

В самом начале нынешнего века в районе Сестрорецка был создан, как теперь бы его назвали, оздоровительный комплекс и развлекательный центр. То был — Сестрорецкий курорт. Для этой цели Министерство госимущества отвало обществу Приморской железной дороги 54 десятины земли в трех верстах от Сестрорецка. И 10 июня 1990 года курорт открылся. Он состоял из курзала, лечебницы и гостиницы.

Курзал располагался вдоль побережья, фасадом к пляжу — примерно в том месте, где сегодня находится спортплощадка санатория и кончается гранитная набережная. В курзале размещался концертный зал на 150 мест с эстрадой для оркестра. На втором этаже находились лоджи с меблированными комнатами для посетителей. К услугам последних были: библиотека, буфет, бильярдная, две гостиные и помещения для игры в карты. Перед курзалом была устроена площадка — гранитная эспланада высотой в 3 метра над уровнем моря. На площадке — столики для кушанья и питья.

Параллельно курзалу протянулась набережная длиной 300 саженей и шириной две сажени. На ней чугунными скамейки с подвижными спинками. Далее — пляж, где кабины и подвижные купальни на колесах. Справа — гавань с павильоном для рыбной ловли. Неподалеку от курзала была установлена статуя Петра Первого,

изображенного в одежде Сардамского плотника с топором в руках.

От курзала параллельно эспланаде протянулась на 200 саженей крытая галерея для прогулок в дождливую погоду, освещаемая электричеством. В парке ежедневно играл военный духовой оркестр, а в зале — симфонический. К услугам гостей были кегли, гигантские ша-

ги, крокет, гимнастические снаряды.

Трехэтажная лечебница, состоявшая из двух зданий, соединялась стеклянной галереей. Внизу первого здания помещались: контора, лаборатория, электростанция, комната с аппаратами для приготовления искусственных минеральных вод. Второй этаж — приемная, кабинеты врачей, душевые, бани русские и римские, ванны грязевые, серные, воздушные, световые, цветные и пр. Третий этаж — гимнастический зал. В другом здании — бассейн для плавания с проточной водой. Предлагалась услуга: пока больной купается, его белье может быть выстирано и высушено.

Имелась также гостиница — деревянное здание с 12 балконами на 64 комнаты. Номера сдавались за 35—90 рублей, суточная плата 2—3 рубля.

Любопытные, на мой взгляд, объявления, касаю-

щиеся курорта, помещала выходившая тогда «Петербургская газета».

Номер от 12 января 1903 года. «Аренд Сестрорецкого курорта. Правление Приморской ж. д. приглашает лиц или компанию, желающих взять в аренду Сестрорецкий курорт, подать письменное заявление до 1 февраля с. г. с определением предлагаемой цены».

Номер от 7 июня 1903 года. «В Сестрорецком курзале

«Сестрорецк» при его отходе».

Из брошюры «Описание и подробный план дачных местностей по Финляндской железной дороге». Н. Федоров. 1886 г.

Из Санкт-Петербурга в Выборг ежедневно отправлялись 4 поезда. Время в пути: до Выборга — 4 часа, до Белоострова — 1 час, до Терийок (ныне Зеленогорск) — 1 час 26 минут. Стоянка в

КУРОРТ В НАЧАЛЕ ВЕКА

танцевальные вечера для взрослых каждый понедельник от 10 часов вечера до 1 часа ночи. Танцы для детей днем по четвергам от двух до шести часов подуправлением артиста Императорских театров К. И. Татарникова. Оркестр под управлением В. А. Александрова. Вход по курортным картам или за плату — со взрослых по 50 копеек, с несовершеннолетних (до 12 лет) и учащих в форме по 25 копеек. Поезда от Новой Деревни каждый час».

«Морская прогулка в Сестрорецкий курорт в воскресенье, 29 июня, в 2 часа дня имеет быть. От Николаевского моста на Васильевском острове отправляется пароход «Сестрорецк» прямо в курорт. Обратоно в 8 часов 30 минут вечера. Билеты можно получить: 1) в правлении Приморской железной дороги (Бассейная, 2) от 11 до 4 часов; 2) в Новой Деревне, в конторе нач. станции жел. дороги; 3) на пароходе

Терийоках, где производился таможенный досмотр, 26—28 минут. Цена проезда до Белоострова: I класс — 1 рубль 15 копеек, II класс — 75 копеек, III класс — 50 копеек. Имелись также сезонные билеты на четыре летних месяца. Для их получения необходимо было представить фотокарточки «поясные, совершенно схожие и снятые с покрытой головой, во избежание снижения шапки каждый раз при контроле в вагонах... Если начальник станции не признает сходство — билет не будет продан».

Из «Правил поведения на ж. д.», п. 14: «В вагонах имеются отделения для дам, желающих оставаться исключительно в дамском обществе, куда не допускаются мужчины, даже сопровождающие дам, и где курение табаку, безусловно, воспрещено...»