новый железнодорожный вокзал, от которого отправляются поезда на Санкт-Петербург, на Москву (через Чудово), в города Новгородской области.

Пожалуй, ни один из городов нашей страны не сохранил столько замечательных памятников



Новгород

- 1 - вокзальная площадь
- 2 - церковь Петра и Павла на Синичьей горе (Юрьевское ш.)
- 3 - гостиница "Волхов" (ул. Некрасова, 24)
- 4 - памятник партизану Л. Голикову (ск. Н.В. Томский)
- 5 - памятник В.И. Ленину (арх. Д.Г.Осипов, ск. Д.П. Шварц)
- 6 - монумент Победы (ск. Г.В. Нерсис, А.Н. Филиппова, арх. А.И. Душкин, А.И. Сайковский)
- 7 - гостиница "Интурист" (ул. Дмитриевская, 16)
- 8 - речной вокзал
- 9 - ансамбль Ярославова дворища и Торга (Николо-Дворищенский собор 1113-1136 г.г., церковь Параскевы Пятницы, церковь Успения на Торгу 1135 г. и др.)
- 10 - гостиница "Ильмень" (ул. Большеви-ков, 1)
- 11 - собор Рождества Богородицы Антониева монастыря 1117-1119 (ул. Студенческая)
- 12 - церковь Спаса на Ильинке (1374, ул. 1 Мая, 26-а)
- 13 - церковь Федора Стратилата на Ручье (1360-1361, пр. Ю. Гагарина, 19/2)
- 14 - гостиница "Садко" (пр. Ю.Гагарина, 16)

русской истории и архитектуры, как Новгород. Среди них многочисленные храмы, в том числе XI-XVII веков, кремль, ряд старинных гражданских построек XV-XVIII веков, памятники и памятные места, связанные с жизнью выдающихся людей России.

Ознакомление с Новгородом обычно начинается с кремля (или Детинца) - замечательного памятника военно-инженерного и строительного искусства. Первое упоминание о нем в летописи относится к 1044 году. Первоначальные укрепления, занимавшие лишь часть современного Детинца, были коренным образом перестроены в первой половине XIV века. И теперь на отдельных участках можно увидеть стены Детинца того времени, сложенные из валунов и известняковых плит. Новые стены и башни Детинца были возведены при Иване Грозном в конце XVI века, и, хотя впоследствии они неоднократно перестраивались, их архитектурный облик, в основном, сохранился до наших дней.

Территория Детинца, опоясанного стенами, - 12,1 гектара. Общая протяженность каменных стен и башен - 1385 метров. В отдельных частях толщина стен превышает 2 метра. Стены имеют зубцы, за ними расположены площадки, служившие как бойницы и амбразуры для стрельбы. Из 13 башен, существовавших в XV веке, сохранилось 9, причем почти все они неоднократно перестраивались. В нижних частях многих башен размещались склады, погреба и другие хранилища. Часть башен были проездными. Среди башен выделяется сторожевая башня Кокуй высотой 34 метра.

Кремль имеет два выхода - восточный, к реке Волхову, с берега которого открывается вид

на Торговую сторону и Юрьев монастырь, и западный - в центре Новгорода.

Старейшее здание Детинца - Софийский собор. Большинство других сооружений, находящихся на территории Детинца, относятся к более позднему времени. Из построек XV века сохранился Владычный двор, принадлежавший архиепископу, с Грановитой палатой - одной из самых древних гражданских построек, дошедших до наших дней. В палате заседал «Совет господ» и проводились торжественные приемы. Именно в этой палате Иван III объявил о воссоединении Новгорода с Москвой.

За Грановитой палатой расположено двухэтажное здание, примыкающее к Митрополичьей башне. Оно было построено во второй половине XVII века для Судного и Духовного приказов. С другой стороны к Митрополичьей башне примыкает так называемый Лихудов корпус, построенный в XIV веке, но перестроенный в XVII веке. В нем находилось Новгородское славяно-греческое училище, основателями которого были известные русские просветители братья Лихуды.

По соседству с Лихудовым корпусом стоит дозорная башня Часозвоня, построенная архиепископом Евфимием в 1443 году. В 70-х годах XVII века башня рухнула, но была построена снова. Рядом с Часозвоней находится надворная церковь Сергия Радонежского (XV век). Владычный двор замыкается с востока Никитским корпусом, где жили новгородские владыки.

Кроме сооружений Владычного двора, на территории кремля размещены: здание присутственных мест (XVI век), собор Входа в Иерусалим (середина XVIII века), церковь Андрея Стратилата (конец XVII века), а также Софий-

ская звонница (XVI век), расположенная близ входа в кремль со стороны Волхова.

В центре площади, перед зданием присутственных мест, стоит памятник «Тысячелетие России», сооруженный в 1862 году по проекту скульптора М.О.Микешина (автора памятника Екатерине II в Санкт-Петербурге). Памятник был построен на средства, собранные по всенародной подписке. Он выполнен из бронзы (вес литья около 100 тонн), имеет высоту 15,5 метров. По общим очертаниям памятник напоминает колокол. Верхняя его часть представляет собой большой круглый шар, символизирующий державу. Вокруг шара - 6 скульптурных групп, отображающих главные этапы русской истории от Рюрика до Петра I. Нижнюю часть памятника опоясывает горельеф, на котором изображены выдающиеся деятели России. Они объединены в четыре группы: «Просветители народа», «Государственные люди», «Военные люди и герои» и «Писатели и художники». Среди 129 скульптурных фигур памятника - Александр Невский, Дмитрий Донской, Иван III, Козьма Минин, Дмитрий Пожарский, Петр I, А.В.Суворов, М.И.Кутузов, В.А.Корнилов, П.С.Нахимов, М.В.Ломоносов, И.А.Крылов, В.А.Жуковский, А.С.Пушкин, М.Ю.Лермонтов, Н.В.Гоголь, М.И.Глинка и многие другие.

Возле кремлевской стены, у Златоустовской башни, находятся братские могилы воинов, погибших в боях за освобождение Новгорода. С мая 1965 года здесь горит вечный огонь.

В здании Грановитой палаты, в здании бывших присутственных мест, в Софийском соборе размещены экспозиции Новгородского объединенного музея-заповедника - одного из богатей-

ших в стране, имеющего более 200 тысяч единиц хранения.

В Грановитой палате находится постоянная выставка декоративно-прикладного древнерусского искусства. Среди ее экспонатов - ювелирные изделия обрядового и культового назначения XI-XV веков, образцы золотого и жемчужного шитья XII-XIV веков, серебряные и медные изделия XVI века, предметы декоративно-прикладного искусства, изготовленные новгородскими умельцами в XVI-XVIII веках, берестяные грамоты, древнерусские и старопечатные книги.

В исторической экспозиции в здании бывших присутственных мест и Софийском соборе представлены берестяные грамоты, древнерусские книги. В художественном отделе Новгородского музея находится одно из лучших в мире собрание иконостасов и икон. Среди них всемирно известная икона «Петр и Павел» (XII век) из Софийского собора, самая почитаемая в Новгороде икона «Богоматерь знамения Мученица» (XII век), икона «Сошествие в ад» (XII век), поступившая из Тихвинского Введенского монастыря; один из самых известных памятников новгородского собрания - икона «Битва новгородцев с суздальцами» (XV век).

В отделе живописи музея много картин русских художников (И.П.Аргунова, В.Л.Боровиковского, Д.Г.Левицкого, К.П.Брюллова, И.Н.Крамского, И.Е.Репина, М.В.Нестерова, К.А.Коровина, В.А.Серова, И.Э.Грабаря и других).

Древнейший памятник древнерусского церковного зодчества в Новгороде - собор Софии в кремле, построенный в 1045-1050 годах при князе Владимире, сыне Ярослава Мудрого. Сначала он был княжеским, но с 30-х годов XII ве-

ка стал главным храмом Новгородской вечевой республики и служил ее своеобразным символом.

Монументальный собор (высота 50 метров), расчлененный столбами на пять нефов с прилегающими с трех сторон галереями-папертями, сходен с построенной за 8 лет до него Киевской Софией. Толстые стены собора, сложенные в основном из огромных, грубо отесанных камней, скрепленных известняковым раствором, украшены могучими выступами - пилястрами, членящими фасады.

В юго-западной части собора находится башня с куполом, внутри ее - лестница, ведущая на хоры (с них открывается вид на центральную часть собора). Собор имеет три входа. Западные ворота, изготовленные в XII веке в Магдебурге, называются Магдебургскими воротами. Их створы состоят из бронзовых пластин, покрытых множеством рельефных изображений - фигурами людей и животных, сценами на библейские и евангельские темы. Магдебургские ворота попали в Новгород в 1187 году как трофей, взятый у шведов. На воротах помещено изображение мастера, выполнившего их, а также мастера Авраама, собравшего трофей воедино в Новгороде. Другие древние бронзовые ворота выводят из Мартирьевской паперти в южный Рождественский придел; пластины на их створах имеют растительный орнамент.

Из древних настенных фресок собора сохранились лишь немногие, среди них изображение византийского императора Константина и его матери Елены, восьми пророков, четырех святителей, композиция «Деисус». Отреставрирован похищенный фашистами, но возвращенный в собор пятиярусный иконостас (XVI век). Другой

иконостас (также XVI века) находится в Рождественском приделе. Сохранились украшенные резьбой по дереву моленные места царя и архиепископа (XVI век).

Софийский собор был свидетелем многих исторических событий. Отсюда уходил со своей ратью Александр Невский; в 1970 году в связи с 750-летием со дня рождения полководца на южном фасаде собора установлена мемориальная доска. В соборе принимали послов, решались государственные дела. Софийский собор являлся пантеоном древнего Новгорода; здесь похоронены, в частности, князь Владимир Ярославович, его мать, князь Мстислав Храбрый, другие новгородские князья. В 1736 году в соборе был похоронен русский ученый XVIII века Феофан Прокопович. Близ Софийского собора находится могила Г.Р.Державина, прах которого перенесен сюда в 1959 году из разрушенного фашистами Хутынского монастыря.

На центральную площадь Софийской стороны - нынешнюю площадь Победы - можно попасть, выйдя через западную проездную арку и перейдя мостик, перекинутый через глубокий ров, опоясывающий кремль. На площади установлен памятник В.И.Ленину (скульптор Д.П.Шварц, архитектор Д.П.Осипов).

Для защиты посада, расположенного за Детинцем и по обеим сторонам Волхова, его опоясали земляными валами и деревянными стенами, которые в XIV веке заменили каменными. Земляной (Окольный) вал существует и сейчас, но от стен осталась только трехъярусная Круглая Белая башня XV-XVI веков (на Пролетарской улице).

В 80-х годах XVI века была создана вторая линия обороны - земляной вал и ров; в XVII -

начале XVIII века ее укрепили стенами. От этой оборонительной линии остались бастионы - две горки; на одной из них, на берегу Волхова, установлен монумент Победы (архитектор А. Душкин, скульптор Г. Нерода).

На Софийской стороне основные улицы расходятся радиусами от кремля, в известной степени повторяя рисунок улиц древнего Новгорода. Среди многочисленных храмов Софийской стороны один из самых древних - построенная в XII веке церковь Петра и Павла на Синичьей горе, в основном сохранившая свой первоначальный вид.

В километре от церкви Петра и Павла, на Юрьевском шоссе, расположена церковь Благовещения, также относящаяся к XII веку; в ней частично сохранились фрески XII-XVIII веков, сюжеты которых связаны с жизнью Иоанна Предтечи и Богоматери. За церковью Благовещения через парк идет аллея к Юрьеву монастырю. На территории, ограниченной аллеей и озером Мячино, расположен созданный в 1964 году музей народного деревянного зодчества, названный, как и существовавшая здесь в прошлом деревня, - «Витославицы». В музее собрано около 25 архитектурных памятников деревянного зодчества (избы, церкви и часовни, хозяйственные постройки и др.) из различных частей Новгородской области. Воссоздан как внешний вид древних новгородских построек, так и их интерьер (мебель, убранство), домашняя утварь, орудия труда. Территория музея площадью 50 гектаров разделена на три зоны по этнографическому признаку (Мотинскую, Северо-восточную, Приозерную).

Юрьев монастырь, занимающий южную окраину левобережья Новгорода, основан в XII ве-

ке. В XIV веке он был окружен каменными стенами и превращен в крепость на южных подступах к Новгороду. В центре монастыря находится построенный в 1119 году Георгиевский собор — самый крупный, после Софийского собора, памятник Новгородского церковного зодчества. Собор был местом захоронения князей, бояр, посадников, духовенства. В соборе сохранилась часть настенной росписи и древние орнаменты на откосах окон. Из других сооружений монастыря следует отметить Кресто-Воздвиженский собор, относящийся к первой половине XIX века, и построенную по проекту К. Росси в 1841 году колокольню.

Восточная арка выводит из монастыря к Волхову, откуда открывается вид на правый берег реки. К югу от монастыря на невысоком холме видны остатки Перынского скита. В начале XIX века в нем жили монахи. А раньше был монастырь, построенный на месте древнеславянского языческого мольбища (где стоял идол Перуна) и разрушенный в конце XVII века шведами. Из монастырских построек сохранилась лишь церковь Рождества Богородицы (XII-XIII век).

Софийская сторона соединяется с Торговой стороной четырехпролетным мостом, сооруженным в 1954 году, по которому проходит автомагистраль Санкт-Петербург-Москва, и новым мостом, постройки 1978 года, между проспектом Ленина и Ленинградской улицей.

Торговая сторона, в отличие от Софийской, не повторяет древнюю планировку: улицы на ней тянутся параллельно и перпендикулярно реке Волхову.

Архитектурный центр Торговой стороны — Ярославово дворище, названное по имени Яро-

слава Мудрого, чей дворец находился здесь в XII веке. На Ярославовом дворище была Вечевая площадь с «вечевой степенью» (помостом, на котором во время веча находились высшие сановники) и башней («Гридницей»), имевшей вечевой колокол. К Ярославову дворищу примыкал Торг - торговый центр Новгорода, где размещался Гостиный двор. Ныне Ярославово дворище и Торг - архитектурный заповедник. Посредине Ярославова дворища расположен построенный князем Мстиславом в начале XII века мощный одноглавый Никольский собор, в дальнейшем подвергавшийся перестройкам. В соборе сохранились фрагменты фресок XII века. Рядом с собором - колокольня XVII века (колокол весил 106 пудов).

В черте архитектурного заповедника сохранились: последняя княжеская постройка XII века - церковь Успения на Торгу (значительно перестроена в XV-XIX веках); церковь Георгия на Торгу (XIX век); церковь Параскевы Пятницы (XIII век); церковь Жен-Мироносиц (начало XVI века; в ее подвалах хранилась часть казны Ивана Грозного); церковь Прокопия (XVI век) и остатки существовавших здесь зданий Гостиного двора - Воротная башня (конец XVII века) и арка (вторая половина XVIII века).

Недалеко от Ярославова дворища (на нынешней улице Герцена) находится здание бывшего Путевого дворца Екатерины II, построенное в 1771 году по проекту архитектора В.И.Баженова (частично было перестроено в 20-х годах XIX века под руководством В.П.Стасова). Сейчас в нем размещен Дом культуры.

Среди храмов Торговой стороны следует отметить выдающиеся памятники новгородского зодчества XIV века - церковь Федора Стратила-

та на Ручью (на углу нынешнего проспекта Гагарина и Мстинской улицы), в которой сохранились фрагменты древней росписи (самая значительная «Благовещение») и церковь Спаса на Ильине улице (ныне улица 1 Мая) с уникальными фресками Феофана Грека («Троица», «Вседержащий» и другие).

На правом берегу Волхова, в его истоках, напротив Юрьева монастыря, находится так называемое Рюриково городище, где, по преданию, стоял Рюрик с дружиной. В результате раскопок, проводившихся в 1934-1935 годах, здесь были открыты древние постройки со множеством предметов хозяйственного и бытового назначения, относящихся к IX-X векам.

К востоку от Городища, на высоком холме, расположена знаменитая церковь Спаса-Нередицы, построенная в 1198 году Ярославом Владимировичем. Она небольшая, одноглавая, кубической формы, без декоративных украшений, со щелевидным входом. В 1941-1943 годах церковь была разрушена. Теперь она восстановлена; из замечательных фресок, покрывавших ее стены и своды, сохранилась лишь незначительная часть.

Северная окраина правобережья Волхова - Антоново, в прошлом не входившая в городскую черту, обязана своим названием Антониеву монастырю, возникшему в XII веке. До наших дней дошел принадлежавший монастырю собор Рождества Богородицы (XII-XVII века). У входа в самую древнюю часть собора можно увидеть изображения его основателей - Антония Римлянина и епископа Никиты. Сохранившиеся древние фресковые росписи собора («Архидиакон», «Неизвестный святой» и другие) датируются XII веком. Собор служил усыпальницей новгородских воевод, бояр, духовенства. Кроме собора, на мо-

настырской территории размещаются казначейские и архимандритские кельи (конец XVII - начало XVIII веков), церковь Сретения с трапезной (XVI век), а также здания духовной семинарии и библиотеки, построенные в более поздние времена.

НОВГОРОД - ВАЛДАЙ

При выезде из Новгорода в восточном направлении с Московского шоссе видна стоящая на холме церковь Спаса на Ковалеве (XIV век). Разрушенная во время войны, как и многие другие новгородские храмы, она была восстановлена. Реставрированы и ее уникальные фрески («Пророк», «Воин», «Пророк Илья»).

Миновав деревню Волоотово, шоссе идет вдоль Сиверсова канала, соединяющего реки Волхов и Мсту. Канал, имеющий длину 9 километров и ширину 20 метров, был построен в 1798-1803 годах в обход озера Ильмень как часть Вышневолоцкой системы.

За автокемпингом шоссе пересекает реку Мсту и проходит через село Бронницы и поселок Пролетарий, где работает фарфоровый завод, являющийся одним из старейших в стране (бывш. Кузнецовский). Вслед за тем идут селения Красные Станки, Зайцево, Вины - в прошлом «ямы». Учрежденные в XV веке Иваном III на «государевой дороге» между Москвой и Новгородом, ямы находились на расстоянии 20-25 верст друг от друга и состояли из постоянного двора и конюшни. Ямщики жили в соседних деревнях. Позднее, с созданием Петербурга, в ямах сфор-



Новгород - Крестцы

мировались ямщицкие слободки и были устроены почтовые станции.

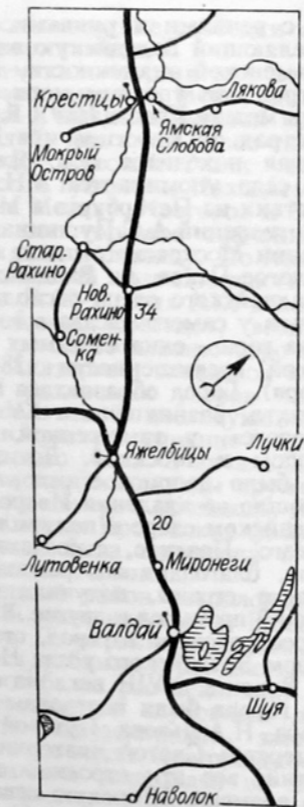
На 86-м километре к югу от Новгорода, на реке Холове, притоке Мсты, расположен город Крестцы, в XVIII веке бывший крупной ямщицкой слободой, где жило более тысячи ямщиков. В 1776 году Крестцы стали уездным городом Новгородской губернии. Находясь на перекрестке дорог на Москву, Новгород и Боровичи, город имел большое торговое значение. Через него прогоняли скот в столицу. По Холове сплавляли лес с Валдайской возвышенности в Новгород и Петербург. В 60-х годах XIX века в селе Старое Рахино, вблизи Крестцов, возник кустарный промысел по изготовлению строчевышивальных изделий - скатертей, занавесок и т.п., с особой вышивкой различных узоров на домотканном льняном полотне. В последующие годы промысел получил распространение и в других селениях Крестецкого уезда. В начале XX века в Крестцах были созданы склады кружевных изделий и город стал центром промысла. Действующая в настоящее время Крестецкая фабрика «Крестецкая строчка» была построена в 1930 году. В Крестцах есть гостиница.

Крестецкий район расположен между Приильменской низменностью и Валдайской возвышенностью. По окраине низменность постепенно повышается, и ближе к Валдаю поверхность становится все более расчлененной. Холмы и террасы пересекаются глубокими долинами рек. Валдайская возвышенность, занимающая всю юго-восточную часть Новгородской области, образует главный водораздел на Восточно-Европейской равнине, с которого реки стекают на север и юг. На возвышенности преобладают вытянутые моренные гряды и расположенные между

ними ложбины с речками и ручьями. Валдайский уступ, отделяющий Валдайскую возвышенность от Приильменской низменности, достигает высоты 100 метров над уровнем моря, он ясно выражен на пути между Крестцами и Валдаем,

В 34 километрах от Крестцов и в 20 километрах от Валдая находится село Яжелбицы. Название этого села упоминается А.Н.Радищевым в «Путешествии из Петербурга в Москву» и в одном из стихотворений А.С.Пушкина.

На пересечении Московского шоссе с железной дорогой Бологое-Псков, на Валдайской гряде, на берегу Валдайского озера расположен город Валдай. Почти у самого въезда в город поднимается Попова гора - одна из самых высоких точек Валдайской возвышенности (283 метра над уровнем моря). Город образовался на месте населенного пункта, возникшего в XV веке на «государевой дороге», у таможенной границы между Новгородом и Москвой. До середины XVII века это было дворцовое село, а после 1654 года оно вошло во владения Иверского монастыря на Валдайском озере и получило название Богородицкого. Позднее, с созданием Петербурга, в селе, благодаря его расположению на главном тракте страны, получили развитие торговля, ямщицкий промысел и другие. В 1770 году село было преобразовано в город, ставший в 1772 году центром Валдайского уезда Новгородской губернии. В конце XVIII века на высоком холме в центре города были построены по проекту архитектора Н.А.Львова Путевой дворец Екатерины II, церковь Святой Екатерины и ряд дворцовых зданий; все эти строения сохранились до нашего времени. Широкую известность получил колоколотейный промысел Валдая, достигший расцвета в середине XIX века. В Вал-



Крестцы - Валдай

дайских мастерских отливали колокола разных размеров для церковных колоколен, сторожевые, набатные и другие, а также поддужные колокольчики с бубенцами, которые подвешивались к дуге и служили обязательным компонентом ямщицкого снаряжения.

И мчится тройка удалая
В Москву дорогой столбовой,
И колокольчик - дар Валдая -
Гудит, качаясь под дугой.

Ф.Н.Глинка

До Октябрьской революции в Валдае было два завода по изготовлению колоколов. Отсюда колокола шли во все районы России. Теперь в Валдае работает единственный в стране музей колоколов (размещается в церкви Святой Екатерины).

Валдайское озеро, на западном берегу которого расположен город Валдай, - одно из многочисленных ледниковых озер на Валдайской возвышенности. Его площадь 20 квадратных километров, ширина 6 километров, глубина достигает 85 метров. Озеро замерзает в декабре и вскрывается в мае. На озере 20 поросших лесом небольших островов. На самых крупных из них - Рябиновом и Березовом - в 3 километрах от города расположен основанный в 1653 году патриархом Никоном Иверский монастырь. Каменная ограда монастыря, построенная в XIX веке, заменила старую ограду, сооруженную в 80-х годах XVII века. Из 6 башен прежней ограды сохранилась только Михайловская (Никоновская). Въездные ворота ведут к площади, находящейся в центре монастырского ансамбля, в состав которого входят Успенский собор - один из самых крупных соборов XVII века, колокольня,

трапезная, братский корпус, надвратная церковь Михаила, постройки конца XVII и начала XVIII века.

В XVII веке Иверский монастырь относился к числу самых богатых в России. После того, как по указанию Петра I монастырь был причислен к Александро-Невской лавре, туда перевезли все принадлежащие ему ценности.

Остров, на котором находится монастырь, соединен с городом Валдаем наплавным мостом длиной 4 километра. Во время навигации сообщение с островом поддерживается также теплоходами, совершающими регулярные рейсы от городской пристани к монастырю. Протока длиной 90 метров соединяет Валдайское озеро с озером Ужин (площадь 10 квадратных километров), имеющим крутые живописные берега. На берегу этого озера находятся дом отдыха и база отдыха. В городском парке находится туристская база. Есть в городе также гостиница.

Район Валдая является бальнеологической курортной местностью. У деревни Варницы, в 13 километрах от города Валдая, имеются сульфатно-хлоридно-натриевые и гидрокарбонатно-хлоридные минеральные источники, а в небольших озерах, питающихся водами этих источников, - сульфидные иловые грязи; есть в озерах Валдая и сапропелевые грязи.

ВАЛДАЙ - МСТА

На северо-восток от Валдая по Валдайской возвышенности идет новая автомобильная дорога на город Боровичи (68 километров). Местность здесь лесистая, сильно заболоченная, с

многочисленными озерами. Наиболее крупное из озер, мимо которых проходит шоссе, - озеро Пирас.

Город Боровичи - второй после Новгорода город в Новгородской области по численности населения (70 тысяч) и уровню развития промышленности. Город находится в восточной части области, на отрогах Валдайской возвышенности и береговых террасах реки Мсты. Он связан железнодорожной веткой (30 километров) со станцией Угловка, находящейся на линии железной дороги Санкт-Петербург-Москва. Из Боровичского аэропорта самолеты совершают рейсы в Новгород и Пестово.

С древнейших времен по реке Мсте проходил торговый путь, связывающий Новгород с Волгой и Каспием. В Боровичском погосте, расположенном сразу же за знаменитыми Боровичскими порогами на реке Мсте, с купцов, везших товары, взимали пошлину. Местные жители занимались проводкой судов через пороги, строили и ремонтировали суда (название города происходит от барок - «борозинок», на которых проходили пороги). Значение Боровичей сильно возросло с постройкой, по указу Петра I, в начале XVIII века Вышневолоцкой водной системы, соединившей волжский приток Тверцу с рекой Мстой. С 1770 года Боровичи - город, а с 1772 года центр Боровичского уезда Новгородской губернии. Герб города, выполненный в виде щита, разделен вертикальной чертой на две части: слева, на голубом фоне, - солнце; справа, на серебряном поле, - деревянный руль. После постройки в середине XIX века Мариинской водной системы роль Боровичей как торгового и транспортного центра была утрачена. Однако одновременно в городе на базе использования

местных огнеупорных глин иностранными капиталистами были построены заводы по производству огнеупорного кирпича для металлургических заводов России. Развитию промышленности в Боровичах способствовало и проведение к нему в 1876 году железнодорожной ветки от станции Угловка.

В настоящее время Боровичи - крупный промышленный центр. Самый мощный в стране комбинат огнеупоров производит 765 тысяч тонн различных изделий; он работает на местных белых огнеупорных глинах, которые подаются из карьеров в вагонетках по канатной дороге. В городе несколько техникумов, среди которых керамический техникум республиканского значения.

Город Боровичи расположен на обоих берегах реки Мсты, соединенных двумя мостами. Со старого ажурного деревянного моста через Мсту, построенного в 1905 году, открывается прекрасный вид на реку. В Боровичах работает один из старейших в северо-западной части России краеведческий музей, основанный еще в 1918 году. В художественном отделе музея есть картины Н.П. Богданова-Бельского, А.И. Корзухина, В.Е. Маковского и других известных художников. В отдельном зале экспонируются акварельные пейзажи окрестностей города, выполненные художником М.А. Лядовым (сыном известного композитора). В старой правобережной части города сохранился ряд старинных зданий: среди них - Путевой дворец Екатерины II (ныне в нем профессионально-техническое училище), Гостиный двор (XVIII век), бывший Спасский собор, купеческие особняки первой половины XIX века. Старая часть Боровичей - это своеобразный

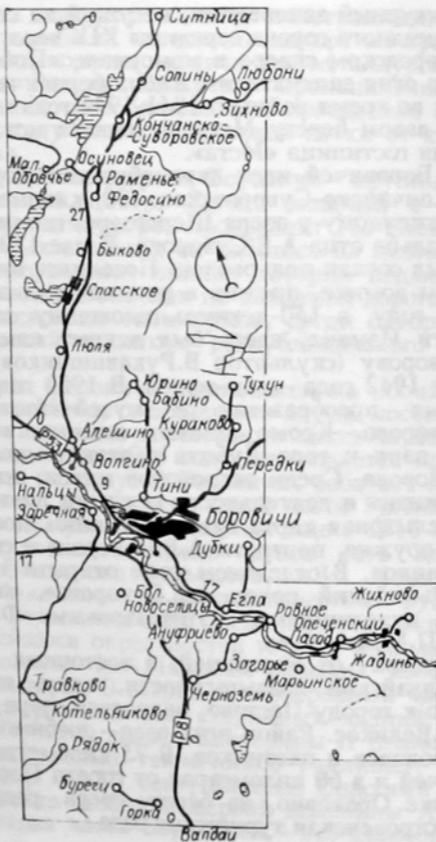
архитектурный заповедник, несущий на себе все черты уездного города середины XIX века.

В городском сквере в мемориале «Победа» у Вечного огня запечатлены имена боровичан, погибших во время войны в 1941-1944 годах.

На левом берегу Мсты находится новая туристская гостиница «Мста».

От Боровичей идет автомобильная дорога к селу Кончанско-Суворовское (30 километров), расположенному у озера Шерегородо, где находилась усадьба отца А.В.Суворова. В мае 1797 года сюда был сослан полководец. Поселился он в небольшом домике, прожив в нем почти два года. В 1940 году, в 150-летнюю годовщину штурма крепости Измаил, здесь был открыт памятник А.В.Суворову (скульптор В.Рукавишников), а в октябре 1942 года - дом-музей. В 1960 году музей был преобразован в музей-заповедник А.В.Суворова. Кроме зимнего домика, в него входят парк и гора Дубиха с летним домиком А.В.Суворова. Среди экспонатов музея, освещающих жизнь и деятельность великого полководца, - рельефная карта суворовских походов, турецкое оружие, портреты А.В.Суворова и его современников. В отдельном доме открыта диарама «Альпийский поход А.В.Суворова», выполненная художниками А.Интезаровым, Ф.Усыпенко, П.Мальцевым.

К востоку от Боровичей, в восточных отрогах Валдайской возвышенности, вдоль шоссе, идущего к городу Пестово, находятся озера Меглино и Великое. Район этих озер - любимое место рыболовов и охотников. В 75 километрах от Боровичей и в 60 километрах от города Пестово, в поселке Ореховно, на берегу озера, расположена Островенская туристская база.



Боровичи - Кончанское - Суворовское

Через Боровичи проходит шоссе, идущее параллельно реке Мсте, по ее долине. Река Мста берет начало из озера Мстино у Вышнего Волочка и впадает в озеро Ильмень. Длина реки 450 километров. Замерзает Мста во второй половине ноября, вскрывается в конце апреля. Протекая по восточной части Валдайской возвышенности, река в ряде мест образует пороги.

Перед самой порожистой частью Мсты расположено село Опеченский Посад - бывшее селение лоцманов. Здесь в начале 90-х годов XIX века жил писатель В.Я.Шишков - автор «Угрюм-реки», а в 1911-1912 годах - писатель П.В.Засодимский. Бывал в этих местах и Н.А.Некрасов, описавший их в романе «Три страны света». В Опеченском Посаде сохранилась церковь, построенная в XVIII веке.

В районе между Опеченским Посадом и Боровичами Мста имеет характер горной реки: на расстоянии 31 километра падение составляет более 2 метров на километр (в отдельных местах до 3 метров), а скорость течения достигает 20 километров в час. Пороги следуют каскадом: Малый, Большой, «Лестница», «Егла». Ниже, на левом берегу Мсты, напротив села Егла, находилась усадьба сестры Платона Зубова, фаворита Екатерины II. В советские годы на территории бывшей усадьбы жил выдающийся ботаник и географ, академик В.Л.Комаров. Обращают на себя внимание вытянувшиеся по левому берегу Мсты дугой карстовые озера. Иногда (при сильных наводнениях - последнее было в 1958 году) они выходят из берегов, сливаясь с карстовым озером Городно, которое периодически исчезает. Другой, не менее интересный, объект природы - подземная река Поныренка, берущая начало из карстового озера и на протяжении 3 километров

текущая под землей; она впадает в Мсту у деревни Малый Порог. Последний порог в этой части Мсты, протяженностью около километра, находится у деревни Углино, вблизи Боровичей. Ниже Боровичей река Мста имеет спокойное течение.

ТОО "Беркут"

Выполняемые работы	Установка отечественных и зарубежных охранных систем и радиоаппаратуры. Автосервис
Адрес:	193029, С.-Петербург, Б. Смоленский пр. д. 4, т. 567-71-92 т. 230-88-62.
Время работы	с 10 до 18 кроме выходных

ОТ НОВГОРОДА НА ЮГ И ЮГО-ЗАПАД

НОВГОРОД - СТАРАЯ РУССА - ХОЛМ

Автомобильная дорога, идущая от Новгорода на юг, протянулась вдоль западного берега озера Ильмень. Озеро расположено среди обширной Приильменской низменности. В него впадает 50 рек, вытекает из озера лишь одна река - Волхов. Площадь озера в связи с колебаниями уровня непостоянна и варьирует по годам и сезонам от 610 до 2100 квадратных километров. При среднем уровне воды длина озера 42 километра, ширина 33 километра, глубина 2,6 метра.

В 17 километрах от Новгорода, на полпути к районному центру Новгородской области городу Шимску, расположенному в устье реки Шелони, стоит Троицкий собор Клопского монастыря, построенного в 1562 году при Иване Грозном. На стенах собора сохранились фрески XVII века. Собор окружен многочисленными монастырскими постройками XVII века. Недалеко от монастыря находится открытая археологами палеолитическая стоянка.

От города Шимска шоссе разветвляется: одна автомобильная дорога берет направление на



Чудово - Новгород - Старая Русса - Холм

Старую Руссу и Холм, другая - на Сольцы, Порхов и далее к югу. Обе дороги сходятся в Локне, откуда шоссе идет на Великие Луки, Невель и Витебск.

Дорога, ведущая в Старую Руссу, в районе поселка Корустьинь проходит мимо здания деревянного Путевого дворца, построенного при Екатерине II в конце XVIII века.

Город Старая Русса расположен в 95 километрах от Новгорода на реке Полисти, притоке реки Ловати. Это районный центр и третий по численности населения город Новгородской области (45 тысяч жителей). Старая Русса возникла как центр торговли и добычи соли на упоминаемой в летописи XII века торговой дороге из Киева на «Руссу (старую) и Новгород». С XV века в ней развивалось солеварение. До наших дней сохранились остатки старинных солеваренных печей и противней для выварки соли. Солеварни действовали здесь до середины XIX века. В конце XVIII века Старая Русса стала уездным городом Новгородской губернии. На ее гербе, в частности, изображена печь со сковородой и льющаяся из трубы на сковороду вода - символ солеварения.

В начале XIX века известный врач Ф.П. Газ высказал предположение о лечебных качествах местных соленых источников. Это предположение подтвердили исследования инженера И.П. Чайковского (отца композитора), и в 1830 году был утвержден проект «заведения минеральных вод». Первое ванное здание было пущено в эксплуатацию в 1834 году, и к середине XIX века Старая Русса стала известным курортом.

В настоящее время в городе работает самый крупный в Северо-Западной России санаторий «Старая Русса». Он размещен в большом парке

(площадью 50 гектаров), на правом берегу Полисти, и имеет 11 минеральных источников с общим дебетом 30 тысяч кубометров в сутки. Некоторые из них фонтанируют на высоту до 8 метров. Воды ряда источников с высокой минерализацией (20 граммов на литр) используются для ванн и питания трех грязевых озер, а источники с меньшей минерализацией - для питьевого лечения. Санаторий рассчитан на 1250 мест и предназначен для лечения органов пищеварения, движения и нервной системы; есть питьевая галерея, водогрязелечебница. На берегу озера Среднего создан искусственный пляж.

Со Старой Руссой связано имя Ф.М.Достоевского, проводившего здесь с семьей летние месяцы в 1872-1880 годах. Здесь он работал над романами «Подросток», «Бесы» и «Братья Карамазовы». Ф.М.Достоевский досконально изучил Старую Руссу, и в произведениях писателя нашли отражение не только впечатления и наблюдения старорусской жизни, но и детали планировки и облика самого города. Скотопрогоньевском назвал Ф.М.Достоевский Старую Руссу в «Братьях Карамазовых», ибо город стоял на тракте, по которому гнали в Москву скот. Дом, в котором жила Грушенька из «Братьев Карамазовых», на берегу речки Перерытицы, улицу, по которой шел Дмитрий Карамазов в ночь убийства отца, сад Карамазовых и многое другое можно увидеть в Старой Руссе и теперь.

Дом Ф.М.Достоевского на берегу Перерытицы (сейчас - набережная, названная именем писателя) сохранился. После смерти писателя его жена оберегала дом, а на деньги, полученные за издание его книг, построила в городе школу. В настоящее время дом Ф.М.Достоевского, сильно пострадавший во время войны, воссоздан в пер-

воначальном виде и в нем работает музей с большой экспозицией, посвященной писателю, его жизни и творчеству. Среди экспонатов - карта «города Карамазовых», подлинные вещи Ф.М.Достоевского, портреты писателя и членов его семьи. Район музея объявлен памятником, охраняемым государством. Предполагается создать город-музей Ф.М.Достоевского.

Недалеко от берега Полисти находится Спасо-Преображенский монастырь. В ансамбль монастыря входят: собор (XVII век), церковь Рождества, колокольня, трапезная и церковь Сретенья (XVIII век). Дошли до нашего времени и другие памятники церковного зодчества: церковь Мины (XV век), Троицкая церковь (XVII век), Воскресенский собор (XVII век), Никольская церковь (XVIII век). К сохранившимся в Старой Руссе памятникам гражданской архитектуры XVIII и середины XIX века относятся дом купца Попова, дом настоятеля, Красные казармы, дом с колоннами на набережной Достоевского.

В краеведческом музее Старой Руссы, размещенном в зданиях бывшего Спасо-Преображенского монастыря, имеются отделы: «Археологические находки в Старой Руссе», «Великая Отечественная война и партизанское движение на старорусской земле», «Литература и театр в истории культуры Старой Руссы», а также картинная галерея, основу экспозиции которой составляют полотна художника В.С.Сварога - уроженца Старой Руссы. Есть здесь также работы другого уроженца старорусского района - скульптора Н.В.Томского.

Восстановленная в послевоенные годы, Старая Русса стала промышленным и культурным центром южной части Новгородской области.

Предприятия города выпускают приборы, медицинский инструмент, оборудование для химической промышленности, трикотаж, одежду. Город отстроен по существу заново: созданы новые жилые кварталы, набережная Полисти, скверы. Имеется туристская база. Через город проходит железнодорожная линия, соединяющая станции Дно (магистраль С-Петербург - Киев) и Бологое (магистраль С-Петербург - Москва).

От Старой Руссы на юг идет шоссе, на 104-м километре которого находится город Холм, расположенный на берегу реки Ловать при впадении в нее реки Куньи. Город Холм выходит на автомагистраль Новгород-Великие Луки, 84 километра отделяют его от ближайшей железнодорожной станции Локня, находящейся на линии С-Петербург-Дно-Витебск.

Холм - старинный город Новгородской Руси. Находясь на ее юго-западной границе, он неоднократно подвергался разорению со стороны литовских, польских и шведских феодалов. В годы Великой Отечественной войны Холм, будучи оккупирован, являлся важным партизанским центром. В январе 1942 года Холм был освобожден партизанским отрядом, которым командовал В.И.Зиновьев. У районного Дома культуры в Холме ему поставлен памятник.

НОВГОРОД - ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

Автомобильная дорога, идущая от Шимска в западном направлении, протянулась вдоль правого берега реки Шелони. Миновав районный центр Новгородской области город Сольцы (76 километров от Новгорода), на 150-м ки-



лометре она подходит к городу Порхову - районному центру Псковской области. Железнодорожная станция Порхов расположена на линии Псков-Старая Русса-Бологое, в 26 километрах от узловой железнодорожной станции Дно и в 85 километрах от города Пскова.

Город Порхов раскинулся по обоим берегам реки Шелони, в среднем ее течении. Река Шелонь вытекает из Дегожских болот на востоке Псковской области, у Порхова она поворачивает на север. Здесь она имеет ширину 30 метров. На берегах Шелони произошла известная битва московских войск Ивана III с новгородцами, сыгравшая важную роль в объединении Руси.

Порхов создан новгородцами в 1239 году как крепость на реке Шелони. Четырехметровый земляной вал древней крепости на берегу реки можно увидеть и теперь. Свое современное название город получил после постройки в 1378-1387 годах каменной крепости, хорошо сохранившейся до наших дней. Крепость сложена из местного плитняка (известняка). Стены ее протянулись на правом берегу Шелони в месте изгиба реки так, что две стороны крепости ограничены рекой; на одной из сторон, у стены, - низина, заливаемая в половодье. Высота стены достигает в отдельных частях 9-10 метров, а толщина стен 4 метров. С внешним миром крепость связана воротами и древними вылазами. Сохранилось три башни с бойницами: Малая, Средняя и Никольская. С внутренней стороны на стену ведет каменная лестница. В верхней части стены, обращенной к реке, на Средней башне выложены декоративные кресты. Верх Никольской башни переходит в колокольню, сооруженную в XVIII веке. На территории крепости находится каменная Никольская церковь, построенная в

1412 году (отреставрированная в конце XVIII века). Сейчас в ней размещен краеведческий музей. В Порхове существовало три монастыря; в одном из них находилась построенная в 1399 году и дошедшая до наших дней Спасо-Преображенская церковь (под ее сводами похоронен князь Роман Юрьевич).

До Октябрьской революции Порхов был уездным городом Псковской губернии. В настоящее время - это центр крупного льноводческого района; в нем несколько предприятий, перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию, в том числе большой льнозавод и молочный завод. В годы Великой Отечественной войны под Порховом находился фашистский концлагерь, в котором погибло 85 тысяч человек. Теперь на месте лагеря установлен обелиск.

В 18 километрах от Порхова и в 2,5 километрах от разъезда Сосынье, расположенного на железнодорожной линии Бологое-Псков, находится бальнеологический санаторий Хилово. Сероводородные минеральные источники и лечебные грязи этого курорта были исследованы в 1865 году известным химиком и композитором А.П.Бородиным. Сообщение с курортом, помимо железнодорожного, - рейсовыми автобусами из Пскова, Порохова и Дно.

В селе Вошьшеве, в 18 километрах от Порхова, находится бывшая усадьба Строгановых, где в обширном старинном парке сохранилось здание дворца, построенного в конце XVIII века. Теперь в нем размещается школа. На Волшевском конном заводе выращиваются орловские рысаки; есть здесь и звероводческая ферма по разведению голубых песцов и норок.

К югу от Порхова шоссе идет параллельно линии железной дороги Дно-Витебск, западнее

ее, на расстоянии примерно 8-12 километров. Миновав поселки Дубровку (29 километров от Порхова и 12 километров от железнодорожной станции Дедовичи), Сорокино (55 километров от Порхова), шоссе приближается к поселку Сушево (82 километра от Порхова), где к нему выходит автомобильная дорога от Новгорода, идущая через Пушкинские Горы и Новоржев.

В Локне (115 километров от Порхова) шоссе соединяется с автомобильной дорогой, идущей от Шимска и Старой Руссы через Холм. К востоку от Локни, там, где до войны была деревня Чернушки, поставлен обелиск Герою Советского Союза Александру Матросову. Рядом с обелиском восстановлен дзот, у которого А.Матросов совершил свой подвиг.

Между поселками Локня и Насва, вблизи шоссе, находится село Федоровское Локнянского района, где прошли детские годы М.И.Кутузова.

Территория, ограниченная автомобильными шоссе Порхов-Локня и Старая Русса-Локня, а также междуречье Ловати, Шелони и Великой - Бежаницкая возвышенность - во время Великой Отечественной войны входили в так называемый Партизанский край, созданный в августе 1941 года в тылу немецких войск. Северная его граница проходила примерно по линии Дно - Старая Русса, а южная - по линии Бежаницы (к югу от Локни) - Холм. Территория Партизанского края превышает 9,5 тысяч квадратных километров, охватывая 400 деревень. Партизанские бригады, объединявшие отдельные отряды, разгромили немецкие гарнизоны в Дедовичах, Холме и других поселках, уничтожили десятки тысяч оккупантов и много военной техники. Из Партизанского края в марте 1942 года был отправлен осажденному Ленинграду продовольст-

венный обоз из 223 подвод. По всей территории бывшего Партизанского края можно встретить могилы партизан, на многих из них установлены памятники.

ГОРОД ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

В 72 километрах от Локни находится город Великие Луки. Он расположен на крайнем юго-востоке Псковской области, на обоих берегах реки Ловати.

Впервые «Лука на Ловати», как первоначально назывался город ("лука" - излучина), упоминается в летописи в 1166 году в связи со встречей здесь киевского и новгородского князей. Новгородская республика, в состав которой входили Великие Луки, построила на левом берегу Ловати деревянную крепость. Находясь близко от границы с Польско-Литовским государством, крепость имела большое военное значение, поэтому и назвали ее «оплечьем Новгорода». Важное место заняла она и в системе северо-западных крепостей русского государства, в которое Великие Луки вошли вместе с Новгородом в 1478 году.

Во время Ливонской войны Великолуцкая крепость служила ставкой Ивана Грозного. В 1610 году в результате столкновения в Великих Луках польских и шведских войск крепость была уничтожена. В 1704-1708 годах Петр I приказал воздвигнуть вместо сожженной крепости новую - в виде мощного земляного вала с бастionsами. Участок вала сохранился до наших дней.

В конце XVIII века, когда государственная граница отодвинулась на запад, крепость утра-

тила свое военное значение. В 1777 году Великие Луки - центр отдельной провинции - стали уездным городом Псковской губернии. В конце XIX - начале XX века через Великие Луки прошла железная дорога, в городе были созданы железнодорожные станции.

Во время Отечественной войны город был оккупирован немцами, в январе 1943 года освобожден. В 1944 году была образована Великолукская область, просуществовавшая до 1957 года, когда Великие Луки вошли в состав Псковской области.

В настоящее время Великие Луки - второй (после Пскова) по численности населения город Псковской области (114 тысяч жителей) и крупный промышленный центр. Его предприятия производят локомотивы, высоковольтную аппаратуру, оборудование для лесного хозяйства и торфяной промышленности, льняные ткани, мебель, керамику. В городе есть сельскохозяйственный институт, несколько техникумов, театр, музеи, две новые гостиницы, туристская база.

Кроме крепостного вала, в городе сохранился ряд памятников архитектуры XVIII-XIX веков, среди них: двухэтажный деревянный дом с колоннами (XVIII век, архитектор М.Ф.Казков) на углу улицы Силина и Больничной; дом купца (середины XIX века, в нем находится филиал Московского института физкультуры) на Октябрьском проспекте; бывшее духовное училище (начало XIX века, ныне в нем - общежитие Сельскохозяйственного института) на улице Ставского; бывшая торговая палата (середины XIX века) на Октябрьском проспекте. Сохранились также остатки строений двух монастырей - Вознесенского (на улице Карла Либкнехта) и Сергиевского (на северной окраине города) - па-

мятники XVI века. В послевоенные годы в Великие Луки была перевезена из окрестностей города деревянная часовня XVIII века.

В городе много памятников истории и воинской славы. Среди них бюст советского полководца К.К.Рокоссовского, детские годы которого прошли в Великих Луках. В бастионе крепости в честь воинов, павших в боях за Великие Луки во время Великой Отечественной войны, установлен обелиск высотой 26 м. Рядом с крепостью, на берегу Ловати, на площади воздвигнут памятник А.Матросову (скульптор Е.П.Вучетич, архитектор В.А.Артаманов). На одном из зданий города установлена мемориальная доска в честь Константина Заслонова - командира партизанской бригады, погибшего в 1942 году в Белоруссии. В Великих Луках К.Заслонов учился в железнодорожной профтехшколе. На старом Коломенском кладбище города можно увидеть гранитный обелиск на могиле героя войны 1812 года А.В.Нестеровского, а на Казанском кладбище - надгробный памятник герою этой же войны С.В.Непейцину.

Близ автомобильной дороги, идущей от Великих Лук на восток, в Тверскую область, находится озеро Жижицкое и соединенное с ним озеро Двинье, из которого берет начало река Западная Двина (Даугава).

На берегу Жижицкого озера, в деревне Карево, в имении родителей прошло детство композитора М.П.Мусоргского. В доме матери композитора в деревне Наумово создан музей М.П.Мусоргского, где экспонируются подлинные вещи, принадлежавшие родителям М.П.Мусоргского, фотографии и документы, связанные с жизнью и творчеством композитора. Сохранились усадебные строения, сад, пруд, оранжерея.

На территории музея установлен памятник М.П.Мусоргскому.

В 56 километрах к югу от Великих Лук, близ города Невеля, автомобильная дорога выходит на Киевское шоссе. На 25-м километре этой дороги от Великих Лук расположено село Полибино - бывшая усадьба Корвин-Круковских, родителей известного математика Софьи Ковалевской. В старом усадебном доме, где ныне размещен детский интернат, создана комната-музей С.В.Ковалевской. Рядом с домом установлен бюст С.В.Ковалевской.

В 5 километрах к северу от Невеля расположены озера Большой Иван (площадь 15,8 квадратных километров) и Малый Иван. Среди лугов и сосновых боров, вблизи железнодорожной станции Опухлики, находится санаторий «Голубые озера».



ТОО "Сова"

Продажа и установка
охранной сигнализации
на все модели автомобилей
с последующим техническим
обслуживанием.

199161 Санкт — Петербург В. О. 5 линия, д. 70
Справки по тел. 231-97-98,
местн. тел. 97-98

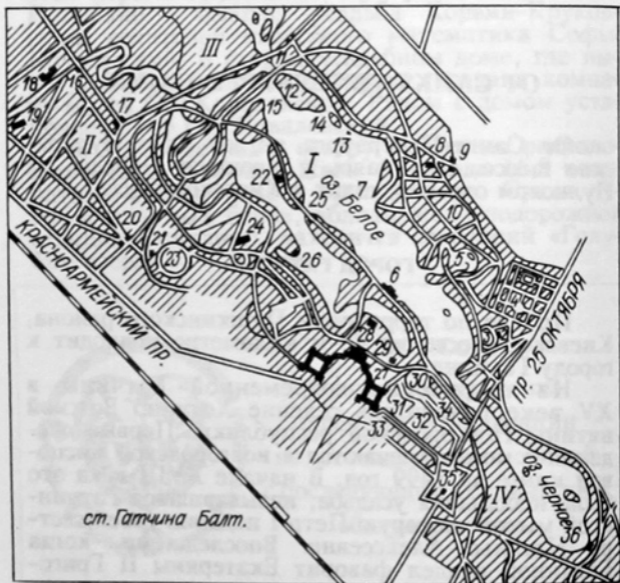
ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА ЮГ

От Санкт-Петербурга на юг идет Пулковское шоссе. Начинаясь у площади Победы, за Пулковом оно переходит в Киевское шоссе.

ГОРОД ГАТЧИНА

Пройдя по территории Пушкинского района, Киевское шоссе на 45-м километре подходит к городу Гатчине.

На территории современной Гатчины в XV веке находилось селение Хотчино Вотской пятины Новгородской республики. Первые сведения о нем встречаются в новгородской писцовой книге за 1499 год. В начале XVIII века это была небольшая усадьба, называвшаяся Гатчинской мызой, которую Петр I подарил своей сестре Наталье Алексеевне. Впоследствии, когда Гатчиной владел фаворит Екатерины II Григорий Орлов, здесь был построен дворец и создан парк. После смерти Орлова Екатерина II подарила Гатчину наследнику престола Павлу, сделавшему ее своей постоянной резиденцией. При нем в 1796 году Гатчина стала именоваться го-



План парков Гатчины

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| I Дворцовый парк | 16. Руинный каскад. |
| II. Сильвия | 17. Каскадские ворота |
| III. Зверинец | 18. Птичник |
| IV. Приоратский парк | 19. Ферма |
| 1. Адмиралтейские ворота | 20. Сильвийские ворота |
| 2. Адмиралтейство (Летний театр) | 21. Колонна Орла |
| 3. Пруд Ковш | 22. Павильон Орла |
| 4. Ботанический сад | 23. Амфитеатр |
| 5. Водный лабиринт | 24. Лесная оранжерея |
| 6. Терраса - пристань | 25. Горбатый мост |
| 7. Павильон Венеры на Острове любви | 26. Чесменский обелиск |
| 8. Портал "Маска" | 27. Собственный садик |
| 9. Березовые ворота | 28. Серебряное озеро |
| 10. Цветочная горка | 29. Восьмигранный колодец |
| 11. Зверинские ворота | 30. Карпин пруд |
| 12. Остров Пихтовый | 31. Нижний (Голландский) сад |
| 13. Остров Сосновый | 32. Верхний сад |
| 14. Остров Березовый | 33. Липовый сад |
| 15. Большой Каменный мост | 34. Терраса на просп. 25-го Октября |
| | 35. Обелиск на площади Коннетабль |
| | 36. Приоратский дворец |

родом. На протяжении всего XIX века Гатчина оставалась во владении дворцового ведомства в качестве одной из летних царских резиденций. В 1854 году через Гатчину от Петербурга прошла линия Варшавской железной дороги, а в 1874 году - ветка Балтийской железной дороги. Это способствовало росту города. Гатчина стала одним из главных пригородов Петербурга.

После Октябрьской революции Гатчина - уездный город Петроградской губернии, а со времени организации Ленинградской области - административный центр Гатчинского района. В советские годы в Гатчине созданы крупные промышленные предприятия, производящие машины и электрические изделия, мебель, обувь, трикотаж, консервы. В городе размещены научно-исследовательские организации, средние учебные заведения. Число жителей Гатчины превышает 80 тысяч.

Дворцово-парковый ансамбль Гатчины формировался с середины XVIII века на протяжении свыше 100 лет. В его создании участвовали такие зодчие, как А.Ринальди, В.Ф.Бренна, В.И.Баженов, А.Д.Захаров, Р.И.Кузьмин, А.Н.Воронихин, А.П.Брюллов, А.И.Штакеншнейдер.

Центральное место в ансамбле занимает Гатчинский дворец. К нему от железнодорожного вокзала «Гатчина-Балтийская» ведет прямая липовая аллея. Дворец возводился с 1766 по 1781 годы по проекту А.Ринальди, но перестраивался в 90-х годах XVIII века В.Ф.Бренна и в 50-х годах XIX века Р.И.Кузьминым. Дворец расположен на возвышенной части обширного луга, у Серебряного озера, к которому обращен восточный фасад; западный же фасад дворца обращен к плацу, где стоит памятник

Павлу I. Прекрасный вид на дворец открывается со стороны парка, с берега Серебряного и Белого озер.

Дворцовый плац обнесен каменной стеной и рвом. Главный трехэтажный корпус дворца соединен полуциркульными двухэтажными галереями с двумя каре - Кухонным и Арсенальным. Фасад главного корпуса ограничивают две пятигранные башни - Сигнальная и Часовая. В центре фасада - балкон с кованой решеткой, который поддерживают две колонны. К главному входу со стороны парка ведет каменная лестница. Здание дворца облицовано светло-желтым пудостским камнем в сочетании с мрамором. Карнизы, пилястры и другие декоративные детали высечены в камне. Во дворце было 547 комнат, интерьеры которых, представляющие большую художественную ценность, создавались на протяжении двух веков, и в них отразились различные этапы развития искусства русского дворцового интерьера. После Октябрьской революции Гатчинский дворец был превращен в музей, где экспонировались парадные и жилые комнаты XVIII века, дворцовое убранство и быт, большая коллекция картин.

Реставрационные работы по восстановлению разрушенного во время войны Гатчинского дворца начались только в 1976 году и в настоящее время продолжаются. Во дворец возвращено 12 тысяч экспонатов, эвакуированных в самом начале войны в Санкт-Петербург.

Дворец-музей снова открыт для посетителей. Музейные экспонаты в настоящее время размещены во втором и третьем этажах главного корпуса. Осмотр начинается с Аванзала, входящего в анфиладу комнат второго этажа. Стены Аванзала украшены позолоченной лепкой, зеркала-

ми, картинами. На картине художника Г.Шварца изображен развод караула в Аванзале. Двери из наборного дерева ведут в Мраморную столовую, а из нее - в Тронный зал. Их интерьеры созданы В.Ф.Бренна. В Мраморной столовой 16 беломраморных колонн, мраморная балюстрада с вазами, плафон. В Тронном зале - тронное кресло, столик из полированной яшмы, гобелены французской работы XVIII века. В обоих залах великолепный паркет, позолоченная лепка на стенах, старинные люстры. В других помещениях второго этажа (Греческой, Чесменской, Китайской гостиных и других) еще идут восстановительные работы.

На третьем этаже, куда ведет украшенная картинами лестница, выставлены произведения изобразительного и декоративного искусства из коллекций Гатчинского дворца. Представляют интерес пейзажи С.Ф.Щедрина с видами Гатчинского парка, картина Д.Орловского «Вид вблизи Гатчинского дворца», портреты членов царской семьи, выполненные В.Л.Боровиковским (жены Павла I и сестер Александра I), Г.Гроотом (Елизаветы Петровны), М.Шибановым (Екатерины II), А.П.Лосенко (Павла I), Ж.Лампи (сестры Александра I), Д.Доу (детей Николая I). Великолепны скульптуры Ф.Мартена, охотничий сервиз из 320 предметов конца XVIII века, шпалеры Петербургской мануфактуры («Селена», «Петр I», «Павел I»), французские гобелены конца XVIII века, коллекция японского, китайского, английского и французского фарфора.

В гатчинский дворцово-парковый ансамбль входят три парка общей площадью 700 гектаров. Непосредственно к дворцу примыкает Дворцовый парк (площадь 160 гектаров). Вход в него -

от дворца, а также через Адмиралтейские и Березовые ворота со стороны главной улицы города - проспекта 25 Октября. Дворцовый парк - первый русский пейзажный парк: его создание началось в конце XVIII века и продолжалось в XIX веке. Композиционный центр парка - система озер и прудов, соединенных между собой каналами, протоками и реками. Главное место в этой системе занимает Белое озеро (площадь 20 гектаров), из которого начинается река Гатчинка. Оно отделено узкой перемычкой (Длинным островом) от Серебряного озера и соединено протокой с Черным озером.

Гатчинские озера - это естественные водоемы, питающиеся сильными подземными ключами. Многочисленные островки на озерах разделены протоками и каналами, через которые перекинуты мостики. Берега озер извилистые, с многочисленными бухточками и мысами. Белое озеро соединено протокой с прудом Ковш, на берегу которого находилось Адмиралтейство - деревянное строение, где при Павле I строились яхты, ялики и другие суда для прогулок по озерам и каналам, а также для потешных сражений. На Белом озере, у Адмиралтейских ворот, сейчас находится лодочная станция.

Как и во всех пейзажных парках, в Дворцовом парке участки, занятые лесом, чередуются с зелеными лужайками. Деревья в парке разных пород - хвойные, преобладающие в местном пейзаже, и лиственные (клен, дуб, липа), создающие красочную цветовую и световую гамму. Через всю территорию парка протянулись две широкие аллеи: одна - вдоль берегов озер и другая (Глухая аллея) - по краю парка. От них по многочисленным извилистым дорожкам можно попасть в любую часть парка.

Значительная часть декоративных и хозяйственных парковых строений была уничтожена во время фашистской оккупации, но некоторые из них в настоящее время восстановлены. На Длинном острове находится Павильон Орла, построенный В.Ф.Бренна: мраморная колоннада на каменной площадке со скульптурой орла. На мысу у Длинного острова высится Чесменский обелиск (архитектор А.Ринальди), установленный в память победы русского флота в русско-турецкой войне 1768-1774 года. На Острове любви, отделенном от Белого озера узкой протокой, находится Павильон Венеры - деревянная постройка 1792 года. Внутри павильона - зал с плафоном «Триумф Венеры» работы художника Я.Маттенлейтера. Летом в этом павильоне устраиваются концерты старинной музыки. У Березовых ворот расположено одно из первых строений парка - Березовый домик.

Из сооруженных в конце XVIII - начале XIX века больших и малых мостов сохранился Горбатый мост, соединяющий две части Длинного острова; Венецианская арка моста хорошо видна с противоположного берега Белого озера.

В прилегающей к дворцу южной части парка находится Собственный садик с регулярной планировкой, предназначавшийся для прогулок Павла. У крыльца, выходящего в садик, стоят два каменных сфинкса, а на площадках в садике установлены мраморная статуя римской богини Флоры и огромная каменная головка римской богини Юноны. Близ ограды садика расположен Карпин пруд, вырытый в конце 90-х годов XVIII века для разведения карпов. Заросшей протокой он соединен с Белым озером. К северу от Карпина пруда находится родничок, заключенный в раму из гранита, - так называемый

Восьмигранный колодец (1770 год; архитектор А.Ринальди). Из грунта, выбранного при создании Карпина пруда, насыпаны террасы голландских садов с регулярной планировкой, украшенные мраморными статуями (Юный Марс, Амазонка и Афина Паллада); террасы садов (Нижнего и Верхнего) соединены каменными лестницами.

По соседству с Дворцовым парком находится парк Сильвия (от латинского *silva* - лес), созданный в последнем десятилетии XVIII века. Это регулярный парк, в котором сохранились три расходящиеся лучами аллеи. На берегу ограничивающей его с севера небольшой речки Колпанки есть хозяйственные постройки конца XVIII века архитектора А.Д.Захарова - павильон Ферма, внутри которого, под куполом, находится зал с росписями, имитирующими гирлянды цветов, и павильон Птичник, где содержались фазаны.

На примыкающей к Дворцовому парку площади установлен четырехгранный обелиск Коннетабль (высота 32,5 метра), увенчанный позолоченным шаром. Обелиск получил название по памятнику с аналогичным наименованием в поместье принца Конде близ Парижа. Гостем принца был Павел I во время своего путешествия во Францию. В XVIII веке по перемещению тени от обелиска Коннетабль определялось время.

К югу от Дворцового парка, у берегов Черного и Глухого озер, расположен пейзажный Приоратский парк (площадь 160 гектаров). На берегу Черного озера стоит Приоратский дворец, построенный в конце 90-х годов XVIII века по проекту архитектора Н.А.Львова в связи с получением Павлом I титула Великого магистра

Мальтийского ордена. Приор этого ордена, однако, в нем не поселился. В XIX веке в пустовавшем дворце иногда, при выезде на охоту, останавливались цари. Дворец выполнен в стиле ложногоготической архитектуры с асимметричными шпилом и флюгером. При постройке дворца Н.А.Львов использовал глинобитный способ. Землю, насыпанную в деревянные опалубки, утрамбовывали и через каждые 5-6 сантиметров заливали известковым раствором. Из сбитой таким образом земли были сооружены не только стены, но и перекрытия дворца. В Приоратском дворце, который находится на реставрации, размещалась экспозиция Гатчинского краеведческого музея.

К северо-западу от Дворцового парка, по обоим берегам реки Гатчинки, расположен лесной массив Зверинец (площадь почти 400 гектаров), где в конце XVIII века были охотничьи угодья, а с середины XIX века - загоны для лосей и кабанов.

В городе Гатчине сохранился ряд памятников архитектуры XVIII-XIX веков. К числу памятников XVIII века относятся: верстовые столбы на Большой Пороховой улице - каменные усеченные конусы с вазами; Круглая рига - одна из хозяйственных служб, принадлежавшая Григорию Орлову; бывшая суконная фабрика (на улице Достоевского), построенная по проекту Н.А.Львова; здание казарм кирасирского полка (на Красноармейском проспекте), построенное в 1780-х годах по проекту архитектора В.Ф.Бренна; восьмигранная башня недалеко от Кухонного каре дворца - сохранившаяся часть крепостного укрепления Екатеринвердер, прикрывавшего Гатчину с севера; бывшие соляные магазины на Красноармейском проспекте.

Еще более многочисленны памятники архитектуры XIX века. При въезде в Гатчину со стороны Санкт-Петербурга находятся построенные в 1830 году Ингербургские ворота (архитектор В.А.Глинка) - два пилона с колоннами, увенчанные изображением воинских доспехов. Они вели в крепость Ингербург, которую окружали земляные валы и рвы (снесены в начале XIX века). За воротами расположены казармы гвардейского полка, сооруженные по проекту В.А.Глинки в 1830-х годах, но перестроенные в 1880-х годах (архитектор П.Клодницкий). В это же время архитектором М.Байковым по проекту В.А.Глинки были построены Двинские ворота у бывшей южной границы города.

Архитектурный ансамбль первой половины XIX века сохранился на Госпитальной площади, где теперь расположен Ленинский сквер. В этот ансамбль входят госпиталь (1820-1822 годы; архитектор А.Штауберт) и богадельня инвалидов (1804 год; архитектор А.Н.Воронихин).

Другой комплекс зданий начала XIX века находится на проспекте 25 Октября. Среди нескольких двухэтажных домов, окрашенных в охристый цвет, - бывший Сиротский институт, основанный в 1837 году. Как свидетельствуют мемориальные доски на фасаде здания, с этим домом связаны имена К.Д.Ушинского, преподававшего в институте, шахматиста М.И.Чигорина, учившегося в нем, знаменитого электрофизика М.О.Доливо-Добровольского, родившегося в этом здании (его отец был директором института).

Сохранились в Гатчине и памятники церковного зодчества XIX века - лютеранская кирха (на проспекте 25 Октября) и собор святого Павла на улице Карла Маркса (1846-1852 годы; ар-

хитектор Р.И.Кузьмин). В Гатчине много деревянных домов постройки XIX века; несколько украшенных резьбой домов можно увидеть на улице Урицкого (в одном из них жил композитор С.М.Ляпунов). На берегу реки Колпанки находятся деревянные домики Егерской слободы, построенные ведомством придворной охоты в 1857-1860 годах для царских егерьей. В комплекс Егерской слободы входит здание Покровской церкви конца XIX века.

С Гатчиной связана жизнь многих видных деятелей русской культуры. Уроженцами Гатчины были художник Ф.А.Васильев и композитор М.М.Ипполитов-Иванов. Долгие годы здесь жили художники С.Ф.Щедрин, А.К.Бегтров, П.Е.Щербов, писатели Г.И.Успенский и А.И.Куприн, композитор М.А.Балакирев. Их жизнь и творчество отражены в экспозициях краеведческого музея, на ряде старых гатчинских домов можно увидеть памятные доски.

В 1909 году в Гатчине был создан первый в России аэродром для испытания самолетов и открылась первая в России воздухоплавательная школа. В ней учились М.Н. и П.Н.Нестеровы, М.С.Бабушкин, Б.Г.Чухновский, В.П.Чкалов.

К Гатчине из Санкт-Петербурга можно проехать и по Красносельскому шоссе (от Красного Села). На этой трассе находятся поселки Тайцы и Пудость.

Поселок Тайцы - бывшая усадьба горнопромышленников Демидовых. Усадебный дом на берегу реки Веревы был построен в конце 70-х годов XVIII века по проекту архитектора И.Е.Старова (автор проектов Таврического дворца и собора Александро-Невской лавры в Петербурге). У фасада дома, обращенного к Дудергофским высотам, - широкая лестница с гра-

нитными изваяниями львов. В настоящее время в доме размещена больница. К усадебному дому примыкает старинный парк площадью 232 гектара с малыми архитектурными формами (Готические ворота, Горбатый мост через Вереву). Тайцы известны своими источниками. В 70-80-х годах XVIII века из Тайцев был проложен 14-километровый водовод, снабжавший водой пруды Царскосельского парка. Ныне Тайцкие источники используются для водоснабжения Красносельского района Санкт-Петербурга.

Южнее Тайцев, в 12 километрах от Гатчины, расположен поселок Пудость. Вблизи от него в каменоломнях еще с начала XVIII века добывался известковый туф - так называемый пудостский камень. Прочный, но вместе с тем мягкий и пористый, он легко поддается обработке и использовался для отделки многих сооружений в Санкт-Петербурге, при постройке Гатчинского дворца, Камероновой галереи в Царском Селе.

На бывшей мызе на территории поселка Пудость сохранился деревянный дом, в котором родился и жил талантливый архитектор А.И.Штакеншнейдер - автор замечательных сооружений в Петербурге (Мариинский дворец, дворец Белосельских-Белозерских, Николаевский дворец и другие).

ГАТЧИНА - ЛУГА

К югу от Гатчины Киевское шоссе идет параллельно железной дороге Санкт-Петербург-Луга-Псков, вблизи от нее. Вдоль шоссе расположен ряд поселков и деревень, в которых сохранились интересные памятники истории и



Гатчина - Луга

культуры. В 12 километрах от Гатчины в поселке Никольское находится бывшая усадьба Сиворичицы, принадлежавшая в XVIII веке одному из Демидовых (застраивалась по проекту архитектора И.Е.Старова). Сохранившийся в перестроенном виде двухэтажный усадебный дом конца XVIII века ныне входит в состав больничного городка, носящего имя известного русского психиатра П.П.Кашенко. Пейзажный усадебный парк занимает пологий холм у пруда, образованного запрудой реки Сиворки. На окраине Никольского установлена стела в память о 900 больных и медицинских работниках больницы имени П.П.Кашенко, уничтоженных фашистами в августе 1941 года.

На 28-м километре от Гатчины, в селе Выра, находится Дом станционного смотрителя - первый в нашей стране музей литературных героев. Экспозиции музея размещены в построенном в начале XIX века здании почтовой станции. А.С.Пушкин много раз проезжал через Выру, и именно здесь он услышал историю о бедном чиновнике Самсоне Вырине, которая легла в основу повести «Станционный смотритель». На почтовых станциях путешествующие по тракту меняли лошадей. Во дворе станции размещались конюшни, каретный сарай, кузница, шорная, амбар, колодец. Все эти детали учтены в экспозиции музея. Отреставрированный домик, хозяйственные постройки, интерьер, напоминающий трактир, воспроизводят дорожный быт России начала XIX века.

Неподалеку от Выры жил художник И.И.Шишкин. Пейзажи этих мест вдохновили его на создание известных картин «Утро в сосновом бору», «Рожь», «Лесной ручей» и других.

От Гатчины параллельно Киевскому шоссе, восточнее железной дороги, протянулась автомобильная дорога до поселка Сиверский. Вдоль этой дороги находится ряд памятных мест, связанных с именем А.С.Пушкина. Поселок Суйда - бывшая усадьба А.П.Ганнибала, прадеда А.С.Пушкина. Его могила (он умер в 1781 году) находится на старом суйдинском кладбище. Сохранилась часть усадебного парка с прудом и липовой аллеей. На даче, принадлежавшей брату деда Пушкина, И.А.Ганнибалу, где бывал А.С.Пушкин, установлена памятная доска. Ныне на территории усадьбы размещен Северо-западный научно-исследовательский институт сельского хозяйства. В поселке Кобрино была усадьба деда А.С.Пушкина - О.А.Ганнибала.

Железнодорожная станция «Поселок Сиверский» расположена на линии С-Петербург-Луга в 67 километрах от Санкт-Петербурга и 23 километрах от Гатчины. Поселок раскинулся на крутых берегах реки Оредеж, которая берет начало на склонах Ижорской возвышенности и впадает в реку Лугу между городами Лугой и Толмачево. Общая длина Оредежа 206 километров. В верхнем и среднем течении, в районе Сиверского, Оредеж течет по всхолмленной равнине; здесь берега его крутые, поросшие сосновым лесом, а ширина реки 20-40 метров. В нижнем течении, где местность становится более пересеченной, русло реки расширяется. От Сиверской до устья Оредеж в трех местах перегорожен плотинами гидростанций (Сиверской, Вырицкой, Нижне-Оредежской), образующих небольшие водохранилища.

В прошлом любимый многими жителями Петербурга дачный поселок Сиверский и теперь

служит популярным местом отдыха. Здесь находится дом отдыха «Лесное». Вблизи Сиверского, на берегу Оредежа, расположена бывшая усадьба Белогорка, которой владел петербургский предприниматель Елисеев. Сохранившийся усадебный дом, напоминающий древнерусский терем, построен по проекту архитектора Г.В.Барановского. Другая бывшая усадьба Дружноселье, находящаяся в 3 километрах от Сиверского, принадлежала герою Отечественной войны 1812 года фельдмаршалу П.Х.Витгенштейну. Из первоначальных усадебных построек до наших дней сохранились костел святой Стефаниды и составляющие с ним единый ансамбль два павильона, сооруженные в 1834 году по проекту архитектора А.П.Брюллова. В построенном наследниками Витгенштейна каменном усадебном доме теперь находится санаторий.

Поселки Сиверский и Выра связаны между собой отрезком автомобильной дороги, ответвляющейся от шоссе Санкт-Петербург-Кингисепп в районе поселка Каськово и идущей через Вырицу к городу Тосно на Московское шоссе.

Южнее Выры, за рекой Оредеж, которую пересекает Киевское шоссе, находится село Рождествено. Здесь, на крутом берегу реки Грязной (приток Оредежа), в деревянном усадебном доме, принадлежавшем в прошлом графу А.А.Безбородко, размещен народный краеведческий музей. Около дома - парк с дубовой рощей и липовой аллеей. В сосновом лесопарке вблизи Оредежа находится дом отдыха «Песчанка».

Недалеко от Рождествено, в деревне Батово, на берегу Оредежа, было поместье Рылеевых. Дом, в котором родился и провел детские годы К.Ф.Рылеев, не сохранился. В настоящее время

в старом парке установлена стела, увековечивающая память поэта-декабриста. Могила матери поэта находится на старом рождественском кладбище. Между Рождествено и Батово расположена церковь Вознесенья - памятник церковного зодчества конца XVIII века (архитектор Ф.И.Волков).

В двух километрах от Киевского шоссе, близ моста через реку Лугу, находится поселок Толмачево (в прошлом - Преображенское). В окрестностях поселка несколько памятных мест: это усадьба Дубки в деревне Жельцы, где жил и работал И.И.Шишкин; имение Минкино, принадлежавшее брату М.П.Мусоргского, в котором часто бывал композитор; усадьба Лидино (сейчас там детский дом) - здесь писал главы «Похехонской старины» М.Е.Салтыков-Щедрин.

В живописных местах по реке Луге, в районе поселка Толмачево, размещены дом отдыха «Живой ручей» (4 километра от станции) и Толмачевская туристская база (5 километров от станции).

Река Луга начинается в Новгородской области в Тесово-Нетыльском болоте и впадает в Лужскую губу Финского залива. Длина реки 353 километра, ширина в среднем и нижнем течении 20-30 метров.

ГОРОД ЛУГА

В 12 километрах южнее Толмачева и в 133 километрах от Санкт-Петербурга расположен город Луга. Еще в глубокой древности (в IX-XI веках) на здешних землях существовало новгородское поселение. В 1777 году на месте небольшого поса-

да, известного с XIV века, был основан город Луга. Через Лугу проходил тракт Петербург-Варшава, и здесь была почтовая станция. Во время своих поездок из Петербурга в Михайловское в Луге неоднократно останавливался А.С.Пушкин. В начале XIX века Луга стала уездным городом. Ее значение несколько возросло, когда в 1857 году через город прошла железнодорожная ветка из Петербурга и в Луге было создано депо. После Октябрьской революции Луга - сначала уездный, затем окружной город Петроградской губернии, а с ликвидацией округов - районный центр Ленинградской области.

Во время Великой Отечественной войны на территории занятого немцами Лужского района действовали партизаны и подпольные группы. В память о защитниках Луги и партизанах на воинском кладбище и на рубеже обороны, проходящем по южной окраине города, сооружены мемориальные комплексы. На 135-м километре Киевского шоссе в 1975 году был установлен гранитный памятник партизанской славы (архитектор В.Бухаев, скульпторы В.Бажиков, В.Горевой, С.Кубасов, В.Неймарк).

В наши дни Луга - один из промышленных центров области. Лужские предприятия выпускают оболочку для колбасных изделий (комбинат «Белкозин»), тигли для плавки металла, скобяные изделия, трикотаж, краски, игрушки, разнообразную пищевую продукцию. Располагаясь в одном из основных сельскохозяйственных районов Ленинградской области, Луга является транспортным центром ее южной части. Отсюда расходятся железные и автомобильные дороги на Псков и Новгород.

В городе работает один краеведческий музей.

Наименование предприятия	АО "Карат"	
Направления деятельности	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	
Адрес предприятия	188260, Ленинградская область, г. Луга, 137 км Киевского шоссе	
Телефоны для справок	Зам. директора	(272) 213-93
	Бухгалтерия	(272) 204-78
	Справочное	(272) 227-75
Режим работы предприятия	Ежедневно, без выходных, с 8.00 до 20.00, обеденный перерыв с 12.00 до 13.00. Не работает в праздничные дни.	
Дополнительные виды услуг	На предприятии имеются: - магазин по продаже запасных частей; - платная автостоянка для транзитных автомобилей, ожидающих ремонта; - консультационный пункт по определению стоимости ремонта аварийных автомобилей и остаточной стоимости автомобиля с учетом технического состояния и амортизационного износа.	

Со второй половины XIX века Луга была популярным местом отдыха петербуржцев, и летом здесь жили многие известные деятели русской культуры. В настоящее время в окрестностях Луги - в сосновых лесах, по берегам озер и рек - размещаются оздоровительные учреждения: санаторий «Жемчужина» (в 8 километрах от города), детский санаторий Нагорное, дом отдыха «Луга» (у озера Нелай), пансионаты «Зеленый бор» и имени Воровского (в 5 километрах от Луги), многочисленные летние базы отдыха и детские лагеря.

В юго-восточном направлении от Луги идет автомобильная дорога на Череменинское озеро (20 километров) - одно из самых больших озер в Ленинградской области (его площадь 15,5 квадратных километров, ширина 1,9 километра). На острове, соединенном с берегом озера дамбой, в окружении старинного парка, расположены строения Иоанно-Богословского монастыря, учрежденного в конце XV века. До наших дней на территории бывшего монастыря сохранились: Преображенская церковь, монастырская гостиница, дом настоятеля и хозяйственные службы (XVIII - начало XIX века).

В районе Череменинского озера, в поселке Скреблово, находится усадебно-парковый ансамбль XVIII века (теперь это зона плодородического совхоза «Скреблово»).

В бывших имениях Нежговицы (теперь санаторий «Красный вал») и Стелево (поселок Стелево), расположенных в окрестностях озера, в 1880-х годах летом жил Н.А.Римский-Корсаков. Здесь он работал над операми «Снегурочка», «Псковитянка», сюзитой «Шехеразада».

ГОРОД ПСКОВ

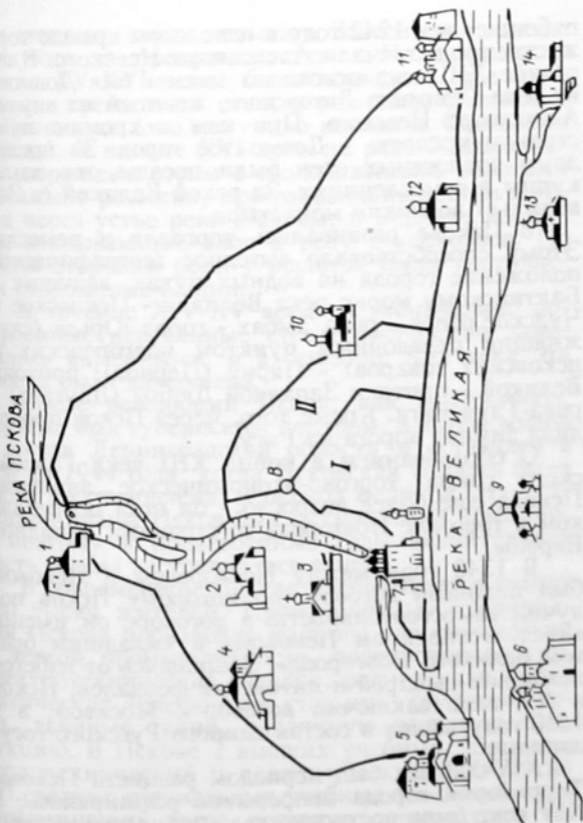
В направлении от Луги к Пскову (расстояние между ними 110 километров) шоссе идет по северо-восточной части Псковской области, параллельно железной дороге. Здесь оно пересекает реку Плюссу - приток реки Нарвы.

Город Псков расположен на реке Великой, при впадении в нее реки Псковы. 285 километров отделяют Псков от Санкт-Петербурга, 18 километров - от Псковского озера.

Впервые летопись упоминает Псков в 903 году, сообщая о женитьбе киевского князя Игоря на псковитянке Ольге. Однако археологические данные говорят о том, что крупное поселение славянского племени кривичей возникло на этих землях значительно раньше.

Укрепляя северные рубежи Руси, киевский князь Владимир Святославович прислал в конце X века княжить в Псков своего сына Судислава - первого псковского князя. В XI-XIII веках Псков был подвластен Новгороду, назначавшему сюда своих посадников. Благодаря расположению на высоком холме с крутыми склонами, защищенном с трех сторон реками Великой и Псковой, а с юга болотистой местностью, по которой позднее был прорыт ров между Великой и Псковой (так называемая «гребля»), город стал важным укрепленным пунктом на западных рубежах новгородских земель. Созданный на холме кремль (Детинец) был окружен мощными стенами.

С начала XIII века крепость неоднократно выдерживала осаду немецких рыцарей. Вместе с новгородцами псковичи участвовали в «Ледовом



Церкви у башен, переправ и естественных преград в Пскове

побоище» и в 1242 году в псковском кремле торжественно встречали Александра Невского. В середине XIII века псковским князем был Довмонт из рода Гедимины Литовского, женатый на внучке Александра Невского. При нем к кремлю пристроили крепость - Довмонтов город. За пределами крепостных стен были посады, где жили купцы и ремесленники. За рекой Великой (в За-вельичье) возникли монастыри.

В Пскове развивались торговля и ремесла. Этому способствовало выгодное географическое положение города на водных путях, ведущих к Балтийскому морю: река Великая - Псковское и Чудское озера - река Эмба - город Юрьев (служивший складочным пунктом новгородских и псковских товаров) - Пярну (Пернов); притоки Великой - притоки Западной Двины (Даугава) - река Гауя-Рига. Кроме того, через Псков проходила зимняя дорога на Ригу.

С образованием в конце XIII века Ганзейского союза торгово-экономическое значение Пскова еще более возросло - он стал посредником в торговле Новгорода со странами Западной Европы.

В 1348 году между Новгородом и Псковом был подписан договор, по которому Псков получил самостоятельность: в договоре он именовался «господином Псковом» и «младшим братом Великого Новгорода». Защищаясь от набегов немецких рыцарей и литовских феодалов, Псков в XV веке заключил договор с Москвой, а в 1510 году вошел в состав единого Русского государства.

XIV-XV век был периодом расцвета Пскова. Территория города непрерывно расширялась. В XIV веке было построено два кольца крепостных стен с башнями. Часть города, опоясанную эти-

ми стенами, стали называть Застеньем, а находящуюся за пределами стен - Полонищем. В конце XV-XVI веков было возведено еще одно кольцо крепостных стен, оградившее Запсковье и Полонище (оно получило название Окольного города). В начале XVI века на реке Пскове были сооружены стены с «водобежными» воротами - Нижние решетки, преграждавшие доступ в город через устье реки Псковы, и Верхние решетки, закрывающие вход в реку с верховьев. По обеим сторонам реки у решеток были поставлены сторожевые башни.

В течение XIV-XV веков первоначально построенные деревянные стены постепенно заменялись каменными, и в середине XVI века эта работа была завершена.

После революции Псков, как и Новгород, сначала был губернским центром, а затем вошел в состав Ленинградской области и оставался в ней до 1944 года, когда Псковская область была снова восстановлена. В период Великой Отечественной войны Псков был оккупирован немцами, и поэтому в послевоенные годы значительная часть города застраивалась заново.

В современном Пскове насчитывается свыше 200 тысяч жителей. Промышленные предприятия Пскова производят машины для химической и легкой промышленности, электроаппаратуру, электротехнические изделия, радиодетали, автоматические телефонные станции, каменные дома, льняные ткани, различную пищевую продукцию. В Пскове 2 высших учебных заведения (политехнический и педагогический институты) и 7 средних специальных учебных заведений, есть драматический театр, несколько кинотеатров, телевизионная станция, принимающая 4 програм-

мы. В городе 4 гостиницы, туристские комплекс и база.

Псков - крупный транспортный узел. Из Пскова расходятся железнодорожные линии на Санкт-Петербург, Ригу, Вильнюс, Бологое. Псковский аэропорт связан регулярными рейсами с Москвой, Санкт-Петербургом и другими крупными центрами страны. Через Псков проходят автомагистрали Санкт-Петербург - Киев и Санкт-Петербург - Рига. Регулярными автобусными рейсами город связан со всеми частями Псковской области, с Санкт-Петербургом и Новгородом.

В Пскове сохранилось более 100 замечательных памятников истории и архитектуры. Первый среди них - кремль (Детинец), возвышающийся над реками Великой и Псковой. Его каменные стены сложены из плитняка; их нынешняя высота от 8 до 18 метров (культурный слой вдоль стен составляет около 2 метров). По верху стен идут боевые ходы с зубцами; ходы перекрыты деревянной кровлей.

Среди кремлевских башен выделяется угловая - Кутеукрама, построенная в 1400 году в северном углу Детинца. Она выходит к месту впадения Псковы в Великую. Стены башни прорезаны бойницами со щелевидными амбразурами. С башни открывается панорама на реку Великую и на реку Пскову, Нижние решетки, перекрывающие Пскову, и сторожевые башни по обоим берегам реки - Плоскую и Высокую. Расположенный в центре Детинца величественный, с пятью мощными куполами Троицкий собор (ныне действующий) - четвертый по счету собор, воздвигнутый на этом месте, и строился он в 1682-1699 годах (первый, согласно легенде, был построен Ольгой после возвращения из Ви-

зантии, где она крестилась). Собор сохранился в первоначальном виде (за исключением крыльца, переделанного в XIX веке). Высота собора 75 метров, и он виден с 18-20-километрового расстояния. Великолепен собор и внутри. Деревянный резной иконостас состоит из 5 рядов икон, над иконостасом - еще 2 ряда икон, укрепленных на консолях. В соборе имеются иконы XV-XVI веков (среди них икона Всеволода-Гавриила, изображенного с моделью Троицкого собора в руках), заслуживает внимания «Ольгин крест», сделанный по образцу древнего, сгоревшего. В подцерковье 19 захоронений, из них 6 - княжеских (в том числе и знаменитого псковского князя Довмонта).

Стоящая рядом с храмом колокольня - примерно того же времени постройки, что и собор, но ее верхний ярус со шпилем надстроен в начале XIX века. К северу от собора в прошлом находились арсенал и склады с продовольствием, к югу от собора - вечевая площадь, где собиралось вече. Вечевую площадь ограждает южная стена Детинца (она называлась «Перши», то есть «грудь»), защищавшая его с низкой приступной стороны. На Першах на колокольне висел вечевой колокол. В южной стене было двое ворот - Великие, там, где теперь находятся Троицкие ворота, и Смердьи - в юго-восточном углу, выходившие к реке Великой. У Троицких ворот сохранились остатки существовавшего в прошлом коридора ("захабы"), который вел к воротам, выходившим на Вечевую площадь. Над воротами возвышались башни; они были сломаны, и в середине XIX века на месте Смердьей башни сооружена новая - та, что стоит ныне.

От Вечевой площади идет спуск к Троицким воротам, ведущим в Довмонтов город. Теперь

здесь обширная открытая площадка, на которой видны расчищенные археологами остатки существовавших в прошлом многочисленных каменных жилых зданий и храмов. На месте разрушенной южной стены Довмонтова города стоит построенное в 1693-1695 годах здание Приказных палат, где размещались административные учреждения Пскова XVII-XVIII веков, и здание Консistorий XVIII века.

В разных частях современного Пскова сохранились руины старинных стен и башен крепостных колец, окружавших город. Вдоль берегового обрыва Великой тянутся прибрежные стены XV-XVI веков с башнями. Ближайшая к Довмонтову городу - Власьевская башня у Власьевского спуска, где в прошлом были главные ворота, через которые въезжали в город. К Власьевскому спуску подходил паром, перевозивший через реку, подплывали лодки с товарами, подъезжали подводы по зимнему санному пути, проложенному по льду реки. Власьевская башня, с шатром высотой 40 метров, позволяет поднявшимся на ее верх увидеть панораму всего города.

Несколько выше по течению реки находятся Мстиславская башня и угловая Покровская башня XVI века с бойницами для пушечного боя. У Покровской и соседней с ней Свиноузской башни развернулись основные бои с войсками Стефана Батория. В 1881 году в честь 300-летия победы псковичей у Свиноузских ворот был воздвигнут монумент в виде креста. На южном участке внешнего кольца стен остались развалины Петровской башни XVI века и угловая Михайловская башня у Псковы.

Часть города за рекой Псковой издавна носит название Запсковье. Здесь, у кольца Окольного города, сохранились руины крепостных

стен и нескольких башен XVI века: Гремячей, угловой у реки Псковы, Варлаамовской (возле нее была отбита атака шведов) и Высокой, возле устья Псковы, напротив Кутекрымы.

Большая часть памятников древнего Пскова - церкви. Древнейшим памятником церковного зодчества и монументальной живописи в Пскове является Спасо-Мирожский монастырь, построенный до 1156 года и в течение нескольких веков служивший проводником христианства на псковских землях. Сооруженный на берегу реки Великой, в Завеличье, он прикрывал город с юго-запада. Главное здание монастыря - собор Спасо-Преображенский, в своей верхней части в плане имеющий крестообразную форму. Сложен собор из плитняка с применением древнего кирпича - плинфы. Внутренние стены собора покрыты фресками ("Тайная вечеря", «Положение во гроб», «Двенадцать апостолов» и др.), которые прекрасно освещаются через щелевидные окна.

Также в Завеличье, но в северной части города, на берегу Великой, напротив Варлаамовской башни, расположен бывший Ивановский женский монастырь. Сохранившаяся на территории монастыря соборная церковь Иоанна Предтечи, построенная в первой четверти XII века, отреставрирована в наши дни.

Посады древнего Пскова, расположенные за пределами кремля, в административном отношении делились на концы, а они, в свою очередь, - на улицы. Центрами концов служили «кончанские» церкви. Строили свои церкви и многие улицы, а также некоторые купеческие общины. Было построено и несколько монастырей. В настоящее время под охраной государства находятся 34 церкви и 3 часовни, из них

лишь 2 церкви построены в XIX веке, остальные в XII-XVII веках.

Единственная сохранившаяся с XIV века церковь Михаила Архангела в Городище (1339 год) - первый каменный храм в Псковском посаде. По мнению специалистов, он имеет много сходства с первым (XII века) Троицким собором кремля и дает представление о раннем периоде псковского церковного зодчества. Большинство сохранившихся в Пскове храмов относится к XV и XVI векам. Типичные для этого времени церкви можно увидеть вблизи сквера Красных партизан и Октябрьского проспекта (церкви Василия на Горке, 1413 год; Николы на Усохе, 1539 год), в Завеличье (церковь Успения у Парома, 1521 год), напротив кремля, на берегу Псковы (церкви Богоявления с Запсковья, 1496 год; Петра и Павла с Буя, 1540 год).

Псков - один из немногих древних городов, где сохранилось значительное число памятников гражданского зодчества. Первые каменные гражданские здания появились в Пскове в XVI веке, но из них до наших дней дошли лишь палаты подворья Елизаровского и Снетогорского монастырей в окрестностях Пскова. Наибольший интерес представляют относящиеся к первой половине XVII века каменные палаты богатых псковских купцов. Это здание «солодежни» (на улице Гоголя), получившее это название в XIX веке, когда в нем хранился солод; Поганкины палаты (на улице Некрасова); первые и вторые палаты Меншиковых (на Советской улице); палаты Русиновых (на улице Карла Маркса) и Подзноевых (на улице Некрасова). Лучше других сохранились Поганкины палаты, которые считаются одним из самых известных в нашей стране древ-

нерусских памятников гражданской архитектуры. Другие перечисленные здания либо подвергались большим перестройкам, изменившим их первоначальный вид, либо были разрушены и от них остались лишь руины (палаты Подзноевых).

Характерные черты архитектуры жилых зданий первой половины XVII века отчетливо видны в Поганкиных палатах: это массивность сводов; очень толстые стены из известняковой плиты; обширность площади и большая высота; малые размеры окон, защищенных железными ставнями и решетками; железные двери, выходящие во двор и закрываемые железными створами. Дома в основном были трехэтажными, причем в первом и втором этажах помещались клетки, где хранилось имущество. Жилыми были третий этаж и, вероятно, надстроенные над ним рубленые деревянные хоромы (они нигде не сохранились). По крыльцу, пристроенному к дворовому фасаду, поднимались на второй этаж, а выше — уже по внутренним лестницам.

Во второй половине XVII века в гражданской архитектуре Пскова произошли изменения. Богатые купцы отказались от клеток первых этажей и стали держать свои ценности в специальных складах. Поэтому вместо трехэтажных домов стали строить двухэтажные, размеры зданий и толщина стен уменьшились. Появилось больше палат, принадлежащих среднему купечеству, — деревянных на каменных подзыбицах и одноэтажных каменных. Из-за меньшей массивности жилые здания, построенные во второй половине XVII века, разрушались быстрее, в связи с чем и сохранилось их немного. Важнейшие памятники гражданского зодчества Пскова второй половины XVII века: третьи и четвертые палаты Меншиковых (на улице Некрасова), дом

Печенко (на улице Гоголя), дом Гурьева (на улице Красных партизан), дом ксендза у Сокольей башни (в Комсомольском переулке). В конце XVII века псковские купцы стали строить свои дома дальше от торга, на высоких берегах Великой и Псковы (палаты Трубинских и дом Постникова на улице Олега Кошевого).

Есть в Пскове и здания второй половины XIX - начала XX века: деревянные дворянские особняки и каменные здания служебного назначения (губернаторский дом, дворянское собрание, театр, кадетский корпус) в старом центре города.

В Поганкиных палатах и в двух соседних зданиях размещен историко-художественный музей-заповедник. В нем экспонируются одежда и предметы быта жителей древнего Пскова, изделия древних псковских кузнецов, боевое оружие псковичей (среди них меч князя Довмонта и кольчуги времени Ливонской войны), коллекции художественного серебра, монет XV века, свинцовых печатей (в том числе принадлежавшая Александру Невскому), древняя станковая живопись. Самая известная экспозиция в Поганкиных палатах - иконы псковской школы. В ряде залов представлены материалы, связанные с жизнью и бытом псковских крестьян в XIX веке, а также относящиеся к советскому периоду.

Богатейшее собрание манускриптов и старопечатных книг находится в древлехранилище. В картинной галерее, существующей с 1921 года, выставлены полотна русских художников. Среди них картины В.А.Тропинина, В.Л.Боровиковского, К.П.Брюллова, А.М.Васнецова, И.Н.Крамского, И.И.Левитана, В.Д.Поленова, И.Е.Репина, В.А.Серова и других. В городе имеется несколько филиалов музея-заповедника: экспози-

ции в церквях Покрова и Рождества от Пролома, Николы с Усохи, Выставочный зал с передвижными выставками, музей фрески собора Спаса Преображения. В 1980-х годах открылся музей-квартира Ю.П.Спегальского - археолога и зодчего, внесшего большой вклад в исследование памятников древнего Пскова и их реставрацию.

Есть в Пскове памятники и памятные места, связанные с гражданской и Великой Отечественной войнами, с деятельностью В.И.Ленина: обелиск в форме штыка у пересечения Киевского и Рижского шоссе, памятник героям гражданской войны на берегу Псковы, памятник воинам-освободителям Пскова и Вечный огонь на могиле Неизвестного солдата, дом-музей В.И.Ленина.

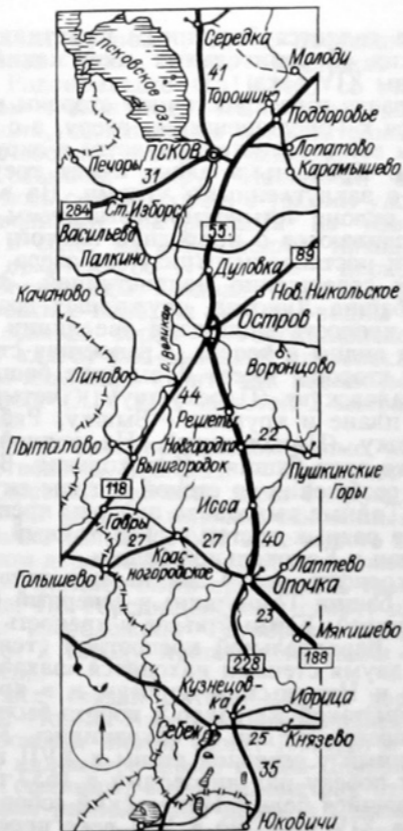
От Пскова недалеко до Псковского озера, где в него впадает река Великая, образуя дельту с многочисленными островами, заросшими тростником и камышом. Вдоль берега Великой идет дорога к озеру. На берегу озера, у Снятной горы, расположен Снетогорский мужской монастырь. Рождественский собор монастыря построен в 1310 году. Росписи собора в настоящее время реставрируются. Снятная гора - одно из живописнейших мест в Псковской области; она обрывается к реке Великой отвесной стеной, обнажая известняки и доломиты, которые использовались в строительстве древнего Пскова. Цветные глины из этих обнажений использовались живописцами для приготовления красок.

ОТ ПСКОВА НА ЮГ И НА ЗАПАД

ПСКОВ - ПЕЧОРЫ

От Пскова на запад идет автомобильная дорога в Эстонию. На 31-м километре от Пскова расположен Изборск - один из первых городов, возникших на земле кривичей еще в VIII-IX веках. Согласно упоминанию в летописи, относящемуся к 862 году, в нем правил и умер варяжский князь Трувор.

Войдя в состав Псковского княжества, Изборск стал важным укрепленным пунктом на его западной границе. В 30-х годах XIII века у его стен шли бои с ливонскими рыцарями, и они захватили город. После победы Александра Невского в битве на Чудском озере Изборск был освобожден. В 1302 году крепость Изборска была заново построена на Жеравьей горе (стены крепости сохранились). Дошедшую до наших дней каменную башню Луковку первоначально окружали деревянные стены; в 1330 году они были заменены каменными из местной известковой плиты. Изборская крепость, которая никогда не была взята врагами, сохранила почти полностью свой первоначальный облик и плани-



Псков - Остров - Себеж

ровку и является бесценным памятником древнерусских оборонительных сооружений первой половины XIV века.

Жеравья гора с восточной стороны круто обрывается к Городищенскому озеру, а с западной стороны естественно вписывается в окружающие ее поля. Крепость в плане имеет треугольную форму с закругленными углами. На восточном крутом склоне четырехметровые стены крепости почти сливаются с природной плитой, на которую они поставлены. Снизу, от озера, крепость кажется совершенно неприступной. За стеной видна башня Луковка, служившая дозорной. С запада крепость защищали две линии рвов, их остатки видны и теперь. Крепостная стена с западной стороны имеет 4 высокие башни: угловую Талавскую (Плоскушку) - четырехугольную в плане и круглые - Вышку, Рябиновку и Темнушку (Никольскую). На южной стороне крепости одна башня - Колокольная. Все башни имеют сообщения со стеной и ходы внутрь крепости. Тайные выходы за пределы крепости устроены в разных частях стены; тайный ход к воде сделан у Колокольной башни.

В крепость ведут два въезда: главный южный (у башни Темнушки) и северный (у Талавской башни). Южный въезд в крепость защищен стеной, параллельной крепостной стене; между этими двумя стенами находится «захаб» - узкий проход к Никольским воротам и в крепость. В прошлом такой же захаб и ворота были с северной стороны, но они не сохранились. Крест, поставленный у северной стены в XVII веке, знаменует победу над литовцами в 1657 году. Возвышающийся белый Никольский собор был возведен в XIV веке, но в XVI веке перестроен. В середине XIX века к нему пристроили колоколь-

ню. Вблизи крепости, за ее пределами, ниже крепостных ворот, стоит маленькая церковь Сергия Радонежского (1611 год) со старинным крыльцом и звонницей. Ныне в ней размещена экспозиция, посвященная оборонительному зодчеству и военной истории Изборска.

На равнине, вокруг Изборской крепости, раскинулось село Изборск, с узкими улочками и хозяйственными постройками из известковой плиты. В селе, на возвышении, находится памятник архитектуры XVII века - церковь Рождества Богородицы. К западу от села расположено Словенское поле, на котором видны курганы. Под Жеравьей горой в Городищенское озеро впадают ключи (их называют словенскими). На сельском кладбище стоит так называемый Труворов крест (XIV век) высотой 2 метра 28 сантиметров.

За кладбищем, на плоском холме, находится предшественник Изборска - Труворово городище. От древней крепости здесь сохранились ров и земляной вал, служивший основанием стены. На вершине холма в XVII веке вместо стоявшей в прошлом деревянной церкви построили новую, к которой позднее были пристроены трапезная и звонница. По Городищенскому озеру, на берегу которого расположено Труворово городище, в древности к городу приплывали ладьи из Чудского озера.

Изборск связан автомобильной дорогой со станцией Новый Изборск, находящейся на железнодорожной линии Санкт-Петербург - Рига. На 24-м километре шоссе Псков-Печоры, за древней Тешевицы, в 4-х километрах от поворота направо расположена деревня Сенно. В ней сохранились крестьянские дворы с оградами из известняка и хозяйственными постройками, яв-

ляющиеся памятниками сельского зодчества XV-XVI веков. Возле старого деревенского кладбища находится церковь Георгия Велико-мученика со звонницей (XV век). Близ деревни Малы, расположенной у берега Мальского озера, в 4 километрах от Изборска, в стороне от шоссе, ведущего к Печорам, сохранились строения Мальского монастыря - пятиглавая Рождественская церковь и звонница, построенные в XVI веке. За поворотом к деревне Малы дорога проходит мимо Утецкого озера. В прилегающих окрестностях, среди полей и лесных рощ, много курганов, заброшенных старых могил с каменными крестами и часовен.

В районе между Изборском и Печорами среди численно преобладающего русского населения живут сету - этническая группа, говорящая на эстонском языке. В праздники сету надевают свою национальную одежду и высокие головные уборы с серебряными украшениями.

Пройдя 22 километра от Изборска, автомобильная дорога подходит к городу Печоры - районному центру Псковской области. Здесь, в лесах, на склоне песчаного холма, у естественных пещер, в 1473 году возник монастырь, основанный священником Ионой. Монастырь был разорен литовцами, но после вхождения псковских земель в единое Русское государство восстановлен и превращен в укрепленный пункт на западной границе. В 1565 году монастырь окружили каменной стеной с башнями, существующими и поныне. В 1581 году Печорская крепость была осаждена войсками Стефана Батория, которые, однако, не смогли ее взять и после заключения мира с Иваном IV сняли осаду. В начале Северной войны Печорская крепость по приказу Петра I, прибывшего сюда, была укреплена земля-

ными бастионами и рвами. В 1703 году шведы пытались взять эти укрепления, но потерпели неудачу. После заключения в 1721 году мира со Швецией граница России отодвинулась и монастырские укрепления потеряли военное значение.

За более чем 500 лет существования в монастыре были собраны огромные художественные и исторические ценности: золотые и серебряные вазы, кубки, чаши, кресты, усыпанные драгоценными камнями дарохранильницы, ризы, митры, иконы. Среди них - золотой крест, изготовленный в 1790 году, золотая плащаница, подаренная монастырю Борисом Годуновым, столовый набор, военная труба и кошелек, принадлежавшие Ивану IV. Во время Великой Отечественной войны фашистские оккупанты вывезли принадлежавшие монастырю ценности; в 1973 году они были возвращены.

Печорский монастырь - действующий, в нем живет более 60 монахов. Монастырь прекрасно сохранился и является замечательным памятником истории и архитектуры, который ежегодно посещают около четверти миллиона человек.

Монастырь расположен в глубоком овраге, по дну которого протекает ручей Каменец. Стены крепости, 4-метровой толщины, с бойницами, сложены из известковой плиты и имеют протяженность 830 метров, образуя в плане неправильный многоугольник. С южной и северной сторон стены поставлены по склонам оврага, а с запада и с востока - по его гребням; с внутренней стороны стены идет боевой ход, крытый тесовой кровлей. Стены имеют 9 башен, 2 из них - башни Верхних и Нижних решеток - поставлены на дно оврага так, что в сводах, устро-

енных в подошвах башен, металлическими решетками перекрывается протекающий через территорию монастыря ручей. Все башни, разные по форме, имеют бойницы. Высота некоторых башен достигает 25 метров. При сооружении башен использовали крупные булыжники, вложенные в кладку из известняковых плит. С башен могло просматриваться обширное пространство вокруг монастыря. Вход в монастырь в настоящее время - через ворота Петровской башни XVII века на верхней площадке монастыря. Перед входом в монастырь, вне его территории, устроена смотровая площадка, с которой открывается вид на монастырь.

Есть еще две проездные башни - Никольская и Изборская. Никольская башня связана с надвратной церковью Николы Ратного, относящейся к 1565 году; в притворе этой церкви установлена деревянная скульптура Николы (XVI век). Под углом к Никольской башне, на оставшейся части захвальной стены, стоит звонница, на которой висят колокола, отнятые у польского войска Стефана Батория в 1581 году.

Недалеко от Петровской башни, также на верхней площадке монастыря, стоит Михайловский собор, построенный в 1827 году в стиле ампира по проекту архитектора Л.Руска. Собор воздвигнут в честь победы в 1812 году под Полоцком псковских ополченцев корпуса Витгенштейна над войсками Наполеона.

Главная площадь монастыря, находящаяся в отдалении от Петровских ворот, расположена в ложбине. От Никольских ворот к ней ведет, круто спускаясь вниз, так называемый «кровавый путь», по которому, согласно легенде, Иван Грозный, убив игумена монастыря Корнилия, а затем раскаявшись, нес тело к Успенскому собо-

ру. На главной монастырской площади находятся все основные монастырские здания. Пышность их форм сочетается с пестротой красных и белых стен, синевой и золотом куполов.

На главную площадь выходит своим фасадом пещерный Успенский собор, освященный в 1473 году. Этот собор имеет лишь северный фасад, остальная его часть углублена в гору. Кладбище монастыря также находится в пещерах. В стенах пещер, имеющих две главные галереи и пять ответвлений, сделаны ниши - склепы, закрытые изразцовыми и каменными плитами - керамидами. Среди похороненных в склепах, кроме монахов и воинов, немало представителей известных в России фамилий (предки А.С.Пушкина, П.А.Кропоткина, М.И.Кутузова и др.). Рядом с Успенским собором, смыкаясь с ним, стоит Покровская церковь, построенная в 1759 году в стиле барокко. Возле входа в пещерное кладбище расположена Большая звонница (XVI век) с большими и малыми колоколами, среди которых есть подаренные монастырю Иваном Грозным, Борисом Годуновым, Петром I. На звоннице установлена башня с часами, механизм которых соединен с колоколами, благодаря чему малые колокола перезванивают каждые 15 минут, а большой колокол отбивает время каждый час. Напротив звонницы - Ризница с большим белым крыльцом, в которой хранятся книги и монастырские ценности.

На главную площадь выходят также: Благовещенская церковь (1541 год), Лазаревская церковь (XII век) и ряд более поздних строений - Сретенская церковь XIX века, трапезная и братский корпус. В некотором отдалении от них находится дом настоятеля.

За пределами монастыря, в здании бывшей монастырской гостиницы, размещен краеведческий музей, созданный в 1949 году. Экспозиция музея, включающая более 10 тысяч экспонатов, рассказывает о древнейших поселениях Печорского края, его истории в XIII-XVIII веках, когда он был форпостом на границах Псковской земли и России, о развитии Печорского района.

В 3 километрах к северу от Печор расположено село Тайлово с церковью Николая, построенной в 1697 году. По речке Пижме, протекающей на расстоянии 3 километров от Тайлова, проходит граница России и Эстонии.

ПСКОВ - ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ

Отходящее от Пскова на юг Киевское шоссе ведет к Полоцку и Витебску. До города Острова оно тянется параллельно железной дороге Псков-Рига. В городе Острове (56 километров от Пскова) шоссе пересекает реку Великую, которая берет начало в озере Вяз на юге Псковской области и впадает ниже Пскова в Псковское озеро. Между Островом и Псковом река Великая не судоходна из-за 5-километровых Выбутских порогов.

Город Остров, расположенный на обоих берегах Великой, был основан в конце XIII века как крепость для защиты Псковских земель. Крепость находилась на острове между главным руслом Великой и ее протокой Слобожихой. Утратив свое значение в XVI веке, крепость постепенно разрушалась. Во время Великой Отечественной войны она была уничтожена полностью. Теперь на острове можно увидеть лишь остатки

крепостных стен. От древнего города в Острове сохранилась только Никольская церковь, относящаяся к 1542 году; в конце XVI века к ней был пристроен Преображенский придел, в XVIII веке - притвор, а в начале XIX века - колокольня. Другой памятник церковного зодчества в Острове - Троицкий собор на берегу Великой - был возведен в конце XVIII века.

До Октябрьской революции Остров был уездным городом Псковской губернии, а с постройкой в 1860 году железной дороги Петербург-Варшава стал крупным центром льняной торговли. В настоящее время Остров - районный центр, имеющий промышленные предприятия (электротехническое, льноперерабатывающее). Есть в городе гостиница.

Достопримечательность Острова - висячие мосты, соединяющие остров, где находилась крепость, с берегами реки Великой. Это оригинальное сооружение относится к 1853 году.

В Троицком соборе размещена экспозиция краеведческого музея, освещающая историю города и деятельность комсомольского подполья во время Великой Отечественной войны. На площади Клавы Назаровой, возглавлявшей подполье, на братской могиле установлен монумент в честь воинов-героев.

В 35 километрах от Острова, у поселка Новгородка, от шоссе в восточном направлении отходит автомобильная дорога, ведущая к Пушкинскому заповеднику и далее - к городу Новоржеву и к шоссе Порхов-Великие Луки.

Государственный музей-заповедник А.С. Пушкина расположен в 120 километрах от Пскова, в юго-западной части Псковской области. В его состав входят: бывшие усадьбы Михайловское, Тригорское, Петровское, древнее

городище Воронич, Савкина гора, Святогорский монастырь, а также прилегающие к ним окрестности - старый сосновый бор, река Сороть и озера Кучане и Маленец. Территория заповедника 700 гектаров. Вокруг заповедника, в радиусе 5 километров, создана охранный зона.

Большая часть нынешней территории заповедника, называвшаяся Михайловской губой, в первой половине XVIII века принадлежала царской семье. В 1742 году Елизавета Петровна подарила ее прадеду А.С.Пушкина по матери - Абраму Петровичу Ганнибалу, известному как «арап Петра Великого». После смерти А.П.Ганнибала Михайловскую губу разделили между его сыновьями: деревню Устье (ныне Михайловское) получил Осип Абрамович Ганнибал, деревню Кучане (ныне Петровское) - Исаак Абрамович. От Осипа Абрамовича Ганнибала Михайловское перешло по наследству сначала к его жене, а затем, после ее смерти, к их дочери - матери А.С.Пушкина Надежде Осиповне.

Крепкими узами связано Михайловское с жизнью и творчеством А.С.Пушкина. С 1817 по 1836 год поэт восемь раз бывал в Михайловском: в 1817 и 1819 годах, с 9 августа 1824 года по 3 сентября 1826 года (находился в ссылке), в 1827, 1834 (дважды), 1835 годах и - последний раз - в 1836 году, когда он сопровождал гроб с телом матери из Петербурга. Пушкин очень любил Михайловское и его окрестности, бывал в гостях у своего деда И.А.Ганнибала в Петровском, у своих друзей Осиповых-Вульф в Тригорском, посещал Святогорский монастырь, где похоронены его предки, знакомился с жизнью крестьян окружающих деревень. В Михайловское приезжали друзья поэта - Дельвиг, Пушкин

и Языков. Здесь Пушкиным написаны «Борис Годунов», «Цыгане», «Граф Нулин», отдельные главы «Евгения Онегина», стихотворения «Со-жженное письмо», «Зимний вечер», «Вакхическая песня», «Андрей Шенье», «Я помню чудное мгновенье...», «Деревня» и другие. Всего свыше ста произведений. Похоронен А.С.Пушкин у стен Святогорского монастыря.

После смерти поэта и до 1866 года Михайловское сохраняло тот вид, какой оно имело при жизни Пушкина. Одноэтажный ветхий деревянный домик стоял на высоком берегу реки Сороти. Рядом с ним располагался крохотный флигелек няни Арины Родионовны, а по другую сторону - домик прислуги, службы, сад, парники и - ближе к Сороти - банька. Когда в 1866 году в Михайловском поселился сын поэта Г.А.Пушкин, он продал обветшавший дом отца на слом и построил новый. В 1899 году Михайловское было куплено у Г.А.Пушкина казной, с тем чтобы устроить здесь колонию для престарелых литераторов. Но дом сгорел в 1908 году. На его месте в 1911 году был построен новый, в котором разместились колония. В 1918 году сгорел и этот дом. В период Октябрьской революции и гражданской войны усадьба в Михайловском продолжала разрушаться и ветшать.

В 1922 году начались работы по восстановлению пушкинских мест, и Михайловское, Тригорское и место погребения А.С.Пушкина были объявлены заповедными местами. В 1936 году к заповеднику присоединили Петровское, городище Воронич, Савкину гору и всю территорию бывшего Святогорского монастыря. В 1937 году был открыт дом-музей А.С.Пушкина.

Страшный урон оккупанты нанесли заповеднику в годы Великой Отечественной войны: бы-

ли уничтожены дом-музей, домик няни, колокольня Святогорского монастыря, вырублены в заповедном парке тысячи деревьев, заминирована могила А.С.Пушкина, под трехсотлетним дубом в Тригорском устроен бункер.

Восстановительные и реставрационные работы в заповеднике развернулись сразу же после окончания войны. Они велись на протяжении всех послевоенных лет. В результате пушкинские места воссозданы, в основном, в том виде, в каком они были при жизни поэта. В этом огромная заслуга бессменного директора музея-заповедника с 1944 года - Семена Степановича Гейченко и его сотрудников. В 1987 и 1989 годах над заповедником пронесли ураганы огромной силы. В парке погибло более 3 тысяч деревьев, было утрачено свыше 150 мемориальных насаждений, вырвана с корнем старая липа, стоявшая над могилой А.С.Пушкина; вследствие оползней и подъема воды в озерах пострадало городище Воронич.

Центральное место в музее-заповеднике принадлежит селу Михайловскому. При въезде на дорогу, идущую через Михайловскую рощу к усадьбе поэта, на огромном валуне написано «Пушкинский заповедник - Михайловское». Дом Пушкина восстановлен на старом фундаменте в 1949 году - ко дню празднования 150-летней годовщины со дня рождения поэта. В доме - экспозиция, рассказывающая о жизни и творчестве А.С.Пушкина в Михайловском. Экспозиция размещена в 6 комнатах: это передняя, комната няни, спальня родителей, гостиная, столовая, кабинет Пушкина. Среди вещей есть подлинные, принадлежавшие Пушкину и его родителям: портреты предков и родственников, посуда из Михайловского, железная трость, которую

Пушкин брал с собой во время прогулок, книжная этажерка, подножная скамейка, подаренная Пушкину А.П.Керн с ее надписью, шкатулка Арины Родионовны. Интерьер воссоздан в том виде, в каком он мог быть во времена Пушкина.

Южный фасад дома с парадным крыльцом обращен к парку, а северный - к реке Сороти. Дверь из гостиной выходит на террасу, ступени которой ведут к обрыву. Открывающийся с обрыва чудесный вид на долину Сороти, озера Кучане и Маленец, заречные луга и деревни, парк Петровского, городище описаны поэтом в стихотворении «Деревня» (1819 год).

В 1950-1956 годах восстановлены все другие постройки усадьбы: домик няни, погреб, крытый соломой амбар, кухня, людская, дом управляющего, вотчинная контора. В некоторых из них развернуты музейные экспозиции (в людской показан быт дворовых людей, в доме управляющего - быт псковской деревни того времени). В саду растут те же сорта яблонь, стоят такие же ульи и голубятня, какими они были при Пушкине.

Почти 9 гектаров занимает Михайловский парк. От площадки у господского дома начинается Еловая аллея, вдоль которой высятся вековые деревья. От Еловой аллеи узкая аллея ведет к Черному пруду. В стороне от Еловой аллеи воссоздана пушкинская беседка; от нее березовая аллея идет к пруду, у которого начинается известная липовая аллея («Аллея Керн»).

От Михайловского - 3 километра до Тригорского, имения Осиповых-Вульф, у которых А.С.Пушкин часто бывал в гостях. Дорога проходит по берегам Сороти и озера Маленец. Дом в Тригорском сгорел в 1918 году и был отстроен только в 1962 году. В нем открыт музей, в кото-

ром воспроизведена обстановка помещичьей усадьбы времен Пушкина, собраны материалы, связанные с историей села Тригорского, с семьей Осиповых-Вульф и Пушкиным.

У дома в Тригорском раскинулся обширный парк, созданный во второй половине XVIII века, с аллеями и зеленым парковым залом. У обрыва над Соротью, под огромными липами и дубами, поставлена «скамья Онегина»; отсюда открывается вид на дорогу, ведущую в Михайловское мимо трех сосен. В парке есть обсаженная липами площадка - «зеленый танцевальный зал». От этого «зеленого зала» можно спуститься по горбатуму мостику к небольшому пруду. Все эти места описаны Пушкиным в главах «Евгения Онегина». Рядом с Тригорским парком, на берегу Сороти, высится холм - это городище Воронич, остаток крепости XIV века, одной из пограничных псковских крепостей, разрушенных Стефаном Баторием. На городище находится деревенский погост и семейное кладбище Осиповых-Вульф.

От дороги Михайловское-Тригорское озеро ответвляется дорога на деревню Савкино. Здесь, на берегу Сороти, была древняя крепость X-XII века - Савкина Горка. В результате раскопок в 1960 году на Савкиной горе были найдены гряды древнего поселения, сожженного во время войны с литовцами и поляками. Позднее здесь возник Михайловский монастырь. В память о нем еще при А.С.Пушкине на горке стояла часовня. Во время последней войны она была уничтожена. В 1972 году на ее месте поставили новую часовню; в ней хранится летопись давних событий. Рядом - каменный крест с древней славянской вязью, по предположению, - памятник на могиле воинов, павших при защите

псковских рубежей. С холма хорошо видна деревня Савкино - одно из любимых мест А.С.Пушкина.

Напротив Михайловского, на берегу озера Кучане, расположено Петровское - бывшее имение И.А.Ганнибала. К нему от Михайловского идет дорога через Михайловскую рощу, вдоль берега озера. В Петровском часто бывал Пушкин. От своего двоюродного деда он узнавал подробности из истории семейства Ганнибалов и семейные предания. Эти беседы помогли ему в работе над историческими произведениями «Арап Петра Великого», «Дубровский», «Моя родословная». Господский дом Ганнибала сгорел в 1918 году, в 1976 году был отстроен в первоначальном виде. Ныне в доме открыт музей с экспозицией, посвященной предкам Пушкина - Ганнибалам и усадебному быту. Петровское было типичной помещичьей усадьбой XVIII века. Дом с колоннами и широкими балконами венчает бельведер с флагштоком, на котором изображен слон - важная деталь герба Ганнибалов. Дом окружен парком, по его краю аллея карликовых лип тянется к озеру, у которого устроена традиционная для парков XVIII века беседка. От газона перед крыльцом дома идет большая липовая аллея, выходящая к большому валуну. Многие из Ганнибалов были артиллеристами, поэтому при входе в парк на лафете поставлена пушка, отлитая в 1783 году.

Входящий в состав музея-заповедника Святогорский монастырь является памятником архитектуры XVI века. Он построен в 1569 году, по приказу Ивана Грозного, на высоком холме - Синичьей горе. Монастырь обнесен высокой каменной стеной с двумя воротами, ведущими во двор. В центральной части монастыря находится

Успенский собор - типичный образец Псковской архитектуры XVI века. Рядом с собором расположен братский корпус, где размещались трапезная и кельи монахов. А.С. Пушкин, бывая в монастыре, с интересом наблюдал за жизнью монахов. Эти наблюдения сыграли большую роль при создании исторической драмы «Борис Годунов».

У восточной стены монастыря, на верхней площадке собора, находится могила А.С. Пушкина. Первоначально на ней был поставлен простой деревянный крест. В 1841 году вместо него установили заказанный женой поэта белый мраморный обелиск с нишей, где находится траурная урна. На черном цоколе краткая надпись: «Александр Сергеевич Пушкин, родился 26 мая 1799 года в Москве, скончался 29 января 1873 года в С.-Петербурге». Рядом покоится прах родственников А.С.Пушкина - отца и матери, младшего брата Платона, плиты над могилами деда и бабушки поэта. В 1899 году, в 100-летний юбилей со дня рождения Пушкина, памятник был обнесен балюстрадой и расширена каменная лестница, ведущая на могильный холм.

Святогорский монастырь находится на территории города Пушкинские Горы - районного центра Псковской области (в прошлом Святые Горы). Пушкинские Горы расположены на гряде холмов, достигающих высоты 160 метров над уровнем моря. В старом центре города, сильно разрушенном в годы Великой Отечественной войны, создано мемориальное кладбище воинов 53 и 321 стрелковых дивизий Прибалтийского фронта, освободивших Пушкинские Горы 12 июня 1944 года. Мемориал объединен в единый ансамбль со Святогорским мо-

настырем. У Святогорского монастыря, на повороте дороги к Михайловскому, установлен памятник А.С.Пушкину (скульптор Е.Ф.Белашова). Помимо этого, памятники Пушкину установлены у Дома культуры (скульптор И.Я.Гинцбург) и во дворе школы, носящей имя поэта (скульптор М.К.Аникушин).

В Пушкиногорском районе и близких к нему районах Псковской области есть еще ряд памятных мест, в которых приходилось бывать А.С.Пушкину. Это - Голубово, где было имение Г.А.Вревского - мужа Е.Н.Вульф; Городище Велье - остатки древней крепости XVI века на холме между озерами Черным и Чадо; город Новоржев.

Пушкинские Горы, парки и музеи Михайловского, Тригорского и Петровского посещают ныне сотни тысяч людей. Ежегодно в Пушкинских Горах отмечается день рождения поэта (обычно в первое воскресенье июня), проводятся традиционные конференции, посвященные А.С.Пушкину. Через Пушкинские Горы проходит несколько туристских маршрутов. В городе есть гостиница и туристская база.

Вокруг Пушкинского заповедника построена современная кольцевая асфальтированная дорога со стоянками для автомашин у границ Тригорского и Михайловского. От автовокзала в Пушкинских Горах (на Новоржевской улице) автобусы ходят в Михайловское, Тригорское и Петровское. Регулярными автобусными рейсами Пушкинские Горы связаны также с Санкт-Петербургом, Псковом, Островом, Локней, Опочкой. 57 километров отделяют Пушкинские Горы от ближайшей железнодорожной станции Остров.

НОВГОРОДКА - СЕБЕЖ

На полпути от Новгородки до города Опочки, в 3 километрах от шоссе, располагалось имение, принадлежавшее отцу М.И.Кутузова и его сестре. В деревне Матюшкино на кладбище рядом с деревянной церковью находится могила Д.И.Кутузовой. В нескольких километрах от Матюшкино, в селе Теребенья, похоронен отец фельдмаршала. В селе Теребенья сохранились построенные в XVIII веке деревянная церковь Воскресенья с двумя приделами, окруженная оградой из валунов, и трехъярусная шатровая колокольня, соединенная с церковью переходом.

В 40 километрах от Новгородки и в 75 километрах от Пскова находится город Опочка. Как и Остров, он расположен на реке Великой. Еще в XIV веке в 12 километрах от будущей Опочки существовала крепость Коложе, входившая в систему крепостей на границе псковских земель. В начале XV века эта крепость была разрушена ливонцами (на месте крепости Коложе теперь городище и братские могилы со старинными каменными крестами). После разрушения Коложе псковитяне построили новую крепость в излучине реки Великой, назвав ее Опочкой ("опока" - известковый камень), которая на протяжении XV-XVI веков выдерживала осаду литовцев, ливонцев, поляков и татар. В конце XVI века крепость утратила свое военное значение и стала постепенно разрушаться. До наших дней сохранился лишь поросший деревьями и кустарниками земляной вал. В начале XVIII века Опочка стала уездным городом Псковской губернии. Благодаря выгодному ее положению на тракте

Петербург-Киев, в городе получила развитие торговля льном и его обработка.

В городе сохранился ряд старинных зданий: бывшие присутственные места, казармы (1775 год) - ныне профтехучилище; бывшая почтовая станция (первая половина XIX века) - ныне автобусная станция; дом купца Куколькина (XVIII век) - теперь музыкальная школа; бывшая женская гимназия (вторая половина XIX века) - ныне педагогическое училище; Покровская кладбищенская церковь (начало XIX века).

Опочка - районный центр Псковской области. В городе есть гостиница, краеведческий музей. Среди промышленных предприятий наиболее значительные: маслосыроваренный завод, льнообрабатывающий завод, льноткацкая фабрика. В районе Опочки на реке Великой находится Шильская ГЭС. Опочечская автобусная станция - одна из крупных в области. Регулярными автобусными рейсами Опочка связана с Островом, Новоржевом, Пустошкой, Резекне, Себежем.

Поблизости от Опочки есть интересные памятники истории - городище (Коложе у деревни Кудка, Изгоже у деревни Кротово) и длинные круглые курганы. В селе Петровском, в 2 километрах от Опочки, находилась усадьба, принадлежавшая Потемкину: сохранились дворец, парк с прудами, хозяйственные постройки.

От Опочки Киевское шоссе тянется на юг, пересекая линию железной дороги Резекне-Великие Луки в Пустошке (61 километр от Опочки) и линию Великие Луки-Новополоцк в Невеле (113 километров от Опочки). Между Пустошкой и Опочкой на шоссе находится поселок Алоль. В 6 километрах от него, в верховьях реки Великой на берегу озера Ясское, среди соснового бора находится туристская база

«Алольская». В Опочке от Киевского шоссе от-
ветвляется автомобильная дорога, ведущая к го-
роду Полоцку в Беларуси. На 52-м километре
этой дороги, считая от Опочки, на крайнем юго-
западе Псковской области, расположен район-
ный центр город Себеж (станция железной до-
роги на линии Великие Луки - Рига).

Пограничная крепость псковских земель воз-
никла здесь на месте одного из древнеславян-
ских поселений кривичей. Таких было много, о
чем свидетельствуют полторы тысячи курганов и
22 городища в окрестностях Себежа. В 1414 году
себежская крепость была взята и сожжена ли-
товским князем Витовтом. В 1534 году, когда
Себеж снова отошел к России, по распоряжению
Василия Шуйского, в нем было создано новое
укрепление. Его уничтожил в 1579 году Стефан
Баторий, войско которого продвигалось на Псков. В
течение двух столетий, с конца XVI века, Себеж
несколько раз переходил из рук в руки в войнах
между Россией и Польшей. Только в 1772 году
Себеж был окончательно возвращен России и
стал уездным городом Витебской губернии. В
Себеже сохранился ряд памятников истории и
архитектуры XVI-XVIII веков: Замковая гора,
на которой стояла крепость; колокольня Троиц-
кой церкви XVI века (церковь была построена в
честь возвращения Себежа России); польский
костел XVII века.

В настоящее время Себеж - центр крупного
сельскохозяйственного района. Среди предприя-
тий города наиболее значительные - сыроварен-
ный завод и фабрика валеной обуви. В городе
есть краеведческий музей. Большое место в его
экспозиции отведено борьбе себежских партизан
в годы Великой Отечественной войны. Себеж-
ский район входил в состав образовавшегося зи-

мой 1942 года Партизанского края, простиравшегося от Новоржева и Полоцка с севера на юг до Лудзы (Латвия) и Невеля с запада на восток. В течение двух лет партизаны вели бои с оккупантами, взрывали пути и мосты, уничтожали фашистские гарнизоны. В 1959 году на границе России, Белоруссии и Латвии, в 30 километрах от Себежа, был сооружен курган Дружбы. К кургану ведут три аллеи деревьев: кленовая со стороны России, березовая - со стороны Беларуси и липовая - со стороны Латвии.

Себеж расположен на полуострове, образованном озерами Себежским и Вороновым. Себежское озеро, площадью около 16 квадратных километров и глубиной до 18 метров, входит в систему связанных между собой озер, протянувшихся цепочкой с севера на юг по южной части Псковской области и Витебской области Беларуси.

ОТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА ЮГО-ЗАПАД

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ИВАНГОРОД

От Санкт-Петербурга на юго-запад идет Таллинское шоссе на Кингисепп (бывший Ямбург), в прошлом называвшееся Ямбургским трактом. В Кингисеппе шоссе разветвляется: одна дорога идет на Ивангород (и далее на Нарву и Таллинн - в Эстонию), другая - к городу Гдову. Шоссе проходит по Ижорской возвышенности - холмистой, сильно распаханной, с плодородными карбонатными почвами. Это главный сельскохозяйственный район Ленинградской области. Вдоль шоссе расположены современные сельскохозяйственные поселки. Первый из них - поселок Русско-Высоцкое - с одной из самых крупных на Северо-Западе России птицефабрикой. При фабрике создан музей по истории развития птицеводства в Ленинградской области.

Далее, на 23-м километре от Санкт-Петербурга, в поселке Кипень можно увидеть старинные строения, состоящие из центрального корпуса и двух обращенных торцами к шоссе флигелей. В прошлом это были здания одной из почтовых станций, построенных на Ямбургском



Санкт-Петербург - Кингисепп - Гдов

тракте в начале XIX века (архитектор Л.И.Руска).

От Кипени на север отходит автомобильная дорога к поселку Ропше (15 километров) с дворцово-парковым ансамблем XVIII века. К Ропше можно проехать из Санкт-Петербурга через Стрельну или Красное Село (около 50 километров). На месте Ропши еще в XV веке существовало новгородское поселение, от которого остались так называемые «шведовы курганы». Сохранилась здесь и старинная церковь Благовещенья на Княжьей горе (XVIII век).

Ижорская возвышенность, сложенная известняками, богата гидрокарбонатными источниками. Много их и на Кипенских и Ропшинских высотах. В районе одного из источников, у Княжьей горы, Петр I основал «лечебную усадьбу» с деревянным дворцом (дворец был разобран в конце XVIII века). Кипенские и Ропшинские источники использовались для питания Петергофских фонтанов. Самотечная водоводная система, построенная по указу Петра I в 1720-1721 годах, действует и сейчас. Родниковая вода с Ропшинских высот собирается мелкими каналами в Ропшинский канал (длина 24 километра, ширина 6 метров, глубина 2 метра) и поступает по шлюзам в Сампсоньевский водовод к Петергофским фонтанам.

Подаренные в 1714 году Петром I князю Ф.Ю.Ромодановскому ропшинские земли затем перешли к М.Г.Головкину, при котором, по проекту архитектора П.М.Еропкина, был построен каменный дом и разбит парк. В 1741 году Ропша была взята в казну и превращена в загородную резиденцию Елизаветы Петровны. По ее указанию архитектор В.В.Растрелли перестроил усадьбу: соорудил 200-метровый по фасаду дво-

рец с галереями, перепланировал парк, создал в нем каналы с причудливыми мостиками и каскадами, с прудами, цветниками и газонами. В 1762 году в Ропшинском дворце был убит Петр III. После этого Ропша была передана фавориту Екатерины II Григорию Орлову.

В конце XVIII века при новом владельце - петербургском банкире Лазареве - дворец был перестроен в стиле классицизма по проекту архитектора А.Порта. Под руководством известных паркостроителей И.Энгельмана и садового мастера Т.Грея был создан обширный (87 гектаров) пейзажный парк с рощами из широколиственных деревьев, декоративными насаждениями, гранитными причалами по берегам пруда, арочными мостами и оградой из туфа, сооружен фонтан-грот с каскадами. В состав ансамбля вошло и возведенное в 1794 году по проекту Ю.М.Фельтена здание бумажной фабрики. С начала XIX века и вплоть до Октябрьской революции Ропша находилась во владении царской семьи. В настоящее время в Ропше размещен научно-исследовательский институт рыбного хозяйства.

В ряде сельскохозяйственных поселков, расположенных вдоль Таллиннского шоссе между Кипенью и Кингисеппом (Каськово, Бегуницы, Чирковицы, Ополье), сохранились строения почтовых станций начала XIX века (однотипные с Кипенской станцией).

В районе поселка Бегуницы от шоссе отходит автомобильная дорога, которая ведет к Копорской крепости - памятнику русской фортификационной архитектуры XIII века. Построенная новгородцами в 1280 году на высокой скале, она была второй по значению после Ладожской крепости и играла важную роль в обороне гра-

ниц Новгородской республики. В первой половине XVI века, когда новгородские земли вошли в состав Русского государства, крепость была перестроена; в этом виде она сохранилась до наших дней.

У стен крепости в XVI-XVII веках происходили крупные сражения. В 1612 году крепость была захвачена шведами, а в 1703 году русские войска под командованием Б.П.Шереметьева изгнали захватчиков с исконно русских земель. Расширение русских земель на запад лишило крепость прежнего военного значения.

В 1970-х годах в Копорской крепости велись археологические раскопки, а в конце 1980-х годов начались реставрационные работы. В крепости сохранились оборонительные стены с бойницами, 20-метровые башни (толщина их стен 4,5-5 метров), ворота, к которым ведет арочный вход по мосту на каменных опорах, руины Преображенского собора XVI века.

К поселку Ополю из Санкт-Петербурга можно проехать и по другой автомобильной дороге, проходящей по южной части Ижорской возвышенности через Гатчину. На 28-м километре этой дороги, считая от Гатчины, расположен поселок Елизаветино. В 2 километрах от него находится Дылицкий усадебно-парковый ансамбль. В середине XVIII века здешние места использовались для царской охоты, и у деревни Дылицы был построен охотничий замок. Последней владелицей замка была княгиня Е.Э.Трубецкая. Усадебный дом размещен в парке, разбитом на искусственно созданных террасах. Вблизи дома - руины Владимирской церкви, построенной в 1766 году.

Западнее поселка Елизаветино, в 11 километрах от него по шоссе, расположен районный

центр Ленинградской области - поселок Волосово. От него на юг отходит дорога на деревню Извара, где провел детские и юношеские годы Н.К.Рерих. В Изваре он написал такие известные картины, как «Плач Ярославны», «Гонец», «Курганы». В доме художника открыт музей, восстанавливается приусадебный парк с системой каналов.

За Ополем, у поселка Алексеевка, от Таллиннского шоссе отходит автомобильная дорога на поселок Котлы. Здесь в начале XIX века в помещичьей усадьбе жил известный русский художник О.А.Кипренский. Усадебный дом сохранился, в нем размещена школа.

На 111-м километре от Санкт-Петербурга по Таллиннскому шоссе расположен центр Ленинградской области - город Кингисепп.

В 1384 году новгородцы основали на высоком правом берегу реки Луги крепость Ям (или Ямгород), которая до создания крепости на реке Нарве играла важную роль в обороне западных границ Новгорода. У стен крепости в XIV-XV веках происходили сражения со шведами и немецкими рыцарями. Во второй половине XVII века крепость была уничтожена шведами. Остатки этой крепости, были обнаружены в ходе археологических раскопок в 1970-х годах.

После взятия Яма в 1703 году русскими войсками Петр I дал ему новое название Ямбург. На месте разрушенной крепости были построены земляные укрепления с бастионами и куртинами. Они были скрыты в конце XVIII века, но остатки крепостного вала и стены видны у берегов Луги и теперь. Во второй половине XVIII века Ямбург стал уездным городом Петербургской губернии. По плану, разработанному в конце

Наименование предприятия	АО "Санкт — Петербургский авторемонтный завод № 1"
Направления деятельности	Капитальный ремонт двигателей, агрегатов легковых и грузовых автомобилей, автобусов. Изготовление запасных частей, промышленных фургонов, торговых киосков, гаражей, тягово-сцепных устройств. Наплавка, шлифовка коленчатых валов, расточка блоков легковых автомобилей.
Адрес предприятия	196070, Санкт — Петербург, Московский пр., д. 181
Телефоны для справок	Директор (812) 293-09-68 Главный инженер (812) 108-38-52 Главный бухгалтер (812) 293-07-69
Режим работы	Ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, с 7 до 17 ч.

XVIII века А.Ринальди, в центре города было предусмотрено создать ансамбль зданий, образующих парадную площадь. Некоторые из этих зданий сохранились до наших дней: это пятиглавый, украшенный спаренными колоннами Екатерининский собор с многоярусной колокольней, построенный в 1782 году по проекту А.Ринальди, - характерный для того времени памятник с элементами барокко и классицизма; два корпуса бывшего гостиного двора и манеж первой половины XIX века в стиле классицизма. В послевоенные годы Кингисепп стал центром химической промышленности. Построенное в 1970-х годах в 11 километрах от города производство «Фосфорит» - один из крупнейших в стране комбинатов по выработке минеральных удобрений.

Кингисепп - важный автотранспортный узел западной части Ленинградской области. Здесь от Таллиннского шоссе ответвляются автомобильные дороги на Ивангород, на побережье Финского залива к рыбацкому поселку Усть-Луге и на юг - к городу Гдову на Чудском озере.

Ивангород находится в 23 километрах западнее Кингисеппа по Таллиннскому шоссе. Он расположен на правом берегу реки Нарвы, отделяющей Ивангород от эстонского города Нарвы. Оба города соединены мостом.

В 1492 году напротив средневекового замка ливонских рыцарей на реке Нарве, на высокой скале, омываемой рекой, была создана Ивангородская крепость - важный укрепленный пункт на северо-западе России. На протяжении XV-XVIII веков у стен ивангородской крепости происходили сражения русских воинов с ливонскими рыцарями и шведами. Ивангородская крепость - первая русская крепость с регулярной

планировкой. Она состоит из трех частей: замка у обрыва к реке Нарве, Большого Бояршего города - основной части крепости, защищенной 7 башнями, - и Переднего города - крепостных сооружений, примыкающих к северо-западной части Большого Бояршего города. К юго-восточной части Переднего города примыкает земляной, облицованный камнем Боярский вал, прикрывающий пологий подход к крепости. Зубчатые, 3-метровой толщины стены крепости, достигающие высоты 15 метров, круглые в плане башни, разделенные сводчатыми перекрытиями, с боевыми площадками, мощные бастионы являются собой образец русского фортификационного искусства XV-XVII веков. В 1613 году Ивангородская крепость была взята шведами, а в результате Северной войны в 1704 году возвращена России.

Во время Великой Отечественной войны крепость была сильно разрушена. Восстановительные работы ведутся в Ивангороде на протяжении многих лет. В отреставрированной части крепости и в прилегающем к ней помещении бывшей таможни размещен Ивангородский историко-архитектурный и художественный музей с экспозицией, посвященной истории городов-крепостей и быту их жителей.

В 1920 году, по мирному договору, Ивангород отошел к Эстонии, но в 1944 году была установлена новая граница по реке Нарве и Ивангород был включен в состав Ленинградской области. В городе работает льнопрядильная фабрика, построенная в 1851 году. В 1955 году на реке Нарве была пущена гидростанция. Ее плотина перекрыла нарвские пороги, имевшие высоту около 10 метров, и образовала южнее Ивангорода Нарвское водохранилище.

СЛАНЦЫ - ГДОВ

Автомобильная дорога, ведущая к городу Гдову, проходит через районный центр Ленинградской области город Сланцы (45 километров от Кингисеппа). Здесь в шахтах добывают горючие сланцы, на базе которых работает химический комбинат. Сланцы находятся на реке Плюссе, впадающей в Нарвское водохранилище. Летом между Сланцами и Нарвой курсируют небольшие суда.

До города Гдова, расположенного в 47 километрах от Сланцев, шоссе идет параллельно железной дороге. Город Гдов - районный центр Псковской области - находится на берегу реки Гдовки, в 2 километрах от ее впадения в Чудское озеро. В городе работает рыбконсервный завод, устроен огороженный дамбой канал для прохода судов в озеро.

Гдов возник как форпост Пскова в начале XIV века. От каменной крепости, которая в конце XIV века заменила первоначально построенную деревянную крепость, сохранилась лишь часть стены, сложенной из валунов и известняковой плиты, высотой 5 метров. Гдовская крепость подвергалась осаде Стефана Батория и шведов, захвативших ее. По Столбовскому миру 1617 года она была возвращена России. В начале XVIII века, когда границы России отодвинулись на запад, крепость утратила свое значение. До Октябрьской революции Гдов был уездным городом Псковской губернии. Из сохранившихся зданий дореволюционной постройки наиболее значительным является гостинный двор.

К югу от Гдова автомобильная дорога на Псков (до него 125 километров) идет параллель-

но берегу Чудского озера. Среди озер европейской части России Псковско-Чудской водоем занимает по площади третье место после Ладожского и Онежского озер. Его площадь 3,6 тысяч квадратных километров, длина с севера на юг 148 километров, ширина свыше 48 километров. Водоем состоит из Псковского и Чудского озер и соединяющего их Теплого озера. Глубина водоема колеблется от 2-3 метров в Теплом озере до 13-18 метров в Чудском озере. Общий объем воды - 25 кубических километров. Водоем проточный, в него впадает свыше 30 рек, среди которых две крупных - Великая и Эмайыга (в Эстонии), а вытекает из него лишь одна река - Нарва. Наивысший уровень воды бывает весной при таянии снегов, летом же вода отступает от берегов на десятки метров. Средняя температура воды в озерах летом 18-20 градусов (в отдельные июльские дни вода на поверхности прогревается до 24-25 градусов). Водоем замерзает в конце ноября - начале декабря, вскрывается в апреле. Толщина льда зимой достигает обычно 50-80 сантиметров. В озерах водится 37 видов рыб, промысловое значение из них имеют: снеток, ряпушка, сиг, сырть, лещ, угорь. Ежегодно в озерах вылавливают до 100 тысяч центнеров рыбы. На озерах 69 островов, в основном небольших, общей площадью 35 квадратных километров. Берега водоема в большинстве своем низкие, заливаемые во время паводка, поэтому населенные пункты находятся на значительном расстоянии от берега.

От острова Салу на северной оконечности Псковского озера начинается Теплое озеро - пролив длиной 34 километра и шириной 2-8 километров. В 400 метрах к западу от восточного берега Теплого озера, «у Вороня камня», как

сказано в летописи, 5 апреля 1242 года произошла одна из великих битв русской рати, которую возглавлял Александр Невский, с ливонскими рыцарями - знаменитое Ледовое побоище. В наибольшей близости к месту сражения находится рыбацкий поселок Самолва, расположенный около устья реки Желча. К Самолве идет дорога, отходящая от шоссе Гдов-Псков примерно на полпути к Пскову, несколько южнее поселка Спицино.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
От Санкт-Петербурга на север по Карельскому перешейку	12
Санкт-Петербург - Выборг	13
Город Выборг	20
Санкт-Петербург - Приозерск	25
Санкт-Петербург - Ладожское озеро	32
От Санкт-Петербурга на северо-восток и восток	37
Санкт-Петербург - Шлиссельбург	37
Шлиссельбург - Волхов	41
Волхов - Онежское озеро	54
Волхов - Тихвин	64
От Санкт-Петербурга по Московскому шоссе	71
Санкт-Петербург - Новгород	71
Город Новгород	77
Новгород - Валдай	92
Валдай - Мста	98
От Новгорода на юг и юго-запад	105
Новгород - Старая Русса - Холм	105
Новгород - Великие Луки	110
Город Великие Луки	115
От Санкт-Петербурга на юг	119
Город Гатчина	119
Гатчина - Луга	131
Город Луга	136
Город Псков	140
От Пскова на юг и запад	152
Псков - Печоры	152
Псков - Пушкинские Горы	160
Новгородка - Себеж	170
От Санкт-Петербурга на юго-запад	174
Санкт-Петербург - Ивангород	174
Сланцы - Гдов	183

Действия водителей при
дорожно-транспортных происшествиях:

Водители, причастные к происшествию,
должны:

1. Немедленно остановиться и (или) остаться на месте происшествия.
2. Включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).
3. Не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию.
4. Оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим:
 - 4.1. Убедиться, в каком состоянии находится пострадавший. С этой целью можно поинтересоваться его самочувствием. Если же пострадавший находится без сознания или не подает признаков жизни, необходимо проверить его дыхание и сердцебиение.
 - 4.2. Принять все меры к извлечению пострадавшего из разбитого автомобиля, освободить все части тела, отстегнуть или отрезать привязные ремни, освободить ноги, устранить все, что препятствует его извлечению. Зачастую у пострадавшего бывают множественные сложные по-

вреждения: черепно-мозговые травмы, переломы, разрывы внутренних органов и т. д. В таких случаях действовать следует особенно осторожно. Нельзя вытягивать таких пострадавших силой, нельзя сгибать руки, ноги, туловище, так как можно причинить им дополнительные повреждения. Если пострадавший находится без сознания, выносить его из автомобиля следует вдвоем или втроем, по возможности не изменяя положения, в котором он находился.

4.3. После извлечения пострадавшего из автомобиля следует немедленно приступить к оказанию первой помощи в следующем порядке:

- восстановление дыхания и сердечной деятельности (искусственное дыхание, закрытый массаж сердца), так как отсутствие в течение нескольких минут дыхания и сердечной деятельности приводит к необратимым последствиям;
- временная остановка кровотечения, в особенности обильного артериального (наложение жгута, закрутки, ручное прижатие артериальных стволов);
- фиксация переломов и вывихов с помощью подручных средств; досок, палок, картонок и др.;
- первичная обработка ран и наложение повязок.

Оказывать первую помощь нужно быстро, ста-

раясь не причинять пострадавшему излишней боли.

4.4. Если повреждения незначительны и непосредственно не угрожают жизни пострадавшего, нужно оставаться на месте до прибытия скорой помощи и сотрудников ГАИ. Если же скорую помощь вызвать нельзя или она не сможет быстро прибыть, а состояние пострадавшего требует незамедлительной врачебной помощи, необходимо использовать все имеющиеся возможности по отправке (на попутном транспорте или на своем транспортном средстве) пострадавших в ближайшее лечебное учреждение.

4.5. В лечебном учреждении необходимо сообщить свою фамилию, номерной знак транспортного средства (с предъявлением водительского удостоверения или другого документа, удостоверяющего личность) и возвратиться к месту происшествия.

5. Сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия работников милиции.

6. Если движение других средств невозможно, необходимо освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства и относящихся к происшествию предметов и следов.

7. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, а материальный ущерб незначителен, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и отсутствии неисправностей транспортных средств, исключающих возможность их дальнейшего движения, могут прибыть на ближайший пост ГАИ или в отделение милиции для оформления происшествия в установленном порядке, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

Список телефонов дорожно — патрульной службы ГАИ

Санкт — Петербург

Дежурная часть УГАИ ГУВД	234 26 52 ул. Проф. Попова 42
Василеостровский район	350 54 06 пер. Каховского 11
Выборгский район	552 79 86 пр. Тореза 65
Дзержинский район	273 68 97 ул. Маяковского 37
Калининский район	542 24 25 Кондратьевский пр. 16
Кировский район	252 78 61 ул. Швецова 39
Колпинский район	484 65 00 ул. Таздеева 28
Красногвардейский район	224 19 85 пр. Шаумяна 1
Красносельский район	144 34 47 ул. Авангардная 35
Кронштадский район	236 24 07 пр. Ленина 22
Куйбышевский район	314 20 58 наб кан. Грибоедова 10
Ленинский район	251 95 91 11-я Красноармейская ул.4

Московский район	298 59 33	Московский пр. 95
Невский район	560 29 20	ул. Цимбалына 22
Октябрьский район	312 49 52	Б. Подъяческая ул. 26
Петродворцовый район	421 12 44	ул. Фронтальная 8-а
Петроградский район	230 65 63	ул. Мончегорская 6
Приморский район	242 41 51	Омская ул. 5
Пушкинский район	466 48 66	пос. Тярлево ул. Новая 1
	470 26 78	
Сестрорецкий район	237 04 44	Сестрорецк, ул. Володарского 4
Смольнинский район	275 40 19	Гончарная ул. 19
Фрунзенский район	166 23 48	ул. Растанная 25-а

Ленинградская область

Бокситогорский район	(266) 223 75	Бокситогорск, ул. Заводская 8-а
Волосовский район	(273) 24 714	Волосово, пр. Вингиссара 72
Волховский район	(263) 275 01	Волхов — 1, ул. Державина 58
Всеволожский район	(270) 253 64	Всеволожск, ул. Вахрушева 6
Выборгский район	(278) 26 28	Выборг, Ленинградский пр. 13
Гатчинский район	(271) 224 60	Гатчина, ул. Красная 5
Кингисеппский район	(275) 222 49	Кингисепп, пр. К. Маркса 28
Киришский район	(268) 286 01	Кириши, пр. Победы 10
Кировский район	(262) 239 58	Кировск, ул. Советская 19

Лодейнопольский район	(264) 232 97	Лодейное Поле, ул. Титова 38
Ломоносовский район	423 08 11	Ломоносов, ул. Кронштадская 5
Лужский район	(272) 228 70	Луга, пер. Связи 4
Подпорожский район	(265) 204 00	Подпорожье, ул. Свирская 28
Приозерский район	(279) 257 87	Приозерск, ул. Ленина 12
г. Сосновый Бор	(269) 611 58	ул. Боровая 18
Сланцевский район	(274) 232 65	Сланцы, ул. Чкалова 9
Тихвинский район	(267) 280 77	г. Тихвин, 2-й микрорайон
Тосненский район	(261) 226 75	Тосно, пр. Ленина 84
г. Зеленогорск	231 32 49	пр. Красных командиров, 51



Специализированный автоцентр "Таврия"

“Направления деятельности	Техническое обслуживание, ремонт автомобилей ЗАЗ, кузовные и малярные работы
Адрес предприятия	194358, С-Петербург, ул. Симонова, д. 13 М. “Пр. Просвещения”
Телефоны для справок	СТО 515-38-06 магазин 515-37-15
Режим работы предприятия	Ежедневно, без выходных, с 8.00 до 21.00, обеденный перерыв с 12.00 до 13.00, с 16.30 до 17.15
Дополнительные услуги	не работает в праздничные дни — комиссионный магазин по продаже автомобилей; — магазин № 1 по продаже запасных частей: п. Шушары, ул. Пушкинская д. 2, тел. 122-83-01; - магазин № 2 по продаже запасных частей.



ГЕНЕРАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Образована в 1991 г.

Уставной капитал 150 млн. руб.

Учредители:

АО "Банк Санкт-Петербург",

Петербургский банк Сберегательного банка
России,

Государственный Фонд содействия занятости
населения,

Инвестиционно-финансовая компания
"Скорпион".

Осуществляются различные виды страхования,
в том числе:

- личное: страхование жизни, страхование от несчастных случаев;
- имущественное: автомобили, грузовые перевозки, недвижимость и пр.

Обращайтесь по адресу:

198147, Санкт-Петербург, Рузовская ул., 16
или по телефонам: 259-64-94

112-64-97

292-71-77

ежедневно с 10 до 18, кроме выходных.



Петербургеры на Неве

Наименование предприятия	Акционерное общество открытого типа "ПЕТЕРБУРГЕРЫ НА НЕВЕ"
Направление деятельности	Система быстрого питания "ПЕТЕРБУРГЕРЫ"
Адреса кафе "ПЕТЕРБУР-ГЕРЫ"	С-Петербург, Ленинский пр. , д. 115 пл. Труда, д. 1 г. Сосновый Бор, ул. 50 лет Октября, д. 1 ул. Солнечная, д. 26
Телефоны для справок	секретарь 153-80-22 фондовый отдел 153-55-76
Режим работы	Ежедневно кроме воскресенья, без перерыва на обед
Дополнительная информация	В ассортименте кафе горячие бутерброды "Петер-бургеры", кондитерские изделия, бульон, чай, и др. напитки.



Санкт-Петербургская фирма "ISKRASOFT"

это постоянно широкий выбор

ЛИНОЛЕУМА

(4 типа основ) разнообразных рисунков, шириной до 2 м,

ОБОЕВ

моющихся, тисненых, велюровых
десятков тонов и расцветок на любой вкус,

КОВРОВЫХ ПОКРЫТИЙ,

а также

ПЛИТЕКС, КАФЕЛЬ, ПЕНОПЛЕН,

ПЛЕНКИ, КЛЕЙ

и другие отделочные материалы.

Адрес: С. — Петербург, Лесной пр. 65, Корп. 6Ф

Тел. (812) 520-26-18, 544-0936, 555-29-16

КОЖА НАТУРАЛЬНАЯ,

ткань подкладочная и все для пошива кожаной
верхней одежды

Адрес: С. — Петербург Лесной пр. 65, корп. 1,

Тел. (812) 555-97-59, 594-75-75

ПТП "Этал"

Предлагаемые
услуги

Производство и реализация оптом и в розницу, установка бензогазовых систем "Экогаз", дающих экономию бензина на 40 — 50 %, позволяющих перейти на равноценную замену бензина Аи-92 бензином Аи-76 без потери мощности двигателя, и их гарантийное обслуживание, изготовление запасных деталей к автомобилям.

Адрес

198005, Санкт — Петербург,
Московский пр., д. 19, корп. 28
(въезд с пер. Державина) .
м.: "Технологический институт"
(812) 251-79-89

Телефон

Дополнительные
виды работ

- диагностика двигателя
- ремонт двигателя
- кузовной и мелкий ремонт
- шиномонтаж
- ремонт и установка на любые иномарки амортизаторов, адаптированных к российским дорогам.

Новые издания фонда СЭТ

1. Елисеев В. С. , Захаров О. Г. , Захаров М. О. *Нагрузочные устройства для испытаний источников и преобразователей электрической энергии.* СПб, 1992. — 100 руб

2. Висленев Ю. С. , Горшков А. И. , Лазаревский Н. А. *Конструктивно - монтажные узлы судового электрооборудования. Справочник. В 2 - х частях.* СПб, 1993 — 500 руб

3. Висленев Ю. С. , Егоров Г. В. *Ремонт судового электрооборудования. Справочник.* М.: Транспорт, 1993 — 300 руб

4. Журналы "Судовая электротехника и связь" № 2 (118) и № 3 (119) за 1993 год. — 250 руб за каждый номер

5. Дж. Витерс, К. Випперман. *Как продать свои услуги. Пособие по маркетингу.* 1993. — 100 руб

Заказы на издание направляйте по адресу: 198260, Санкт - Петербург, а/я 1

Счет Фонда СЭТ 16100700308 в Московском отделении АО
"Банк Санкт - Петербург" МФО171069

кор. счет банка 41000161169 МФО161002 в РКЦ ГУ БРФ по
Санкт - Петербургу

Путеводитель по Северо-Западу России

Анатолий Викторович ДАРИНСКИЙ,
член-корреспондент АПН, доктор педагогических наук

Редактор *Костылькова Т.В.*

Обложка художника *Васильева Ю.Н.*

Технический редактор *Никитичева В.П.*

Корректор *Мамонтова Н.И.*

Ответственный за выпуск *О.Г.Захаров*

Подписано в печать 20.12.93. Бумага офсетная № 1.

Формат 60x90/32. Гарнитура Литературная высокая.

Печать офсетная. Т. 20000. Заказ № 710.

Компьютерная верстка ЦКБ МТ «Рубин»,

Санкт-Петербург, ул. Марата, 90.

Фонд «Библиотека судового электротехника»,

198260, Санкт-Петербург, а/я 1. Лицензия № 070893

от 27 августа 1993 г.

Типография ВНИИГ им. Б. Е. Веденеева. 195220,

Санкт-Петербург, К-220, Гжатская ул., 21.

