

Санаторий «Сестрорецкий курорт» один из ведущих в санаторно-курортном лечении нашего района. Об этой здравнице, ее сегодняшнем дне, заманчивых перспективах развития наша газета уже неоднократно писала. И тем не менее, не только настоящие, но и история этой старейшей здравницы всегда вызывала большой интерес. Недавно ей исполнилось 90 лет. В этой связи далеко не без любопытства мы познакомились еще с одним материалом, который подготовил для нашей газеты краевед Г. Волков. Предлагаем нашим читателям эти «странички» истории курорта.

В конце XIX столетия интенсивно велось строительство железных дорог в окрестностях Петербурга.

1851 год. Открыта Николаевская железная дорога. Первый поезд, в котором находилось 192 пассажира — солдаты Семеновского полка, прошел путь до Москвы за 22 часа.

1853 год. Открыто постоянное движение поездов по Варшавской железной дороге на участке С.-Петербург — Гатчина протяженностью 42 версты.

1857 год. К перрону только что построенного вокзала, первоначально названного Петергофским (переименован затем в Балтийский), был подан состав из 14 вагонов. Через час десять минут поезд, в котором находилось всего 300 пассажиров, благополучно прибыл на станцию Новый Петергоф.

1870 год. Финляндская железная дорога открылась для эксплуатации на всем протяжении.

1895 год. Вступила в строй Приморская С.-Петербургско-Сестрорецкая железная дорога — Новая Деревня — Сестрорецк, общее расстояние между станциями составило 26 верст.

С открытием Приморской железной дороги Правление Общества Приморской С.-Петербургско-Сестрорецкой железной дороги обратилось в Комитет Министров за разрешением устроить на берегу Финского залива в районе Сестрорецка курорт и владеть им как собственностью, что способствовало бы значительно увеличению притока пассажиров, пользующихся железной дорогой.

На основании утвержденного 19 июня 1898 г. положения Комитета Министров Обществу Приморской железной дороги было разрешено построить Курорт и продолжить рельсовый путь до границы с Финляндией. Для доставления возможности пользоваться Курортом значительному числу петербургских жителей, составляющих в летнее время русскую дачную колонию в местности Куоккала, расположенной на финляндской границе, предложено было построить на границе с Финляндией для проезда в экипажах через реку Сестру мост, с исполнением требований, предъявленных как со стороны пограничной стражи, так и таможенного ведомства. Мост предлагалось построить в том месте, где в прежнее время до постройки Финляндской железной дороги был уже мост старого Выборгского тракта, служившего сообщением России с Финляндией.

Здания Курорта возводились быстро, но без разрешения и согласования проекта с Технико-Строительным Комитетом МВД. Так ТСК МВД 30 ноября 1899 г. сообщает С.-Петербургскому губернатору: «На запрос Вашего сиятельства от 9 ноября с. г. за № 1317 касательно построек Сестрорецкого Курорта, Технико-Строительный Комитет имеет честь уведомить, что примечание 2 к ст. 322 Устава Строительства выражает вполне определенное правило о том, чтобы всякого рода здания, предназначаемые для пользования публики, допускались к устройству не иначе как по утверждении проектов на них. Строительным Отделением и в правиле этом никакого ни для кого изъятия не сделано. Право Общества Приморской С.-Петербургско-Сестрорецкой железной дороги устроить курорт и владеть им как собственностью не ставит это Общество в какое либо исключительное положение по отношению к изложенному в вышеупомянутом законе требованию...».

Как быстро производились работы в Курорте и какими силами, видно из рапорта сестрорецкого пристава от 14 декабря 1899 г.

С.-Петербургскому уездному исправнику: «Имею честь доложить Вашему Высокоородию, что в Курорте в настоящее время производятся следующие работы: вставка рам и прокладка труб для осушки помещения в Курзале, прокладка труб в водолечебнице, пристройка башни над гостиницей, вставка рам и заливка полов в гостинице и уборка лишнего материала; работами этими заняты 340 человек».

Проект Сестрорецкого Курорта был утвержден протоколом заседания Строительного Отделения только 14 марта 1900 года, почти за три месяца до открытия Курорта.

Управляющим Сестрорецкого Курорта был назначен Александр Карлович Кагенъ.)

Как же шла подготовка к открытию Курорта?

ИСТОКИ

С.-Петербургский уездный исправник 5 июня 1900 г. сообщал приставу 2-го стана С.-Пб. уезда: «Даю знать Вашему Высокоородию, что в четверг, 8 июня и в субботу, 10 сего июня, имеет быть освящение и открытие «Сестрорецкого Курорта» в присутствии Высокопоставленных особ, а потому мною туда назначены для усиления полицейского надзора урядники вверенного Вам стана Дружинин и Александров, кои и обязаны явиться в Курорт рано утром к Г. Приставу 3-го стана С.-Петербургского уезда, у которого находится впрямь до распоряжения, причем урядники обязаны быть одеты по форме, в фуражках и возможно шеголевато».

Для усиления полицейского надзора Правление Общества Приморской железной дороги просило С.-Пб. уездного исправника командировать за его счет трех стражников в Сестрорецкий Курорт для установления в парке Курорта с 8 июня по 15 сентября передвижного поста.

Полицейский надзор устанавливался также на станциях Приморской железной дороги: Лахта, Раздельная, Горская, Сестрорецк, Морская, Ермоловская. На площади у вокзала станции Сестрорецк учреждался пост городского.

Для увеселения отдыхающих Сестрорецкого Курорта губернатором было разрешено открыть игру в кегельбан, на двух бильярдах, в карты, дозволенные законом, и двум оркестрам музыки — симфоническому и военному во вновь сооруженных Курзале и Пансионате.)

Для посещения Сестрорецкого Курорта были установлены входные билеты: разовые, стоимостью в 50 копеек, и на летний сезон — сезонные, цена которого была 6 руб. (без передачи другому лицу).

28 мая 1900 г. с разрешения управляющего Приморской железной дороги было открыто временное движение поездов между станциями Сестрорецк и Курорт по воскресеньям и праздничным дням, впрямь до открытия постоянного движения, с остановками на Ермоловском разезде, с платою: во втором классе — 10 коп., а в третьем — 5 коп. в один конец.

Перед открытием Сестрорецкого Курорта для печати и по станциям железной дороги были опубликованы объявления и программы Сестрорецкого Курзала:

«Ежедневно музыкальные вечера. Большой симфонический оркестр под управлением Рихарда

Эйленберга и Франца Шоллара, при участии известных солистов.

Начало концертов по будням в 8 час., по воскресеньям и праздникам в 7 час. вечера. Во время обеда и первого антракта играет оркестр лейб-гвардии Измайловского полка под управл. Ф. Штейнца...».)

В Сестрорецком Курзале был организован большой симфонический оркестр. Правление Общества Приморской железной дороги заключило контракт с артистом императорских театров Францем Шолларом, по которому он обязывался собрать к летнему сезону 1900 года, с 14-го мая по 31 августа включительно, полный симфонический оркестр из пятидесяти восьми вполне опытных артистов, с жалованьем не более, как по восьмидесяти рублей в месяц в среднем на каждого человека. За свои труды по организации оркестра Шоллару полагалось получить от Правления Приморской железной дороги единовременно 300 руб., за обеспечение нотами и инструментами 300 руб. и за дирижирование оркестром по 300 руб. в месяц.

Первый концерт в Сестрорецком Курорте состоялся в четверг, 8-го июня 1900 года.

В субботу, 10 июня 1900 г., в Сестрорецком Курорте состоялся первый концерт большого симфонического оркестра под управлением Рихарда Эйленберга и Франца Шоллара.

Сестрорецкий Курорт стал играть заметную роль в музыкальной жизни Петербурга и посещался многими его жителями. Посетителей в среднем ежедневно было до 500 человек.)

Полицейская служба ежедневно сообщала уездному полицейскому исправнику о количестве посетителей и о всех событиях на Курорте: «Сего 14 июня в «Сестрорецком Курорте» было посетителей до 1200 человек; все обстояло благополучно».

Из имеющихся сведений, самым посещаемым днем в летний сезон 1900 года был день 18 июня, когда посетителей в «Сестрорецком Курорте» было до 4000 человек, по-видимому, немалую роль играла и погода.

В последующие годы в «Сестрорецком Курорте» была создана санатория «Парк», открытая круглый год.

В специально изданном проспекте директор санатории доктор М. М. Лихтенштейн сообщал:

«Санатория находится недалеко от моря и окружена прекрасным сосновым парком, защищающим ее от ветров. Телефонное сообщение с Петербургом (Телеф. № 103). Почта и телеграф. От ст. Сестрорецка или Ермоловской до санатории 8 минут ходьбы. Вновь отделанные высокие, светлые, сухие комнаты, электрическое освещение. Гигиено-диетический режим. Санатория предназначена для выздоравливающих, переутомленных и нервных. При санатории постоянно живет врач. Применяются все физические методы лечения. При санатории имеется хорошо устроенная водо-электро-светолечебница. При санатории имеется также прекрасно устроенный пансионат для здоровых. Комнаты с полным пансионом, электрическим освещением и прислугой от 120 р. в месяц. Для зимнего сезона имеются обширные открытые и закрытые террасы для лежания и лыжи для зимнего спорта. Все живущие в санатории и пансионате пользуются бесплатно за столом натуральной водой минерального источника «Парк».

В проспекте указывалось, что «вода «Парк» удостоена Золотой медали на Везенберго-Якобийской сельскохозяйственной и промышленной выставке 1913 г. «Парк» — натуральная углекислая столовая вода, освежающая и способствующая пищеварению».

Так начал функционировать «Сестрорецкий Курорт» девяносто лет назад.

Г. ВОЛКОВ

(По материалам ЛГИА, фонд 961, опись 3, дело 238).