

НОВОЕ ВРЕМЯ В КУРОРТНОМ РАЙОНЕ

Недалеко от Левашовского шоссе заложен первый камень завода «Хёндай»



5 июня в промышленной зоне Каменка, в границах Курортного района, состоялась торжественная церемония закладки первого камня завода компании «Хёндай».

В церемонии приняли участие губернатор В.И. Матвиенко, представитель Президента России в Северо-Западном федеральном округе И.И.Клебанов, председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга В.А.Тюльпанов, вице-председатель компаний «Хёндэ Мотор» и «Киа Мотор» Сух Бюнг Ки, посол Республики Корея в России Ли Гю Хен. От Курортного района в закладке камня корейского промышленного автогиганта принял участие глава районной администрации В.К.Борисов и руководители органов местного самоуправления.

Выступая перед гостями и участниками церемонии, Валентина Матвиенко отметила, что закладка первого камня в основание завода компании «Хёндай», одного из лидеров мирового автомобилестроения, – это историческое событие для Петербурга. «Санкт-Петербург – единственный регион России, где сразу не-

сколько мировых автогигантов создают собственные предприятия. В наш город пришли мировые бренды «Тойота», «Ниссан», «Дженерал Моторс», «Сузуки». «Хёндай» замыкает эту великолепную пятерку. Такого «звездного» собрания автомобильных заводов нет ни в одном городе мира.

В городе на Неве, который называют столицей российского автомобилестроения, сегодня формируется новый автомобильный кластер промышленности. Губернатор подчеркнула, что одновременно идет локализация производства автокомпонентов, автозапчастей:

- Производство автокомпонентов, автозапчастей не пошли бы за одним производителем. Но это пятый по счету автомобильный бренд, и мы также рассчитываем, что наши производители включатся в этот процесс локализации.

Кстати, соинвестором в строительстве завода как раз и является ряд корейских компаний по производству автозапчастей. Так что вскоре автолюбителей ожидает оживление предложения на этом рынке.

Вице-председатель компаний «Хёндэ Мотор» и «Киа Мо-

тор» Сух Бюнг Ки сообщил, что завод планируется построить к 2011 году. В Санкт-Петербурге появляется шестая в мире площадка этой автомобильной корпорации. Аналогичные заводы уже есть в Турции, Индии, Китае, Чехии и США. Новый завод будет занимать 200 га, инвестиции в первую очередь составляют 330 млрд. руб. Вначале планируется выпускать 1600 автомобилей в год. Численность персонала – до 1600 человек. На первоначальном этапе планируется производство специально разрабатываемой для России модели легкового автомобиля «Хёндай».

В.И.Матвиенко сказала: «В переводе на русский язык «Хёндай» означает «новое время». Можно сказать, что с приходом вашей компании в наш город петербургская экономика начинает отсчет нового времени.

Губернатор Санкт-Петербурга сделала особенный акцент на том, что в мире корейская компания известна как производитель, вкладывающий значительные средства в сохранение окружающей среды, и ее автомобильные производства экологически безопасны.

Соб. инф.