

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ?

ИСТОРИИ

Впервые в Петербурге

Первая электростанция в Петербурге построена на... барже, которая была поставлена на реке Мойке, у Полицейского моста (на Невском проспекте). Место для станции после долгих проволочек взяли отыскать



инженер-электрик А.А.Троицкий и техник А.С. Попов - будущий изобретатель радио. Строить станцию начали в октябре 1883 года, а 30 декабря она уже начала действовать. Мощность в 35 киловатт обеспечивали 12 динамо-машин постоянного тока, работающих от 3 паровых локомотивов. Станция успешно работала почти до конца XIX века, давая энергию для электролампочек на Невском проспекте.

Первая электролампочка - изобретение А.Н.Лодыгина (заявка на изобретение лампы накаливания была подана в 1872 году) после испытаний на кораблях, предприятиях, улицах была признана также патентами Австрии, Великобритании, Франции, Бельгии... Летом 1873 года в Петербурге на Одесской улице, на Песках (ныне Центральный район, у Смольного) производилось первое испытание электроосвещения: в двух керосиновых фонарях лампы были заменены электрическими. Узнав из газет о предстоящем событии, множество петербуржцев собралось на Одесской улице, чтобы убедиться в полезности нововведения и признали его, а потому долго не расходились, обсуждая событие. Петербургская академия в 1874 году присудила Лодыгину за изобретение лампы накаливания Ломоносовскую премию.

Первый электродвигатель для практической работы был установлен на шлюпке и продемонстрирован в действии на Неве 13 сентября

Окончание на стр.2

1838 года. Испытания проводились в присутствии автора изобретения профессора Б.С. Якоби, академиков Э.Х.Ленца и М.В. Остроградского, а также знаменитого мореплавателя вице-адмирала И.Ф.Крузенштерна. Таков был первый выход на воды первого электрохода, родоначальника морских гигантов.

Впервые в Сестрорецке

Через 13 лет после того, как вспыхнули электрические фонари в Петербурге, на Сестрорецком оружейном заводе появилось электрическое освещение в цехах (вместо газового). Случилось это 2 октября 1896 года.

Но через год, летом, Адмиралтейское ведомство вынуждено было отказаться от электрического освещения, так как выстроенная иностранной фирмой "П.Феттер и Е.Генкель" электростанция оказалась ненадежной, не обеспечивала устойчивой подачи энергии в цеха. Пришлось снова перейти на газовое освещение несмотря на многие неудобства, связанные с ним.

А потому в 1899 году при заводе была сооружена новая электростанция, правда, маломощная: ее энергии хватало только для освещения мастерских. Энергия к тому же подавалась с большими перебоями.

Однако, в 1901 году обстановка переменилась. На станции были установлены новые динамо-машины. Электроэнергии стало хватать и на освещение других объектов. К 1903 году электрофонари появились на улице Цемяночной и Дубковском шоссе, на заводе, в лазарете, во дворах домов и в квартирах частных домов, а также в воинских казармах.

Всего было установлено: 131 фонарь с вольтовой дугой и 1954 лампы накаливания.

В 1908 году на болоте, близ завода, петербургский купец Олаф выстроил частную электростанцию. А с апреля 1913 года была протянута от подстанции в Старой Деревне электролиния в Сестрорецк. Работы были выполнены акционерным Русским обществом электрического освещения (РОЭО). И все доходы от эксплуатации этой линии (по некоторым свидетельствам, немалые) получали акционеры РОЭО.

Дальнейшая судьба обеспечения электроэнергией Сестрорецка и района связана с другой исторической эпохой, начавшейся войной, которая "перешла" в революции и гражданскую войну, завершившуюся установлением в России власти Советов.

Николай СОЛОХИН

МАЛЕНЬКАЯ СТАНЦИЯ - БОЛЬШИЕ НАДЕЖДЫ

Известно, что из-за революций, войн и хозяйственной неурядицы в 1914-1919 годах страна была погружена в глубокий экономический кризис.

Когда наступил 1919 год, продовольственный и топливный дефицит был особенно велик. В Петрограде один за другим останавливались, закрывались заводы. На грани остановки оказался и Сестрорецкий завод. Не хватало средств, хотя правительством уже была принята программа восстановления мастерских и отпущены средства для эвакуации вывезенного с завода оборудования.

Именно тогда судьбу не только завода, но в какой-то степени и Сестрорецка решала маленькая заводская электростанция, которая работала за счет водной энергии.

Сейчас многие сестроречане переходят по мостику через отводной канал, в котором мерцают темные воды, затем клубясь исчезают под стеной старой пристройки к главному зданию.

А между тем, в этой пристройке размещались гидравлические турбины, которые могли вырабатывать до 2 миллионов киловатт/часов в год.

Дешевая водная энергия позволила оживить производство, когда потребовалось увеличить ремонт винтовок для фронтов гражданской войны.

В марте 1919 года уже велись работы по установке оборудования. Завод за один день смог выпускать по 250 винтовок. А ведь это было тяжелое время. Завод находился в зоне военных действий: войска генерала Юденича подступа-

ли к Петрограду...

Но гидростанция завода продолжала работать. Давала свет, давала энергию станкам. Благодаря ей завод начал выпускать мирную продукцию: челноки для швейных машин. Началась подготовка к производству инструментов.

Такую важную роль сыграла гидростанция в начале 20-х годов.

Нина КОСМАТОВА,
Сестрорецк

С ЧЕГО НАЧИНАЛОСЬ "КУРОРТЭНЕРГО"

Теперь немногие знают, что это предприятие прошло через несколько этапов становления.

Существует предприятие с 1928 года, когда начался подъем хозяйственной жизни в стране. В соответствии с "Положением о коммунальных трестах", принятом властями 23 октября 1928 года в городе (Сестрорецк стал именоваться городом по решению ВЦИКА от 16 июня 1925 года после присоединения к нему прибрежных поселков Дюны, Ермоловская, Курорт, Разлив, Тарховка и Александровская) было создано "Сестрорецкое отделение "Ленсельэлектро". Именно этой организации были переданы все права и обязанности по установке, контролю за работой, развитию энергетических сетей в городе и районе.

К началу 30-х годов были организованы работы по восстановлению прежних сетей, в том числе и Русского общества электрического освещения, которое, естественно, "приказало долго жить".

В городе восстановлено уличное освещение. Впервые зажглись электрические фонари в поселках Александровская и Тарховка.

Становление предприятия было прервано войной. Сестрорецк снова оказался прифронтовым городом.

Только после Великой Отечественной войны 1941-1945 годов вновь началась полоса преобразований предприятий и восстановления разрушенного хозяйства Сестрорецка и района. Были налажены работы и на линиях электросетей. С расширением и развитием хозяйственных связей Сестрорецка и района с Ленинградом правительство приняло решение о преобразовании города с окрестностями Лахта, Ольгино, Лисий Нос, Горская, Александровская, Тарховка, Разлив, Белоостров, Дибунь, Песочное) в район Ленинграда.

Сестрорецк начал оживать на глазах. Еще в конце 1944 года в домах отдыха появился свет. Начали работать детские сады, ясли, школы. Распахнули свои двери столовые, магазины, парикмахерские, поликлиники. Заработал телефон, заговорило радио, в кинотеатрах началась демонстрация фильмов, работали клубы.

Естественно, понадобилась большая организационная и техническая работа, чтобы все эти учреждения и предприятия тоже были подключены к электрическим сетям.

В 1955 году бывшее отделение "Ленсельэлектро" было переименовано в "Сестрорецкую электросетевую контору", а в 1981 году - в "Предприятие сестрорецких электрических сетей".

