

Пали за Родину у истока реки Сестры

Продолжаем рассказывать о верховье реки Сестры, по руслу которой 700 лет назад в результате подписания особого Ореховского (Ореховецкого) мирного договора была определена первая официально ратифицированная государственная граница Русского государства между Новгородской республикой и Шведским королевством. 30 лет назад на месте границы краеведом Евгением Балашовым был установлен «Крестовый камень», о котором мы подробно писали в прошлом номере нашей газеты (см. «Сестрорецкие берега», №12, 2023).

Недалеко от «Крестового камня», в окрестностях истока реки Сестры, в перелеске на 19-м км «бетонки», находится братское захоронение трех советских воинов, геройски павших 16 июня 1944 года во время Выборгско-Петрозаводской наступательной операции, длившейся с 10 июня по 9 августа 1944 года. По местным легендам, в середине 1950-х годов при строительстве бетонной автодороги в лесу был обнаружен упавший самолет с останками экипажа. По солдатским медальонам были установлены имена погибших, и после окончания прокладки «бетонки» на месте нахождения останков был установлен памятник в виде пирамидки со звездой.

Позже останки защитников Отечества были перезахоронены, а на этом месте был установлен новый памятный обелиск с именами погибших офицеров: капитан Скурляев Александра Николаевича, ст. лейтенант Фомин Сергея Григорьевича, ст. лейтенант Бакалов Кузьмы Ивановича. Все они были артиллеристами, но, видимо, основываясь на слухах, на монументе выгравирован военный самолет.



сандр Николаевич, ст. лейтенант Фомин Сергей Григорьевич, ст. лейтенант Бакалов Кузьма Иванович. Все они были артиллеристами, но, видимо, основываясь на слухах, на монументе выгравирован военный самолет.

На 41-м км Восточно-Выборгского шоссе, у моста через Пасторский ручей (один из притоков реки Сестры в нижнем течении), в 7 км северо-восточнее Белоострова, установлен обелиск экипажу штурмовика Ил-2 — майору Виктору Фёдоровичу Балакану и ст. сержанту Борису Ивановичу Темнову. Эти летчики-штурмовики начали войну в 1941 году на Южном фронте, а затем сражались под Ленинградом. Свой последний боевой вылет экипаж совершил 9 июня 1944 года, за день до начала сухопутного этапа Выборгско-Петрозаводской операции. Летчики сбросили весь бомбовый запас на позиции врага, но самолет был подбит огнем зенитки.

Местные жители обнаружили обломки упавшего самолета и останки летчиков в 1947 году и соорудили на могиле небольшой мемориальный холмик. В конце 1950-х годов на этом месте была воздвигнута мемориальная стела, к которой в августе 1968 года прикрепили мраморную табличку с именами героев. В 2003 году при расширении трассы «Скандинавия»



памятник был снесен, а останки летчиков перезахоронены на воинском братском захоронении в поселке Юкки. И только благодаря инициативной группе СНТ «Белоостров» и краеведу Михаилу Алексеевичу Логунцова, подключивших местные власти, новый памятник был торжественно открыт 20 октября 2012 года.

Окончание на стр. 2

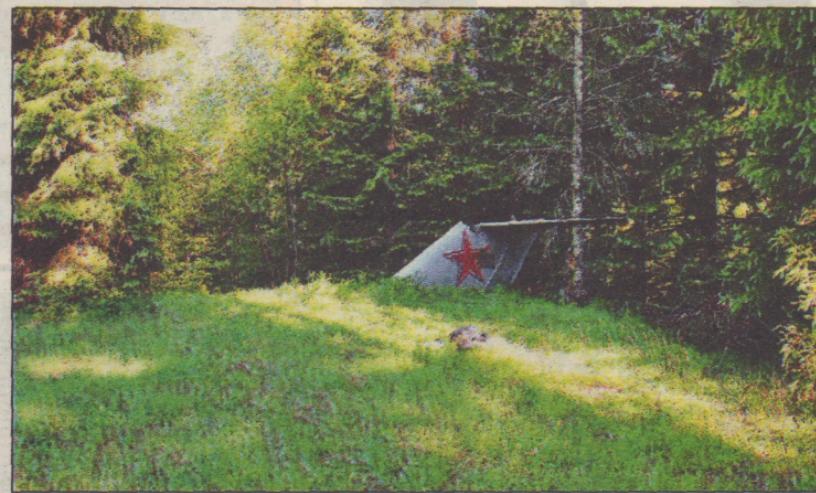
Пали за Родину у истока реки Сестры

Окончание. Начало на стр. 1

В лесном массиве в верховьях реки Сестры находится еще один обелиск погибшим летчикам — капитану Владимиру Басову и майору Василию Дмитриевичу Деревяшкину. Они героически погибли уже в мирное время: 15 сентября 1982 года во время тренировочного полета на Су-15 они ценой своих жизней у вели неисправный самолет в лес от садоводческого массива, но не успели катапультироваться из-за потери высоты. По другим данным, экипаж допустил ошибку в технике пилотирования, и самолет столкнулся с лесным массивом. В любом случае, летчики боролись за самолет до конца и пытались исправить ошибку, но для безопасного вывода в горизон-

тальный полет экипажу не хватило всего 5—10 метров высоты.

Памятник недалеко от места трагедии был установлен в годовщину гибели экипажа, в сентябре 1983 года, при содействии и организации командования 180-го Гвардейского Истребительного авиационного полка. Мемориал представляет собой дюралюминиевую хвостовую часть современного реактивного военного самолета на небольшом бетонном фундаменте.



Рядом установлена скромная мемориальная табличка с именами погибших летчиков-испытателей.

Конечно, нельзя не сказать и о еще одном мемориале, который находится хоть и вдалеке от реки Сестры, но связан с героизмом наших летчиков в годы Великой Отечественной войны. **В поселке Серово, в небольшом сквере на развязке Приморского и Рошинского шоссе,**

установлен памятник с надписью: «Герой Советского Союза Серов Владимир Георгиевич (1922—1944) в годы Великой Отечественной войны, командуя эскадрильей, в воздушных боях сбил 47 фашистских самолетов. Погиб смертью храбрых, защищая Ленинград. В память о герое его именем назван поселок».

Владимир Серов погиб 26 июня 1944 года на Карельском перешейке в ходе Выборгско-Петрозаводской наступательной операции в



воздушном бою с группой вражеских самолетов, сбив два и совершив таран еще с одним. Памятник был открыт в 1968 году, в 2016 году он был реконструирован: к гранитной плите добавили стилизованную скульптурную фигуру самолета.

Евгений НИФАШЕВ, краевед

Фото автора и Алексея ФАДЕЕНКО
Использованы материалы сайтов beloostrov.ru и memorystar.1sept.ru