

Железнодорожный вокзал на платформе Горская признали объектом культурного наследия

Разумовская Надежда Опубликовано Сегодня, 13:03

Сейчас здание не используется



Фото: КГИОП

Распоряжениями председателя КГИОП Сергея Макарова «Железнодорожный вокзал платформы Горская» в поселке Лисий Нос включили в перечень выявленных объектов культурного наследия. Об этом сообщает пресс-служба КГИОП.

Сейчас здание вокзала не используется. Вместе с дачей Ф.Ю. Кана оно является одним из последних сохранившихся исторических построек Горской.

Остановочный пункт «Горская» появился в 1894 году на Сестрорецкой ветке Октябрьской железной дороги. Изначально станция носила название «Лисий Нос», по названию деревни, при которой была построена, но всего год спустя была переименована в Горскую. Внутри деревянного одноэтажного здания находился зал ожидания и кассы. Позднее со стороны платформы был пристроен тамбур. Тепло в здании поддерживалось двумя печами.



В 1941-1943 годах Сестрорецкая линия использовалась для перегона бронепоезда, который совершал ночные рейды в сторону Белоострова для обстрела позиций противника.

В 1952 году железную дорогу электрифицировали и через Горскую пошли первые электрички. Деревянное здание вокзала в полной мере работало до 1952 года. Затем железнодорожную линию электрифицировали, реконструировали и построили современную платформу Горская. При этом вокзал продолжал свою работу, а в его южном крыле до 1990-х годов работала билетная касса.

В 2000-е годы в здании вокзала был продуктовый магазин. Позднее вокзал законсервировали, обшили вагонкой, но он сохранил подлинные стены и оформление.