

На крутых виражах

ДОСААФ за эти годы. Не буду утомлять читателя скучными цифрами статистики, хотя данные и очень положительные. Скажу лишь, что основная перемена в деятельности клуба, во многом благодаря влиянию Александра Александровича Ваймера, состояла в том, что все повернулось лицом к человеку. И, что хочется подчеркнуть, к молодому, к подростку.

Когда у нас начали работать детская и юношеская секции картинга, радости не было предела. Главное — мы радовались тому, что мальчишки нашли себе дело по сердцу, бросили слоняться бесцельно по улицам, толкаться в парадных. Их охватил азарт соревнований по картингу. Потом были организованы секции: мотокросса, авторалли, авиамодельная... И если стоявший прежде на учете в детской комнате милиции Андрей Халезов получил первый спортивный разряд, а сейчас заканчивает службу в рядах Советской Армии и возвращается домой, в клуб, где его ждет новая машина — это ли не радость становления человека.

Другой пример: братья Миша и Сережа Паршины. Начинали в секции мотокросса, добились второго спортивного разряда. После службы в армии стали заниматься в секции авторалли. По итогам выступлений на соревнованиях Михаилу присвоен первый спортивный разряд.

Несколько лет назад повсеместно, в том числе и в Сестрорецке, встал проблема «рокеров». Этим отчаянным парней все ругали, но никто не хотел заниматься ими серьезно. В 1988 году Сестрорецкий клуб ДОСААФ дал практические навыки и теоретические знания по мотоделу 1243 подросткам. И в этом году 1350 человек пройдут у нас «ликбез» по вождению мотоцикла. В этих тысячах парней есть частичка доброй души А. Ваймера, ныне уже председателя районного комитета ДОСААФ. Именно так понимает молодой коммунист перестройку: растить для нее здоровую духом и телом молодежь.

А. МЕЛЬНИК,
секретарь парторганизации
райкома ДОСААФ

Перед стартом.

Фото М. Новака

в духе тех лет были «бумажно-потолочными»...

Аккуратный, подтянутый, беззаветно влюбленный в свою профессию, Александр Ваймер мог увлечь любого курсанта к изучению автодела, приобщить к секретам вождения автомобиля. Он же сам управлял любым автотранспортным средством. И, наверное, не случайно, что именно ему в 1979 году было оказано доверие стать начальником клуба.

Многое изменилось в спортивно-техническом клубе

Мне вспоминается обстановка в районном комитете ДОСААФ и в его спортивно-техническом клубе в 1977 году, когда сюда пришел работать мастером производственного обучения по вождению автомобиля 25-летний водитель первого класса Александр Ваймер. В то время в клубе шла только учебно-производственная подготовка водителей-любителей легковых автомобилей. А спортивно-технические виды спорта? А рост спортсменов-разрядников? Эти показатели

