

# План развития туристического кластер «Горская» в Петербурге обещает стать не менее крупным, чем «Остров фортов»

Он входит в амбициозный инфраструктурный проект «Пять морей и озеро Байкал». В Смольном рассчитывают, что новинка поможет Северной столице не только догнать, но и перегнать российские регионы, занимающие сейчас первые места по количеству гостей.



Современный Петербург постепенно обрастает новыми приморскими зонами отдыха./ФОТО Дмитрия СОКОЛОВА

В целом по стране задача стоит непростая: в ближайшие 5 – 6 лет необходимо почти вдвое, до уровня 140 миллионов поездок, увеличить число ежегодных внутренних путешествий. *«Надо расширять доступное предложение разнообразных туристических услуг на любой вкус для того, чтобы граждане могли увидеть уникальную природу России, прикоснуться к нашей великой истории и культуре, отдохнуть на морских, горнолыжных и оздоровительных курортах, в*

*круглогодичных парках развлечений»,* – сказал президент РФ Владимир Путин во время состоявшегося недавно профильного совещания. Для этого новые курорты появятся сразу в девяти регионах страны, включая и Петербург, где на территории бывшей строительной площадки «Горская» обещают обустроить новый курортный центр города, получивший название «Санкт-Петербург марина».

Как считают инициаторы реализации проекта развития современной всепогодной курортной территории, расположенной в Приморском районе на берегу Финского залива, у него несколько козырей. ***«Это единственное, наверное, оставшееся место, где можно развить такой масштабный курорт»***, – сообщил президенту РФ губернатор Александр Беглов.

Во-первых, новый кластер очень удачно расположен с транспортной точки зрения. До аэропорта «Пулково» без пробок, используя ЗСД, можно доехать за 30 – 40 минут. Кронштадт с «Островом фортов» рядом. Да и до исторического центра города, включая Московский вокзал, всего 25 – 30 минут езды. Во-вторых, место удобно тем, что позволяет по максимуму использовать все возможности отдыха. Хочешь интересную экскурсионную программу? Не вопрос! Расслабиться и полечиться? По соседству целый Курортный район с его санаториями и пансионатами. Да и активности гостю можно предложить самые разные – Финский залив и Карельский перешеек готовы предоставить туристу любой вид пешего, водного и прочего активного туризма. В-третьих, появление столь масштабного проекта в этом месте явно даст толчок развитию всей окружающей территории – одних только новых рабочих мест появится около семи тысяч. Что особенно важно как для жителей некоторых районов Северной столицы, так и для тех, кто проживает в его ближайших северных пригородах: работу можно будет найти неподалеку от дома.

Чем помимо этого выгодна для Петербурга и его жителей реализация проекта? Согласитесь, что объем инвестиций 210 млрд рублей – весомый вклад в развитие города. Более того, по словам губернатора, ***«благоустройство берега Финского залива и рост привлекательности прилегающих территорий даст Петербургу дополнительно порядка 800 млрд частных инвестиций в строительство»***.

Если учесть, что 45 миллиардов пойдет на создание объектов обеспечивающей инженерной и транспортной инфраструктуры, жить в этом районе станет комфортнее. А вложенные частными инвесторами 165 млрд позволят создать массу объектов, которыми смогут пользоваться не только приезжие, но и сами горожане. В числе таких объектов большой круглогодичный бассейн и водные аттракционы, комплекс киностудии с тематическим «Парком маяков», экстрим-парк, искусственный тренировочный водоем и т. д. Кроме того, на территории курорта планируется создать образовательный кластер на 2,2 тыс. учебных мест, в котором появятся самые разные объекты, включая детские исследовательские лаборатории. Если учесть, что в целом туристический кластер займет площадь около 160 гектаров, а только обустроенная в нем береговая линия протянется как минимум на два километра, он вполне может стать новой точкой притяжения и для петербуржцев. Ведь комфортно отдохнуть неподалеку от центра города, любясь закатом на набережной, – неплохая перспектива.

А дополнительные 1,3 млн туристов в год привезут в Петербург деньги, которые явно не станут лишними не только в казне города, но и в бюджете многих семей: по статистике, сейчас доходы каждого 12-го занятого в Северной столице работника связаны с индустрией гостеприимства. И количество связанных с этой отраслью людей ежегодно растет на 5 – 10 %.

Проект «Санкт-Петербург марина» обещают в целом завершить к 2030 году. Но поскольку строительство предусматривает несколько этапов, первый из них планируется закончить уже в 2026-м. В его рамках на отведенной под туристический кластер территории появятся объекты для сезонного хранения и ремонта яхт, а также школа яхтенного спорта и большой яхт-клуб с маринной, способной вместить до 400 судов. Второй этап рассчитан на следующие пять лет: именно в это время на площадке в «Горской» должны появиться спортивный кластер, тематический парк и каток, станции водных видов спорта, а также объекты познавательного туризма.

По оценке властей, этот масштабный проект даст новый импульс развития туристической отрасли города и его экономики в целом, а также привлечет в Петербург гостей, позволив ему конкурировать по их числу с Краснодарским краем и агломерацией Москвы. А горожанам он обеспечит появление перспективных рабочих мест и широкие возможности для разнопланового отдыха. Причем отдыхать на побережье Финского залива в этом случае можно будет разнообразно и интересно не только в короткий летний сезон, но и круглый год.

Осталось только дожидаться, когда проект «Санкт-Петербург марина» с кульманов и экранов компьютеров переместится на землю, где когда-то начиналась реализация комплекса защитных сооружений города.

#КЛАСТЕР #ТУРИЗМ #РАЗВИТИЕ

*Материал опубликован в газете «Санкт-Петербургские ведомости» № 61 (7637) от 04.04.2024 под заголовком «Движение к марине».*