

# На крутом вираже...

## ралли

**Недавно в нашем городе проходили автомобильные гонки: Международное ралли «Сестрорецк-2006», VII этап кубка России, III этап кубка Citroen, II этап чемпионата Северно-Западного Федерального округа.**

Гонки в Сестрорецке давно уже вышли за рамки соревнований местного значения. Ралли по асфальтовым дорогам нашего района является старейшим в стране. Сначала соревнования назывались «Медный всадник», потом — «Память Ильича». Переименования не повлияли на характер самой гонки — азартной, напряженной, красивой. Сложнейшие спелучастки расположены компактно, и зрители могут следить за движением участников на нескольких отрезках пути. Бесплатное зрелище с самых лучших для обзора мест привлекает на соревнования много любопытных, что, безусловно, налагает большую ответственность на их организаторов. И в этот раз силами сотрудников РУВД были выставлены оцепления на всех самых опасных участках трассы.

Открывая ралли, организаторы говорили о необходимости соблюдения зрительями безопасности. Их обеспокоенность понятна — когда борьба идет на пределе, очень призрачна грань между тем моментом, когда машина кажется легкоуправляемой и долями секунд, когда пилот теряет контроль над ней.

Гонки в Сестрорецке, одни из немногих асфальтовых в чемпионате России, всегда представительны. Опытные спортсмены, все фавориты кубка России, приняли участие в ралли «Сестрорецк-2006». Всего 57 экипажей, что выше среднестатистического по стране. Для сравнения: на гонки по асфальту

в Туапсе, прошедшие в конце апреля, приехали 37 экипажей.

Кубок весьма демократичен — здесь не нужно участие во всех его этапах. Спортсмены могут выбрать из них пять-шесть, которые считают для себя удобными. Если у гонщиков есть шанс занять призовые места, то осенью они приезжают на финал.

В Сестрорецке основная борьба велась за первые три места в зачете и развернулась она между фаворитами гонок.

Отрыв от ближайших соперников в 18 очков имели пермский пилот Алексей Церлюкевич и штурман Данилова Марина. Главными преследователями у них были Борис Зимин/Евгений Живоглазов и Евгений Новиков/Щукин Алексей.

О Евгении Новикове хочется сказать особо. Юному пилоту всего 15 лет. В соревнованиях сын выступает вместе с отцом, но разными экипажами. Как и отец, он показывает высокие результаты. В профессионализме бывшего картингиста, для которого сделано исключение, позволяющее ему участвовать в ралли среди взрослых, нет причин сомневаться. На нынешней гонке свидетелем его мастерства стали зрители скоростного участка в Курорте. Не снижая скорости, Евгений шел к повороту в 90 градусов, выходящему на Ермоловский проспект. Понимая, что в эту кривую удачно вписать машину не удастся, по словам очевидцев, на скорости 160 км/час отпустил тормоз, влетел задом в высокий забор, проделав в нем ворота шириной метров в пять, спокойно включил первую скорость и поехал дальше, потеряв на всем этом не более 5 секунд.

Высокие скорости ралли учат спортсменов принимать мгновенные решения. Ибо цена ошибки здесь не только сломанный забор или сбитый столб, повреждения машины, но сама жизнь. Прошедшие ралли в Сестрорецке



напомнили об этом самым жестоким образом.

Из сухой сводки пресс-службы УГБДД: «...около половины двенадцатого дня на Нижнем Приморском шоссе недалеко от поселка Репино не справился с управлением участник международного ралли «Сестрорецк-2006». В результате ДТП водитель скончался на месте происшествия, а штурман экипажа был в тяжелом состоянии госпитализирован».

Понятно, что после такой трагедии о празднике автоспорта уже никто не думал. Тяжелым бременем психологической, моральной, юридической ответственности легло произошедшее событие на плечи организаторов. Как поступить? Остановить гонку? Нелегко далось решение об ее продолжении. Как сказал на награждении победителей руководитель

гонки Вадим МУЗЫЧУК, комментируя принятое решение: «Я человек военный и побывал во всяких переделках. Мы все скорбим. Но то, что батальон понес потери, не значит, что не нужно писать представлений выжившим. Поэтому мы эту гонку довели до конца».

Победителями в абсолютном зачете стали Борис Зимин и Евгений Живоглазов. Второе место — Михаил Гоголев/Василий Куликов.

Третье место — Алексей Церлюкевич/Марина Данилова.

Борис Зимин и Евгений Живоглазов, кстати, потерпев в прошлом году на трассе Сестрорецка аварию, не только встали в строй, но и победили.

**Нонна ГАРАСЕВА**  
Фото автора